



**GIULIA**



時代を超えた美しさと走りが、  
あなたの感情に訴えかける。



1962年の誕生以来、アルファ ロメオを代表するアイコンックモデルが、ジュリアです。絶え間ない革新を続けてきたブランドの歴史とDNAを見つめ直し、導き出された5つの定義「革新的なエンジン、50:50の前後重量配分、独創的な技術ソリューション、優れたパワーウェイトレシオ、洗練されたイタリアンデザイン」。ジュリアには、そのすべてが惜しみなく注ぎ込まれています。その後輪駆動がもたらす、圧倒的なダイナミズムとスポーティドライブの歓び。ジュリアこそ、アルファ ロメオの伝統と先進のテクノロジーが生み出した、唯一無二のFRスポーツサルーンです。

# EXTERIOR

「プロポーション」「シンプルシティ」「クオリティ」という、3つのアプローチから創造されたジュリアのエクステリア。スクデットと呼ばれる盾型グリルはブランドの伝統を体現。新たに採用し精悍さに磨きをかけたフルLEDマトリクスヘッドライトからブラックテールランプまでを繋ぐボディ側面の流れるように刻まれたプレスライン、ダイナミックで均整のとれたスタイリングは、アルファ ロメオならではの色気と、アスリートのような躍動感にあふれています。



フルLEDマトリクスヘッドライト



“スクデット”盾型Vグリル



テールランプ(ブラック)



19インチ 5ホールデザイン  
アルミホイール

# INTERIOR

新たに12.3インチ 大型デジタルクラスターメーターを採用。8.8インチタッチディスプレイのインタラクティブなウィジェットと共に、各インフォメーションをドライバーに的確に伝えます。また、厳選されたレザー仕立てのシートやダッシュボードをはじめ、アルミニウムのインサートなどを用いた贅沢な仕上げで構成。ドライバーや同乗者すべてが寛げる、快適なドライブの時間を生み出します。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



12.3インチ  
大型デジタルクラスターメーター



8.8インチタッチディスプレイ



センター コンソール



harman/kardonプレミアム  
オーディオシステム

※harman/kardonは、Harman International社の  
商標または登録商標です。

# TECHNOLOGY

ジュリアは、特許技術と軽量素材の使用により、デザイン、パワー、イノベーションを融合させ、アルファ ロメオ独特の走りの興奮をもたらします。また、Q2システムとインテグレートッドブレーキシステムは、レスポンスに優れたドライブを実現します。



ALFA™ DNA  
ドライブモードシステム

「Dynamic」、「Natural」、「Advanced Efficiency」の3つからスタイルに合わせた走行モードを選択できます。



ALFA™ LINK  
サスペンション

総アルミニウム製のサスペンションシステムは、ダイナミックな挙動とアルファ ロメオ伝統のクイックなハンドリングを実現します。



理想的な重量配分

卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出します。



Q2 システム

あらゆるグリップ状態で高い安定性とコントロール性能を提供し、コーナーの出口や高速走行時、加速時などを問わず、安定したトルクとトラクションをもたらします。

# SAFETY

## トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

## アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、補助的なステアリング補正も行います。

## ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに警告を発します。

ジュリアは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、車両周辺をインテリジェントに監視します。



## アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負荷を軽減します。

## トラフィックサインレコグニション (TSR) & インテリジェントスピードコントロール (ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

## レーンキーピングアシスト (LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。

※先進運転支援システム (ADAS) は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせず、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

# INFOTAINMENT

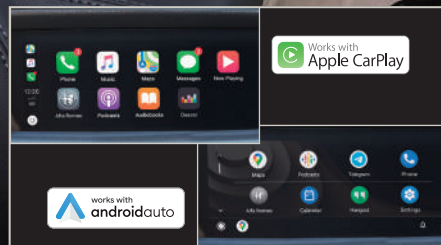
8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できるジュリアのインフォテインメントシステム。わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



## ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



## Apple CarPlay<sup>\*1</sup> / Android Auto<sup>\*2</sup>

あなたのスマートフォンをインフォテインメントシステムに連携。各種機能やアプリを利用できます。



## WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載したインフォテインメントシステムは、シンプルかつクイックに操作できるように特別な設計が施されています。



## スマートフォン

Bluetooth<sup>®\*3</sup> 経由でスマートフォンを接続すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、テキストメッセージの再生、音声によるメッセージ送信を簡単に行うことができます。

\*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。\*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。\*3 Bluetooth<sup>®</sup>は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

# PERFORMANCE

ジュリアは、280PSを発揮する効率的で高性能なエンジンを搭載。また、リアのトラクションと連動するように設計されたプラットフォーム、革新的なサスペンションシステムを採用し、優れたパワーウェイトレシオを実現しています。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

## クラス屈指のハンドリング性能

ジュリアのステアリングギア比は12:1という、Dセグメントのスポーツサルーンの中でも屈指のハンドリング性能を誇ります。そのダイレクトでクイックなフットワークによって、狙ったラインを正確にトレースする、軽快なコーナリングを実現します。

## カーボンプロペラシャフト

競争の激しいレースの世界から先進のテクノロジーを直接導入したカーボンファイバー製ドライブシャフトを標準装備。車両全体の軽量化と加速性能の向上を可能にしています。

## ZF社製8速オートマチックトランスミッション

ジュリアに搭載されているZF社製8速オートマチックトランスミッションは、低回転域からレスポンスがよく、滑らかでスピーディなシフトチェンジを実現。このトランスミッションは、ALFA™ DNAドライブモードシステムの3つの走行モードに合わせた変速パターンで、走りの性格を一変させます。「Advanced Efficiency」モードでは、燃費に優れた快適なドライブを、「Natural」モードでは、控えめながら流れるようなドライブを、「Dynamic」モードでは、シャープでアグレッシブなドライブをそれぞれ楽しめます。



# COLOR / WHEEL

---

## BODY COLORS

ソリッド

---



アルファ ホワイト



アルファ レッド

メタリック

---



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

## WHEEL

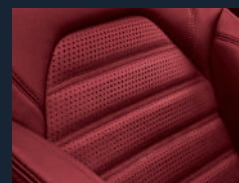
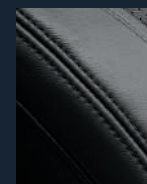


19インチ 5ホールデザイン  
アルミホイール

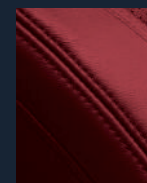
## 2.0 TURBO VELOCE スポーツレザー



473 ブラック  
ダークグレー ステッチング



557 レッド  
レッド ステッチング



# COLOR COMBINATIONS

			2.0 TUBRO VELOCE	
ボディカラー				
ソリッド	アルファ ホワイト 217		△	●
	アルファ レッド 414		●	△
メタリック*	ヴェズヴィオ グレー 035		△	●
	ブルカノ ブラック 408		△	●
	ミザーノ ブルー 756		●	—
インテリアカラー			ブラック 473	ブラック/レッド 557
シート			スポーツレザー	スポーツレザー
シートカラー			ブラック	レッド
シートステッチカラー			ダークグレー	レッド
ダッシュボード/ドアパネル			レザー	レザー
インテリアパネル			アルミニウム	アルミニウム
ルーフィニングカラー			ブラック	ブラック

●：選択可 △：受注生産 —：設定なし \*メタリックは有償オプションとなります。

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
エクステリア		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト	●
	プロジェクターベンディングライト/ハイビーム	●
	オートライト	●
専用エクステリア	ヴェローチェ専用 スポーツバンパー	●
	エクステリアミラー(グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き)	●
フロントグリル	ダーク加飾	●
フロントガラス	レインセンサー	●
	ヒーテッドウインドウウォッシャー	●
フロントまわり	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
	アンダーボディカパー	●
サイド/アンテナ	ウインドウモールディング(グロスブラック)	●
	シャークフィンアンテナ(ルーフ同色)	●
リアまわり	リアプライバシーガラス	●
	ブラックテールランプ	●
	リアデフロスター(タイマー付き)	●
エキゾーストパイプ	リアフォグランプ	●
	ツインエキゾーストパイプ	●
バッジ	エキゾーストパイプフィニッシャー(ダーク)	●
	VELOCE エンブレム	●
	Q2 エンブレム	●
インテリア		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●
	スポーツレザーステアリングホイール	●
ステアリングホイール	パドルシフトレバー	●
	ステアリングホイーター	●
	電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	スポーツレザースーツ	●
シート	6ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)	●
	パワーランバーサポート(前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター(前席)	●
インテリア加飾	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	アルミニウムパネル	●
スピーカーシステム	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
	harman/kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)*1	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●
その他	後席エアコン吹き出し口	●
	ブラックヘッドライニング、アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート、ルームミラー(自動防眩式)	●
パワートレイン		
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル	●

\*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。\*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。\*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。\*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。\*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。\*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。\*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。\*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
セーフティ&アシスタンス		
先進運転 支援システム 等*2	衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●
	フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー 機能付き)	●
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム(HAS)	●
	レーンキーピングアシスト(LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスバステイクション(RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートドブレーキシステム(IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム(ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)	●
	ブレーキアシスタンスシステム(BAS)	
	エレクトロニックブレーキリフィイル(EBP)[ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンバラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート(RBS)/[フロントワイパー運動型ブレーキ除滴機能]	●
	アンチスリップレギュレーション(ASR)	
トラクションコントロール(TC)		
ヒルホールドシステム(HHS)		
ALFA™ ステアリングトルク	●	
リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)	●	
フロント&リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)	●	
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
その他	エアバッグ(フロントデュアル/サイド(前席シート組込型)/ウインドウ)、 タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)、 エマージェンシーストップシグナル(緊急制動表示機能)、シートベルトリマインダー(全席)、 ダブルプリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(前席)、 プリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(後席左右)、3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)、 3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)	●
ユーティリティ		
インフォテイメント	Connect システム:8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*5)、車両情報表示	●
	ナビゲーションシステム	●
キー/ドアシステム	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付き)	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●
	12V電源ソケット(センターコンソール)	●
その他	盗難防止アラーム、シートバックポケット(前席)、スタートストップシステム(アイドリングストップ)、 パワーウインドウ(ピンチガード、タイマー付き)、車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)、 センターアームレスト(前席:ユーティリティボックス付き)/リアセンターアームレスト(カップホルダー付き) 照明付きパニティミラー(前席)、フォロミーホーム(ヘッドライト遅延消灯)/ウエルカムランプ機能、 フロントルームランプ/リアルームランプ(残照タイマー付き)/ラゲッジルームランプ、 LEDアンビエントライティング、イモビライザー、三角停止板	●
足回り&シャシー関連		
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
ブレーキ	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
タイヤ/ホイール	19インチ 5 ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モントーン)	●

SPECIFICATIONS	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
型式	3BA-95220
類別	0016
ハンドル位置	右
ドア数	4
全長(mm)	4,655
全幅(mm)	1,865
全高(mm)	1,435
ホイールベース(mm)	2,820
トレッド 前/後(mm)	1,555/1,625
車両重量(kg)	1,630
乗車定員(名)	5
エンジン型式	55273835
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ
総排気量(cc)	1,995
ボア×ストローク(mm)	84.0 x 90.0
圧縮比	10.0
最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE]	206(280)/5,250
最大トルク<Nm(Kgm)/rpm>[ECE]	400(40.8)/2,250
燃料供給装置	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)	58
ラゲッジルーム容量(ℓ)	480
クラッチ形式	3要素1段2相形
駆動方式	後輪駆動
トランスミッション形式	電子制御式8速 オートマチック

SPECIFICATIONS	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE	
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
最終減速比	後退	3.456
	前	-
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
	後	255/35R19
最小回転半径(m)		5.4
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	12.1
	市街地モード*3	8.9
	郊外モード*4	11.9
	高速道路モード*5	14.6
CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算値)(WLTCモード)(g/km)		192
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値)*6/使用量(g)		R-1234yf(1)/535

\*1: 国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*3: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*4: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*5: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

\*6: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)