

(HYBRID)

SOLIO

ソリオ



1.2L
5人乗り

GOODパフォーマンスコンパクト

SOLIO HYBRID

WEBサイトは
こちら▼



「コンパクトなのに、室内も荷室もひろびろ」の
ソリオが、さらに進化しました。

エンジンをモーターでアシストするマイルドハイブリッドに加えて、
モーターだけのEV走行もできるハイブリッドが新登場。

GOODが満載のソリオに乗れば、お出かけする楽しさがグンとひろがります。

マイルドハイブリッドに加えて、 新型ハイブリッドが仲間入り!

ハイブリッド HYBRID SZ	マイルドハイブリッド HYBRID MZ・HYBRID MX(2WD車)
<p>燃料消費率*1 (国土交通省審査値)</p> <p>WLTC*2</p> <p>市街地モード*2 20.1km/L 郊外モード*2 22.9km/L 高速道路モード*2 23.0km/L</p>	<p>燃料消費率*1 (国土交通省審査値)</p> <p>WLTC*2</p> <p>市街地モード*2 16.2km/L 郊外モード*2 20.2km/L 高速道路モード*2 21.1km/L</p>

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税

2030年度基準
★★★★

低排出ガス車
★★★★

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

どこへ行くにもソリオと一緒に。
家族の一員みたいねって、ママが笑う。



パパは、寄り道するのが大好き。
それがクルマで行く楽しさなんだって。





ドライブ中、みんなホントによくしゃべる。
おうちにいるときより、しゃべるかも。



*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ（別売）です。
*画面はハメコミ合成です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*写真は駐車して休んでいる状態です。
Photo:HYBRID SZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンレーフ(DYH)



ボクも免許とったら、ソリオに乗ろうかな。
運転しやすいって、ママもよく言うし。

*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



自然とエコドライブができる技術を満載。

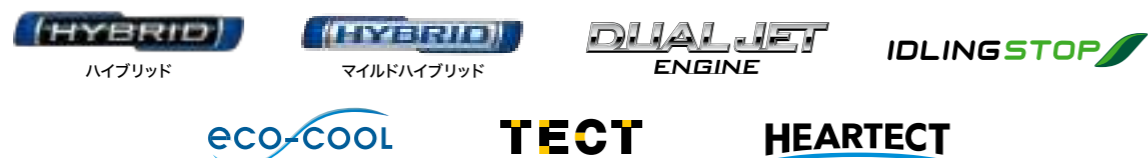


Photo:HYBRID SZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック(ZYL)

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



(HYBRID) ハイブリッド (HYBRID SZ)	(HYBRID) マイルドハイブリッド (HYBRID MZ, HYBRID MX)
<p>モーターアシスト</p> <p>発進・加速時、駆動用モーターがエンジン出力にモーター出力を上乗せし、力強い走りを発揮。</p>	<p>モーターアシスト</p> <p>発進・加速時、ISG(モーター機能付発電機)がエンジンをアシストし、燃料消費を抑制。</p>
<p>燃費性能</p> <p>モーターアシストに加え、モーターのみでのEV走行が可能となり、WLTCモード*1で22.3km/L*2という燃費性能を実現。</p>	<p>燃費性能</p> <p>モーターアシストにより、WLTCモード*1で19.6km/L*2(2WD車)という燃費性能を実現。</p>
<p>走行性能</p> <p>AGS(オートギヤシフト)との相乗効果で、レスポンスに優れたキビキビとした走りを実現。</p>	<p>走行性能</p> <p>CVTとの相乗効果で、スムーズで快適な走りを実現。</p>
<p>室内空間</p> <p>ソリオ本来のゆとりある室内空間を確保。</p>	<p>室内空間</p> <p>ソリオ本来のゆとりある室内空間に加え、荷室床下にサブトランクも装備。(2WD車)</p>

パワフルで静粛性に優れた、1.2L 4気筒エンジン。

K12C型デュアルジェット エンジン

力強い走りと低燃費を両立した1.2Lエンジンを搭載。燃費向上のため、圧縮比を高めるとともに機械的な摩擦を抑え、熱効率を徹底的に追求しました。4気筒のため振動が少なく、静粛性にも優れています。

最高出力 67kW/6,000rpm<91PS/6,000rpm>
最大トルク 118N・m/4,400rpm<12.0kg・m/4,400rpm>

* < >内は、旧単位での参考値です。



*K12C型 デュアルジェット エンジン イメージ図

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。



アイドリングストップシステム

(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

ハイブリッドでは、約80km/h以下でアクセルを離すとエンジンを自動停止。マイルドハイブリッドでは、ブレーキを踏んで13km/h以下になるとエンジンを自動停止。無駄なガソリン消費を抑えることで、燃費向上に貢献します。

●ハイブリッドとマイルドハイブリッドではアイドリングストップシステムの制御が異なります。●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たす必要があります。●マイルドハイブリッドは「アイドリングストップOFFスイッチ」でシステムの作動を停止。●ハイブリッドは、空調設定で「快適優先」を選択すると、空調使用時はアイドリングストップシステムが作動しません。●アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで、車内の快適性を保ちます。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。



エコクール

(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

空調ユニットに蓄冷剤を内蔵しているため、アイドリングストップ中やEV走行中も一定時間冷たい風を送り続けることが可能。暑い日でも快適です。

強さと軽さを併せ持つボディー構造。



軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板など高強度で軽量の素材をボディーの広範囲に採用し、安全性と軽量化を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

軽量・高剛性のプラットフォーム。



プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」

滑らかな骨格構造の合理的なアンダーボディーを実現。さらにサスペンション部品を骨格の一部としたり、骨格同士が結合する強い部分に部品を固定するなど、補強部品を減らしながら、基本性能の向上と軽量化を両立させました。

※1 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

エコな走りがGOOD!

ハイブリッドについて
詳しくはこちらへ



選べる、2つのハイブリッド。



Photo: (左)HYBRID SZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車、ボディカラーはタフカーキパールメタリック、ガンメタリック2トーンルーフ(E57)
(右)HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車、ボディカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

ハイブリッド HYBRID SZ

モーターアシストに加えて、
モーターだけのEV走行も実現。

燃料消費率*1
(国土交通省審査値) **22.3km/L**
WLTCモード*2

コンパクトなシステムで、低燃費&力強い走りを両立。

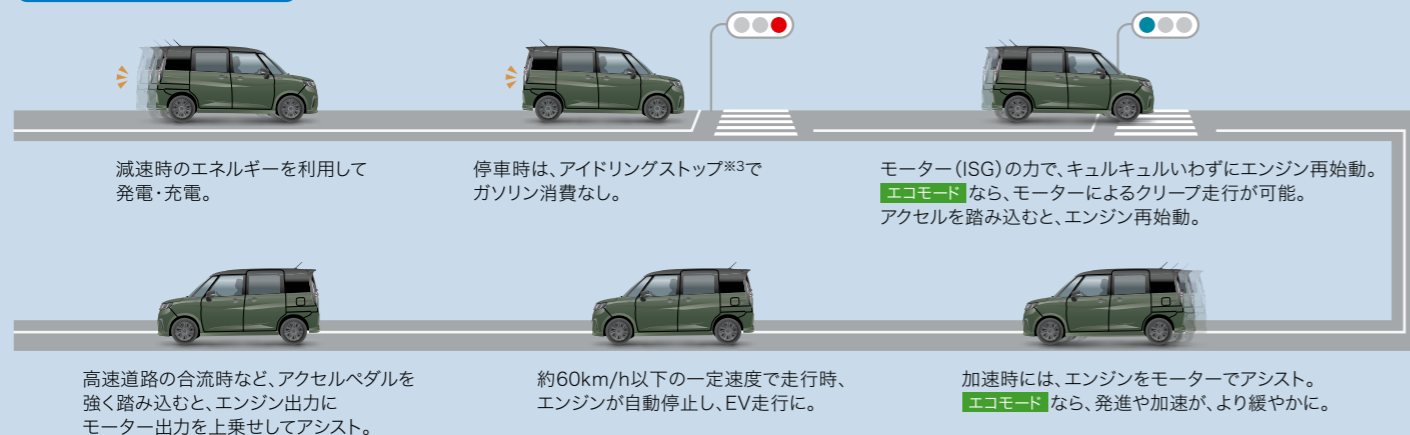
駆動用モーターとAGS(オートギヤシフト)を組み合わせた、コンパクトなハイブリッドシステムを搭載。加速時などにエンジンをモーターで力強くアシストするほか、約60km/h以下での一定速走行時などにはEV走行となり、低燃費な走りを実現します。

高電圧リチウムイオンバッテリーを採用。

駆動用モーターへの電力供給や充電を担うパワーパックには、高電圧リチウムイオンバッテリーを採用。これを荷室下にコンパクトに収めることで、広い室内空間も確保しています。



ハイブリッドの動作イメージ ハイブリッドでは、キビキビ走る「標準モード」とEV走行の頻度が増える「エコモード」がスイッチひとつで選べます。



マイルドハイブリッド HYBRID MZ, HYBRID MX

発進や加速をするとき、
エンジンをモーターでアシスト。

燃料消費率*1
(国土交通省審査値) **19.6km/L** (2WD車)
WLTCモード*2

モーターアシストで、燃料消費を抑制。

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをモーターでアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。

加速性能と燃費性能を両立したCVT。

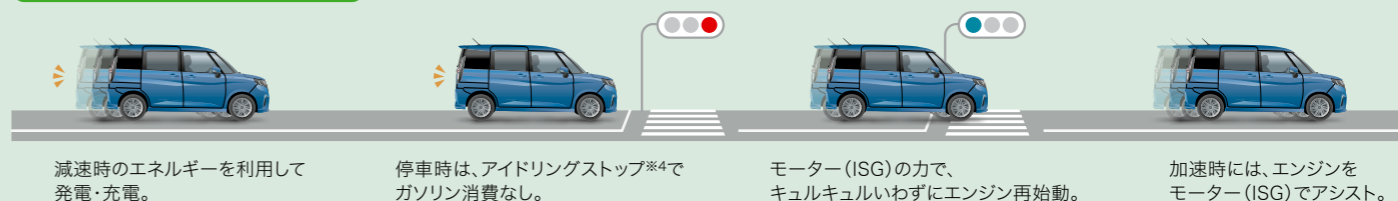
「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立したCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りにも貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission



*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。

マイルドハイブリッドの動作イメージ



*4 ブレーキを踏んで13km/h以下になると、エンジンが自動停止します。
*条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



広さがGOOD!

GOODな広さについて
詳しくはこちらへ

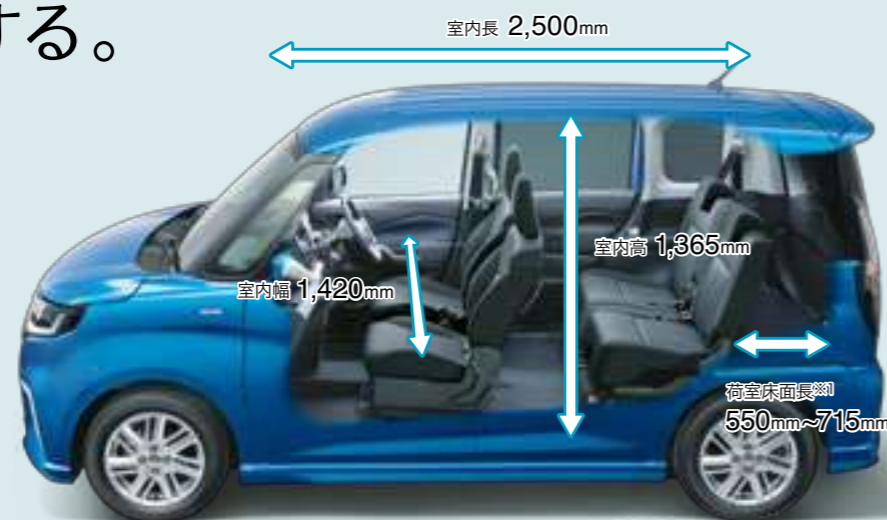


その広さが、乗り心地のよさが、
みんなを笑顔にする。

コンパクトなのに、
室内も荷室もひろびろ。

パッケージング

家族がゆったりくつろげる広い室内と、街中で乗りやすい取り回しのよさを最大限に確保しながら、たっぷり積める荷室を実現。荷物が多いときも室内を広く保てるので、ドライブやショッピングを快適に楽しめます。



*社内測定値

※1 5名乗車時：後席シートが一番後ろの状態です。550mm、一番前の状態で715mm。



後席の足元スペースも
シートの角度も思いのまま。

リヤシートスライド&リクライニング機構

お好みに合わせて、リヤシートの位置と背もたれ角度の調整が可能。リヤシートスライドを使えば、後席の足元に余裕を持たせたり、前席との距離を近づけたりできるほか、荷物の量に合わせて、荷室スペースの調整も簡単にできます。

※2 リヤシートスライド位置により最大後倒角は異なります。



リヤシートをより快適に。

後席センターアームレスト
(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

ロングドライブのときなどにうれしいアームレスト。使わないときは、背もたれ部に格納しておけるシート一体型です。



ドリンクや小物が置けるテーブルも。

パーソナルテーブル(後席両側)
(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

ドリンクホルダー(2個)とショッピングフック(3個)が付いた折りたたみ式テーブルです。運転席・助手席のシートバックに装備。

*テーブル耐荷重2kg *ショッピングフック耐荷重4kg (テーブル裏の2カ所は1kg) *安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。*画面はハメコミ合成です。Photo: HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

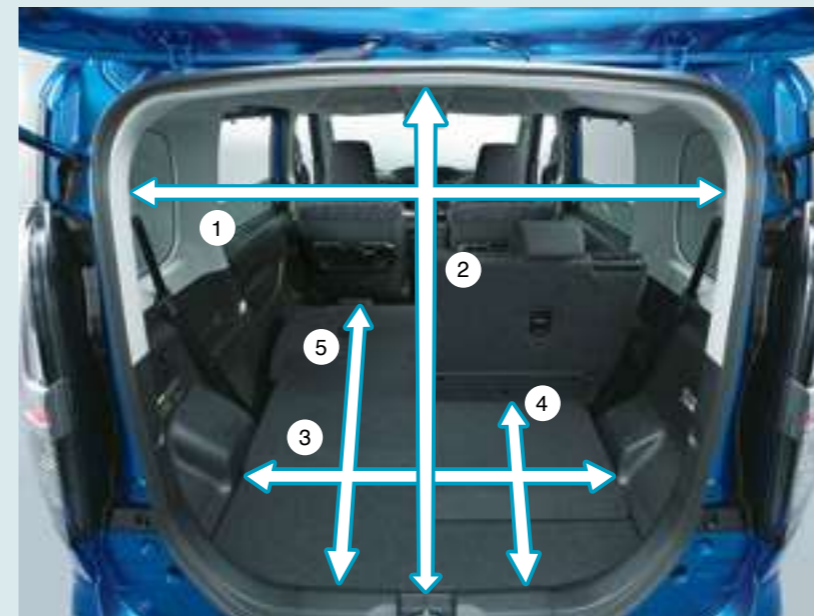
広さがGOOD!



GOODな広さについて
詳しくはこちらへ



室内だけじゃない。
カーゴスペースも、ひろびろ。



1 荷室開口幅(最大)	1,075mm
2 荷室開口高	980mm
3 荷室床面幅	1,020mm
4 荷室床面長(5名乗車時 ^{※1})	550~715mm
5 荷室床面長(2名乗車時:最大 ^{※2})	1,390mm
荷室開口地上高	665mm

*社内測定値
※1 5名乗車時:後席シートが一番後ろの状態です。550mm、一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートが一番前の状態。



使い勝手のいい、
もうひとつの収納スペース。

サブトランク(HYBRID MZ・HYBRID MX・Gの2WD車)
荷室の床下に用意した、もうひとつの収納スペース。ふだんはあまり使わない荷物を入れておくのに便利です。また、ベビーカーなど、背の高い荷物を運ぶときにも活躍します。
*4WD車は容量が異なるラゲージアンダーボックスとなります。

使い方に合わせて、思い通りの空間に。

シートアレンジ

ドライブに、ショッピングに、レジャーにと、さまざまなシーンで活躍できるように空間アレンジの自由さにもこだわりました。後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときなども快適に過ごせます。



*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。*写真はシートアレンジのイメージです。

リヤシート操作が、荷室側からできる。

後席シートバックスライドレバー(Gを除く)/
リクライニングレバー

リヤシート肩部にあるレバー操作で、シートの
スライドや前倒しが荷室側からも簡単にできます。



コンパクトなのに、たっぷり積める。

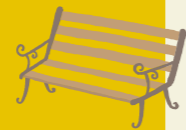
余裕のあるカーゴスペース

5人で旅行に出かけるときも、全員の荷物がしっかり積めるコンパクトカーにするため、
室内の広さだけでなく荷室の広さにもこだわりました。後席の足元スペースにゆとりを
持たせた状態でも、荷物をたっぷり積むことができます。



*スーツケースはいずれも35Lサイズ。スーツケースの形状によっては5個積めない場合があります。

快適性がGOOD!

GOODな快適性について
詳しくはこちらへどこに座っても快適だから、
ドライブが楽しくなる。夏涼しく、冬暖かい。
そんな快適さをすべての席に。**スリムサーキュレーター**(HYBRID SZ, HYBRID MZ)

夏に後席まで涼しくしようとすると前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の温度差問題を解消してくれるのが、スリムサーキュレーターです。空気を循環させることで、室内全体の温度を均一化。薄型デザインなので、室内の広さを損なうこともありません。



*スリムサーキュレーターの作動イメージ

後席への直射日光をブロック。

ロールサンシェード(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

サッと引き出して使えるロールサンシェードをリヤドアに内蔵。まぶしい直射日光を防ぎたいときだけでなく、お子様が着替えるときなどにも役立ちます。



日射し対策もバッチリ。

プレミアムUV&IRカットガラス

(HYBRID SZ, HYBRID MZ)

フロントドアガラスには、紫外線(UV)を約99%カットしながら赤外線(IR)も抑える「プレミアムUV&IRカットガラス」を採用。「IRカット機能付フロントガラス」とあわせて強い日射しなどから肌を守り、車内の温度上昇や不快感をやわらげます。



寒い季節のドライブも快適に。

運転席・助手席シートヒーター

(HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)

寒いときの頼もしい味方。座面からダイレクトに伝わる熱で、より早くからだを温めてくれます。

リヤヒーターダクト

冬場、なかなか暖まりにくい後席の足元へ効率よく温風を送り込みます。



*シートヒーターイメージ

*リヤヒーターダクトイメージ

PTCヒーター(HYBRID SZ)

室内空調ユニット内を通過する空気を電気によって直接暖め、快適性の向上に貢献します。

*PTC=Positive Temperature Coefficient

使いやすさがGOOD!

GOODな使いやすさについて
詳しくはこちらへ



ワンタッチで開くスライドドア。
娘には、魔法の扉に見えるらしい。

ドアロックのための待ち時間なし。

パワースライドドア予約ロック機能*

パワースライドドアを開けている途中で、携帯リモコンでドアロックの「予約」が可能。ドアは閉まると同時にロックされます。ドアが閉まり切るのを待たずにロック操作ができるので、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



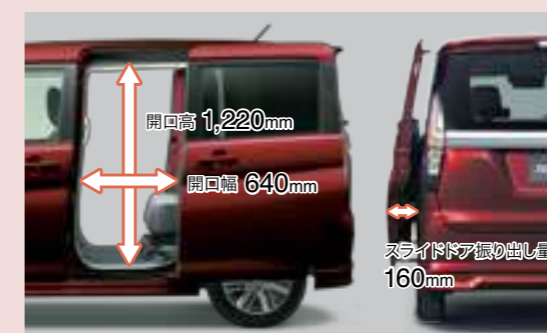
ドア閉動作スタート

パワースライドドア全閉と同時にロック

狭い場所でも乗り降りしやすい。

後席両側スライドドア

狭い場所でも大きく開くスライドドアを後席両側に採用。ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りできます。



指先ひとつでドアオープン。

ワンアクションパワースライドドア*

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンは、バッグやポケットにしまったままでOKです。



ドアの開閉中に、
一時停止OK。

パワースライドドア一時停止機能*

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止させることが可能。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

誰もが乗り降りしやすいように。

低いステップ&乗降グリップ

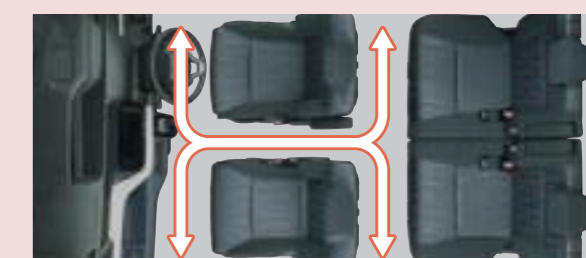
後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、乗降グリップを採用しました。



前後シート間の移動がスムーズ。

フロントシートセンターウォークスルー

ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、そのあと外に出ることなく運転席へ移動できます。



補込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*HYBRID SZ、HYBRID MZは後席両側、HYBRID MXは後席左側に標準装備。Gは後席左側にメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。

ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウティープレッドパール(WAF)

使いやすさがGOOD!

GOODな使いやすさについて
詳しくはこちらへ



見晴らしがいい、サイズ感がいい。
ますます運転が好きになる。



車両感覚がつかみやすく、狭い路地もスイスイ。

取り回しのよいボディーサイズ

取り回しのよさを重視したボディーサイズで、エンジンルームを小さくしたショートノーズデザインなので、車両感覚がつかみやすく、狭い路地でもスイスイ走れます。



Uターンも駐車もラクラク。

優れた小回り性能

最小回転半径

4.8m



エンジンスタートもドアロックも
ワンプッシュでOK。

キーレスプッシュスタートシステム

携帯リモコンを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジン始動が行なえるシステム。電動格納式ドアミラーとも連動し、ミラーの自動展開・格納ができて便利です。



携帯リモコン



エンジンスイッチ



電動格納式リモコンドアミラー
[リモート格納]



アイポイントが高く、見晴らしバツグン。

良好な運転視界

ガラスエリアが広く、しかもアイポイントが高い。そんなバツグンの見晴らしが、運転のしやすさをいっそう高めてくれます。



ステアリングを握ったまま、シフト操作ができる。

パドルシフト (HYBRID SZ)

ステアリングを握ったまま、指先ですばやくシフト操作が可能。よりスポーティーな走りを楽しめます。

ドライブに役立つ情報をカラーで
見やすく表示。

■センターメーター



■マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にあるカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする情報や各種の警報などを見やすく、タイムリーに表示します。

■切り替え表示例 (表示するコンテンツはカスタマイズ可能) ■割り込み表示 (必要に応じて各種案内や警告を割り込み表示)



※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 (メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車 (メーカーオプション) に対応ナビゲーション (販売会社装着アクセサリ) を装着した場合に表示されます。
※3 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車に表示されます。 *メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 *画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウティープレッドパール(WAF)



車内がスッキリ片づく、アイデアあふれる収納。

 1 フロントオーバーヘッドコンソール	 2 インパネアッパーボックス(運転席)*1 *ボックス内にスズキ純正ビルトインETC設置可能	 3 運転席アンダートレー	 4 インパネアンダーボックス(センター) *取り外しLOK。ダストボックスとしても利用可能	 5 ショッピングフック(インパネ) *耐荷重2kg
 6 インパネドリンクホルダー(運転席・助手席)	 7 インパネトレイ(助手席)	 8 グローブボックス	 9 フロントドアポケット(両側) [ペットボトルホルダー付]	 10 運転席シートサイドポケット (HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)
 11 助手席シートアンダーボックス	 12 リヤドアペットボトルホルダー(両側)	 13 助手席シートバックポケット (HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)	 14 ショッピングフック(ラゲッジサイド左側) *耐荷重1kg	 15 サブトランク (HYBRID MZ, HYBRID MX・Gの2WD車)



USB電源ソケット2個



アクセサリソケット

前席にも後席にも電源ソケットを装備。
USB電源ソケット/アクセサリソケット
 (HYBRID SZ, HYBRID MZ, HYBRID MX)
 助手席の右前に、USB電源ソケットを2つ用意。
 また、後席の右側面にもアクセサリソケットを用意しました。



15 ラゲッジアンダーボックス(4WD車)
*HYBRID SZは容量の異なるラゲッジアンダーボックスとなります。

ナビ画面がひろがれば、楽しさがひろがる、安心がひろがる。

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

メモリーナビゲーション
(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車*2)

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。スマートフォンとの連携や、逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。



見たい情報に、簡単にアクセス可能

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



スマートフォンアプリが安心して使える

クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。



*2 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。
 *メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

安心がGOOD! [SAFETY]

GOODな安心について
詳しくはこちらへ



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

	スズキ セーフティ サポート	
基本 安全	予防 安全	衝突 安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo: HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

先進の安全技術で、
ドライブをより安心・快適に。



Photo: (左)HYBRID SZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフレームオレンジパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E55)
(右)HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはネオンブルーメタリック(ZWC)

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

サボカー-S AEBS2 PMPD

衝突被害軽減ブレーキ
ペダル踏み間違い
急発進抑制装置

▼詳しくはこちら

ソリオは「サボカー-S ワイド」、
国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカー-S ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラ ブレーキサポート	誤発進抑制機能	車線逸脱警報機能	標識認識機能	先駆車発進 お知らせ機能	全方位モニター用 カメラ
後退時 ブレーキサポート	後方 誤発進抑制機能	ふらつき警報機能	アダプティブ クルーズコントロール	ハイビームアシスト	ヘッドアップ ディスプレイ	

「車間距離の確保」をサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) (HYBRID SZ)
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (HYBRID MZ, HYBRID MX)
 ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先駆車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、
 [全車速追従機能付]の場合は停止まで追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、
 運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合

<p>■ 定速走行</p> <p>先駆車がない場合はドライバーが設定した速度をキープ。</p>	<p>■ 減速/追従走行</p> <p>先駆車の車速に合わせて減速/追従し走行。</p>	<p>■ 加速走行</p> <p>先駆車がいなくなると、設定した速度まで加速し、定速走行。</p>
---	--	---

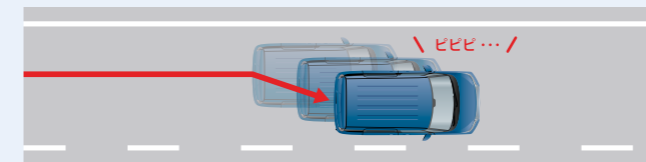
[全車速追従機能付]の場合

<p>■ 追従走行/停止</p> <p>先駆車 80km/h 先駆車 0km/h (停止) 自車 80km/h 自車 0km/h (停止)</p>	<p>● 追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。 ● 追従走行中の先駆車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。</p>
---	---

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
 *イラストは、高速道路や自動車専用道路での走行例です。

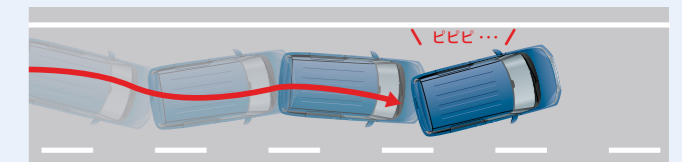
「車線をはみ出さない」をサポート。

車線逸脱警報機能
 走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「ふらつかない」をサポート。

ふらつき警報機能
 走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



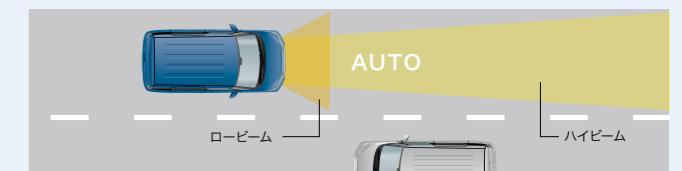
「出遅れない」をサポート。

先駆車発進お知らせ機能
 停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先駆車の発進をお知らせします。



「夜道の見やすさ」をサポート。

ハイビームアシスト
 ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先駆車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先駆車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



「見やすい情報表示」をサポート。

ヘッドアップディスプレイ[カラー] (HYBRID SZ, HYBRID MZ)
 運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。運転中、ドライバーの視線上に必要な情報表示ができるので、視線移動や焦点調節が少なくなり、安全運転に役立ちます。

	■ エアコン操作表示 設定温度UP など
	■ 標識認識表示 最高速度 など
	■ 交差点案内表示* 交差点案内/ 交差点までの距離

*ヘッドアップディスプレイ表示イメージ

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合に表示されます。

▲(アダプティブクルーズコントロール(ACC)・アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先駆車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて) 運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(各機能の作動条件) ●アダプティブクルーズコントロール(ACC): 先駆車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]: 先駆車を検知せず約40km/h以上、または先駆車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先駆車発進お知らせ機能: シフトがD・N・M・L (Sモード含む) の位置でブレーキ操作をして停車中、先駆車が発進して4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームになっているとき。



*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。Photo:HYBRID MZ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

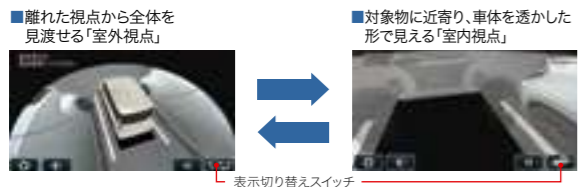
「見えない場所の視界」をサポート。

全方位モニター用カメラ(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※1、全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

駐車する際、見通しの悪い場所や狭い道での運転を行ないやすく、フロント、リヤ、サイド2ヶ所の計4ヶ所に設置したカメラの映像を合成・処理し、真上から見ているような映像を映し出します。死角となる車両の周辺の状況を確認するのもラクです。周囲を立体的に確認できる「3Dビュー」と、左右から人や物が近づくとお知らせする「左右確認サポート機能」を搭載し、安全確認を支援します。

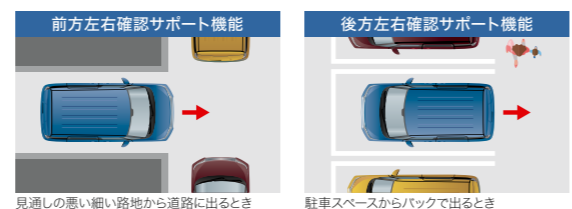
発進前の周辺確認をサポートする「3Dビュー」。

クルマを斜め上空から見たような映像の「室外視点」と、運転席からの目線で車体を透かして外を見るような「室内視点」で表示可能。目視しにくいエリアの周辺確認をサポートします。



見えにくいときは「左右確認サポート機能」で。

見通しの悪い路地りから出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見にくい周辺状況の左右確認をサポートします。



「標識を見逃さない」をサポート。

標識認識機能

走行中、ステレオカメラが認識した道路標識を、適切なタイミングでメーター内のマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイ※2に表示し、ドライバーにお知らせすることで、標識の見落としを防ぎます。



※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP35～37をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 ヘッドアップディスプレイ非装着車はメーター内のマルチインフォメーションディスプレイのみに表示。

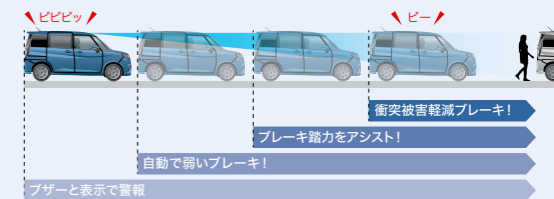
▲ **〈全方位モニターについて〉** ■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。**〈左右確認サポート機能について〉** ■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。**〈作動条件〉** ●左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。**〈標識認識機能について〉** ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。**〈作動条件〉** ●標識認識機能: 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。



夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキ。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると、自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



その他の安全運転サポート

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時にはクルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

安定感のある走りにも貢献。

ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。



▲ **〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉** ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉** ●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



家族の笑顔を守る
先進の安全技術。

側面衝突時、乗員の胸部および頭部への衝撃を軽減。

サイドエアバッグ、カーテンエアバッグも全車標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加え、フロントシートSRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグを全車標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。



*エアバッグ膨張時イメージ写真

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。*SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

チャイルドシートをしっかり固定できて安心。

チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるように、ISOFIX※対応のチャイルドシート固定用アンカーと、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(後席2名分)。



※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装着に関する規格。●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただき、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。*写真中のチャイルドシート、ベースシートは販売会社装着アクセサリ(別売)となります。

大切な頭部を守るインテリア。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがからだ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

万一のとき、歩行者へのダメージを軽減。

歩行者傷害軽減ボディ

フロントバンパー、フードパネル、ワイパー周辺などにも衝撃吸収構造を採用。万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減できるよう配慮しました。

- 衝撃吸収ワイパー構造
- 衝撃吸収カウルトップ構造
- 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 衝撃吸収フェンダー構造
- 衝撃吸収フードパネル構造
- 衝撃吸収フロントバンパー構造



Photo:HYBRID MX

その他の安全装備

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発します。

- システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
- HYBRID SZは作動条件が異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

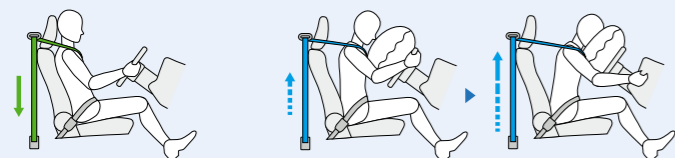
万一のとき、からだをしっかりホールド。

フロント・リヤELR3点式シートベルト

前席シートベルトには、衝突時、ベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構、胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。後席には、全席3点式シートベルトを採用しました。

■プリテンショナー機構

■可変フォースリミッター機構



衝突時の衝撃を効率よく吸収。

軽量衝撃吸収ボディ TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。



HYBRID SZ

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**



Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車・ボディカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(E56)

HYBRID MZ


見積りシミュレーションは
こちらへ 



Photo: ボディカラーはメロウディーブレッドパール(WAF)



*オーディオレス仕様



Photo: 2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

HYBRID SZ **2WD** 5AGS **2,222,000円*** (消費税抜き 2,020,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ●キャラバンアイボリーパールメタリック・タフカーキパールメタリック・メロウディーブレッドパール・フレームオレンジパールメタリックのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター用カメラパッケージ

●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット(インパネアッパーボックス内) ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格

HYBRID MZ **2WD** CVT **2,022,900円*** (消費税抜き 1,839,000円) | **4WD** CVT **2,148,300円*** (消費税抜き 1,953,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション

左記に加えて
●メモリーナビゲーション [9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

HYBRID MX



Photo: ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック(ZWG)

G

見積りシミュレーションは
こちらへ ▶



Photo: ボディーカラーはスターシルバーメタリック(ZMU)



Photo: 2WD車 *オーディオレス仕様



Photo: 2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

HYBRID MX | **2WD CVT** 1,850,200円* (消費税抜き 1,682,000円) | **4WD CVT** 1,975,600円* (消費税抜き 1,796,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲LEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲LEDヘッドランプ

- LEDヘッドランプ【ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付】
- LEDポジションランプ

▲全方位モニター用カメラパッケージ

- 全方位モニター用カメラ【フロント/サイド(左右)/バックカメラ】 ●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット(インパネアッパーボックス内)
 - GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ
- *全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション

- 上記に加えて
- メモリーナビゲーション【9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応】
 - ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
- *Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。

メーカー希望小売価格

G | **2WD CVT** 1,581,800円* (消費税抜き 1,438,000円) | **4WD CVT** 1,707,200円* (消費税抜き 1,552,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲後席左側ワンアクションパワースライドドア装着車は47,300円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

BODY COLOR

HYBRID SZ

Two-Tone



キャラバンアイボリーパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ (E56)※



タフカーキパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ (E57)※



メロウディーブレッドパール
ガンメタリック2トーンルーフ (E2K)※



フレームオレンジパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ (E55)※



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーンルーフ (DYH)※

Mono-Tone



キャラバンアイボリーパールメタリック (ZYL)



タフカーキパールメタリック (ZZL)



メロウディーブレッドパール (WAF)



フレームオレンジパールメタリック (ZWD)



ピュアホワイトパール (ZVR)※



スーパーブラックパール (ZMV)

HYBRID MZ / HYBRID MX / G

Mono-Tone



メロウディーブレッドパール (WAF)



フレームオレンジパールメタリック (ZWD)



スピーディーブルーメタリック (ZWG)



ネオンブルーメタリック (ZWC)



クラッシュブラウンメタリック (ZVS)



スターシルバメタリック (ZMU)



ピュアホワイトパール (ZVR)※



スーパーブラックパール (ZMV)

※他のボディカラーと価格が異なります。*ガンメタリック2トーンルーフ仕様車のドアミラーはガンメタリック塗装となります。

装備早見表	HYBRID	HYBRID		G
	ハイブリッド	ハイブリッド	マイルドハイブリッド	
	HYBRID SZ	HYBRID MZ	HYBRID MX	G
ヘッドランプ	LED	LED	ハロゲン (LEDヘッドランプ:▲メーカーオプション)	ハロゲン
LEDフロントフォグランプ			—	—
フロントグリル	ブラック	—	シルバー	—
カラードドアミラー	LEDサイドターンランプ付			—
ステアリングホイール	本革巻/オーディオスイッチ	本革巻/オーディオスイッチ	ウレタン/オーディオスイッチ	ウレタン
パドルシフト		—	—	—
スリムサーキュレーター		—	—	—
ロールサンシェード		—	—	—
運転席・助手席シートヒーター	標準装備			—
プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)/IRカット機能付フロントガラス				—
ホイール	15インチアルミホイール	15インチアルミホイール	14インチフルホイールキャップ	(左側:▲メーカーオプション)
ワンアクションパワースライドドア	両側		左側	(左側:▲メーカーオプション)
ヘッドアップディスプレイ【カラー】				—
アダプティブクルーズコントロール	標準装備	標準装備 [全車速追従機能付]		—
スズキセーフティサポート	SUZUKI Safety Support スズキの手続き安全技術			

環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID SZ	HYBRID MZ		HYBRID MX		G		
	車両型式	5AA-MA47S	5AA-MA37S		5AA-MA37S		5BA-MA27S		
エンジン	型式	K12C-PB05A	K12C-WA05A		K12C				
駆動装置	総排気量(L)	1,242							
	トランスミッション	5AGS	CVT						
車両重量(kg)	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	重量	1,050	1,000	1,040	1,000	1,040	960	1,000	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	22.3	19.6	18.4	19.6	18.4	19.0	17.8
		CO ₂ 排出量(g/km)	104	118	126	118	126	122	130
	市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	20.1	16.2	15.3	16.2	15.3	14.8	14.0	
	郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	22.9	20.2	18.9	20.2	18.9	20.2	18.7	
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.1	19.8	21.1	19.8	20.7	19.5	
	JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	27.1	22.4	21.8	22.4	21.8	21.1	—
		CO ₂ 排出量(g/km)	86	104	106	104	106	110	—
参考			—	—	—	—	—	—	
排出ガス	適合規制・認定レベル								
	試験モード	WLTCモード							
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15						
		NMHC	0.05						
		NOx	0.025						
グリーン購入法適合車	○	—	—	—	—	—	—	—	
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)								
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4)/390								
車室内VOC	自工会目標達成								
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラトリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用							
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス							
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり							
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年12月現在) ■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2022年12月時点の金額です。

機種名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
ソリオ	HYBRID SZ	6,220円	1,930円	0円	130円	290円	8,570円
	HYBRID MZ、 HYBRID MX、G	5,630円	1,930円	0円	130円	290円	7,980円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないで保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 ☎0120-402-253
 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)