



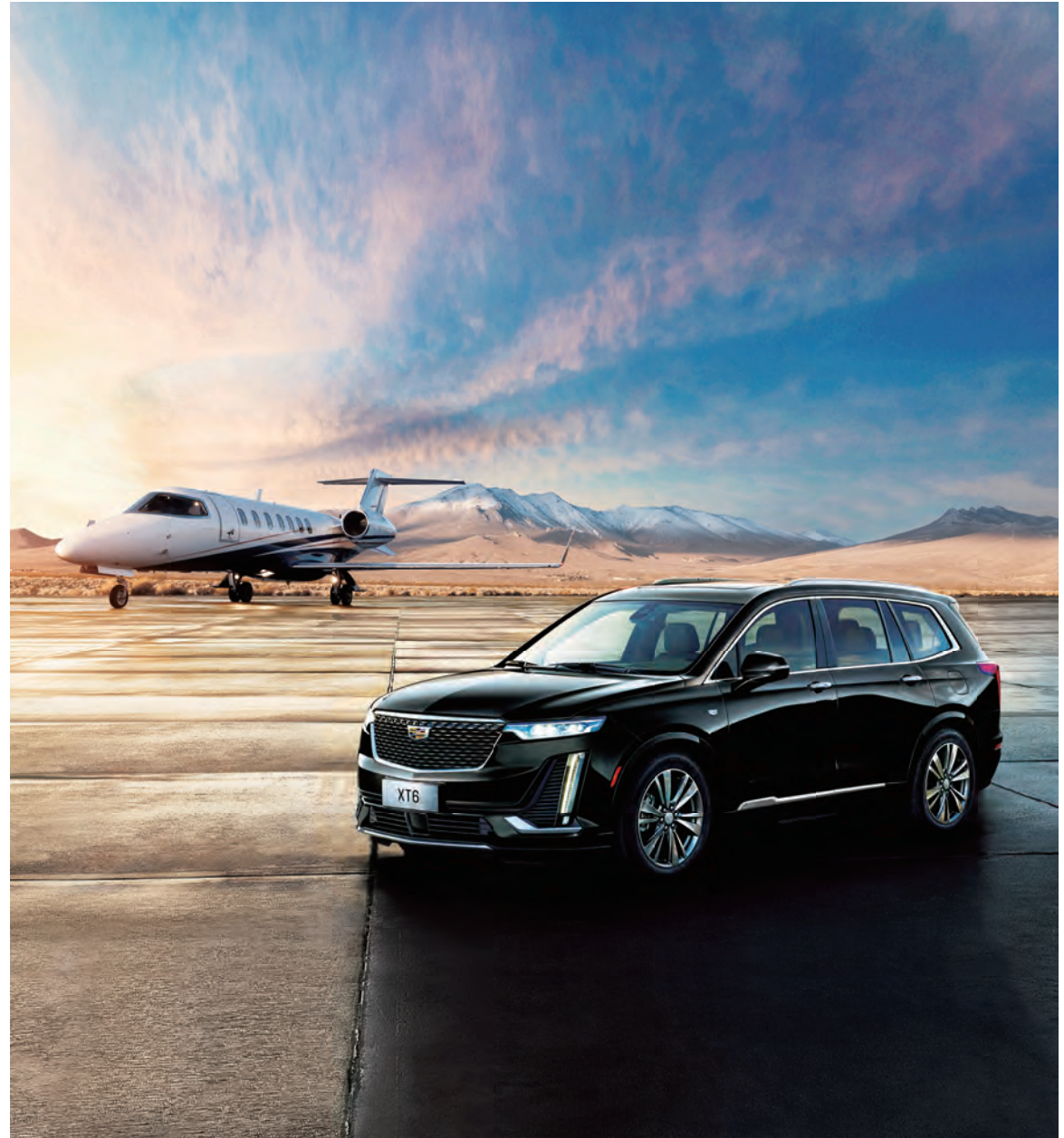
# XT6



2022

自動車の核心的価値は自由な移動を保証することです。いつでも、どこにでも、どこまでも安心して走ることができる自由は、逞しいパフォーマンスと気品あるスタイル、ゆとりある快適な室内、そして最先端の安全装備に支えられています。あなたの行動半径を拡大し、新しい風景へと誘うこの新しいSUVには、100年以上にわたってラグジュアリーカーの本質を追究し続けてきたキャデラックの伝統と、SUV造りの豊富な経験が余すところなく活かされています。丹精込めたクラフトマンシップと融合した最新のテクノロジーがラグジュアリーを革新する。あなたはその最初の目撃者となることでしょう。

*CADILLAC XT6*







## すべてのシートがラグジュアリークラス

巧妙なパッケージングによる広々とした室内。クラス最大級のスペースを備えた3列6名分のゆったりとしたシート。高品質の本物の素材を使用して入念に仕上げられたインテリアトリム。ここにはラグジュアリーの新しい景色があります。心地良くリラックスできる室内があってこそ、走る舞台を選ばずに自由にアクティブに行動する範囲が広がり、同時にドライバーの集中力を妨げない整然とした使いやすいコントロール類が安心安全なドライブをサポートします。短い距離だけでは物足りない。乗る人すべてにそう感じていただけるはずです。



## 妥協しないという伝統

キャデラックは以前から素材に関する“本物主義”を貫いてきました。

つまり、ウッドパネルには本物のウッド、カーボンファイバーに見えるものは本当のカーボンファイバーを、金属に見える部分には金属素材を使用することにこだわり、ステッチひとつ、パネル一枚の細部に至るまで入念な仕上げを施しています。

たっぷりしたサイズのシートには柔らかなセミアニリン仕上げのレザーをふんだんに使用しています。

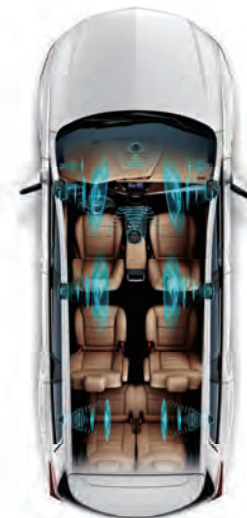
2列目のキャプテンシートはスライドおよびリクライニング調整が可能、よりゆったりとしたスペースを創ることができます。

3列目シートには2列目シートを倒して出入りできますが、キャプテンシートの間を通過して容易にアクセスすることもできます。





XT6にはBose® Performance Series サラウンドサウンドシステムが備わっています。14個ものスピーカーを効率的に室内に配置し、すべての乗員が楽しめる豊かでリアルな音響空間を生み出すとともに、逆位相の音波を発生して不快なノイズを打ち消すBose® アクティブノイズキャンセレーションシステムを標準装備、優れた静粛性をさらに向上させています。不要なノイズが減少することでドライバーの疲労も軽減され、仲間との会話も弾むことでしょう。さらに専用に設計されたステンレススチール製のスピーカーカバーを採用、整然としたインテリアに鮮烈なアクセントを加えています。



※写真は一部日本仕様と異なります



広い室内の空調を効率的に制御するためにトライゾーンオートエアコンディショナーを装備、さらにフロントシートにはレザー表皮に空いた微細な孔から空気が吹き出すパーフォレイテッドベンチレーションシートを採用、フロントおよび2列目シートにはヒーターも備わっています。

2列目と3列目シートは電動可倒式、それらをすべて折り畳むことによって、6名乗車の標準状態での約357ℓから最大2,228ℓまで容量を拡大し、フラットで使いやすいラゲージスペースを生み出すことができます。



※写真は一部日本仕様と異なります





## 美しく、扱いやすく

最新のテクノロジーもドライバーにとって使いやすくなければ意味がありません。

キャデラックユーザーエクスペリエンスはキャデラック独自のドライバーインターフェース。

様々な機能を直感的に操作できる高精細8インチタッチスクリーンはもちろん、ステアリングホイール上のスイッチに加えて、前後左右のジョグ操作もできるロータリーコントローラーも装備、ドライバーは状況に応じて使い分けることができます。

また一般的な鏡面ミラーよりも視界が広いリアカメラミラーもキャデラック独自の装備、角度調整やズームも可能です。

# 完全通信型 DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ

キャデラックが開発した完全通信車載ナビ\*1が、最新の地図、高鮮度の情報を常に利用可能に。  
地図更新の煩わしさからあなたを解放します。



最新のゼンリン市街図とオンラインVICIS\*2を常にストリーミングする事で、従来の車載機では成しえなかった、快適な次世代案内システムを実現、ゼンリンデータコム製ナビエンジンを採用する事で、最適なルート検索を可能にしました。

キャデラックユーザーエクスペリエンスの高い処理速度が、素早いレスポンス、滑らかな地図スクロールを可能とし、

オーディオ、電話、空調設定などの各種機能とシームレスに連携します。また、新たに採用したロータリーコントローラーによっても、地図の拡大・縮小など感覚的な操作を行えます。

\*1:車載センサー(車速、向き、明るさ、傾き)連動のパケット通信サービスを利用する完全通信型ナビ。\*2:VICISは財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。





### 高度な自律航法と軌道補正技術。最新の道路を車載品質で(A)

トンネルなど、GPSでは測位できない状況でも車両搭載センサーと連携し、高精度な位置補正を実現。

### ゼンリンデータコム製ナビエンジンを使用した、見やすい地図画面(B)

落ち着いたトーンの地図画面で、ドライブに快適な識別性を実現。

リッチな3Dオブジェクト、リアル交差点拡大図、立体的なルート線を採用。



A: 高度な自律航法と軌道補正技術

### オンラインフリーワード検索(C)

スマートフォンを操作するように、施設・ランドマーク情報検索を実現。

### 分かりやすい高精細ナビ(D)

高解像度ディスプレイにフルスクリーンで映し出される

ナビゲーションシステムは、確かな視認性を実現。



C: オンラインフリーワード検索



B: ゼンリンデータコム製ナビエンジンを使用



D: 分かりやすい高精細ナビ

本サービスはキャデラックの車両に搭載された専用端末機器からクラウドストリーミングナビサーバーへのアクセス、およびナビゲーションにおける地図情報と交通情報を提供するサービスとなり、ソフトバンク株式会社が運用する4G通信網による電気通信サービスを利用して提供されるため、ディーラーでの新規利用申込みが必要となります。詳細はキャデラック正規ディーラーまでお問い合わせください。

## 機能は骨格に表れる

ホイールをできる限りボディの四隅に配置することによって安定性を確保したXT6は、まさしく引き締まった無駄のない筋肉を持つアスリートのようなスタイルを備えています。同時に細心の注意を払って配置されたガルバノクロームトリムのしっとりとした輝きと、簡潔かつ斬新なライト類がキャデラックのSUVにふさわしいエレガンスを生み出しています。

さらにXT6のボディには細部に至るまで入念なエアロダイナミクス処理が施されています。フロントとリアのスポイラーのみならず、ドアミラーも空力を考慮したデザインであり、堂々としたフロントグリルの奥には自動で開閉し空力特性を改善するアクティブグリルシャッターが備わっています。







XT6はキャデラックの新しいデザイン哲学をいち早く取り入れています。

さらにシンプルで整然としたボディ各部の処理がXT6に気品を与え、加えて機能面でも重要な役割を果たしています。

たとえばデュアルエグゾーストを一体化したリアフェイスと、鮮やかなLEDのリアコンビネーションライトはボディ後部の気流を整えるデザインとなっています。

クールできめ細かな輝きを放つLEDヘッドライト、縦に長いブレードのようなLEDデイトタイムランニングライトは、彫刻のようなフロントグリルとともに、たとえ夜間でも見誤りようがないキャデラックの個性を主張しています。



## 自由自在のパフォーマンス

XT6には314psと368Nmを生み出す、定評ある3.6ℓ V6直噴エンジンを搭載しています。

その強力なパワーと遅しいトルクによってどんな場面でも余裕のパフォーマンスを見せるのみならず、自然吸気ユニットならではの自然なレスポンスと、V6エンジンならではのスムーズな回転フィーリングを併せ持っています。

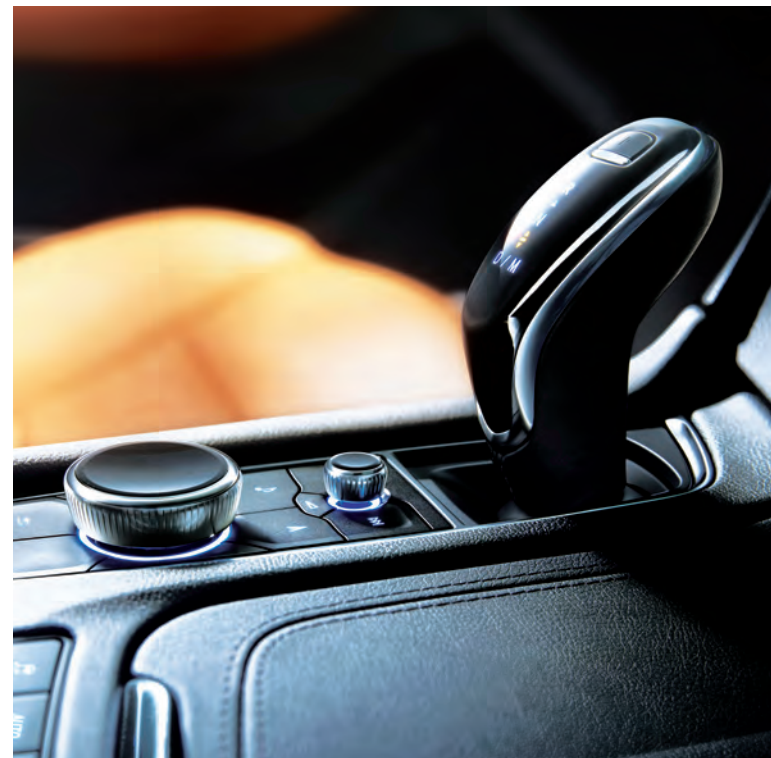
さらに現代のパワーユニットには不可欠の効率向上システムが多数採用されています。

たとえばVVT(可変バルブタイミング)、オートマチックストップ&スタートシステム(アイドリングストップ)、

一定の速度でのクルージング時などエンジンパワーがあまり必要とされない軽負荷時には

6気筒のうち2気筒を一時的に休止させるアクティブフューエルマネジメントシステムなどによって、燃費を向上させています。





## 一瞬も油断しないAWDシステム

最新のインテリジェントAWDシステムがXT6の走行安定性を確実なものとしています。モードセレクト機能付を採用したAWDシステムは、走行状況や路面変化に応じて、10ミリ秒毎(1秒間に100回)に前後輪のトルク配分を最適制御し、あらゆるロードコンディションで安定した走行を可能にします。さらに4種類のドライブモード(ツーリング/AWD/スポーツ/オフロード)を切り替えることによって、予め最適な設定を選択することもできます。ツーリングモードを選んだ場合にはプロペラシャフトから後ろを切り離して燃費を向上させます。トランスミッションには最新の9速オートマチックトランスミッションを採用、ワイドレシオ化によってより俊敏な発進加速に加え、巡航時の回転数を抑えることで燃費向上も実現しました。次世代電子シフターは電子制御式で直感的で確実な操作を可能にしました。



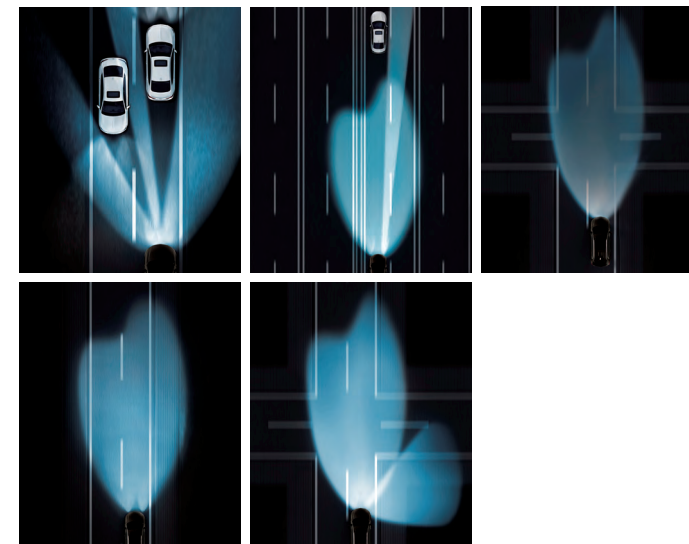
※写真は一部日本仕様と異なります



## 経験したことのない安心感

XT6はインテリジェントマトリックスLEDヘッドライトを使用した最先端のアダプティブヘッドライトシステムを採用しました。片側14個のLEDセグメントで構成されるヘッドライトは、車速、ステアリング角度などに加えてセンサーやカメラが検知した周囲の情報に応じて対向車あるいは前走車を幻惑しないようにLEDの発光を個別に制御するものです。

この洗練されたシステムを作動させておけば、低速では車両の近くを、高速では遠方をLEDライトが自動的に照射してくれるおかげで、ドライバーはもはやロービームとハイビームを切り替える必要はありません。夜間走行がこれまでになく快適で安心できるものになるはずです。







※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

## あなたに寄り添う、革新的な安全技術

### フロント歩行者対応ブレーキ+ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラを用いて前後方の道路状況を確認。歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。

### レイセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

### フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケーターは、先行車との車間距離を算出して、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

### アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

### セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

### レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

### エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

### 新世代サラウンドビジョン

鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

### リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

### オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはシフト操作のみで駐車できます。

## キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

### ■ WARRANTY キャデラック 新車保証

**3年または10万kmの長期保証。**

**万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。**

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。 ※保証内容は保証書に準じます。

### ■ MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

**ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。**

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージしたプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用するメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常に最適な状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12か月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリナー	1回 (40,000km時)
	エアコンエアフィルター	1回 (2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回 (登録から3年以内)

### ■ WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム 有償

**安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。**

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入新車登録	WARRANTY			初回車検	WARRANTY PLUS	
	無料保証期間				ご希望のプランをお選びいただけます	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	
	3年間または10万km一般保証			1年延長プラン	さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません	
				2年延長プラン		

### ■ ASSIST 24 アシスト24

**はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。**

**安心をサポートします。**

旅先や仕事での万一の故障やトラブル\*1にも、お電話1本ただただでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

サポート内容



**初期アドバイス**  
お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



**現場での応急措置**  
簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



**メッセージサービス**  
事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



**車両の牽引・修理**  
その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



**代替交通機関・宿泊先の手配**  
トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期日は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。  
\*1:事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

### ■ MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム 有償

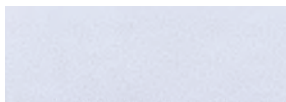
**メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。**

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換			法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初度登録後35ヶ月以内	



## EXTERIOR COLORS



クリスタルホワイトトリコート



ダークムーンブルーメタリック



ステラーブラックメタリック

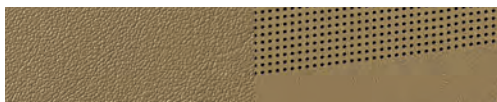


ワイルダーメタリック



ローズウッドメタリック

## INTERIOR COLORS



メイプルシュガー  
シェvronパーフォレーテッドインサート付  
セミアニリンフルレザーシート



ジェットブラック  
アクセント



ファインライン  
キャリコウッド  
トリムパネル



ジェットブラック  
シェvronパーフォレーテッドインサート付  
セミアニリンフルレザーシート



ジェットブラック  
アクセント



ブロンズ  
カーボンファイバー  
トリムパネル

エクステリアカラー	インテリアカラー	
	メイプルシュガー/ ジェットブラックアクセント	ジェットブラック
クリスタルホワイトトリコート	●	▲
ダークムーンブルーメタリック	▲	▲
ステラーブラックメタリック	●	▲
ワイルダーメタリック	▲	▲
ローズウッドメタリック	▲	▲

●標準色 ▲受注発注色

## WHEELS



20インチ 6スプリットスポーク&  
ポリッシュドアンドロイドフィニッシュ

## SPECIFICATIONS 寸法図



※写真は一部日本仕様と異なります

キャデラック XT6 プラチナム メーカー希望小売価格(10%税込) **¥8,990,000**

※本車両に使用しているエアコン冷媒等・HF0-1234yf 冷媒重量:1,000kg GWP値:1 セネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック XT6 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のもので、価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

## SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル & グレード	XT6 プラチナム	
ハンドル位置	左	
車名・型式	キャデラック・7BA-C1TL	
<b>寸法・重量</b>		
全長	mm	5,060
全幅	mm	1,960
全高	mm	1,775
ホイールベース	mm	2,860
トレッド(前)	mm	1,685
トレッド(後)	mm	1,685
車両重量	kg	2,110
乗車定員	名	6
<b>エンジン</b>		
エンジン種類/型式	V型6気筒DOHC / 3L	
総排気量	cc	3,649
ボア×ストローク	mm	95.0×85.8
最高出力	kW(PS)/rpm	231(314)/6,700
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	368(37.5)/5,000
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	
燃料タンク容量	ℓ	83
<b>走行・動力伝達装置</b>		
駆動方式	全輪駆動(選択式)	
トランスミッション	9速AT	
クラッチ形式	トルクコンバーター	
変速機歯車形式	プラネタリーギア	
変速比	第1速	4.689
	第2速	3.306
	第3速	3.012
	第4速	2.446
	第5速	1.923
	第6速	1.446
	第7速	1.000
	第8速	0.747
	第9速	0.617
	後退	2.960
最終減速比	3.490	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション(前)	マクファーソンストラット式	
サスペンション(後)	マルチリンク式	
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ(後)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形	
タイヤサイズ(前)	235/55R20	
タイヤサイズ(後)	235/55R20	

\*1 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速4km/h以上

\*2 レーンキープアシストは継続的に車面を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を確認した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を超える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。

\*3 アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。

※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。

## EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル & グレード	XT6 プラチナム	モデル & グレード	XT6 プラチナム
<b>安全</b>			
フロントオートマチック歩行者対応ブレーキ*1	●	ジョグダイヤル式ロータリーコントローラー	●
リアオートマチックブレーキ	●	カラー表示ヘッドアップディスプレイ	●
フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能)	●	パッシブエントリー/プッシュボタンスタート	●
オートマチックコリジョンブレーション	●	ワンタッチ式パワーウィンドウ(フロント挟み込み防止機能/リアワンタッチダウン/コンフォートオープン)	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト)*2/ レーンディパーチャーウォーニング(車線逸脱警告機能)	●	ハンズフリーパワーテールゲート (リアクレストプロジェクションライト付)	●
リアペDESTリアンディテクションアラート (後方歩行者警報/警告振動機能付)	●	<b>シート</b>	
TCS(トラクションコントロールシステム)	●	本革シート	●
セーフティアラートドライバースイッチ(警告振動機能付)	●	運転席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	助手席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●
スタビリティコントロール	●	運転席・助手席2ウェイパワーニューマチックランパーサポート	●
ヒルホールド & スタートアシスト	●	フロントシートヒーター	●
タイヤ空気圧モニター	●	リアシートヒーター(2列目)	●
後席左右チャイルドシートラッチングシステム(ISOFIX)/ チャイルドシート固定用トップテザーアンカー	●	フロントシートベンチレーション	●
エアバッグパッセンジャーセンシングシステム	●	リアシートリマインダー(後部座席警報)	●
フロントエアバッグ/フロントサイドエアバッグ	●	パワーフォールディング/スライド/リクライニング機構付 バケットシート(2列目)	●
フロントニーエアバッグ(ドライバーサイド)	●	パワーフォールディング機構付(50:50分割)シート(3列目)	●
ヘッドカーテンサイドエアバッグ (フロント/2列目/3列目シート左右)	●	<b>室内装備</b>	
シートベルトプリテンショナー(フロント)	●	本革巻ステアリングホイール	●
オートマチックセーフティベルトタイティング(フロント)	●	オートマチックステアリングヒーター	●
アダプティブクルーズコントロール (全車速追従機能(キャンセル機能付)*3)	●	パワーチルト & テレスコピックステアリング	●
HDサラウンドビジョン	●	メモリーパッケージ(ドライバーシート/ドアミラー/ チルト & テレスコピックステアリング/ ドライバーパーソナライゼーション機能)	●
オートマチックパーキングアシスト (縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング & ブレーキング)	●	照明付バニティミラー(運転席/助手席)	●
牽引ヒッチガイド+ヒッチビュー	●	フロントシルプレート	●
<b>外観装備</b>			
ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ (サンシェード付)	●	テールゲートシルプレート	●
イルミネーティングドアハンドル	●	<b>空調</b>	
アウトードアハンドル(ボディカラークロームインサート)	●	空気イオン化/除菌機能	●
ブライトメタリックグリル	●	トライゾーンオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席温度調整機能)	●
ブライトメタリックルーフレール	●	<b>インフォテインメント/オーディオ</b>	
アクティブエアログリルシャッター	●	新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス 8インチカラーインフォメーションディスプレイ(タッチスクリーン式)/ AM/FMラジオ、Bluetooth®(電話/オーディオ接続機能) SMS機能/Apple CarPlay®, Android Auto®対応	●
キャブレスフューエル	●	Bose® Performance Series サラウンドサウンド 14スピーカーシステム+ステンレススピーカーグリル	●
<b>視界</b>			
運転席自動防眩機能/ヒーター機能付アウトードアミラー	●	Bose® アクティブノイズキャンセレーション	●
リアカメラミラー(自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付)	●	DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ	●
インテリジェントマトリックスLEDヘッドランプ	●	<b>メカニズム</b>	
LEDハイビーム & ロービームヘッドランプ(オートライト機能付)	●	インテリジェントAWD(モードセレクト機能付)	●
オートマチックヘッドランプ	●	エレクトロニック9速レンジセクター(フロアコンソール)	●
LEDテール & ストップランプ	●	ステアリングシフトコントロール(タップシフトスイッチ)	●
インテリビーム(ハイビーム自動切替機能)	●	パフォーマンスドライバーセレクトモード	●
DRL(デイトタイムランニングランプ:昼間点灯ライト)	●	エレクトリックパーキングブレーキ	●
フロントコーナーリングランプ	●	リアルタイムダンピングサスペンション	●
リアフォグランプ	●	<b>ホイール/タイヤ</b>	
オートマチックレベリングシステム	●	タイヤサイズ(235/55R20)	●
ラミネーテッドウィンドシールド & フロントサイドガラス	●	アルミホイール(20インチ 6スプリットスポーク & ポリッシュドアンドロイドフィニッシュ)	●
リアティンテッドウィンドウ	●	<b>セキュリティ</b>	
フロントレインセンスワイパー	●	盗難警報システム/ PASS-Key III+(イモビライザー:エンジン始動ロック装置)	●
リアウィンドウワイパー	●	<b>計器盤・操作系</b>	
8インチカラー液晶メーター(DICドライバー インフォメーションセンター)運転情報表示システム			
アダプティブリモートスタート	●	アダプティブリモートスタート	

●:標準装備





## ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー 8階  
[GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00-18:00 (年中無休)

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※本カタログで使用した写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。※本カタログはキャデラック XT6 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

CADILLACJAPAN.COM



facebook.com/  
CadillacJapan



instagram.com/  
cadillacjapan



twitter.com/  
cadillacjp