



XT5



2022



普段の生活から少しだけ遠くまで走った場所に、まだ知らなかった新しい発見が隠れているかもしれません。それゆえに走る舞台を選ばないオールラウンドな性能を備えたSUVこそ、最も自由でアクティブなクルマであると言えるでしょう。

白銀のスノーリゾートから都会のオペラハウスまで、あらゆるシーンに相応しい品格とタフな実用性を兼ね備えたプレミアムSUV「XT5」は、SUVの国で長年にわたってその技術と美意識を鍛えてきたキャデラックの自信作。

パフォーマンスにも快適性能にも妥協せず、端正な「Premium」と精悍な「Platinum Sport」の2つの際立つ個性をまとめて、さらに進化したXT5は、新しい挑戦に心躍らせるあなたの頼もしいパートナーとなるでしょう。



*CADILLAC XT5*



## 端正であるということ

各輪をボディの四隅に配置してオーバーハングをできるだけ削ったボディは、逞しさとダイナミックなパフォーマンスを主張する一方で、入念で過剰過ぎない仕上げが端正で気品あるスタイルを生み出しています。

新しい「Premium」のフロントグリルは、特徴的で繊細なメッシュパターンにしっとり輝くガルバノクロームのフィニッシュが施されています。前後のコンビネーションライトはきめ細やかな光を放つLEDを採用。

とりわけフロントのデイトタイムランニングライトはひと目でキャデラックと分かるバーチカルタイプを踏襲しています。

力強く、しかし引き締まった端正なスタイルにはキャデラックの真髓が表現されています。





## クールで精悍な個性

ラグジュアリー SUVとしての上質な佇まいはそのままに、よりダイナミックなパフォーマンスを志向することを各部の専用デザインで主張しているのが「Platinum Sport」です。

フロントグリルはブラックアウトされたメッシュタイプを採用、サイドウィンドーモールとルーフレールも同様に精悍なブラック仕上げとなり、リアのコンビネーションランプにはクリアレンズを装着しています。

また専用の20インチホイールを採用し、よりスポーティな運転を楽しむドライバーの要求に応えています。



## テクノロジーをラグジュアリーに使いこなす

先進技術を積極的に導入すること、本物の素材を使用して入念に仕上げること。

この2つの“ルール”は世界的に知られたキャデラックの伝統です。

キャデラックユーザーエクスペリエンスはキャデラック独自のドライバーインターフェース。

スマートフォンに対応しているのはもちろん、オーディオシステムや電話、空調などの機能を直感的に操作できる高精細8インチタッチスクリーンに加え、ステアリングホイール上のスイッチやジョグ機能も備えたロータリーコントローラーも装備されており、ドライバーは状況に応じて使い分けることができます。

本物のウッドパネルや金属製のメタルインサート、上質で柔らかなシートやドアトリムと最新テクノロジーが融合してこそ、リラックスできるラグジュアリーな室内を作り出すことができます。





## あらゆる用途にきめ細かく対応

ルーミーで広々とした室内スペースはXT5の自慢のひとつ。ラゲージルームの巧妙な設計もまた大きな長所です。リアシートはスライドおよびリクライニング調整が可能で、乗車人数や荷物の量に応じて細かく調整することができます。

さらに標準状態での荷室容量はおよそ850ℓ、60:40で分割可倒式のリアシートをすべて倒せば容量1784ℓもの広大でフラットなラゲージスペースを生み出すことができます。

ラゲージルームフロアにはラゲージマネジメントシステムのレールも備わり、テールゲートはハンズフリーの電動開閉式を採用しています。



## 本当に快適な技術を惜しみなく

本物の素材を惜しみなく使用して仕立て上げたXT5の室内は同時に静粛性にも優れ、音楽を楽しむ空間としても最適です。XT5にはBose® Performance Series サラウンドサウンドシステムが装備され、さらに逆位相の音波を発生して不快なノイズを打ち消すBose® アクティブノイズキャンセレーションシステムも標準装備されています。スピーカーカバーは専用に設計されたステンレススティール製、キャデラックの“本物へのこだわり”には抜かりがありません。また一般的な鏡面ミラーよりもはるかに視界が広いリアカメラミラーもキャデラック独自の装備です。このカメラミラーは角度調整やズームも可能なうえに一般的なミラーにワンタッチで切り替えることもできます。視線の移動が少ないヘッドアップディスプレイも標準装備するなど、よりスマートなドライブをサポートする技術を惜しみなく搭載しています。



※写真は一部日本仕様と異なります



## 9速AT搭載でさらに洗練されたパフォーマンス

既に高い評価を得ているXT5のダイナミック性能。

すべての基本となるボディ構造は、最新の素材を最適配置して高剛性と軽量化を高いレベルで両立させています。

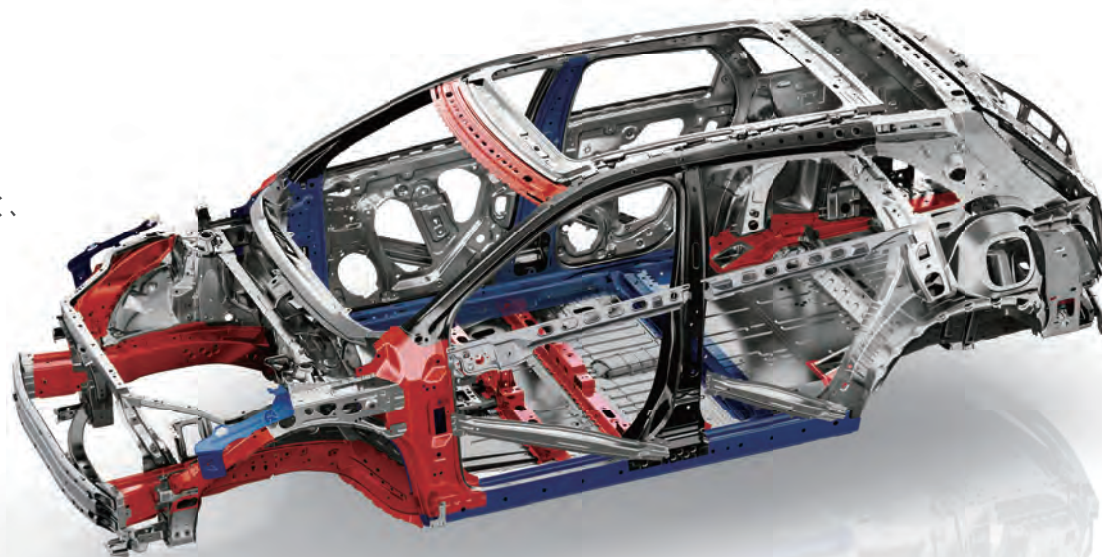
定評ある3.6ℓV6直噴エンジンは314psと368Nmを発生、

その強力なパワーと逞しいトルクのおかげで、

どのような交通環境でも余裕のパフォーマンスを発揮するだけでなく、

自然吸気ユニットならではの自然なレスポンスと

スムーズな回転フィーリングを備えています。



さらにVVT(可変バルブタイミング)やオートマチックストップ&スタートシステム(アイドリングストップ)、一定の速度でのクルージング時などの軽負荷時には6気筒のうち2気筒を一時的に休止させるアクティブフューエルマネジメントシステムなどを採用し、燃費を向上させています。またトランスミッションには新開発の9速オートマチックトランスミッションを搭載、ワイドレシオ化によって、より俊敏な発進加速に加え、巡航時の回転数を抑えることで燃費向上も実現、多段化によって変速もより滑らかで洗練されたものとなりました。次世代電子シフターは直線的に確実な操作が可能な電子制御式を採用しています。

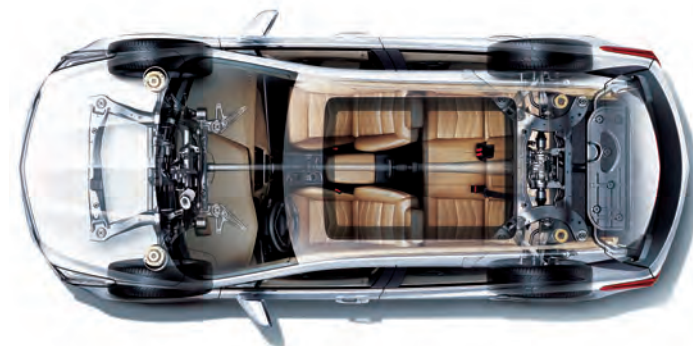


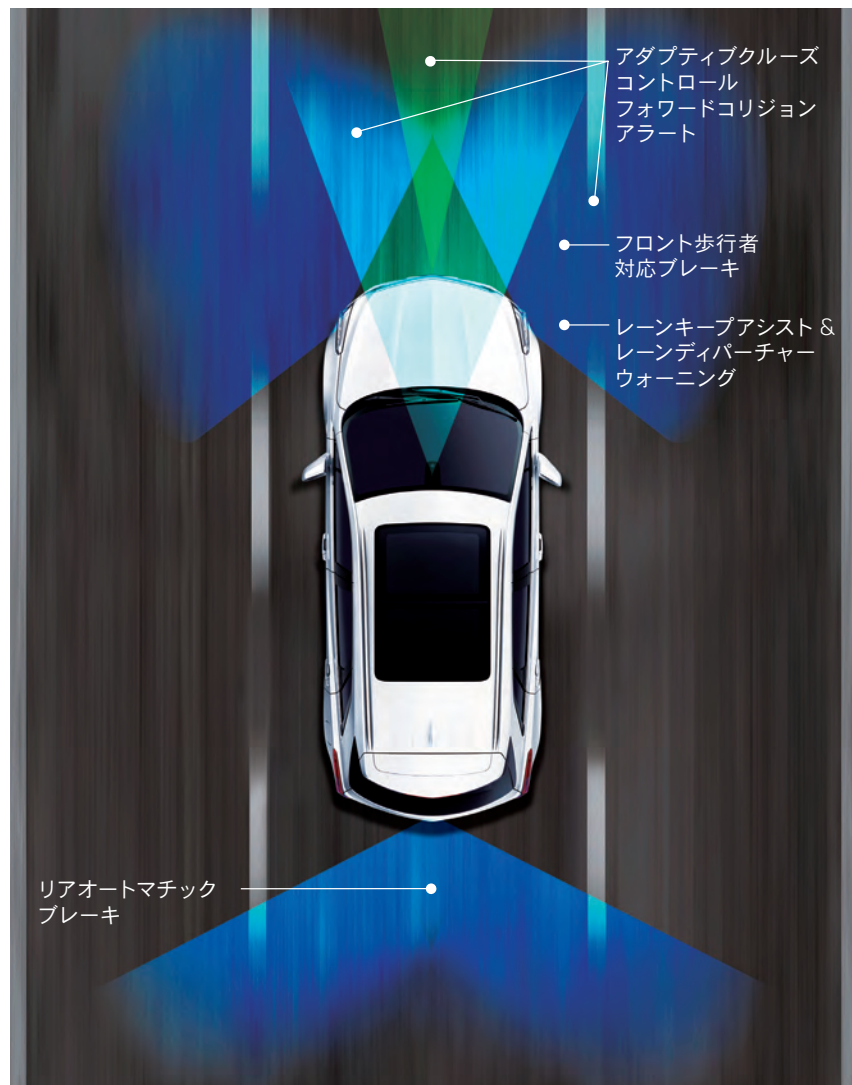


## 路面状況を常に監視する 駆動システム

XT5の優れた運動性能を支えるのが最新のモードセレクト機能付きインテリジェントAWDシステムです。走行状況や路面変化に応じて、あらゆるロードコンディションで安定した走行を可能にします。10ミリ秒毎(1秒間に100回)に前後輪のトルク配分を最適制御し、あらゆるロードコンディションで安定した走行を可能にします。さらに4種類のドライブモード(ツーリング/AWD/スポーツ/オフロード)を切り替えることによって、予め最適な設定を選択が可能で、ツーリングモードを選択するとプロペラシャフトから後ろを切り離して燃費の向上にも貢献します。

またPlatinum Sportでは、トルクベクタリング機能を備えたアクティブヨーコントロール機能を搭載、左右後輪へ伝達される駆動力を制御することでよりシャープで安定したコーナリングを実現しています。さらに電子制御可変ダンパーを持つリアルタイムダンピングサスペンションによって、卓越したコントロール性能と快適な乗り心地を提供します。





※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

## あなたに寄り添う、革新的な安全技術

### フロント歩行者対応ブレーキ+ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラを用いて前後方の道路状況を確認。歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。

### レインセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

### フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケーターは、先行車との車間距離を算出して、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

### アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。※Platinum Sportに装着

### セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

### レーンキープアシスト

ドライバーがウィンカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

### エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

### 新世代サラウンドビジョン

鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

### リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

### オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはシフト操作のみで駐車できます。



## キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

### ■ WARRANTY キャデラック 新車保証

#### 3年または10万kmの長期保証。

#### 万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。 ※保証内容は保証書に準じます。

### ■ MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

#### ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージしたプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常に最適な状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12か月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリナー	1回 (40,000km時)
	エアコンエアフィルター	1回 (2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回 (登録から3年以内)

### ■ WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム 有償

#### 安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入新車登録	WARRANTY			初回車検	WARRANTY PLUS	
	無料保証期間				ご希望のプランをお選びいただけます	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	
	3年間または10万km一般保証			1年延長プラン	さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません	
				2年延長プラン		

### ■ ASSIST 24 アシスト24

#### はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。

#### 安心をサポートします。

旅先や仕事での万一の故障やトラブル<sup>\*1</sup>にも、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

#### サポート内容



**初期アドバイス**  
お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



**現場での応急措置**  
簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



**メッセージサービス**  
事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



**車両の牽引・修理**  
その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



**代替交通機関・宿泊先の手配**  
トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期日は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。  
\*1:事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

### ■ MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム 有償

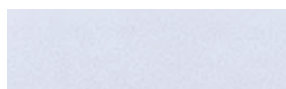
#### メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換			法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初度登録後35ヶ月以内	

## EXTERIOR COLORS

\*有償色



クリスタルホワイトトリコート\*



ダークムーンブルーメタリック\*



ステラーブラックメタリック\*



サテンスティールメタリック



インフラレッドティントコート\*



ワイルダーメタリック\*

## WHEELS



**Premium**  
18インチ6スプリットスポーク  
ダブルニッケルフィニッシュ



**Platinum Sport**  
20インチ6スプリットスポーク ダイヤモンドカット &  
ダークアンドロイドサテンフィニッシュ

## INTERIOR COLORS

### Premium



**セドナソバージュ**  
ミニバーフォレーテッドインサート付レザーシーティングサーフェス



ジェットブラック  
アクセント



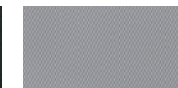
サテンローズウッド  
ウッドトリム



**シーラス**  
ミニバーフォレーテッドインサート付レザーシーティングサーフェス



ダークチタニウム  
アクセント



ダイヤモンドカット  
アルミニウム

### Platinum Sport



**メイプルシュガー▲**  
シェvronバーフォレーテッドインサート付セミアニリンフルレザーシート



ジェットブラック  
アクセント



オープンポアアルムウッド  
トリムパネル



**ジェットブラック**  
シェvronバーフォレーテッドインサート付セミアニリンフルレザーシート



ジェットブラック  
アクセント



ブロンズカーボンファイバー  
トリムパネル

●標準色 ▲受注発注色 \*有償色

エクステリアカラー	Premium		Platinum Sport	
	インテリアカラー			
	セドナソバージュ/ジェットブラックアクセント	シーラス/ダークチタニウムアクセント	メイプルシュガー/ジェットブラックアクセント	ジェットブラック
クリスタルホワイトトリコート*	●	▲	▲	●
ダークムーンブルーメタリック*	▲	▲	▲	▲
ステラーブラックメタリック*	●	▲	▲	●
サテンスティールメタリック	▲	▲	▲	▲
インフラレッドティントコート*	-	▲	▲	▲
ワイルダーメタリック*	▲	▲	▲	▲

キャデラック XT5 プレミアム メーカー希望小売価格(10%税込) **¥6,890,000**

キャデラック XT5 プラチナム スポーツ メーカー希望小売価格(10%税込) **¥7,990,000**

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:HFO-1234yf 冷媒重量:1.000kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック XT5 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。



## SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル & グレード	XT5 プレミアム	XT5 プラチナムスポーツ
ハンドル位置	左	
車名・型式	キャデラック・7BA-C1UL	
寸法・重量		
全長	mm	4,825
全幅	mm	1,915
全高	mm	1,700
ホイールベース	mm	2,860
トレッド(前)	mm	1,640
トレッド(後)	mm	1,640
車両重量	kg	1,990
乗車定員	名	5
エンジン		
エンジン種類/型式	V型6気筒DOHC / 3L	
総排気量	cc	3,649
ボア×ストローク	mm	95.0×85.8
最高出力	kW(PS)/rpm	231(314)/6,700
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	368(37.5)/5,000
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	
燃料タンク容量	ℓ	83
走行・動力伝達装置		
駆動方式	全輪駆動(選択式)	
トランスミッション	9速AT	
クラッチ形式	トルクコンバーター	
変速機歯車形式	プラネタリーギア	
変速比		
第1速	4.689	
第2速	3.306	
第3速	3.012	
第4速	2.446	
第5速	1.923	
第6速	1.446	
第7速	1.000	
第8速	0.747	
第9速	0.617	
後退	2.960	
最終減速比	3.490	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション(前)	マクファーソンストラット式	
サスペンション(後)	マルチリンク式	
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ(後)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤサイズ(前)	235/65R18	235/55R20
タイヤサイズ(後)	235/65R18	235/55R20

## EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル & グレード	XT5 プレミアム	XT5 プラチナムスポーツ
安全		
フロントオートマチック歩行者対応ブレーキ*1	●	●
リアオートマチックブレーキ	●	●
フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能)	●	●
オートマチックコリジョンブレーキ	●	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト)*2 / レンディパーチャウワーニング(車線逸脱警告機能)	●	●
リアペDESTリアンディテクションアラート(後方歩行者警報/警告振動機能付)	●	●
TCS(トラクションコントロールシステム)	●	●
セーフティアラートドライバーシート(警告振動機能付)	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●
スタビリティコントロール	●	●
タイヤ空気圧モニター	●	●
後席左右チャイルドシートラッチングシステム(ISOFIX) / チャイルドシート固定用トップテザーアンカー	●	●
エアバッグパッセンジャーセンシングシステム		
フロントエアバッグ / フロントサイドエアバッグ	●	●
フロントニーエアバッグ(ドライバーサイド)		
ヘッドカーテンサイドエアバッグ(前席・後席左右)		
シートベルトプリテンショナー(フロント)	●	●
オートマチックセーフティベルトタイティング(フロント)	-	●
クルーズコントロール	●	-
アダプティブクルーズコントロール(全車速追従機能(キャンセル機能付)*3)	-	●
HDサウンドビジョン	●	●
オートマチックパーキングアシスト(縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング & ブレーキング)	●	●
牽引ヒッチガイド+ヒッチビュー	●	●
外観装備		
イルミネーティングドアハンドル	●	-
ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ(サンシェード付)	●	-
アウトワードアハンドル(クロームシルバー)	●	-
アウトワードアハンドル(ボディカラー)	-	●
クロームシルバーステップ / クロームシルバールーフレール	●	-
グロスブラックメッシュグリル / グロスブラックルーフレール	-	●
キャブレレスフューエル	●	●
視界		
運転席自動防眩機能 / ヒーター機能付アウトミラー	●	●
リアカメラミラー(自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付)	●	●
LEDハイビーム & ロービームヘッドランプ(オートライト機能付)	●	●
オートマチックヘッドランプ	●	●
LEDテール & ストップランプ	●	●
インテリビーム(ハイビーム自動切替機能)	●	●
DRL(デイトタイムランニングランプ:昼間点灯ライト)	●	●
フロントコーナリングランプ	●	●
リアフォグラップ	●	●
オートマチックレベリングシステム	●	●
ラミネーテッドウィンドシールド & フロントサイドガラス	●	●
リアティンテッドウィンドウ	●	●
フロントレインセンシングワイパー	●	●
リアウィンドウワイパー	●	●
計器盤・操作系		
8インチカラー液晶メーター(DICドライバーインフォメーションセンター)運転情報表示システム	●	●
アダプティブリモートスタート	●	●
ジョグダイヤル式ロータリーコントローラー	●	●

モデル & グレード	XT5 プレミアム	XT5 プラチナムスポーツ
カラー表示ヘッドアップディスプレイ	●	●
パッシブエントリー/プッシュボタンスタート	●	●
ワンタッチ式パワーウィンドウ(フロント挟み込み防止機能/リアワンタッチダウン/コンフォートオープン)	●	●
ハンズフリーパワーテールゲート(リアクレストプロジェクションライト付)	●	●
シート		
本革シート	●	●
運転席8ウェイ調整パワーシート(リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●	●
助手席8ウェイ調整パワーシート(リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●	●
運転席・助手席2ウェイパワーニューマチックランバーサポート	●	●
フロントシートヒーター	●	●
リアシートヒーター	-	●
フロントシートベンチレーション	-	●
リアシートリマインダー(後部座席警報)	●	●
フォルディング/スライド/リクライニング機構付(60/40分割)セカンドシート	●	●
室内装備		
本革巻ステアリングホイール	●	-
スポーツレザーステアリングホイール	-	●
オートマチックステアリングヒーター	●	●
パワーチルト & テレスコピクスステアリング	●	●
メモリーパッケージ(ドライバーシート/リアミラー/チルト & テレスコピクスステアリング/ドライバーパーソナライゼーション機能)	●	●
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●
フロントシルプレート	●	●
テールゲートシルプレート	●	●
アルミニウム製スポーツペダル	-	●
空調		
空気イオン化 / 除菌機能	●	●
デュアルゾーンオートエアコンディショナー(運転席/助手席温度調整機能)	●	-
トライゾーンオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席温度調整機能)	-	●
インフォテインメント / オーディオ		
新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス	●	●
8インチカラーインフォメーションディスプレイ(タッチスクリーン式) / AM/FMラジオ, Bluetooth®(電話/オーディオ接続機能) / SMS機能 / Apple CarPlay®, Android Auto®対応	●	●
Bose® Performance Series サラウンドサウンド	●	●
14スピーカーシステム + ステンレススピーカーグリル	●	●
Bose® アクティブノイズキャンセレーション	●	●
メカニズム		
インテリジェントAWD(モードセレクト機能付)	●	●
エレクトロニック9速レンジセクター(フロアコンソール)	●	●
ステアリングシフトコントロール	●	●
パフォーマンスドライバーセレクトモード	-	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
リアルタイムダンピングサスペンション	-	●
ホイール/タイヤ		
タイヤサイズ(235/65 R18)	●	-
タイヤサイズ(235/55 R20)	-	●
アルミホイール(18インチ6スプリットスポーク パールニッケルフィニッシュ)	●	-
アルミホイール(20インチ6スプリットスポーク ダイヤモンドカット & ダークアノードイダサテンフィニッシュ)	-	●
タイヤインフレーションキット	●	●
セキュリティ		
盗難警報システム / PASS-Key III+ (イモビライザー・エンジン始動ロック装置)	●	●

●:標準装備

\*1 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速8km/h~80km/h(Premium),時速4km/h以上(Platinum Sport)

\*2 レンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。

\*3 アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない車がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。

※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。



## ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー 8階  
[GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00-18:00 (年中無休)

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※本カタログで使用した写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。※本カタログはキャデラック XT5 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

CADILLACJAPAN.COM

