



XT4



美しい道具はすべて機能に裏付けられています。キャデラック XT4が美しく逞しく剽悍に見えたとしたら、それは秘めた実力がスタイルに表出したものに他なりません。XT4は SUVの本場で鍛えられたタフな実用性と俊敏な走行性能に加え、キャデラックの美意識とエレガンスを扱いやすいボディに凝縮した最新のコンパクトSUVです。

CADILLAC XT4





キャデラックの哲学を凝縮

扱いやすいコンパクトなボディサイズに、現代のSUVに必要とされる機能を凝縮したXT4のフォルムは、少しの無駄もなく引き締まったアスリートを連想させます。ボディの四隅にホイールを配置した逞しく均整の取れたプロポーションに加え、くっきりと際立つ鮮明なラインと、彫刻のようなコントラストを生み出すダイナミックで精密なボディパネルもまた、スタートを待つランナーのような躍動感にあふれています。まさしくその通り、XT4は乗る人のみならず見る人をも感嘆させる優れた運動能力を備えています。



堂々としたフロントグリルから伸びるシャープなヘッドライトと、ナイフのブレードのように鋭く輝くデイトタイムランニングライトが、キャデラックファミリーの一員であることを主張しています。照射角度と範囲を自動制御するインテリビーム・ヘッドライトもデイトタイムランニングライトも鮮明かつきめ細やかに発光する最新のLEDを採用、夜間でもXT4を見誤ることはありません。XT4にはオーナーの価値観にあわせて、「プレミアム」と「プラチナム」、そして「スポーツ」の3モデルがラインアップされ、日々のライフスタイルを彩ります。





美しく緻密な面構成はエアロダイナミクスの観点からもきわめて重要です。XT4のボディは細部に至るまで入念に形作られており、空気抵抗を低減し、また静粛性向上にも大きく貢献しています。フロントグリルには必要のない場合には閉じて空力特性をさらに改善するアクティブグリルシャッターを装備、リア下部のフェイスはフロアパネル下の気流をスムーズに吸い出すディフューザーのような形状に整えられ、ツインエグゾーストはその中に一体化されています。



心地良さこそが性能

快適で安心安全な移動を保証することが自動車の本質であり、走る舞台を選ばない走行性能を求められるSUVではなおさら最優先されるべきであるとキャデラックは考えます。キャデラックは一切の妥協を許さずにXT4のインテリアを開発しました。クラス最大級のスペースを持つ室内空間は、隅々まで丹念に仕上げられているばかりでなく、ラミネート遮音ガラスの採用をはじめとした徹底的なノイズ対策によって高い静粛性を実現し、心地よくくつろげる上質な移動空間を提供します。



作り手のこだわりは細部にこそ表れるものです。XT4のインテリアトリムはキャデラックの哲学に従って本物の素材を使い、丹精込めて仕上げられています。ウッドパネルには本物の柵目材を、メタルインサートは本物の金属を、直接触れるレザートリムには高品質レザーを使用し、さらにシートやドアトリムのステッチは人の手で丁寧に縫い上げられました。ドアを開けた瞬間に感じられるキャデラックの伝統をお確かめください。



美しく扱いやすく

本物のクラフトマンシップとともに最新技術を取り入れてドライバーをアシストするのもキャデラックの変わらぬ伝統です。それは同時に操作性にも配慮されていなくてはなりません。キャデラック自慢の先進的ユーザーインターフェースであるCUE（キャデラックユーザーエクスペリエンス）はさらに進化し、スマートフォンのように直感的に操作できる8インチの高精細タッチディスプレイに加えて、各種機能はステアリングホイール上のスイッチや前後左右のジョグ機能も備えたロータリーコントローラーでも操作することができます。またディスプレイ下部にはクライメートコントロールなど使用頻度の高い機能用に独立したハードスイッチを設けてドライバーの扱いやすさを徹底的に追求しました。さらに、常に最新の地図情報をストリーミング^{*1}できるナビゲーションシステム^{*2}を搭載したほか、センターコンソールには出力を向上させたワイヤレス充電機能も備わっています。

^{*1}:4G通信網による電気通信サービスを利用して提供されるため、正規ディーラーでの新規利用申込みが必要となります。 ^{*2}:車載センサー(車速、向き、明るさ、傾き)運動のバケット通信サービスを利用する完全通信型ナビ。

※写真は一部日本仕様と異なります



XT4には先進的安全運転支援システムが完備していることは言うまでもありません。しかし、いわゆるアクティブセーフティに効果的な装備の好例が、視線を動かすことなく運転情報を確認できるヘッドアップディスプレイです。さらにルームミラーに広い後方画像を映し出すリアカメラミラーも利便性を向上させる装備であり、これらの積み重ねがドライバーの疲労度を低減させ、ひいては安全な運転を支えることにつながります。最新のリアカメラミラーは鏡面ミラーと切り替え式で、角度調整やズーム機能も備わっています。



車の室内を素晴らしい音響空間として仕立てるのもキャデラックの伝統です。XT4にはリアルな音響空間を作り出すBose® サラウンドサウンド13スピーカーシステムが搭載されています。さらにこのシステムには逆位相の音波を発生して不快なノイズを打ち消すアクティブノイズキャンセレーションも備わり、静粛性をさらに向上させています。

また前後のレザーシートにはヒーターが備わり、さらにステアリングホイールもヒーター付き、加えてフロントシートにはベンチレーションシステムも装備（スポーツ、プラチナム）しています。

天井には広い開口部を持つウルトラビューパノラミックサンルーフを採用（プラチナム）、あなただけの極上のプライベート空間を作り出します。



※写真は一部日本仕様と異なります



コンパクトサイズでありながら、XT4はロングホイールベースによる巧みなパッケージングによって広い室内空間とラゲージスペースを両立させています。ラゲージスペースの容量は通常時で637ℓ、リアシートバックレストを倒せば最大1385ℓまで容量を拡大することができます。また、テールゲートは電動パワー式のうえに、脚のモーションで開閉できるハンズフリーテールゲートを装備し、荷物の積み下ろしの際の利便性を向上させています。



ダイナミックかつ高効率

遅しく余裕のあるXT4の走行性能は最新のパワートレインに支えられています。2.0直列4気筒直噴ターボエンジンはクラストップレベルの230psの高出力を生み出すだけでなく、ツインスクロールターボチャージャーを採用して低回転域から鋭いレスポンスを実現、同時にクルージング時などの低負荷時には4気筒のうちの2気筒を休止して燃費効率を向上させる「アクティブフューエルマネジメントシステム」を搭載しています。トランスミッションはワイドレシオの9速オートマチックトランスミッションを採用、各ギアの間髪入らない滑らかなシフトのおかげで俊敏な加速と高速巡航時の低燃費を両立しています。またタップシフトスイッチによってステアリングホイールから手を放すことなくマニュアルでのシフト操作も可能、XT4の優れたドライビングダイナミクスを操作する楽しさをご堪能いただけます。

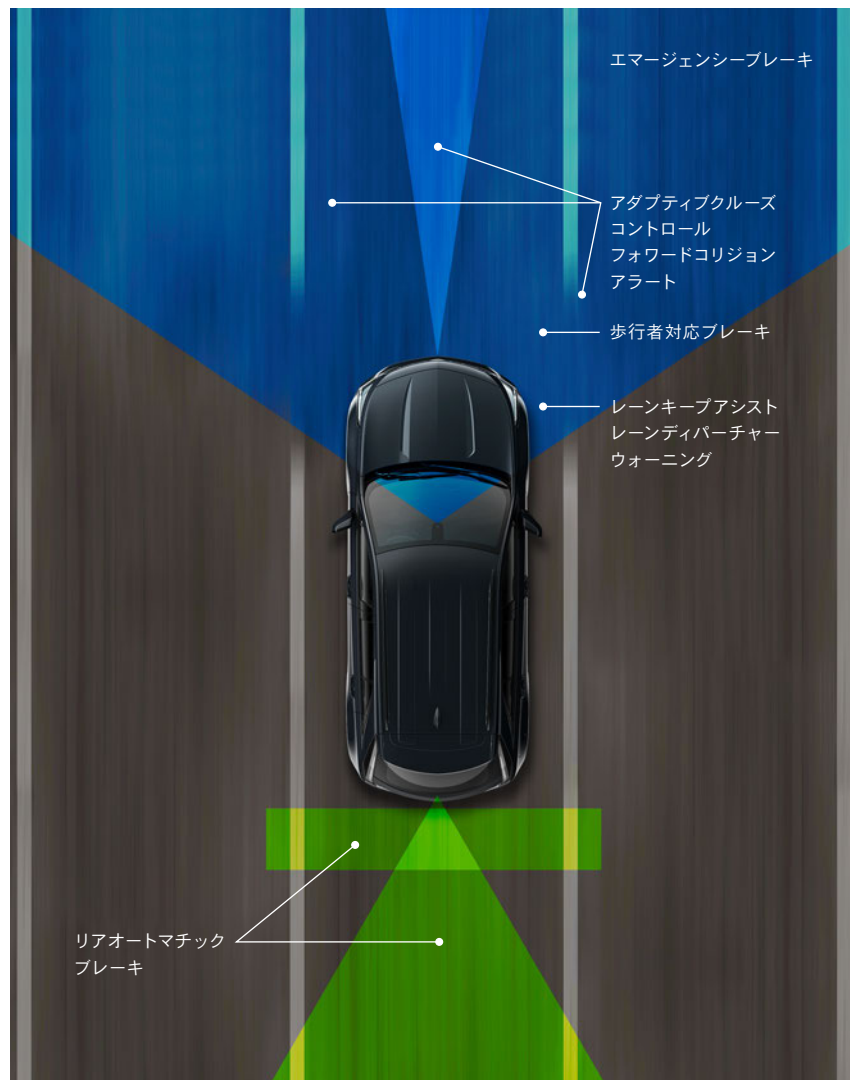
俊敏に。そして堅実に。

パフォーマンスと高効率の両立は現代のプレミアムSUVにとっては必須の課題です。さらに高い走行安定性とドライバーが意のままに操れる鮮やかなハンドリングを確保するために、XT4はインテリジェントなツインクラッチAWDシステムを採用しました。この駆動システムは、前後アクスル間の駆動力を適切に配分するだけでなく、リアアクスルの各ドライブシャフトに備わるクラッチによって、左右後輪間の駆動トルクも最適に制御するトルクベクタリング機能を持ち、滑りやすい路面からドライの舗装路まであらゆる路面状況で安定したシャープなコーナリングを実現します。





トランスミッション直後にはディスコネククラッチを配置しており、必要のない場合にはプロペラシャフトから後方の駆動系全体を切り離し前輪駆動として走行することで、燃費を向上させるシステムも備わっています。XT4にはツーリング／AWD／スポーツおよびオフロードの4種類のドライブモードが設定されており、モード毎にスロットルやシフト、AWDシステムのプログラムが定められています。また「スポーツ」には減衰力可変のバリアブルリアルタイムダンピング・サスペンションを装備、さらにダイナミックでスポーティーなハンドリングを実現しています。状況に応じて各モードを選択したドライバーは、その確実かつ俊敏でしなやかな走行性能に驚くことでしょう。



※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

あなたに寄り添う、革新的な安全技術

フロント歩行者対応ブレーキ+ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラを用いて前後方の道路状況を確認。歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。

レインセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケーターは、先行車との車間距離を算出して、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しようになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

新世代サラウンドビジョン

鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはシフト操作のみで駐車できます。

EXTERIOR COLORS



ラジアントシルバーメタリック



ステラーブラックメタリック*



クリスタルホワイトトリコート*



インフラレッドティントコート*



トワイライトブルーメタリック*



ギャラクティックグレーメタリック*

※各トリム共6色設定／写真は全てPlatinum *有償色

WHEELS



Platinum

20インチ ダイナミック9スポーク
ダイヤモンドカットミディアムアンドロイドフィニッシュ



Sport

20インチ ツイン5スポーク
ダイヤモンドカットチタンサテンフィニッシュ



Premium

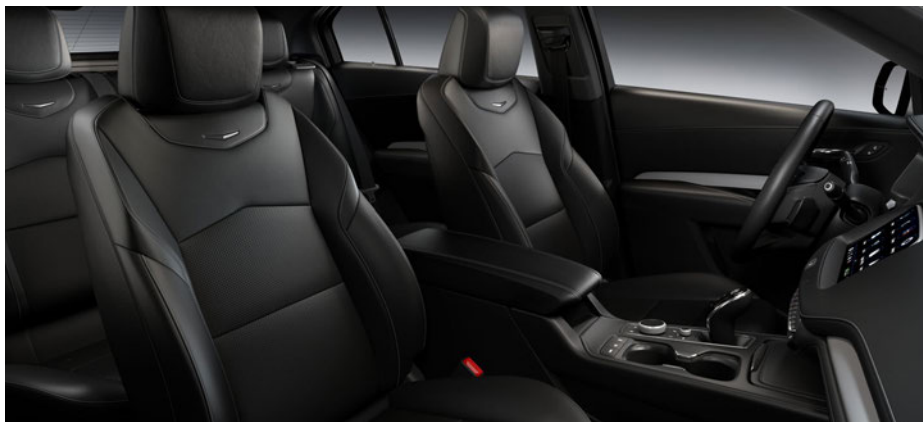
18インチ 10スポーク
パールニッケルフィニッシュ

※写真は一部日本仕様と異なります

INTERIOR COLORS

CADILLAC XT4 Platinum

受注発注色



ジェットブラック

ジェットブラックアクセント

ダイヤモンドカットアルミニウムトリム

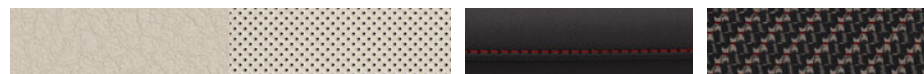
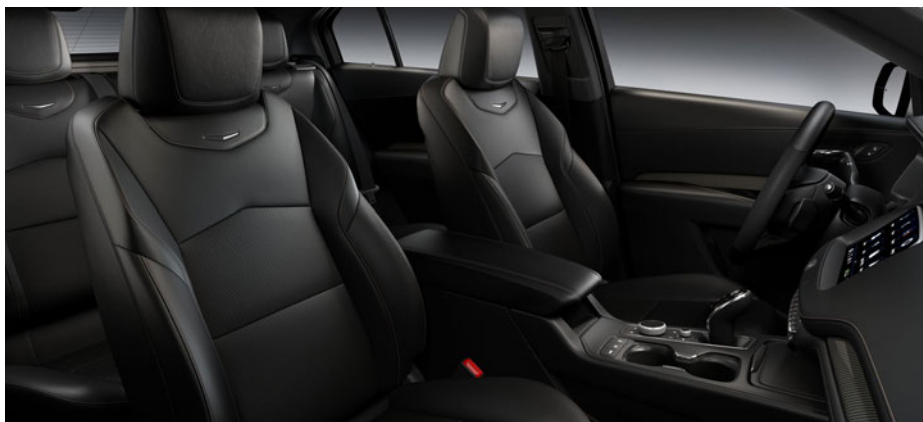
ライトプラチナム/ジェットブラックアクセント

ジェットブラックアクセント

ライナーギャラクシー
ハイグロスウッドトリム

CADILLAC XT4 Sport

受注発注色



ジェットブラック/シナモンアクセント

ジェットブラック/
シナモンアクセント

トウェンティトゥハイグロス
カーボンファイバートリム

ライトウィート/ジェットブラック&レッドアクセント

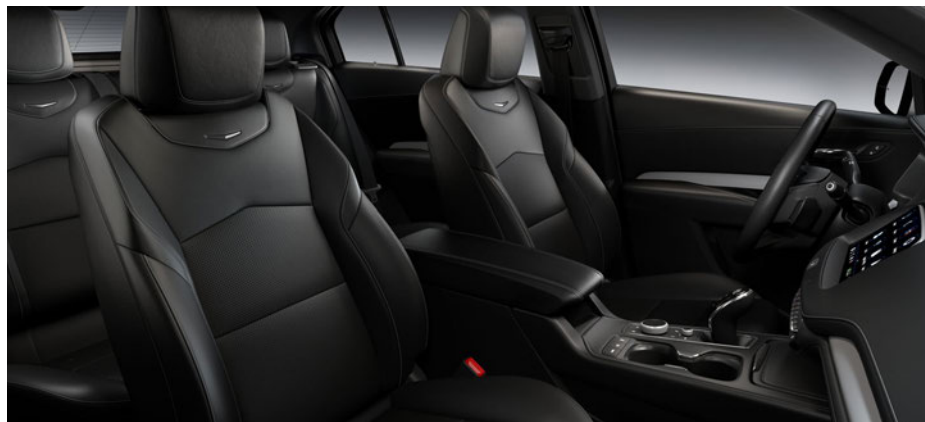
ジェットブラック/レッドアクセント

モレロッドハイグロス
カーボンファイバートリム

※写真は一部日本仕様と異なります

INTERIOR COLORS

CADILLAC XT4 Premium



ジェットブラック

ジェットブラックアクセント

ダイヤモンドカットアルミニウムトリム

対応表

●標準色 ▲受注発注色 *有償色

エクステリアカラー	インテリアカラー				
	Platinum		Sport		Premium
	ライトプラチナム/ ジェットブラック アクセント	ジェットブラック	ライトウィート/ ジェットブラック& レッドアクセント	ジェットブラック/ シナモンアクセント	ジェットブラック
ラジアンシルバーメタリック	▲	—	▲	—	▲
ステラーブラックメタリック*	●	▲	●	▲	●
クリスタルホワイトトリコート*	●	▲	●	▲	●
インフラレッドティントコート*	▲	▲	▲	▲	▲
トワイライトブルーメタリック*	▲	▲	▲	▲	▲
ギャラクティックグレーメタリック*	▲	▲	▲	▲	▲



CADILLAC XT4 Platinum



CADILLAC XT4 Sport



CADILLAC XT4 Premium

※写真は一部日本仕様と異なります

キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

■ WARRANTY キャデラック 新車保証

3年または10万kmの長期保証。

万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。 ※保証内容は保証書に準じます。

■ MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ化したプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12か月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリーナー	1回 (40,000km時)
	エアコンエアフィルター	1回 (2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回 (登録から3年以内)

■ WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム 有償

安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入新車ご登録	WARRANTY			初回車検	WARRANTY PLUS	
	無料保証期間				ご希望のプランをお選びいただけます	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	
	3年間または10万km一般保証			1年延長プラン	さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません。	
				2年延長プラン		

■ ASSIST 24 アシスト 24

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。

安心をサポートします。

旅先や仕事先での万一の故障やトラブル*1にも、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

サポート内容



初期アドバイス
お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



現場での応急措置
簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



メッセージサービス
事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



車両の牽引・修理
その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



代替交通機関・宿泊先の手配
トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期間は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。
*1: 事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

■ MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム 有償

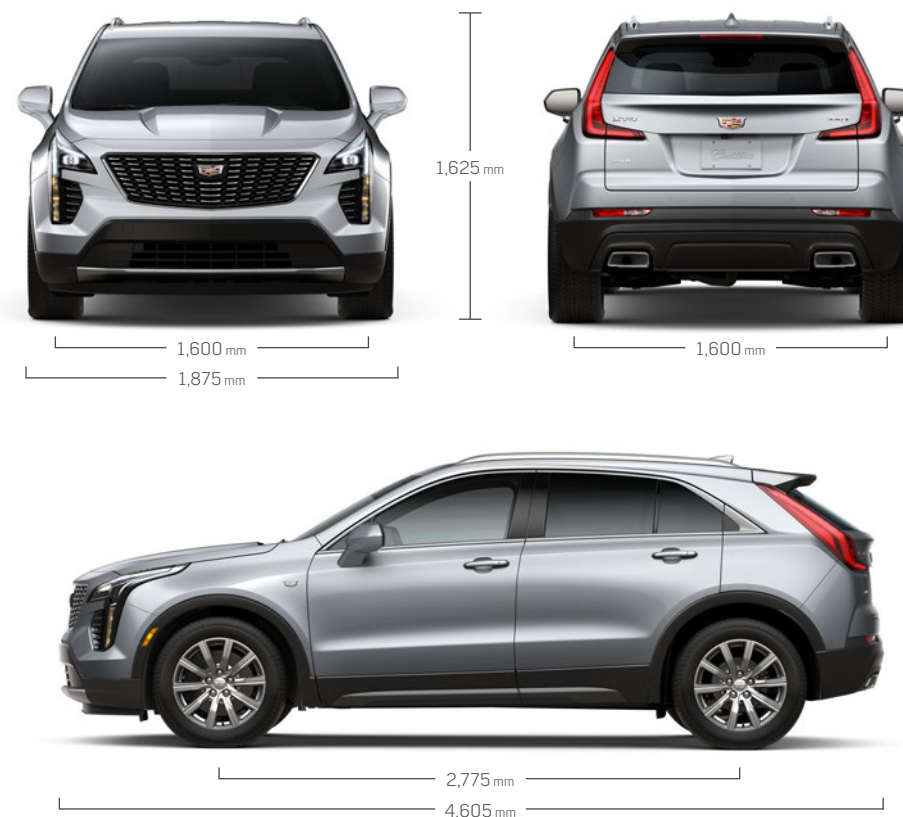
メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換			法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初年度登録後35ヶ月以内	

SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード	XT4 プレミアム	XT4 プラチナム	XT4 スポーツ	
ハンドル位置	左			
車名・型式	キャデラック・7BA-E2UL			
寸法・重量				
全長	mm	4,605		
全幅	mm	1,875		
全高	mm	1,625		
ホイールベース	mm	2,775		
車両重量	kg	1,760	1,780	1,760
乗車定員	名	5		
エンジン				
エンジン種類/型式	水冷4サイクル4気筒直列/LSY			
総排気量	cc	1,997		
ボア×ストローク	mm	83.0×92.3		
最高出力	kW(PS)/rpm	169(230)/5,000		
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	350(35.6)/1500~4000		
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)			
使用燃料(ガソリン)	無鉛ガソリン(プレミアム)			
燃料タンク容量	ℓ	61		
走行・動力伝達装置				
駆動方式	全輪駆動(選択式)			
トランスミッション	9速AT			
変速比	第1速	4.689		
	第2速	3.306		
	第3速	3.012		
	第4速	2.446		
	第5速	1.923		
	第6速	1.446		
	第7速	1.000		
	第8速	0.747		
	第9速	0.617		
	後退	2.960		
最終減速比	3.470			
ステアリング形式	ラック・ピニオン式(電動倍力式)			
サスペンション(前)	マクファーソン式			
サスペンション(後)	マルチリンク式			
ブレーキ(前/後)	ディスク式/ディスク式			
ブレーキ倍力装置	電動油圧倍力式			
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(電動)			
タイヤサイズ	235/55R18 100V	245/45R20 99V		



キャデラック XT4 プレミアム メーカー希望小売価格(10%税込) **¥5,790,000**

キャデラック XT4 プラチナム メーカー希望小売価格(10%税込) **¥6,840,000**

キャデラック XT4 スポーツ メーカー希望小売価格(10%税込) **¥6,530,000**

※写真は一部日本仕様と異なります

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:HF0-1234yf 冷媒重量:0.600kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロトン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック XT4 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

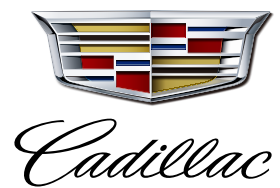
EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル & グレード	XT4 プレミアム	XT4 プラチナム	XT4 スポーツ
安全			
フロントオートマチック歩行者対応ブレーキ	●	●	●
リアオートマチックブレーキ	-	●	●
フォワードコリジョンアラート (前方衝突事前警告機能)	●	●	●
オートマチックコリジョンブレーブレーション (時速80キロ以下対応)	●	-	-
オートマチックコリジョンブレーブレーション	-	●	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト) / レーンディパーチャーウォーニング(車線逸脱警告機能)	●	●	●
リアペDESTリアンディテクションアラート (警告振動機能付)	●	●	●
TCS(トラクションコントロールシステム)	●	●	●
セーフティアラートドライバーシート(警告振動機能付)	●	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●
スタビリティコントロール	●	●	●
ヒルホールド & スタートアシスト	●	●	●
タイヤ空気圧モニター	●	●	●
後席左右チャイルドシートラッチングシステム(ISOFIX) / チャイルドシート固定用トップテザーアンカー	●	●	●
デュアルステージフロント & サイドエアバッグ フロントニーエアバッグ サイドカーテンエアバッグ(フロント/セカンドシート)	●	●	●
シートベルトプリテンショナー(フロント/リア外側席)	●	●	●
クルーズコントロール	●	-	-
アダプティブクルーズコントロール (全車速追従機能)	-	●	●
HDサラウンドビジョン	●	●	●
オートマチックパーキングアシスト (縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング&ブレーキング)	●	●	●
外観装備			
ウルトラビューバノラミック電動サンルーフ (サンシェード付)	-	●	-
アウトードアハンドル(ボディカラークロームインサート)	●	●	-
アウトードアハンドル(ボディカラー)	-	-	●
ブライトメタリックグリル	●	●	-
グロスブラックメッシュグリル	-	-	●
ブライトメタリックフィニッシュ ウインドモールディング	●	●	-
ロッカーモールディング	シルバー	シルバー	ブラック
ガルバノフィニッシュルーフレール	●	●	-
グロスブラックルーフレール	-	-	●
アクティブエアログリルシャッター	●	●	●
キャップレスフューエル	●	●	●

モデル & グレード	XT4 プレミアム	XT4 プラチナム	XT4 スポーツ
視界			
運転席自動防眩機能/ヒーター機能付アウトードアミラー	●	●	●
リアカメラミラー (自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付)	●	●	●
LED/ハイビーム&ロービームヘッドランプ (オートライト機能付)	●	●	●
オートマチックヘッドランプ	●	●	●
LEDテール & ストップランプ	●	●	●
インテリビーム(ハイビーム自動切替機能)	●	●	●
DRL(デイトタイムランニングランプ:昼間点灯ライト)	●	●	●
フロントコーナリングランプ	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
オートマチックレベリングシステム	●	●	●
ラミネーテッドウィンドシールド & フロントサイドガラス	●	●	●
リアティンテッドウィンドウ	●	●	●
フロントレインセンスワイパー	●	●	●
リアウィンドウワイパー	●	●	●
計器盤・操作系			
4.2インチカラー液晶メーター (DICドライバーインフォメーションセンター) 運転情報表示システム	●	-	-
エンハンスド8インチカラー液晶メーター (DICドライバーインフォメーションセンター) 運転情報表示システム	-	●	●
ジョグダイヤル式ロータリーコントローラー	●	●	●
カラー表示ヘッドアップディスプレイ	-	●	●
パシブエントリー/プッシュボタンスター	●	●	●
ワンタッチ式パワーウィンドウ (フロント挟み込み防止機能/リアワンタッチダウン/ コンフォートオープン)	●	●	●
ハンズフリーパワーテールゲート (リアクレストプロジェクションライト付)	●	●	●
シート			
本革シート	●	●	●
運転席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●	●	●
助手席6ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ)	●	-	-
助手席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	-	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●
リアシートヒーター	●	●	●
フロントシートベンチレーション	-	●	●
リアシートリマインダー	●	●	●

モデル & グレード	XT4 プレミアム	XT4 プラチナム	XT4 スポーツ
室内装備			
本革巻ステアリングホイール	●	●	-
スポーツレザーステアリングホイール	-	-	●
オートマチックステアリングヒーター	●	●	●
メモリーパッケージ(ドライバーシート/ドアミラー/ チルト&テレスコピックステアリング/ ドライバーパーソナリゼーション機能)	●*	●	●
照明付バニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
ワイヤレス充電機能	-	●	●
ブライトフィニッシュフロントシルプレート	●	●	-
スポーツフィニッシュフロントシルプレート	-	-	●
テールゲートシルプレート	●	●	●
アルミニウム製スポーツペダル	-	-	●
空調			
空気イオン化/除菌機能	-	●	●
デュアルゾーンオートエアコンディショナー (運転席/助手席 左右独立温度調整機能)	●	●	●
インフォテインメント/オーディオ			
新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス 8インチカラーインフォメーションディスプレイ (タッチスクリーン式) / AM/FMラジオ、Bluetooth® (電話/オーディオ接続機能)、SMS機能 / Apple CarPlay® Android Auto®対応	●	●	●
Bose®サラウンドサウンド 13スピーカーシステム	●	●	●
Bose®アクティブノイズキャンセレーション	●	●	●
DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ	●	●	●
メカニズム			
スポーツコントロールAWD(モードセレクト機能付)	●	●	●
エレクトロニック9速レンジセクター(フロアコンソール)	●	●	●
リアルタイムダンピングサスペンション	-	-	●
タップシフトスイッチ	●	●	●
ホイール/タイヤ			
タイヤサイズ(235/55 R18)	●	-	-
タイヤサイズ(245/45 R20)	-	●	●
アルミホイール(18インチ 10スポーク パールニッケルフィニッシュ)	●	-	-
アルミホイール(20インチ ダイナミック9スポーク ダイヤモンドカット ミディアムアンドロイドフィニッシュ)	-	●	-
アルミホイール(20インチ ツイン5スポーク ダイヤモンドカット チタンサテンフィニッシュ)	-	-	●
タイヤインフレーションキット	●	●	●
セキュリティ			
盗難警報システム/ PASS-Key III+(イモビライザー:エンジン始動ロック装置)	●	●	●

*プレミアムモデルのチルト&テレスコピックステアリングにメモリー機能はありません。 ※フロントオートマチックブレーキの作動域:時速4km/h以上 ※レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。 ※アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車の衝突回避に間に合わない場合がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。 ※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。 ※本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。



ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階

[GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00~18:00 (年中無休)

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※本カタログで使用した写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。※本カタログはキャデラックXT4 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

CADILLACJAPAN.COM



facebook.com/
CadillacJapan



instagram.com/
cadillacjapan



twitter.com/
cadillacjp