



CT5



伝統とは過去の決め事ではなく、現在進行形の挑戦を意味します。常に最先端技術を取り入れつつ、ラグジュアリーサルーンの変わらぬ価値を追い求めてきたキャデラックの進取の精神は、新しいCT5として実を結びました。世紀を超えて世界的な評価を得て来たキャデラックが提案する革新的セダンの高性能とエレガンスをその手でお確かめください。

CADILLAC CT5





躍動するプレミアムセダン

優れたサラブレッドが例外なく美しく、強いように、CT5の伸びやかで流麗なスタイルはその高い運動能力を自ずと物語っています。ラグジュアリーサロンの文法を守りながら、エレガントかつ逞しいファストバックスタイルのボディは、美しく先鋭的なLEDバーチカルライトと大径ホイールによって精悍に引き締められ、ロングホイールベースと低く身構えた姿勢は秘められた強力なパワーを主張しています。挑戦の積み重ねこそ最も大切な哲学と考えるキャデラックは、再びプレミアムセダンを革新します。



優れたデザインもそれを完璧に実行する卓越した生産技術と工作精度に対するこだわりがあって初めて製品として誕生します。CT5の大胆なフォルムのボディは、見えない部分のディテールに至るまで細心の注意を払って仕上げられています。CT5のライト類はすべてきめ細やかで鮮明なLEDライトであり、ガラスとパネルの継ぎ目は滑らかに仕上げられています。さらに小さなディフレクターやリアデックスポイラーに至るまで、エアロダイナミクスの最適化が考え抜かれ、空気の流れを乱さぬように美しく成形されたリアアンダーフェイスには台形型のツインエグゾーストが一体化されています。

CT5にはそれぞれに個性的な「プラチナム」と「スポーツ」の2モデルが設定されており、プラチナムは気品あるクロームトリムのフロントグリルを、スポーツは繊細かつ精悍なブラックメッシュのグリルを採用しています。



最先端をシンプルで美しく

キャデラックの最新テクノロジーは常に操作する人の立場に立って利便性と扱いやすさを追求して開発されています。上質なプレミアムレザーや本物のウッドパネルなど高品質のインテリアトリムと、先進的なデジタル機器がエレガントに調和するように注意深く仕立てられています。計器類は12インチのデジタルメーターディスプレイに映し出される他に、カラーヘッドアップディスプレイも装備されています。ダッシュボード中央に設置された10インチの高精細大型タッチディスプレイはスマートフォンのように直感的に操作ができ、ロータリーコントローラーやステアリングホイールスイッチでも操作可能です。クライメートコントロールなど日常的に使用する機能については独立したハードスイッチを設けて、シンプルで確実な操作性に配慮しています。スポーツにはリムの太い専用スポーツステアリングホイールとマグネシウム合金製パドルスイッチを装備しています。



高度なクラフトマンシップでラグジュアリーに仕立てられたキャビンには現代的な最新機能が隠されています。センターコンソールには15Wに高出力化されたワイヤレスチャージャーを装備、アコースティックラミネートガラスをはじめ徹底的な遮音対策が施されたキャビンには15スピーカーを持つBose® Performance Seriesサラウンドサウンドシステムが備わり、アクティブノイズキャンセレーションの効果も加わって、艶やかで臨場感溢れる音響空間を作り出します。また常に最新の地図情報をストリーミング^{*1}できるナビゲーションシステム^{*2}も搭載、スマートなドライブをサポートします。

*1: 4G通信網による電気通信サービスを利用して提供されるため、正規ディーラーでの新規利用申込みが必要となります。 *2: 車載センサー(車速、向き、明るさ、傾き)連動のパケット通信サービスを利用する完全通信型ナビ。

※写真は一部日本仕様と異なります



快適であることの本质を追求

上質で洗練されたインテリアはキャデラックの真髄です。最新のデジタル技術を採用しながらも、クラス最大級のスペースを持つ静謐で広々とした室内は、まるで清々しい避暑地のホテルでくつろぐような心地良さと安心感をもたらしてくれます。一切の妥協を許さず、乗員すべての快適性を追求したキャデラックならではの極上な空間をご体感ください。



丹念なステッチで縫い上げられた電動パワーレザーシートは、身体をしっかりと支えるホールド性に優れ、フロントシートにはヒーターとベンチレーション、またリアシートにもヒーターが装備されています。ドライバーズシートはキャデラックが特許を持つセーフティアラートシートであり、各種セーフティシステムからの警告、たとえばサイドブラインドゾーンアラートが発する警報を、警告灯とともにシートクッションに内蔵されたバイブレーターによって瞬時に確実にドライバーに伝えます。リアシートバックレストは60:40の分割可倒式で、ラゲージスペースとつなげることで長い荷物でも搭載できます。

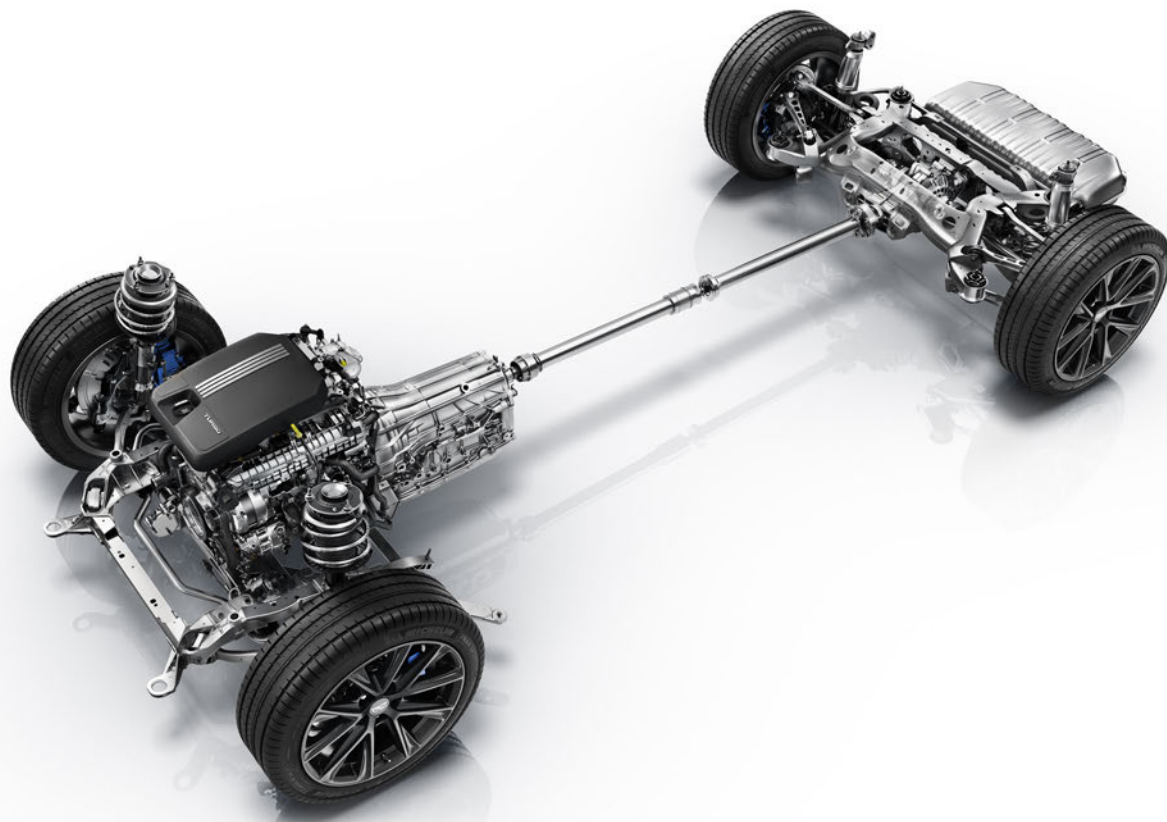


※写真は一部日本仕様と異なります

インテリジェントな高性能

CT5はパワフルさと高効率で定評のある204気筒直噴ツインスクロールターボエンジンを搭載しています。1500rpmという低回転域から350Nmの強力な最大トルクを発揮、さらにツインスクロールターボによって低回転域からスロットル操作に即応する鋭いレスポンスを実現しています。またアイドリングストップや熱エネルギーを緻密に制御する冷却系に加えて、CT5のターボエンジンにはクルージング時などの低負荷時に2気筒を休止するアクティブフューエルマネジメントが搭載されています。これは運転スタイルと負荷に応じてカムシャフト上の3種類のカムを切り替えて、逞しいパワーと燃費効率を両立させています。





CT5の4気筒直噴ターボエンジンにはワイドなレンジをカバーする先進の10速オートマチックトランスミッションが組み合わされ、そのパフォーマンスと効率はさらに向上しています。クラスで最も進んだこのトランスミッションによって、高速巡航時の燃費だけでなく、シームレスで俊敏な加速性能や静粛性も引き上げられました。ATセレクターは軽く確実に操作できる電子制御式、ステアリングコラムのパドルスイッチで操作することもできます。CT5はモデルによって異なる駆動方式を採用しています。「プラチナム」は後輪駆動、「スポーツ」はAWDのドライブトレインを備え、それぞれに個性的でダイナミックな走行性能を発揮します。

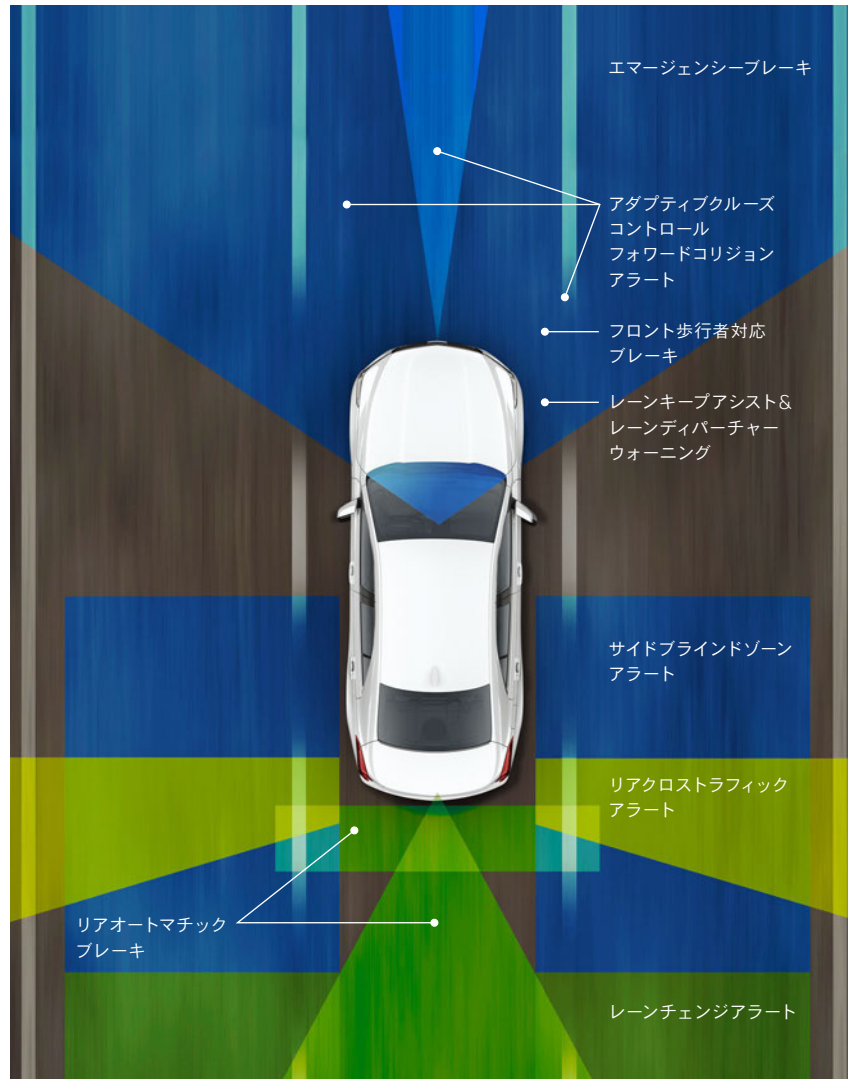


強固なボディと重心高や重量バランスに配慮したシャシーを持つCT5は、ダイナミックで安定した操縦性能を可能にする優れた素質を備えています。さらに、よりアクティブなパフォーマンスを求めるドライバーのために、走行環境やドライバーの意図に応じて予め選択できるドライブモードが設定されています。標準モードの「ツアー」、より俊敏な走行性能を可能にする「スポーツ」、滑りやすい路面に対応する「アイス&スノー」の3モードに加えて、スロットルやシフトプログラム、ステアリング、そしてエグゾーストサウンドを個別に設定可能な「マイモード」も選択可能です。AWD駆動システムを持つ「スポーツ」モデルでは、選択した各モードに応じて最適な前後駆動力配分が設定され、ツアーモードでは前後40:60、スポーツでは20:80となり俊敏なハンドリングを実現、アイス&スノーではスタビリティ重視の50:50の割合で駆動力が配分されます。



一瞬も油断なく

高性能になればなるほど最新鋭の安全装備は欠かせません。CT5にはキャデラックが誇る先進的安全運転支援システムが標準装備されています。無数のHDカメラやレーダーおよび超音波センサーが車両の全周に目を配り、危険を検知した場合には各種ウォーニングシステムを通じて瞬時にドライバーに注意を促し、さらに必要な場合には自動的に対処します。またハイ/ロービームを自動的に切り替えるLEDインテリビームや第二世代に進化し、角度やズーム、明るさを調整可能なリアカメラミラー、車両全周のクリアな画像を映し出すHDサラウンドビジョン、視線を動かすことなく運転情報を確認できるカラーヘッドアップディスプレイなど、安全で快適な走行のための装備も完備しています。



※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

あなたに寄り添う、革新的な安全技術

フロント歩行者対応ブレーキ+ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラを用いて前後方の道路状況を確認。歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。

レインセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケータは、先行車との車間距離を算出して、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

リアクロストラフィックアラート

リアクロストラフィックアラートは駐車スペースからバックで車を出す際、後方を横切る車の存在をレーダーで感知し、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）およびセーフティアラートドライバーシートで警告を行います。

レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

サイドブラインドゾーンアラート

車線変更時の安全性を高める機能。ドライバーの死角となるエリアに他の車が入ったり、急速に接近してくる車を検知すると、検知した側のドアミラーに警告アイコンを点灯。それでもドライバーがウインカーを出した場合、警告アイコンが点滅して注意を促します。

エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

新世代サラウンドビジョン

鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはシフト操作のみで駐車できます。

EXTERIOR COLORS

CADILLAC CT5 Platinum / Sport

(Platinum / Sport 共通色) ※写真は全てPlatinum



セーブルブラック



クリスタルホワイトトリコート*



インフラレッドティントコート*

CADILLAC CT5 Platinum

(Platinum 専用色)



ガーネットメタリック*



サテンスチールメタリック*

CADILLAC CT5 Sport

(Sport 専用色)



ウェーブメタリック*



シャドーメタリック*



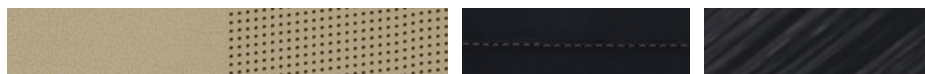
ブレイズオレンジメタリック*

*有償色

※写真は一部日本仕様と異なります

INTERIOR COLORS

CADILLAC CT5 Platinum

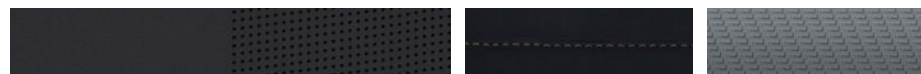


サハラベージュ/ジェットブラックアクセント

ジェットブラック/グレイアクセント

ミスティマトリックス
ハイグロスデザイナーウッド

受注発注色

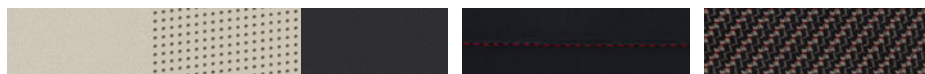


ジェットブラック

ジェットブラック/グレイアクセント

テクスチャードアルミニウム

CADILLAC CT5 Sport

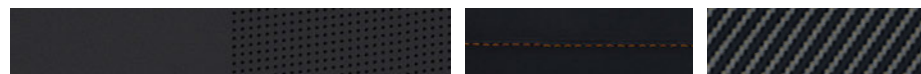
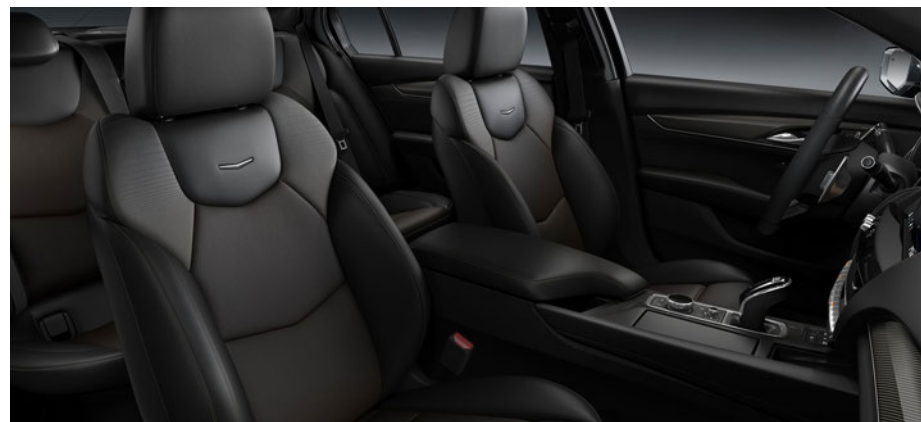


ウィスパーベージュ/ジェットブラックアクセント

ジェットブラック/レッドアクセント

モレロレッドスレドゥ
アクセントィッドカーボンファイバー

受注発注色



ジェットブラック

ジェットブラック/シナモンアクセント

ブラック&グレイ
ウィーヴカーボンファイバー

※写真は一部日本仕様と異なります

WHEELS



Platinum
18インチアルミニウム シルバーフィニッシュ



Sport
19インチアルミニウム パールニッケルフィニッシュ

対応表

●標準色 ▲受注発注色 ＊有償色

エクステリアカラー	インテリアカラー			
	Platinum		Sport	
	サハラベージュ/ ジェットブラックアクセント	ジェットブラック	ウイスパーベージュ/ ジェットブラックアクセント	ジェットブラック
セーブルブラック	●	▲	●	▲
クリスタルホワイトトゥリコート*	●	▲	●	▲
ガーネットメタリック*	▲	▲	—	—
ウェーブメタリック*	—	—	▲	▲
シャドーメタリック*	—	—	▲	▲
サテンスチールメタリック*	▲	▲	—	—
インフラレッドティントコート*	▲	▲	▲	▲
ブレイズオレンジメタリック*	—	—	▲	▲

※写真は一部日本仕様と異なります

キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

■ WARRANTY キャデラック 新車保証

3年または10万kmの長期保証。

万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。 ※保証内容は保証書に準じます。

■ MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ化したプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12か月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリーナー	1回 (40,000km時)
	エアコンエアフィルター	1回 (2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回 (登録から3年以内)

■ WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム 有償

安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入新車ご登録	WARRANTY			初回車検	WARRANTY PLUS	
	無料保証期間				ご希望のプランをお選びいただけます	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	
	3年間または10万km一般保証			1年延長プラン	さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません。	2年延長プラン

■ ASSIST 24 アシスト 24

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。

安心をサポートします。

旅先や仕事先での万一の故障やトラブル*1にも、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

サポート内容



初期アドバイス
お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



現場での応急措置
簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



メッセージサービス
事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



車両の牽引・修理
その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



代替交通機関・宿泊先の手配
トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期間は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。
*1: 事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

■ MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム 有償

メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換			法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初年度登録後35ヶ月以内	

SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード	CT5 プラチナム		CT5 スポーツ	
ハンドル位置	左			
車名・型式	キャデラック・7BA-A2LL			
寸法・重量				
全長	mm	4,925		
全幅	mm	1,895		
全高	mm	1,445		
ホイールベース	mm	2,935		
車両重量	kg	1,680	1,760	
乗車定員	名	5		
エンジン				
エンジン種類/型式	水冷4サイクル4気筒直列/LSY			
総排気量	cc	1,997		
ボア×ストローク	mm	83.0×92.3		
最高出力	kW(PS) / rpm	177(240) / 5,000		
最大トルク	N·m(kg·m) / rpm	350(35.6) / 1500-4000		
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)			
使用燃料(ガソリン)	無鉛ガソリン(プレミアム)			
燃料タンク容量	ℓ	66		
走行・動力伝達装置				
駆動方式	後輪駆動		全輪駆動	
トランスミッション	10速AT			
変速比	第1速	4.696		
	第2速	2.985		
	第3速	2.156		
	第4速	1.779		
	第5速	1.526		
	第6速	1.278		
	第7速	1.000		
	第8速	0.854		
	第9速	0.689		
	第10速	0.636		
	後退	4.866		
最終減速比	2.850			
ステアリング形式	ラック・ピニオン式(電動倍力式)			
サスペンション(前)	マクファーソン式			
サスペンション(後)	マルチリンク式			
ブレーキ(前/後)	ディスク式/ディスク式			
ブレーキ倍力装置	電動油圧倍力式			
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(電動)			
タイヤサイズ	245/45R18 96V		245/40R19 94V	



キャデラック CT5 プラチナム メーカー希望小売価格(10%税込) **¥5,690,000**

キャデラック CT5 スポーツ メーカー希望小売価格(10%税込) **¥6,390,000**

※写真は一部日本仕様と異なります

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:R1234yf 冷媒重量:0.500kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロンの種類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック CT5 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

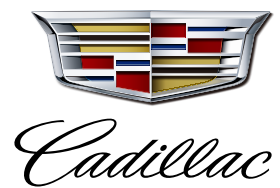
EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル & グレード	CT5 プラチナム	CT5 スポーツ
安全		
フロントオートマチック歩行者対応ブレーキ	●	●
リアオートマチックブレーキ	●	●
フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能)	●	●
オートマチックコリジョンブレーキ	●	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト) / レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警告機能)	●	●
サイドブラインドゾーンアラート/レーンチェンジアラート	●	●
リアクロストラフィックアラート(後退時安全確認警告機能)	●	●
リアペDESTリアンディテクションアラート(警告振動機能付)	●	●
TCS(トラクションコントロールシステム)	●	●
セーフティアラートドライバーシート(警告振動機能付)	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●
スタビリティコントロール	●	●
ヒルホールド & スタートアシスト	●	●
タイヤ空気圧モニター	●	●
後席左右チャイルドシートラッチングシステム(ISOFIX) / チャイルドシート固定用トップテザーアンカー	●	●
デュアルステージフロント & サイドエアバッグ フロントニーエアバッグ サイドカーテンエアバッグ(フロント/セカンドシート)	●	●
シートベルトプリテンショナー(フロント/リア外側席)	●	●
アダプティブクルーズコントロール(全車速追従機能)	●	●
HDサラウンドビジョン	●	●
オートマチックパーキングアシスト (縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング&ブレーキ)	●	●
外観装備		
アウタードアハンドル(ボディカラー クロームインサート)	●	-
アウタードアハンドル(ボディカラー)	-	●
ブライトメタリックフィニッシュウインドウモールディング	●	-
ブラックウインドウモールディング	-	●
ボディカラーロッカーモールディング	●	-
ボディカラーエクステンションロッカーモールディング	-	●
イルミネーティングシルプレート	●	●
リアデッキリッドスポイラー	-	●
視界		
運転席自動防眩機能/ヒーター機能/ 足下照明付アウターミラー	●	●

モデル & グレード	CT5 プラチナム	CT5 スポーツ
リアカメラミラー(自動防眩ミラー機能)	●	●
LEDハイビーム&ロービームヘッドランプ (オートライト機能付)	●	●
オートマチックヘッドランプ	●	●
インテリビーム(ハイビーム自動切替機能)	●	●
テールランプ(レッドレンズ)	●	-
テールランプ(グレイティンテッドレンズ)	-	●
フロントコーナリングランプ	●	●
リアフォグラブ	●	●
オートマチックレベリングシステム	●	●
熱線吸収フロントウインドシールド	●	●
ラミネーテッドウインドシールド & フロントサイドガラス	●	●
フロントレインセンズワイパー	●	●
計器盤・操作系		
12インチカラー液晶メーター(DICドライバー インフォメーションセンター)運転情報表示システム	●	●
ジョグダイヤル式ロータリーコントロール	●	●
カラー表示ヘッドアップディスプレイ	●	●
ワンタッチ式パワーウインドウ (フロント挟み込み防止機能/リアワンタッチダウン/ コンフォートオープン)	●	●
ハンズフリーランクオープナー (リアレストプロジェクションライト付)	●	●
シート		
本革シート	●	●
運転席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●	●
助手席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト)	●	●
運転席・助手席2ウェイパワーニューマチック ランバーサポート	●	●
フロントシートヒーター	●	●
フロントシートベンチレーション	●	●
運転席サイドボルスターパワー調整機能	-	●
助手席サイドボルスターパワー調整機能	-	●
運転席座面エクステンションマニュアル調整機能	-	●
助手席座面エクステンションマニュアル調整機能	-	●
リアシートリマインダー	●	●

モデル & グレード	CT5 プラチナム	CT5 スポーツ
室内装備		
本革巻ステアリングホイール	●	-
スポーツレザーステアリングホイール	-	●
オートマチックステアリングヒーター	●	●
メモリーパッケージ(ドライバーシート/ドアミラー/チルト & テレスコピックステアリング/ドライバーパーソナライゼーション機能)	●	●
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●
ワイヤレスチャージング機能	●	●
アルミニウム製スポーツペダル	-	●
空調		
空気イオン化/除菌機能	●	●
デュアルゾーンオートエアコンディショナー (運転席/助手席 左右独立温度調整機能)	●	●
インフォテインメント/オーディオ		
新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス 10インチカラーインフォメーションディスプレイ(タッチ スクリーン式) / AM/FMラジオ、 Bluetooth®(電話/オーディオ接続機能)、SMS機能/ Apple CarPlay®, Android Auto®対応	●	●
Bose® Performance Series サラウンドサウンド 15スピーカーシステム + ステンレススピーカーグリル	●	●
Bose® アクティブノイズキャンセレーション	●	●
DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ	●	●
メカニズム		
エレクトロニック10速レンジセレクター(フロアコンソール)	●	●
AWDシステム	-	●
ドライブモード	●	●
タップシフトスイッチ	●	-
マグネシウム製ステアリング パドルスイッチ	-	●
オートヴィークルホールドブレーキ	●	●
ホイール/タイヤ		
タイヤサイズ(245/45 R18)	●	-
タイヤサイズ(245/40 R19)	-	●
18インチアルミニウム(シルバーフィニッシュ)	●	-
19インチアルミニウム(パールニッケルフィニッシュ)	-	●
セキュリティ		
盗難警報システム/ PASS-Key III+(イモビライザー: エンジン始動ロック装置)	●	●

*1 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速4km/h以上 *2 レーンキープアシストは継続的に車両を操縦したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。*3 アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。※本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。



ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階
[GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00~18:00 (年中無休)

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※本カタログで使用した写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。※本カタログはキャデラックCT5 2022年モデルを対象とし、その内容は2021年12月現在のものです。※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

CADILLACJAPAN.COM

