



NOAH

サポトヨ



NOAH


OUR NEXT STYLE

はじめてこのデザインを目にしたとき、
かっていい、早くハンドルを握りたいと強く感じた。
家族も同意見のようで、想いにふける私をよそに
われ先にと乗り込み、無邪気にその感触を確かめていた。
まさかNOAHが、私たちがいままでよりもハッピーにし、
そして暮らしのスタイルを変える存在になるなんて、
このときの私たちは誰ひとり、思いもしなかった。

 NOAH







Bon Voyage!

合言葉は「よい旅を」。

近ごろ、行き先の場所はもちろん、

行くまでの道のりも「目的」になっているから不思議だ。

ドライブ、いやクルージングという感覚に近いかもしれない。

NOAHと私、それから私の愛すべき大切な人たちの

筋書きのないストーリーが、今日もまたはじまる。







What happens twice will happen three times

二度あることは三度ある

ドッベルゲンガー？

ここにたどり着くまでの間に、

私とまったく同じNOAHとすれ違った。

しかも一度ではなく、二度も。

珍しいこともあるものだなと思いながら、

「そうだよね、いいものだからね」という、

意識が芽生えはじめたのも確かである。

そうこうしているうちに、本日3台目を目撃。

「自分が惚れ込んで選んだデザイン。

そのセンスは間違ってたな」と、

より自信を深めたのは言うまでもない。





Better too big than too small 大は小を兼ねる

包容力のある男性。

モテるタイプの上位にいつもランクインされるが、この度めでたく、私がそこに仲間入りを果たした。それもこれもこのクルマのおかげなのだけれども。大きなものや多い量もやさしく包み込んでくれるから、休日、出かけた先でつい買いすぎてしまうときも、いままでとは心のゆとりが違うなど実感する。ショッピングでの緊急事態の回避には、NOAHを是非おすすめしたい。えっ、実際に私がモテるようになったかって？うーん、それは………また今度。





Time flies like an arrow

光陰矢のごとし

イメージトレーニング？

息子よ、ちょっと気が早くないか。

みんなで旅行に出かけるのは、1週間先だぞ。

思い起こせば私も幼いころ、待ちきれなくて

似たようなことをやったものだ。血は争えないな。

月日の経つのはあっという間で、キミが成長するに従い
家族そろって出かけるのも少なくなっていくのだろうな。

だから、走りのいいNOAHに遊び道具をいっぱい載せて、
いまのうちにあちこち行って、たくさん思い出つくろうな。

息子よ、そろそろ着替えてはどうか。

風邪でもひいて行けなくなったら悲しいぞ。

私もキミと同じくらい楽しみにしているのだから。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



普通じゃ物足りない。もっと個性が欲しい。
そんな想いへの、ひとつのアンサーである。



Dress up Items

- エアロパッケージ【フロントスポイラー（LED付）、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー】
- リヤスポイラー（LED付）
- 盗難防止機能付ナンバーフレームセット（デラックス）
- サイドウインドウモール（メッキ調）
- メッキドアミラーカバー
- リヤガーニッシュ

Photo : HYBRID G. ボディカラーはブラック(202)。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパッケージ、リヤスポイラー（LED付）、盗難防止機能付ナンバーフレームセット（デラックス）、サイドウインドウモール（メッキ調）、メッキドアミラーカバー、リヤガーニッシュを装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■写真は合成です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



NOAH | HYBRID Si

視界が広い。ここに座れば、
誰もがきっと、そう実感することだろう。



NOAH | G

Photo(上): HYBRID Si。内装色はブラック。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。 ■写真(上)は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 Photo(下): G(8人乗り・2WD)。内装色のフロアマット&ブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。T-Connect SDナビゲーションシステムはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。





NOAH | HYBRID Si

自宅のリビング以外に、わが家にはもうひとつ、
くつろぎの空間が存在する。



NOAH | G





頭上広々
1,400^{*1}mm



サードシート
すっきり格納で
ワイドに

1,100^{mm}

低いから
重い荷物もラク

500^{*4}mm
(2WDの数値)

NO

普段の行動をスマートに
このクルマには、そんな



低くて
乗り降りしやすい

360^{*2}
mm
(2WDの数値)

低床だから
スムーズ

390^{*3}
mm
(2WDの数値)

A H



1 大型でつかみやすい
アシストグリップ



2 乗り降りを助ける
チャイルドグリップ

してくれる。
才能があふれている。



大きく開いて
出入りしやすい

805
mm

*1. ツインムーンルーフ装着車は1,365mmとなります。 *2. 4WDは380mmとなります。 *3. 4WDは400mmとなります。 *4. 4WDは535mmとなります。 ■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

N

NON-STRESS | さよならストレス。こんにちはリラックス。



世界でいちばん身近な、
ファーストクラスかもしれない。

NOAHのセカンドシートに座り、
思いきりスライドしてリクライニングしたとき、
からだに伝わる心地よさとともに、私はそう思った。
移動はやっぱり、ゆったりとした気分でしたいもの。
乗るだけで、その想いが叶えられるとしたら、
こんなにうれしいことはないはず。

SUPER LONG SLIDE **810** mm



超ロングスライドのセカンドシートで、移動も使い方も自由に。

7 seater

大切な家族ものびのび。



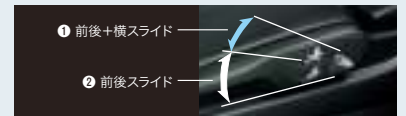
サードシートへのアクセスいろいろ。



レバー1つでシートを横へ、後ろへ。

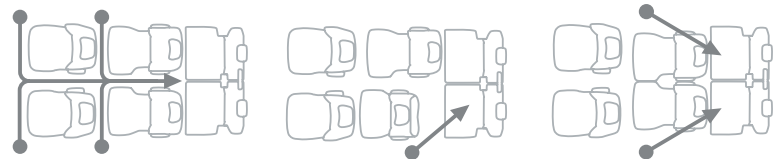
シート操作も簡単。

- ① シート横にある2段式のマルチスライドレバーを2段階まで引けば、シートを前後+横(クルマのセンター方向)へスライドできます。
- ② シートの前後スライドは、1段引くだけでも可能です。



前席から後席へラクラク移動。

センターコンソールボックス装着車は高さを低く設定。さらにガソリン車は運転席・助手席の間がフラットなので、1列目から3列目までのウォークスルーが可能です。



セカンドシートの間を通して、サードシートへ。前席から一気にサードシートへの移動も可能です。

セカンドシートのシートバックを前方に倒し、前方へスライドして広いスペースをつくれれば、ラクにサードシートへアクセスできます。

横スライドでセカンドシートを中央に寄せれば、両側のスライドドアから同時にサードシートへアクセス可能。セカンドシートにチャイルドシートを装着している場合でも乗り込めます。



セカンドシートアンダーマット



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

室内の汚れを徹底ガード。

子育てパッケージ

- ▶ セカンドシートアンダーマット
- ▶ セカンドシートカバー(撥水タイプ)
- ▶ ラグージソフトトレイ



OPEN SPACE | 広げるスペース。広がっていくハピネス。

こんなこともできてしまう。7人乗りだけの特別なシートアレンジ。

7

seater

スーパーリラクスマード



7人乗り

サードシートを跳ね上げ、セカンドシートを横+超ロングスライドするとリビングのようにくつろげる広い空間が生まれます。

フリーアクセスモード



7人乗り

セカンドシート左右を横スライドさせれば、両側のスライドアから同時にサードシートへアクセスできます。

だんらんモード



7人乗り

セカンドシートを前・横にスライドし、前席に近づければ、4人でワイワイと会話を楽しめます。

後席トライアングルモード



7人乗り

セカンドシートの片側を後方に下げれば、セカンド・サードシート2人のお子様を同時にケアできます。

前席ベビーケアモード



7人乗り

セカンドシートを前と横にスライド。停車中にお子様のケアができます。

“サイドリフトアップチルトシート装着車”

7人乗りのセカンドシート左席に、乗り降りしやすい高さまでシートが下降し、乗り降りをサポートするサイドリフトアップチルトシートを装着しました。シート操作スイッチまたはワイヤレスリモコンスイッチを押し続けると、シートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。座面が前に傾くチルト機構なので、立ち上がり時の負担を低減します。車外への出代が少なく、省スペースで乗車が可能です。



■国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

ワンタッチで折りたため、広いラゲージスペースが出現。

サードシートは、軽い力でスムーズに折りたためるワンタッチスペースアップシートを採用。車内に乗り込まずにラクに行えます。



ロック解除レバー

■シートアレンジ写真の7人乗りはHYBRID Si、8人乗りはSi(2WD)となります。 ■“サイドリフトアップチルトシート装着車”のセカンドシート(左席)は、Xとは仕様が異なり、シートアレンジに制限があります。後席トライアングルモード、前席ベビーケアモードはできません。ラゲージモードは対応可能です。それ以外は右席のみ対応可能となります。 ■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

ゆったりくつろいだり、荷物を載せたり。シーンに合わせていろいろ。

7・8 seater

フロントフラットソファモード



7人乗り



8人乗り

フロントシートを倒し、セカンドシートと合わせてくつろぎモードに。身体を伸ばしてゆったりできるので、仮眠の際にも便利です。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

車中泊も快適に過ごせる。

レジャーパッケージ



室内カーテン(遮光機能付)

- ▶ 室内カーテン(遮光機能付)
- ▶ 網戸付サンシェード
- ▶ フレキシブルラゲージマット

■ 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

ラゲージモード



7人乗り



8人乗り

サードシートを跳ね上げれば、セカンドシートに人が乗っていても荷物を十分に積めます。

ビッグラゲージモード



7人乗り



8人乗り

セカンドシートを前へスライドさせ、サードシートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室として使うことが可能です。

リヤフラットソファモード



7人乗り



8人乗り

後列すべてをフルフラットにすれば、パーキング時などに横になって休めます。

8 seater

大きな荷室をつくれる、
8人乗りでも可能なロングスライド。

8人乗りのセカンドシートには、580mmのロングスライドが可能な6:4分割チップアップシートを採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。



580mm

セカンドシートチップアップ状態*1

*1.6:4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。



大きく開くスライドドアやフラットな足元スペースと相まって、大柄な方でもラクに乗り降りできます。

A

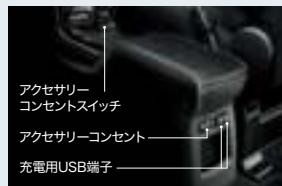
AMENITY | まるでマイルーム。持ち運ぼう、お気に入りアイテム。



上質な大型コンソールと、屋外で便利なコンセントを設定。

インパネ一体型センターコンソールボックス(アッパーレイ・リヤボックス・運転席サイドポケット付)
(充電用USB端子2個+アクセサリコンセント(AC100V・1500W)2個付)

インパネ一体型の大型コンソールは小物類の収納に便利です。車内2ヶ所に設置されるアクセサリコンセントは、ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に発電機としても使えます*1。電源はAC100Vで電気製品*2に対応します。セカンドシートから携帯電話などを充電できるUSB端子2個をボックス後端に設定しています。



オープン時

アクセサリコンセント(デッキサイド左側)

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

前席が片付く、コンパクトな収納。

独立型センターコンソールボックス(フロント・リヤボックス付)(充電用USB端子2個付)

ハイブリッド車には、運転席と助手席の間に収納スペースを備えたコンソールボックスを標準装備。充電用USB端子2個付なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*



オープン時

■写真はHYBRID Si。

便利な電源が
全車標準装備。

アクセサリソケット(DC12V・120W)+充電用USB端子2個



インパネ(センターロア部)

■写真はHYBRID Si。



■写真はHYBRID Si ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

床下収納は、大容量のスペースを確保。

スーパーラゲージボックス

高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納スペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に便利です。



ハイブリッド車

6：4分割式デッキボードを採用しています。



ガソリン車

大きな荷物の出し入れがしやすい一体型デッキボードを採用しています。



スペアタイヤ装着車

■スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。



サードシート下もしっかり収納スペース!

■長い荷物も効率的に収納することができます。

いろんなアイテムを、すっきりしまうことができる。家族にうれしいスペースをご用意。



1 助手席大型オープントレイ



2 オーバーヘッドコンソール



3 助手席アッパーボックス



4 グローブボックス



5 センタートレイ



6 センターロアボックス

■インパネ一体型センターコンソールボックスを選択した場合、装着されません。



7 センターマルチトレイ(カップホルダー2個付)



8 運転席ロアボックス+カードホルダー



9 買い物フック



10 シートバックポケット

■HYBRID G、Gの場合は運転席・助手席に、その他のグレードは助手席に装備されます。X*サイドリフトアップチルトシート装着車*、X*ウェルジョイン*には設定がありません。



11 フロントドアポケット+ボトルホルダー



12 助手席シートバックテーブル(カップホルダー2個付)

■X*サイドリフトアップチルトシート装着車*、X*ウェルジョイン*には設定がありません。



13 折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付)

ハイブリッド Si G X



14 格納式センターボックス(カップホルダー2個+オープンボックス+フック付)

ハイブリッド Si G X



15 スライドドアポケット+ボトルホルダー



16 デッキトリムボトルホルダー

*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。 *2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、乗列に触れるおそれがありますのでご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はパワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作)のイメージです。

スライドドアが閉まりきる前に施錠を予約。

パワースライドドア予約ロック機能



パワースライドドアのクローズ中に施錠操作を行うと、クローズ後の施錠を予約できます。スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム装着車では、フロントドアハンドルのセンサーに触れるだけで予約が完了。

また、スマートキー、ワイヤレスキーの施錠ボタンでも予約が可能です。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離られます。

パワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作) ハイブリッド **Si** **G** **X** ガソリン **Si** **G** **X***

■パワースライドドア予約ロック機能(キーロック操作)は、全車標準装備となります。

パワースライドドアをワンタッチで手軽にオープン。

ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(デュアルイージークローザー+狭み込み防止機能付)



ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム装着車の場合、スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることもでき、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。狭み込み防止機能*1も備えています。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア ハイブリッド **Si** **G** **X** ガソリン **Si** **G** **X***

■ワンタッチスイッチ付助手席側/パワースライドドアは、全車標準装備。また、デュアルイージークローザー付となります。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個



スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

⚠️注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

ハイブリッド **Si** **G** **X** ガソリン **Si** **G** **X***

半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。

バックドアイージークローザー

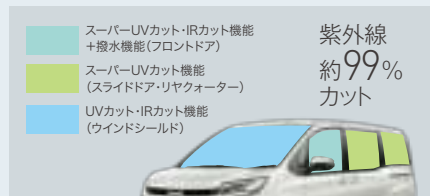
バックドアが半ドア状態の時、イージークローザーにより確実に閉まります。

■ドアを閉める際は、指などを挟まないよう十分ご注意ください。

ハイブリッド **Si** **G** **X** ガソリン **Si** **G** **X***

気になる紫外線や赤外線からお肌をガード。

スーパーUVカット機能(フロントドア・スライドドア・リヤクォーター) & IRカット機能付ガラス(ウインドシールド・フロントドア)



フロントドア・スライドドア・リヤクォーターガラスは日焼けの原因となる紫外線を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、ウインドシールド・フロントドアガラスは、赤外線(IR)を効率よく遮断する効果があるIRカット機能付です。

*2. トヨタ自動車(株)調べ。
■UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラスも紫外線を約99%カットします。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

■UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラスは、全車標準装備となります。

クルマのなかでエステ気分。

「ナノイー」



エアコンのファンを動作させると、運転席右側の吹き出し口から、肌や髪にやさしい水につつまれた弱酸性の「ナノイー」*3を自動的に放出。室内を爽やかな空気環境に導きます。

「ナノイー」の技術

お肌や髪にやさしい弱酸性 ウイルス*4、菌*5の抑制 脱臭*6

☆、☆☆、☆☆☆車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4*5*6
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*3. 「nanoe(ナノイー)」=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。
*4. 試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着したウイルス感染度を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したウイルス/試験したウイルスの種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付2020年12月4日
*5. 試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着した菌数を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着した菌/試験した菌の種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日
*6. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検出/脱臭の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したタバコ臭/試験結果：1時間で臭気強度1.2以上低減。BA-A33-150318-M35。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

日差しを気にせず、快適ドライブ。

後席用サンシェード



スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウインドウ両端にも遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

快適温熱シート(運転席・助手席)



長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

車内のさまざまな臭いを、素早く消臭。

消臭機能付シート表皮



シートのメイン材に、消臭機能(イノドールクイック瞬感消臭*7)を設定しました。従来の脱臭機能より消臭能力と即効性が高く、短時間のうちに*8、タバコやペット、食べ物など車内にこもるほとんどの臭い*9を吸着・分解。消臭能力の持続性も高く、室内の空気をいつでも快適に保ちます。

*7. イノドールクイック瞬感消臭*8はセーレン株式会社の登録商標です。
*8. 定められた試験法(セーレン株式会社研究開発センター法)による評価です。室内での臭いの感じ方は人によって異なります。
*9. ごく一部の特殊な臭いによっては消臭効果が弱い場合があります。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

明るく開放的なドライブを。

ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付)



フロント側は手でチルト、リヤ側は電動でルーフの開閉が可能。挟み込み防止機能*10も備えています。

*10. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

■G(8人乗り・4WD)にはメーカーオプションの設定がありません。

暑がりな人、寒がりな人、誰もが快適。

フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール)



運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせて温度設定が行えるオートエアコンです。エアコンの情報はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

運転席だけを、無駄なく空調。

S-FLOW(1席集中モード)



室内温度や助手席の乗員を検知し、自動的に運転席だけを無駄なく空調することでエアコンの負担を軽減。低燃費はもちろん、車内の静粛性にも貢献します。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

後席の方も快適に。

後席空調システム



ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*



ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

■X*サイドリフトアップチルトシート装着車は、リヤオートエアコンが標準装備となります。■X、X*サイドリフトアップチルトシート装着車、X*ウェルジョインの天井色はグレーとなります。

スイッチ操作の手間を省く。

オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)



ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。

0

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



ノアは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

〈ノアの先進安全機能〉 ■ Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム]

※1. Toyota Safety Senseかつインテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車。 ※2. Toyota Safety Sense 装着車。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

JNCAP*1予防安全性能評価*2において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得*3。
JNCAP新・安全性能総合評価*4における2014年度の「ファイブスター賞」受賞*5と合わせて、
高い予防および衝突安全性能を評価されました。



*1. 自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

*2. 予防安全性能評価: JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。

①衝突被害軽減制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ> ②車線逸脱警報装置<レーンディパーチャーアラート>

③後方視界情報提供装置<バックモニター等>(2015年度から追加)

*3. Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。

*4. 新・安全性能総合評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

*5. 試験車はガソリン車。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



1 パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

NOAHに設定されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- インテリジェントパーキングアシスト
- ドライブスタートコントロール
- 広角カラーバックガイドモニター



2 予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

NOAHに設定されている装備

- ★レーンディパーチャーアラート
- S-VSC
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- ヒルスタートアシストコントロール
- ★オートマチックハイビーム など



3 プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

NOAHに設定されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



4 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

NOAHに設定されている装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト
- WILコンセプトシート など



5 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

NOAHに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*6

■写真はイメージです。 ■グレードにより設定が異なります。装備類の詳細い設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。
*6.ヘルプネットにつきましては、P43および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。
★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。



技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」、
ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは

P66



インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*



ドライブスタートコントロール

急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

作動イメージ

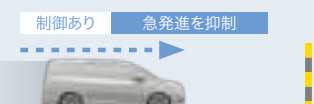
■以下のようなシーンでエンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバーへ警告を表示

- 1 後退時に後ろの壁等に誤って衝突。
- 2 アクセルを踏んだまま、慌ててシフトを「D」に入れてしまう。
- 3 そのような場合、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えて、急発進を抑制します。



表示例
マルチインフォメーションディスプレイ上でドライバーに警告

■写真は4.2インチTFTカラー。



ADVANCED SAFETY | 安全運転をアシスト。事故の回避や軽減をサポート。



しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

NOAHの“Toyota Safety Sense”は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



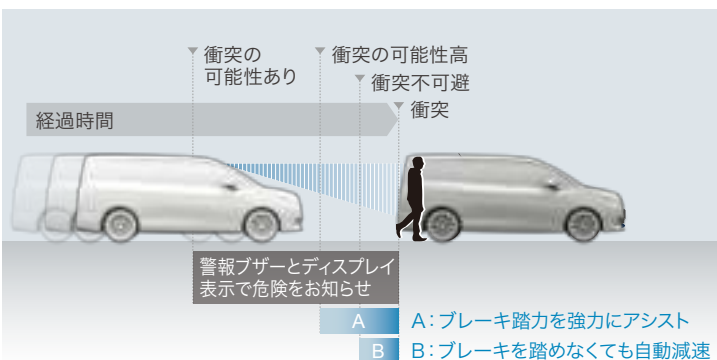
ぶつからないをサポート。

進路上の先行車や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動(被害軽減)ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。



マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチTFTカラー*1) 表示

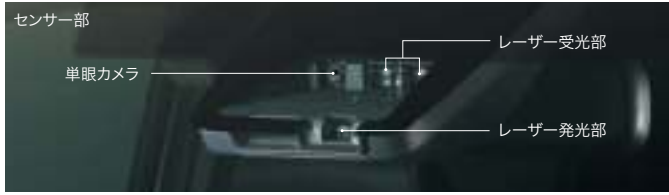
*1. X、X*サイドリフトアップシート装着車、X*ウェルジョインは、3.5インチモノクロに表示されます。また、インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、4.2インチTFTカラーとなります。



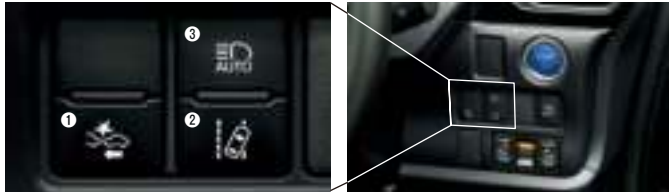
■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合は自車速度約15km/h~140km/h※、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h~65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h~80km/h、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h~65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

※公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

● センサー(レーザーレーダー+単眼カメラ)



スイッチ



■写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワーライドドア装着車。

- ① プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。
- ② レンディパーチャーアラートスイッチ
システムのON/OFFが可能です。
- ③ オートマチックハイビームスイッチ
システムのON/OFFが可能です。

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままの場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

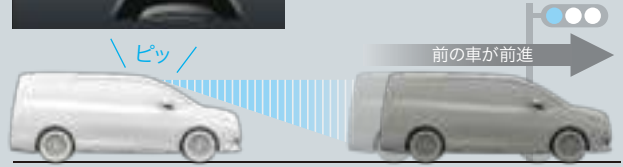
■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが「P」・「R」の時は作動しません。「N」の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ

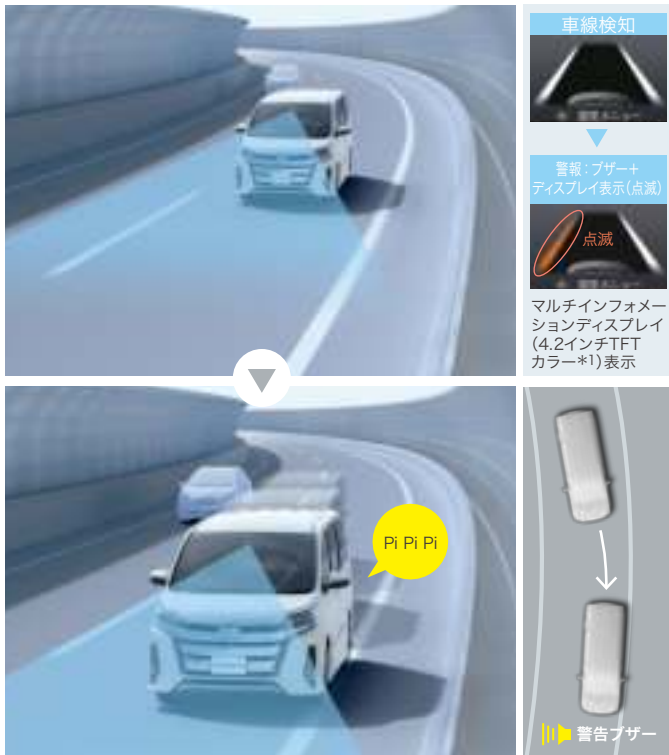
点滅+ブザー音でお知らせ



マルチインフォメーションディスプレイ
(4.2インチTFTカラー*1)表示



レンディパーチャーアラート



車線検知
警告:ブザー+ディスプレイ表示(点滅)
マルチインフォメーションディスプレイ
(4.2インチTFTカラー*1)表示

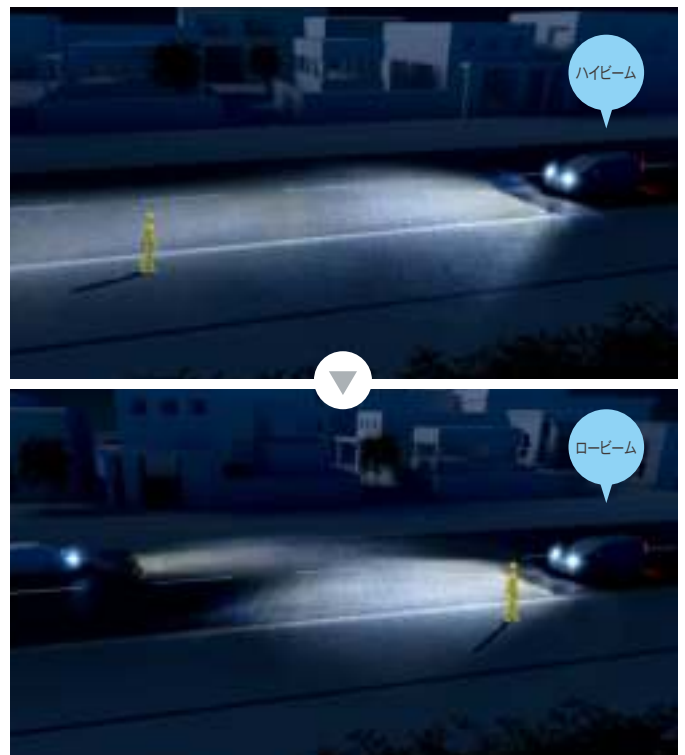
はみ出さないをサポート。

レンディパーチャーアラート*2は、道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*2. 車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



オートマチックハイビーム



夜間の見やすさをサポート。

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備の詳細な設定につきましては、P50-51ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■写真は合成です。

明るいランプが燃費向上に貢献。

**Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)
+LEDクリアランスランプ**



高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームとクリアランスランプに採用。さらに、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

悪天候時の視界確保をサポート。

LEDフロントフォグランプ



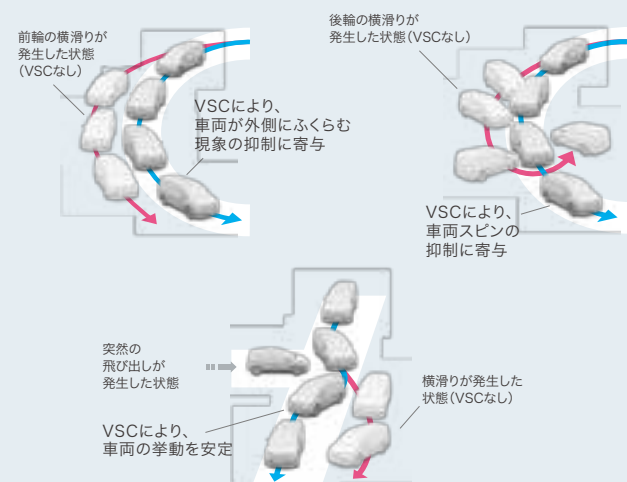
LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

S-VSC

作動イメージ



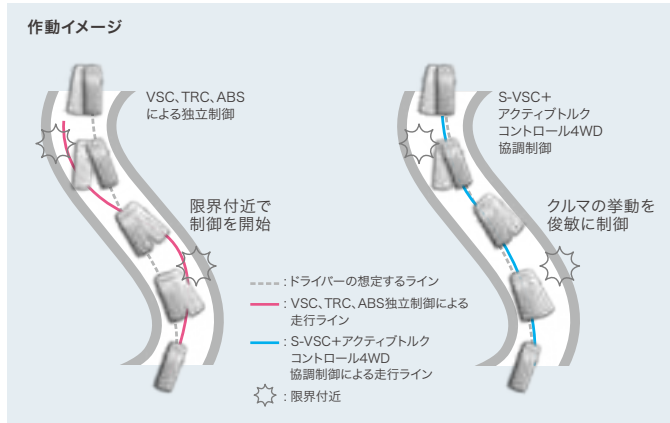
S-VSC*1はステアリング制御 (EPS*2)、ブレーキ制御 (VSC*3、ABS*4)、駆動力制御 (VSC、TRC*5) を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*1. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control *2. EPS : Electric Power Steering
*3. VSC : Vehicle Stability Control *4. ABS : Anti-lock Brake System *5. TRC : Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ハイブリッド Si G X ガソリン (2WD) Si G X*

走行状況に合わせて車両を制御。

S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御



S-VSC<ステアリング制御 (EPS)、ブレーキ制御 (VSC, ABS)、駆動力制御 (VSC, TRC)>と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、滑りやすい状況下でもドライ路面でも優れた車両安定性を確保します。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ハイブリッド Si G X ガソリン (4WD) Si G X*

サードシートまでしっかり守る7個のエアバッグシステム。

SRSエアバッグ (運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席) / SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンド・サードシート)



前乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*6エアバッグから、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7個のエアバッグを設定しています。

*6. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 ■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

▶ SRSエアバッグ+SRSニーエアバッグ

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

▶ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

後続車に急ブレーキを通知。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

歩行者や自転車に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール



坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

同乗するお子様に、大きな安心を。

汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー (セカンドシート左右席)

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます*7。

*7. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。
 ■写真は販売店装着オプションのチャイルドシート装着状態イメージです。 ■汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。詳しくは販売店におたずねください。



その他の装備

- ウォッシャー連動間欠リヤワイパー (リバーズ連動機能付)
- ECB [電子制御ブレーキシステム] (ハイブリッド車のみ)
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- 歩行者傷害軽減ボディ
- 全方位コンパティビリティボディ構造
- WILコンセプトシート (運転席・助手席)
- 全席ELR付3点式シートベルト (前席プリテンションナート+フォースリミッター機構付)+全席ヘッドレスト

EASY TO DRIVE | 運転がさらにイージー。安心を支えるテクノロジー。



■写真はインテリジェントパーキングアシストのイメージです。

車庫入れの操作を簡単に。

インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター+イージーセット機能付)

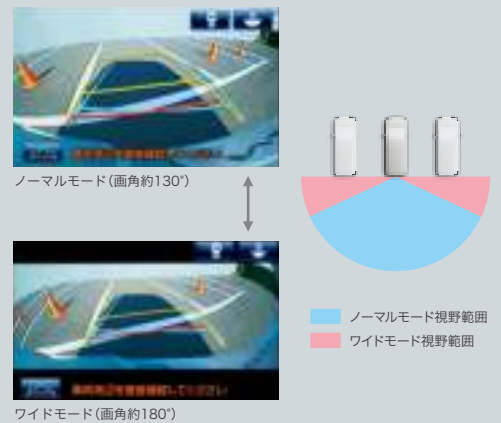


車庫入れ時に、車両がステアリング操作をアシスト。シフトを「R」に入れるだけで駐車枠を認識し、OKボタンをタッチすれば駐車枠にまっすぐ入るように自動でステアリング操作を行います。目標駐車位置を自動的に補正する機能も装備しており、ドライバーは周囲の安全確認とブレーキによる速度調整を行うだけで駐車区画の中央付近に精度良く駐車可能です。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

■インテリジェントパーキングアシストは状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。 ■必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。広角カラーバックガイドモニターはカメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。

広角カラーバックガイドモニターで良好な後方視界を確保。



車庫入れの際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示します。バックカメラの画角を約180°までワイド化することで視野範囲を広げ、サイドシート跳ね上げ時も、より良好な後方視界を確保します。画面内のスイッチ操作によりノーマル→ワイドモードの切替も可能です。

前方も側方も後方も、安心の運転視界。



■写真はHYBRID Si。販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



上方への視界を広げながら、インパネの形状を工夫することで、広々とした前方視界を確保。運転席からクルマのボンネットフードが見えるため、車両感覚がつかみやすく、狭い道も安心して運転できます。また、フロントピラーのスリム化や三角窓の拡大などにより、優れた側方視界を確保。さらにフロントドアガラスの下端を低く設定することで、巻き込みの回避もしやすく、安心して運転できます。



補助確認装置

4WD車の助手席側ドアミラーの鏡面下部に、補助確認装置を採用しました。

ガソリン (4WD) Si G X*

昼間でもくっきり見やすい、高質感メーター。

オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)



- ① ハイブリッド専用 オブティロンメーター
 ハイブリッド Si G X
 ガソリン Si G X*
- ② オブティロンメーター (ハイグレード)
 ハイブリッド Si G X
 ガソリン Si G X*
- ③ オブティロンメーター
 ハイブリッド Si G X
 ガソリン Si G X*

ドライバーの負担を軽減。

クルーズコントロール



高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にします。

クルマとのコミュニケーションがより深く、楽しくなるディスプレイ。

マルチインフォメーションディスプレイ



走行中の視線移動を少なくし、同乗者との情報共有も可能にするためにインパネ中央にマルチインフォメーションディスプレイを配置。大型液晶を活かした充実のコンテンツを表示します。またハイブリッド車は、ハイブリッドシステムの作動状態なども分かりやすく表示。なお、ステアリングスイッチで表示切替を行います。

- ▶ 4.2インチ ハイブリッド Si G X
 TFTカラー ガソリン Si G X*
- ▶ 3.5インチ ハイブリッド Si G X
 モノクロ ガソリン Si G X*

*1.TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor *2.インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、4.2インチTFTカラーとなります。

上下左右、自在にオーディオ・ナビの操作が可能。

ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ)



- ① 音量調整
 ② 表示選択
 ③ 決定
 ④ トップメニュー
 ⑤ 戻る

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やエアコンなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。4方向スイッチにより上下左右の操作を行えるので、縦横両方向に選択リストのある階層型メニューもスムーズに操作可能です。

■メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識、ハンズフリー通話スイッチが装着されます。 ■オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エントリーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。

HYBRID SYNERGY DRIVE | 走る楽しさとエコロジー。両者が生み出すシナジー。



ハイブリッドシステム

進化・熟成を重ねてきたハイブリッドシステムを採用。低燃費はもちろん、エンジンとモーターによるスムーズな加速性能、低重心化や静粛性の向上によるひとクラス上の乗り心地など、優れた走行性能も実現しています。



1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター

WLTC モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

19.0 km/L

市街地モード: 18.4km/L 郊外モード: 19.7km/L
高速道路モード: 18.8km/L

HYBRID Si

WLTC モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

19.8 km/L

市街地モード: 19.2km/L 郊外モード: 20.5km/L
高速道路モード: 19.7km/L

HYBRID G/HYBRID X

JC08 モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.8 km/L

HYBRID Si/HYBRID G/
HYBRID X



1 低燃費と低排出ガスに大きく貢献。

1.8L 2ZR-FXE エンジン

アトキンソンサイクル、クールドEGR*2(排出ガス再循環システム)、電動ウォーターポンプなどの採用により、低燃費を実現します。

2 電流を最適に制御。

昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット

小さな電流で大きな電力供給を可能とし、高出力モーターの性能を引き出します。

走行状況に応じて最適化。

ハイブリッドシステム 動作モードイメージ*3

停車時

ガソリンを消費せず
低燃費!



停車時はアイドリングストップ。
信号待ちなどの停車時では、ガソリンを消費しません*4。
エンジン停止中でもエアコン(冷房)が使えます。

スタート時

静かで
スムーズ!



スタート時はモーターで発進。
アクセルを踏むとモーターだけ*5で発進。静かに、そして
スムーズに走り出します。

通常走行時

低燃費と軽快な
走りを両立!



モーターとエンジンを効率よく駆動。
モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により
充電も良い、低負荷時はモーターのみで走行できます。

加速時

モーターとエンジン
で力強い走り!



伸びのある加速フィーリング。
加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給。
さらに駆動力がアップします。

減速時

効率よく充電!



減速時にバッテリーに充電。
減速時には車輪がモーターを駆動し、発電。エネルギー
を効率よく回収し、バッテリーに充電します。

EVドライブモード選択時

早朝や深夜に
静かに助かる!



モーターのみで静かに走行可能*6。
EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。
早朝や深夜にエンジン音を気にしなくて済みます。



■ハイブリッドシステムイメージ図

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■HYBRID Si専用16インチ鍛造アルミホイール（BBS製）

3 低燃費化のために高めた伝達効率。

ハイブリッドトランスアクスル

動力分割機構、モーター、発電機、リダクションギヤ等を組み合わせて効率の良い走りのための最適制御を行います。

4 コンパクトで高性能。

ハイブリッドバッテリー（ニッケル水素バッテリー）

フロントシート下に収め、ミニバンの持ち味である居住性や荷室スペース、優れた機能性を確保しています。

シーンに合わせて選べる3つの走行モード。

モードスイッチ



■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。
■スイッチはセンタークラスター部に設定。

- ① エンジンを停止して走る「EVドライブモード」*6
モーターのみの静かな走行が可能になります。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や、ガレージへの出し入れで排出ガスを抑えたい時などに便利です。
- ② 燃費をより向上させる「エコドライブモード」
アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費のさらなる向上に貢献します。
- ③ パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」
アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

先進感と軽い操作感が魅力。

エレクトロシフトマチック



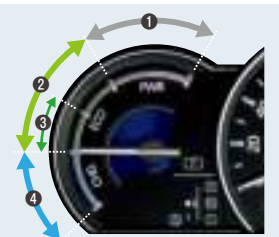
軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトです。

ハイブリッドシステムの状況をひと目で。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力や充電の状態をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した走りができます。

- ① パワーエリア | パワフルな走りの状態です。
- ② エコエリア | エコ運転を実現できている状態です。
- ③ ハイブリッドエコエリア | エンジン停止状態を多く含む状態です。
- ④ チャージエリア | エネルギーを回収してバッテリーを充電している状態です。



*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。*2. EGR: Exhaust Gas Recirculation *3. ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なる場合があります。 *4. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンがかかり発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *5. 状況によりエンジンが作動している場合があります。 *6. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

MECHANISM | 低燃費かつパワフル。走りも環境性能もワンダフル。

ガソリン車の燃費向上に貢献。

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチック付。さらに吸・排気バルブタイミングを最適制御するDual VVT-i*1の採用、圧縮比の高圧化などにより、低速から高速まで、すべての運転領域でパワフルかつゆとりに満ちた走りを実現するとともに、低燃費、低排出ガスなど、優れた環境性能も獲得しています。

総排気量：1.986L
 最高出力(ネット)：112kW(152PS)/6,100r.p.m.
 最大トルク(ネット)：193N・m(19.7kgf・m)/3,800r.p.m.

[2WD] Si
WLTC
 燃料消費率
 (国土交通省審査値) **13.2** km/L
 市街地モード：10.0km/L 郊外モード：13.9km/L
 高速道路モード：14.7km/L

[4WD] Si
WLTC
 燃料消費率
 (国土交通省審査値) **12.2** km/L
 市街地モード：9.3km/L 郊外モード：12.9km/L
 高速道路モード：13.6km/L

[2WD] G/X/X* "サイドリフトアップチルトシート装着車" / X* "ウェルジョイン"
WLTC
 燃料消費率
 (国土交通省審査値) **13.6** km/L
 市街地モード：10.2km/L 郊外モード：14.5km/L
 高速道路モード：15.3km/L

[4WD] G/X/X* "サイドリフトアップチルトシート装着車" / X* "ウェルジョイン"
WLTC
 燃料消費率
 (国土交通省審査値) **12.6** km/L
 市街地モード：9.5km/L 郊外モード：13.4km/L
 高速道路モード：14.2km/L

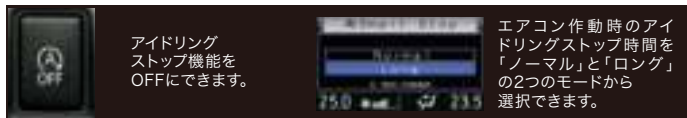
*1. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

いつものように走るだけで、簡単エコ運転。

アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*2。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。アイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。



通常走行時

アイドリングストップ時

蓄冷エバポレーター (蓄冷)

蓄冷エバポレーター (放冷)

エアコン作動/蓄冷

エアコン停止(送風)/放冷

エコ運転をしながら、室内の快適性も確保。

空調ユニット内にエアコンの使用で冷気を蓄える「蓄冷エバポレーター」を内蔵。エアコンが送風に切り替わる*3アイドリングストップ中でも、冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑えるので、エコ運転をしたまま夏場も快適に過ごせます。

ハイブリッド [Si] [G] [X] ガソリン [Si] [G] [X*]

低燃費とスムーズな走りをサポート。

Super CVT-i(自動無段変速機)



伸びやかな加速フィーリングに磨きをかけたSuper CVT-i*4。ワイドな変速比幅を実現し、高速走行時の燃費、静粛性、発進加速の向上に貢献しています。

*4. CVT-i：Continuously Variable Transmission-intelligent

ハイブリッド [Si] [G] [X] ガソリン [Si] [G] [X*]

マニュアル感覚の操作が楽しめる。

7速スポーツシークンシャルシフトマチック



CVT車でありながら、シフトを「M」ポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りが楽しめます。

ハイブリッド [Si] [G] [X] ガソリン [Si] [G] [X*]

スイッチひとつで、より低燃費に。

エコドライブモードスイッチ



スイッチを押すと、アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費重視の制御に。環境に配慮した運転をサポートし、燃費のさらなる向上にも貢献します。

■スイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。
 ■スイッチはセンタークラスター部に設定。

ハイブリッド [Si] [G] [X] ガソリン [Si] [G] [X*]

■ハイブリッド車は3つの走行モードが選択できます。詳しくはP39をご覧ください。



■写真は合成です。

アイドリングストップ機能 動作モードイメージ



停車すると、瞬時にエンジンをストップ。



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



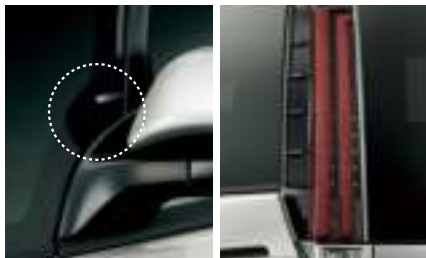
坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を緩和します。

*2. シフトが「D」レンジの状態でのブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します（エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください）。

*3. 一部条件では送風に切り替わった後、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

高速時の安定した走りを目指す。

操縦安定性向上対策



サイドガラス部とリアコンビネーションランプサイド部には、気流に小さな渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンを採用しました。また、リアホイールハウス内には空力フィンを配置。さらに、床下への風の流れを抑制するセンターエアダムによって、優れた操縦安定性を実現しています。

室内を穏やかに。

静粛性向上対策



■写真は2WD車。

風切音対策と遮音材によるノイズ対策を徹底。風切音に対してはドアミラー形状などに工夫を施し、低減を実現しています。さらにダッシュサイレンサーに部分接着フィルムを、スライドドア下にシールを追加し、優れた遮音性も確保。また、ハイブリッド車はウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用し、静粛性をより高めています。

状況に合わせて安全運転をアシスト。

アクティブトルクコントロール4WD



前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

ハイブリッド (Si) (G) (X) ガソリン (4WD) (Si) (G) (X*)



タブレット端末のような操作感を実現。

T-Connect SDナビゲーションシステム



高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)に、静電式のスイッチを搭載。タブレット端末のような洗練されたデザインと軽快な使い心地を実現しました。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などが可能です*1。

- 【ナビ】 ●高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式) ●FM多重VICS ●T-Connect
- 【オーディオ】 ●Blu-ray Disc再生 ●DVD再生 ●CD再生 ●SD再生 ●AM/FM
- サウンドライブラリー*2 ●USB/AUX(音声)入力端子 ●地上デジタルTV
- 8スピーカー(4chアンプ)
- 【その他】 ●Bluetooth*対応(ハンズフリー+オーディオ) ●音声認識
- インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター+イージージェット機能付)

サウンドライブラリー

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*2に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

Blu-ray Disc再生対応

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

USB/AUX(音声)入力端子



携帯音楽プレーヤーなどを接続し、クルマのスピーカーシステムで楽しめます。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ピアノ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。また、ディスクによっては再生できない場合があります。 *2. SDカードが別途必要となります。 ■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 ■Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

ハイブリッド Si G X ガソリン Si G X*

室内の大きなミニバンでも迫力と臨場感のある音響空間を。

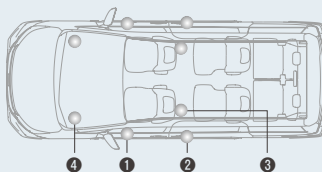
ノア・バノラミックライブサウンドシステム(8スピーカー)



■写真はリヤオートエアコン装着車。薄型天井スピーカー

原音に忠実で、迫力と臨場感のある音響空間を実現する8スピーカーシステムです。専用別置き4chアンプを搭載して、すべての音を音質調整し、高音質化を実現しました。天井には薄型のスピーカーを採用し、室内空間の大きなミニバンでも満足のいく音質を確保。サードシート跳ね上げ時でも良質な音を確保できるように考慮してスピーカーを配置しています。

スピーカーレイアウト



- ① 16cmフロントドアスピーカー
- ② 16cmスライドドアスピーカー
- ③ 薄型天井スピーカー
- ④ 6.5cmインパネサイドスピーカー

8スピーカー ①+②+③+④

ハイブリッド Si G X
ガソリン Si G X*

6スピーカー ①+②+④

ハイブリッド Si G X
ガソリン Si G X*

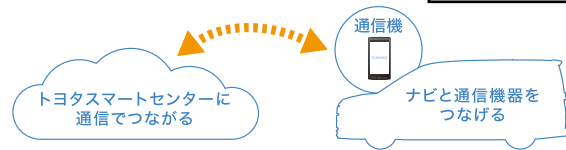
4スピーカー ①+②

ハイブリッド Si G X
ガソリン Si G X*

T-connect トヨタのつながるサービス

基本利用料 無料^{※1}

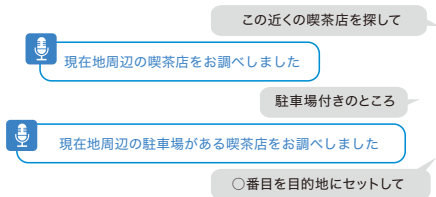
T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを通信機器でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利なサービスが基本利用料無料でご利用いただけます。



エージェント

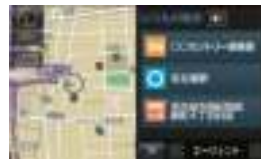
音声対話サービス

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。



先読み情報案内サービス^{※2}

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して交通情報、天候、残燃料などを教えてくれます。



Apps(アップス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。

MyTOYOTA for T-Connect^{※6}

スマホアプリで販売店からのお知らせ確認や、ドライブ記録のチェック等ができます。

無料【スマホアプリ】
マイカーの「安心」を手のひらに。

App Store からダウンロード | Google Play からダウンロード

オンラインケア

マップオンデマンド^{※3}(自動更新/手動更新)

自動更新なら、エンジン/ハイブリッドシステム始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します。^{※4}

ヘルプネット[®](ワンタッチタイプ^{※5})

突然の事故や急病時に、車両の位置やお客様の情報を専門オペレーターが所轄の警察や消防に伝え、迅速な緊急車両の手配を行います。

■Bluetooth[®]によるハンズフリーの設定が必要です。

Tルート探索(プローブ情報付)

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

オペレーターサービス

お客様のリクエストに応じて、専門オペレーターがナビの目的地設定や情報検索の配信などを行い、365日24時間お客様のドライブをサポート。エージェント(音声対話サービス)で対応できなかった場合にも、オペレーターが対応します。

■Bluetooth[®]によるハンズフリーの設定が必要です。

申込み

販売店にてT-Connect利用申込みが必要です。

必要機器^{※7}

スマートフォン・ケータイ
●Wi-Fiテザリング^{※8}
●Bluetooth[®](DUN)接続

or

Wi-Fi通信機^{※8}
(Wi-Fiスポット/Wi-Fiルーター)
●Wi-Fi接続

動作確認済みスマートフォン、ケータイはT-Connectサイトまたは右記のQRコードにてご確認ください^{※9}。



※1.パケット通信料・通話料はお客様のご負担となります。T-ConnectをBluetooth[®](DUN)接続でご利用の場合、パケット通信料は携帯電話のパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。T-Connectの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プランについては、各通信事業者へお問い合わせください。 ※2.先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 ※3.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 ※4.高速・有料道路は最短即日(平均2週間程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 ※5.ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。 ※6.ご利用には「TOYOTA/LEXUS共通ID」を取得し、「TOYOTA/LEXUS共通ID」と「T-Connect ID」の紐付けが必要です。 ※7.ご利用いただく通信機器・接続方法により、通信事業者への申込手続きおよび利用料金が必要になる場合があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。 ※8.対応Wi-Fi通信方式<802.11b/g/n>、対応セキュリティ方式<WEP・WPA・WPA2・Wi-Fi Protected Setup™> ※9.動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の様式変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■「ヘルプネット[®]」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2020年4月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Wi-Fi Protected Setup™はWi-Fi Allianceの商標です。

販売店装着オプションのT-Connectナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。
詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

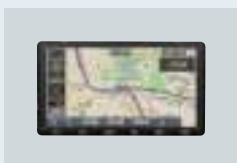
大画面がうれしい、T-Connectナビと後席ディスプレイに対応。

TOYOTA ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



T-Connectナビ
10インチモデル

設定 オーディオレス車



T-Connectナビ
9インチモデル

設定 オーディオレス車



T-Connectナビ

設定 オーディオレス車

トヨタナビ新基準。新しいつながるサービスT-Connect搭載。

驚異の10型・9型の大画面が迫力の映像と、圧倒的な見やすさ、使いやすさを実現。 ■クラスターパネル自体も変更となります。



12.1型後席ディスプレイ^{※3※4}

設定 T-Connectナビ 10インチモデル T-Connectナビ 9インチモデル付車、除くツインムーンルーフ(メーカーオプション)付車

※3. 後席ディスプレイで、ナビ画面はご覧になれません。
※4. ディスプレイを開いた状態でインナーミラー(バックミラー)の後方視界が一部えさげられる場合があります。その場合、ディスプレイを閉じるか、または角度を調整して、後方確認を行ってください。

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。



HYBRID Si



Photo : HYBRID Si。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)<33,000円>はメーカーオプション。

	7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,347,300円 (3,043,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,416,600円 (3,106,000円)



HYBRID G



Photo : HYBRID G。ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク(086)<33,000円>はメーカーオプション。

	7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,218,600円 (2,926,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,241,700円 (2,947,000円)



HYBRID X



Photo : HYBRID X。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。

	7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,059,100円 (2,781,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,128,400円 (2,844,000円)



7人乗り

Photo: HYBRID Si。内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>
は販売店装着オプション。



7人乗り



7人乗り

Photo(上): HYBRID G。内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>
は販売店装着オプション。
Photo(下): HYBRID G。内装色のフロアージュ&ブラウン
は設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合
はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,320円
(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



7人乗り

Photo: HYBRID X。内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>
は販売店装着オプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Si



Photo: Si(7人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。

	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,844,600円 (2,586,000円)	3,042,600円 (2,766,000円)	2,813,800円 (2,558,000円)	3,011,800円 (2,738,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,913,900円 (2,649,000円)	3,111,900円 (2,829,000円)	2,883,100円 (2,621,000円)	3,081,100円 (2,801,000円)

G



Photo: G(7人乗り・2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,855,600円 (2,596,000円)	3,064,600円 (2,786,000円)	2,824,800円 (2,568,000円)	3,033,800円 (2,758,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,922,700円 (2,657,000円)	3,131,700円 (2,847,000円)	2,891,900円 (2,629,000円)	3,100,900円 (2,819,000円)

X



Photo: X(7人乗り・2WD)。ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。

※X“サイドリフトアップチルトシート装着車”の消費税は別途となります。
X“サイドリフトアップチルトシート装着車” 7人乗り

	7人乗り		8人乗り		X “サイドリフトアップチルトシート装着車” 7人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,587,200円 (2,352,000円)	2,796,200円 (2,542,000円)	2,556,400円 (2,324,000円)	2,765,400円 (2,514,000円)	2,711,000円	2,901,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,656,500円 (2,415,000円)	2,865,500円 (2,605,000円)	2,625,700円 (2,387,000円)	2,834,700円 (2,577,000円)	2,734,000円	2,924,000円

X“ウェルジョイン”



Photo: X“ウェルジョイン”(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

	X “ウェルジョイン” 7人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,613,600円 (2,376,000円)	2,822,600円 (2,566,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,682,900円 (2,439,000円)	2,891,900円 (2,629,000円)



7人乗り



8人乗り

Photo(上): Si(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(下): Si(8人乗り・2WD)。内装色はブラック。



7人乗り



8人乗り

Photo(上): G(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(下): G(8人乗り・4WD)。内装色のフロアマット&フ라운は設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセット<67,100円>でメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



7人乗り



8人乗り

Photo(上): X(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
Photo(下): X(8人乗り・2WD)。内装色はブラック。



スライドドア乗降口手すり






セカンドシート手すり

Photo: X*「ウェルジョイン」(2WD)。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード	ホイール	エクステリア	ドア・キー
<p>HYBRID Si (7人乗り)</p> <p>Si (7人乗り/8人乗り)</p>	<p>HYBRID Si専用 16インチ鍛造アルミホイール (BBS製)</p> <p>16インチアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック)</p>	<p>ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ) ■ハイブリッド車のみ装着。 ■写真はフロントシンボルマーク。</p>  <p>■写真はガソリン車。</p> <p>① フロント大型バンパー(スモークメッキ加飾付) ② フロントフェンダー ③ フロントグリル(スモークメッキ) ④ Bi-Beam LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション)+LEDクリアランスランプ ⑤ LEDフロントフォグランプ</p>	<p>リヤ大型バンパー</p> <p>リヤスポイラー</p> <p>大型サイドマッドガード</p> <p>UVカットグリーンガラス(フロントドア) & UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター)</p> <p>■写真はすべてガソリン車。</p> <p>スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 ■写真はハイブリッド車。</p> <p>バックドア イージークローザー</p>
<p>HYBRID G (7人乗り)</p> <p>G (7人乗り/8人乗り)</p>	<p>15インチアルミホイール</p>	<p>ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ) ■ハイブリッド車のみ装着。 ■写真はフロントシンボルマーク。</p>  <p>■写真はガソリン車。</p> <p>① フロントバンパー ② フロントグリル(カラード+メッキモール) ③ Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ ④ LEDフロントフォグランプ</p>	<p>リヤバンパー</p> <p>スーパーUVカット・IRカット機能+撥水機能付グリーンガラス(フロントドア) & スーパーUVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター)</p> <p>■写真はすべてガソリン車。</p> <p>スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 ■写真はハイブリッド車。</p> <p>バックドア イージークローザー</p>
<p>HYBRID X (7人乗り)</p> <p>X (7人乗り/8人乗り)</p> <p>X*サイドリフトアップチルトシート装着車* (7人乗り)</p> <p>X*ウエルジョイン (7人乗り)</p>	<p>15インチアルミホイール</p> <p>15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p>	<p>ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ) ■ハイブリッド車のみ装着。 ■写真はフロントシンボルマーク。</p>  <p>■写真はガソリン車。</p> <p>① フロントバンパー ② フロントグリル(カラード+メッキモール) ③ Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ</p>	<p>リヤバンパー</p> <p>UVカットグリーンガラス(フロントドア) & UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター)</p> <p>■写真はすべてガソリン車。</p> <p>スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム+スマートキー2個</p> <p>ワイヤレスドアロックリモートコントロール+ワイヤレスキー1本</p>

インテリア

空調

予防安全



ハイブリッド専用
オブテイトロンメーター



エレクトロシフトマチック



独立型
センターコンソール
ボックス



本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール



マルチインフォメーション
ディスプレイ
(4.2インチTFTカラー)



消臭機能付シート表皮



快適温熱シート
(運転席・助手席)



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
S-FLOW+湿度センサー付)



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
蓄冷エバポレーター付)



リヤクーラー

Toyota
Safety
Sense

インテリジェント
クリアランスソナー
[パーキング
サポートブレーキ
(静止物)]



ハイブリッド専用
オブテイトロンメーター



エレクトロシフトマチック



独立型
センターコンソール
ボックス



本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール



マルチインフォメーション
ディスプレイ
(4.2インチTFTカラー)



消臭機能付シート表皮



快適温熱シート
(運転席・助手席)



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
「ナノイー」+S-FLOW+
湿度センサー付)



フロントオートエアコン
(左右独立温度
コントロール+「ナノイー」+
蓄冷エバポレーター付)



リヤオートエアコン



リヤクーラー

Toyota
Safety
Sense

インテリジェント
クリアランスソナー
[パーキング
サポートブレーキ
(静止物)]



ハイブリッド専用
オブテイトロンメーター



エレクトロシフトマチック



独立型
センターコンソール
ボックス



ウレタン3本スポーク
ステアリングホイール



マルチインフォメーション
ディスプレイ
(4.2インチTFTカラー)



マルチインフォメーション
ディスプレイ
(3.5インチモノクロ)



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
S-FLOW+湿度センサー付)



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
蓄冷エバポレーター付)



リヤクーラー
■X*サイドリフトアップ
チルトシート装着車*は、
リヤオートエアコンが
標準装備となります。

Toyota
Safety
Sense



オブテイトロンメーター



シフトノブ

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT LIST トヨタ ノア 主要装備一覧表

掲載ペジ	2WD[ハイブリッド車]			2WD / 4WD[ガソリン車]					
	Si	G	X	Si	G	X	"サイドリフトアップチルトシート装着車"	"ウェルジョイン"	
	7人乗り			7人乗り / 8人乗り			7人乗り		
外装・メカニズム									
タイヤ&ホイール	205/55R16タイヤ&6J鍛造アルミホイール(BBS製)	39	48						
	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック)	48							
	195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール	48							
	195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	48							
スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*1	25	11,000円(消費税抜き10,000円)		11,000円(消費税抜き10,000円)		10,000円(消費税非課税)	11,000円(消費税抜き10,000円)	
外装	専用エアロパーツ(フロント大型バンパー[スモークメッキ加飾付]+フロントフェンダー+リヤ大型バンパー+リヤスポイラー+大型サイドマッドガード)	48							
	フロントグリル	48	スモークメッキ	カラード+メッキモール	スモークメッキ	カラード+メッキモール			
	ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ)	48							
	エンジンフードサイレンサー	-							
エンジンメカニズム	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	40	41						
	ECB[電子制御ブレーキシステム]	-							
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ	-				4WD車			
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤドラムブレーキ	-				2WD車			
	クルーズコントロール	37							
モードスイッチ	エコドライブモード+EVドライブモード+パワーモード		39						
	エコドライブモード		40						
ウインドウミラー	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)	27	41	高遮音性ガラス					
	UVカットグリーンガラス(フロントドア)	27	*2	スーパーUVカット・IRカット機能+撥水機能付	*2	*2	スーパーUVカット・IRカット機能+撥水機能付	*2	
	UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア*3・リヤクォーター)	27		スーパーUVカット機能付			スーパーUVカット機能付		
	ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付)	*4	27			121,000円(消費税抜き110,000円)	2WD車/ 4WD車(7人乗り) 121,000円(消費税抜き110,000円)		
	リヤアンダーミラー	-							
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアサップ(フロント・リヤ)*5 ●カラードアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル ●足踏み式パーキングブレーキ(作動/解除) ●パワーウインドウ(フロント・スライドドアガラスワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●UVカット機能付プライバシーバックドアガラス ●後席用サンシェード ●オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)*6*7									
安全									
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	32	33						
	先行車発進告知機能	33							
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*8	30 31		28,600円(消費税抜き26,000円)		45,100円(消費税抜き41,000円)*9	41,000円(消費税非課税)*9	45,100円(消費税抜き41,000円)*9
	S-VSC	34		*10		2WD車			
	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	35				4WD車			
衝突安全	車両接近通報装置	35							
視界	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)	35							
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)	*4	35	49,500円(消費税抜き45,000円)		49,500円(消費税抜き45,000円)		45,000円(消費税非課税)	49,500円(消費税抜き45,000円)
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ	34		ブラックエクステンション		ブラックエクステンション			
	コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応)	-							
	LEDフロントフォグランプ	34							
リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付)	*11	-							
電子インナーミラー	66								
全車標準装備 ●ドライブスタートコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー+フォースリミッター機構付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音機能付) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*12 ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●WILコンセプトシート(運転席・助手席) ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキシグナル ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバーズ連動機能付) ●LEDハイマウントストップランプ									
内装・快適性									
メーターモニター	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	37		ハイブリッド専用		ハイグレード			
	マルチインフォメーションディスプレイ	37	49	4.2インチTFTカラー		4.2インチTFTカラー		3.5インチモノクロ*9	
	ハイブリッドシステムインジケーター	39							
	エコドライブインジケーター(ランプ+ソナー表示機能*13付)	64							
リステア	3本スポークステアリングホイール	49		本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン		
	ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ)	*14	37						
インパネシフト	センタークラスターパネル	-		ピアノブラック塗装		ピアノブラック塗装		ブラック	
	7速スポーツシフトレバー	40							
	エレクトロシフトマチック	39							
	ゲート式シフトレバー	49				本革巻きシフトノブ			
ドアまわり	インサイドドアハンドル(フロント・リヤ)	-		ブラック	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	
	ドアトリムオーナメント	フロントドア	-	ファブリック巻き	合成皮革巻き	ファブリック巻き	ファブリック巻き	合成皮革巻き	
		スライドドア	-		合成皮革巻き			合成皮革巻き	
	フロントドアスイッチベース	-		ピアノブラック塗装		ピアノブラック塗装		ブラック	
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	-		パワースイッチ+ルームランプ		エンジンスイッチ+ルームランプ		イグニッションキー+ルームランプ*15	
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個)	*16	24	44,000円(消費税抜き40,000円)*17					
	アクセサリソケット(DC12V・120W/1個)	*18	24						
	充電用USB端子	24		インパネ2個・センターコンソールボックス2個		インパネ2個			

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「サイドリフトアップチルトシート装着車」「ウェルジョイン」はグレード名称ではありません。 ■「サイドリフトアップチルトシート装着車」のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。 ■「Innoe」、「Innoe」および「Innoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「Blu-ray Disc」(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	掲載ページ	2WD[ハイブリッド車]			2WD / 4WD[ガソリン車]				
				Si	G	X	Si	G	X	サイドリフトアップ チルトシート装着車*	ウェルジョイン*
				7人乗り			7人乗り / 8人乗り			7人乗り	
フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール)			27-40	S-FLOW(1席集中モード)+湿度センサー付			蓄冷エバポレーター付				
プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル			27	ピアノブラック塗装			ピアノブラック塗装		ブラック		
サイドレジスターベゼル			-	ピアノブラック塗装		ブラック	ピアノブラック塗装		ブラック		
リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)			27	*19		*19	*19			*19	
リヤクーラー			27								
「ナイー」			27								
ファブリックシート表皮			27 49 52	エアロ専用/ 消臭機能付	ハイグレード/ 消臭機能付		エアロ専用/ 消臭機能付	ハイグレード/ 消臭機能付			
快適温熱シート(運転席・助手席)			27								
キャブテンシート (超ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付)			20 21 25	折りたたみ式サイドテーブル (カップホルダー2個付)			7人乗り/ 折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付)		右席		
6:4分割チップアップシート(ロングスライド+リクライニング+格納式 センターボックス[カップホルダー2個+オープンボックス+フック付])			23 25				8人乗り				
サイドリフトアップチルトシート(パワーシート[前後スライド+ リクライニング+昇降+チルト]+ファットレスト+両側アームレスト付)			22						左席		
専用セカンドシート(ロングスライド+リクライニング、手すり付)			46-47							*20	
センターコンソールボックス	独立型(フロント・リヤボックス付)		24								
センターコンソールボックス	インパネ一体型(アッパーレイ・ リヤボックス・運転席サイドポケット付)		24			*17					
助手席シートバックテーブル(カップホルダー2個付)			25								
シートバックポケット			25	助手席	運転席・助手席	助手席	助手席	運転席・助手席	助手席		
デッキボード			25	6:4分割							
スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) +プッシュスタートシステム+スマートキー2個			*21 *22 26					38,500円 (消費税抜き35,000円) *15	35,000円 (消費税非課税) *15	38,500円 (消費税抜き35,000円) *15	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) +ワイヤレスキー1本			*22 48								
ワンタッチスイッチ付パワースライドドア (デュアルイージークローザー+挟み込み防止機能付)	デュアル (両側)	*22	26	62,700円(消費税抜き57,000円)			62,700円(消費税抜き57,000円)		62,700円 (消費税抜き57,000円) *23	57,000円 (消費税非課税) *23	62,700円 (消費税抜き57,000円) *23
	助手席側		26					60,500円 (消費税抜き55,000円) *24	55,000円 (消費税非課税) *24	60,500円 (消費税抜き55,000円) *24	
パワースライドドア予約ロック機能	キーロック操作		26								
	スマートロック操作		26						*15		
バックドアイージークローザー			26								
T-Connect SDナビゲーションシステム +ノア・パノラミックライブサウンドシステム*25 【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、T-Connect 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー*26、 USB/AUX(音声)入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー(4chアンブ) 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー+オーディオ)、音声認識、 インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター +イージーセット機能付)*8			36 42 43				379,500円 (消費税抜き345,000円)	361,900円 (消費税抜き329,000円)			
オーディオレス(カバーレス)			42	4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	6スピーカー		4スピーカー	
トヨタ純正ナビ・オーディオ		*27	43								
オーディオレスカバー			-								
●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+照明[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]付) ●フェルエルリッドオープナー ●電気式ツイントリップメーター ●パーキングブレーキ忘れ警告ブザー ●フェルエル残量警告灯 ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ブザー ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●デジタル時計 ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●ドラスカッフプレート ●アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2・サードシート2)*4 ●大型アシストグリップ(センターピラー左右) ●チャイルドグリップ(センターピラー左右) ●フロントパーソナルランプ ●LEDダウンライト ●ルームランプ(センター・リヤ) ●クリーンエアフィルター ●アームレスト(運転席・助手席) ●運転席シート上下アジャスター ●5:5分割ワンタッチスペースアップサードシート ●全席ヘッドレスト ●サードシート中央席ヘッドレスト用収納スペース ●オーバークラッシュセンサー ●助手席アッパーボックス ●助手席大型オープントレイ ●グローブボックス ●センタートレイ ●センターマルチトレイ(カップホルダー2個付) ●センタードアボックス*17 ●運転席ドアボックス+カードホルダー ●ドアポケット+ボトルホルダー(フロント・スライドドア) ●デットピットボトルホルダー ●買い物フック(運転席シートバック) ●デッキフック(2個) ●スーパーラゲージボックス*1 ●ドアキー-運動パワードアロック(バックドア連動) ●フットレスト(運転席) ●ガラスアンテナ											
その他											
セキユリティその他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】		-								
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサ+PTCヒーター*28など)	*29	-	69,300円 (消費税抜き63,000円) *19	23,100円 (消費税抜き21,000円)	69,300円 (消費税抜き63,000円) *19	69,300円 (消費税抜き63,000円) *19	67,100円 (消費税抜き61,000円) *19	69,300円 (消費税抜き63,000円) *19	23,000円 (消費税非課税)	69,300円 (消費税抜き63,000円) *19
	工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)		-								

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。
- *2. 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。
- *3. スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて遮光するドット(遮光セラミック)を採用しています。
- *4. ツインマニュアルまたはSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。
- *5. Siは寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。
- *6. 4WD車の助手席側は補助確認装置付となります。
- *7. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
- *8. 光式ナビプレートは同時装着できません。
- *9. インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、マルチインフォメーションディスプレイは4.2インチTFTカラーとなります。
- *10. VSC OFFスイッチは装着されません。TRC OFFスイッチのみとなります。
- *11. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- *12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *13. ゾーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
- *14. ステアリングスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。また、オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エントリーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。
- *15. スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを選択した場合、イルミネテッドエントリーシステムはエンジンスイッチ+ルームランプとなります。また、パワースライドドア予約ロック機能にスマートロック操作が追加されます。
- *16. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *17. アクセサリーコンセントとインパネ一体型センターコンソールボックスはセットでメーカーオプション。また、センタードアボックスは装着されません。
- *18. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *19. 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。リヤオートエアコン<44,000円(消費税抜き40,000円)>は単独選択可能です。
- *20. 専用シートとなります。座面のチップアップはできません。その分、前方へのスライド量が制限されます。また、格納式センターボックスは装着されません。
- *21. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *22. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーまたはワイヤレスキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。
- *23. スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムと同時装着する場合の価格です。両側のパワースライドドアで予約ロック機能のスマートロック操作が可能となります。
- *24. スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを同時装着しない場合の価格です。パワースライドドア予約ロック機能はキーロック操作のみとなります。
- *25. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *26. SDカードが別途必要となります。
- *27. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
- *28. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
- *29. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

BODY COLOR



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メーカーオプション



ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク(086)
メーカーオプション



ブラック(202)



ブラックメッシュアゲハガラスフレーク(221)
メーカーオプション



ホルドーマイカメタリック(3R9)



シルバーメタリック(1F7)



アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)

■写真のシルバーメタリック(1F7)、アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)はHYBRID G。それ以外のボディカラーはHYBRID Si。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラックメッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

内装色



ブラック

■写真はHYBRID Si。



フロアージュ&ブラウン

■写真はHYBRID G。

ファブリックシート表皮



ブラック(エアロ専用)



ブラウン(ハイグレード)



ブラック(ハイグレード)



ブラック

内外配色一覧表

		ハイブリッド車 / ガソリン車			
		Si	G		X *2
シート表皮	標準設定	エアロ専用ファブリック	ファブリック(ハイグレード)		ファブリック
内装色	ブラック	ブラック	フロアージュ & ブラウン	ブラック	ブラック
	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	グレー
ボディカラー (カラーコード)	ホワイトパールクリスタルシャイン(070) *1				
	ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク(086) *1				
	シルバーメタリック(1F7)				
	ブラック(202)				
	ブラックメッシュアゲハガラスフレーク(221) *1				
	ホルドーマイカメタリック(3R9)				
	アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)				

ボディカラーには美しさを保つ
セルフリストアリングコートを採用。

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

■鍵や硬貨などで引いた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク(086)、ブラックメッシュアゲハガラスフレーク(221)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
*2. X*サイドリフトアップチルトシート装着車*(ガソリン車)、X*ウェルジョイン*(ガソリン車)を含みます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」設定ありはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■X*サイドリフトアップチルトシート装着車*のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

SPECIFICATION SHEET

トヨタ ノア 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車						
	Si	G	X	Si	G	X	Si	G	X	Si	X		
乗車定員	7人乗り			7人乗り	8人乗り		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り			
ナンバー	3ナンバー		5ナンバー		3ナンバー		5ナンバー		5ナンバー				
車両型式・重量・性能													
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	6AA-ZWR80W-APXSB	6AA-ZWR80G-APXGB	6AA-ZWR80G-APXEB	3BA-ZRR80W-APXSP	3BA-ZRR80W-ARXSP	3BA-ZRR80G-APXGP	3BA-ZRR80G-ARXGP	3BA-ZRR80G-APXEP	3BA-ZRR80G-ARXEP	3BA-ZRR80G-APXEP(W)	3BA-ZRR80G-ARXEP(S)	
	4WD(4輪駆動方式)	-	-	-	3BA-ZRR85W-APXSP	3BA-ZRR85W-ARXSP	3BA-ZRR85G-APXGP	3BA-ZRR85G-ARXGP	3BA-ZRR85G-APXEP	3BA-ZRR85G-ARXEP	3BA-ZRR85G-APXEP(W)	3BA-ZRR85G-ARXEP(S)	
車両重量*1	kg	1,620*2	1,620*3	1,610*2*3	1,600[1,680]*2*4*5	1,570[1,660]*2*4*5	1,570[1,660]*2*4*5	1,570[1,660]*2*4*5	1,570[1,650]*2	1,650[1,730]	1,560[1,640]*2	1,560[1,640]*2	
車両総重量*1	kg	2,005*2	2,005*3	1,995*2*3	1,985[2,065]*2*4*5	2,040[2,120]*2*4*5	1,955[2,045]*2*4*5	2,010[2,100]*2*4*5	1,955[2,035]*2	2,010[2,090]*2	2,035[2,115]	1,945[2,025]*2	
最小回転半径	m	5.5											
燃料消費率 (WLTC*) (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	19.0	19.8	19.2	13.2[12.2]				13.6[12.6]			
	郊外モード	km/L	18.4	19.2	19.7	10.0[9.3]				10.2[9.5]			
	高速モード	km/L	19.7	20.5	19.7	13.9[12.9]				14.5[13.4]			
	実燃費モード	km/L	18.8	19.7	19.7	14.7[13.6]				15.3[14.2]			
	JCO8**	km/L	22.8						-				
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						
寸法													
全長	mm	4,710	4,695	4,710	4,710	4,710	4,710	4,710	4,695	4,695	4,695	4,695	
全幅	mm	1,735	1,695	1,735	1,735	1,735	1,735	1,735	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高	mm	1,825			1,825[1,870]			1,825[1,865]			1,825[1,865]		
ホイールベース	mm	2,850						2,850					
トレッド	フロント/リヤ	1,500/1,480	1,480/1,480	1,500/1,480	1,500/1,480	1,500/1,480	1,500/1,480	1,500/1,480	1,480/1,475[1,480]	1,480/1,475[1,480]	1,480/1,475[1,480]	1,480/1,475[1,480]	
最低地上高*6	mm	160						160[155]					
室内長×室内幅×室内高*6	mm	2,930×1,540×1,400			2,930×1,540×1,400*7			2,930×1,540×1,400			2,930×1,540×1,400		
エンジン													
型式	2ZR-FXE						3ZR-FAE						
総排気量	L	1,797						1,986					
種類	直列4気筒						直列4気筒						
内径×行程	mm	80.5×88.3						80.5×97.6					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200						112(152)/6,100					
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000						193(19.7)/3,800					
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	50						55					
走行装置													
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク						ベンチレーテッドディスク/リールディングブレーキドラム[ディスク]					
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式					
トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション	電気式無段変速機						Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトマチック付)						
前進		-						2.517~0.390					
後退		-						1.751					
減速比		3.703						5.182[5.470]					
モーター													
型式	5JM						-						
種類	交流同期電動機						-						
最高出力	kW(PS)	60(82)						-					
最大トルク	N·m(kgf·m)	207(21.1)						-					
動力用主電池													
種類	ニッケル水素電池						-						
容量	Ah	6.5						-					

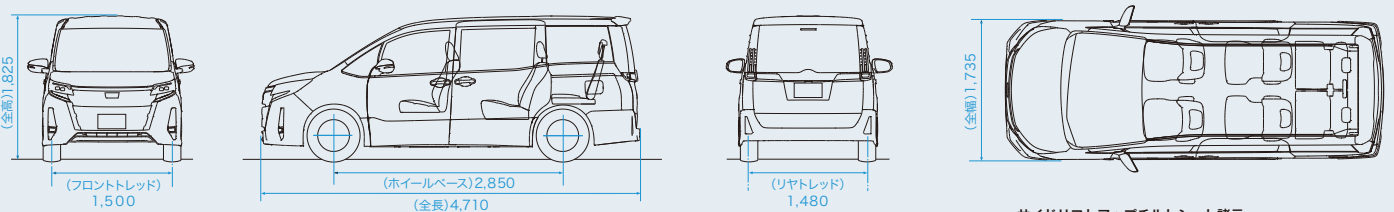
[]は4WDです。 *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *3. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 *4. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *5. ツインムーンルーフを装着した場合(G 4WD[8人乗り]を除く)、20kg増加します。 *6. 社内測定値。 *7. ツインムーンルーフを装着した場合(G 4WD[8人乗り]を除く)、室内高は1,365mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
 ■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■"NOAH" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VALVEMATIC" "OPTITRON" "VVT-i" "VSC" "TRC" "ECB" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "TSOP" "T-Connect" "Welcab" "TECS" "Wel Join"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ノア Si(7人乗り・2WD) 単位:mm



サイドリフトアップチルトシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~35秒
上昇・回転時間	30~35秒
シート下降時最低着座面高さ	470[490]mm
シート回転時着座面~ドア開口部	1,170mm
回転時足元スペース	390mm
シート前後スライド	前167mm 後28mm

■[]は4WDです。
 ■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

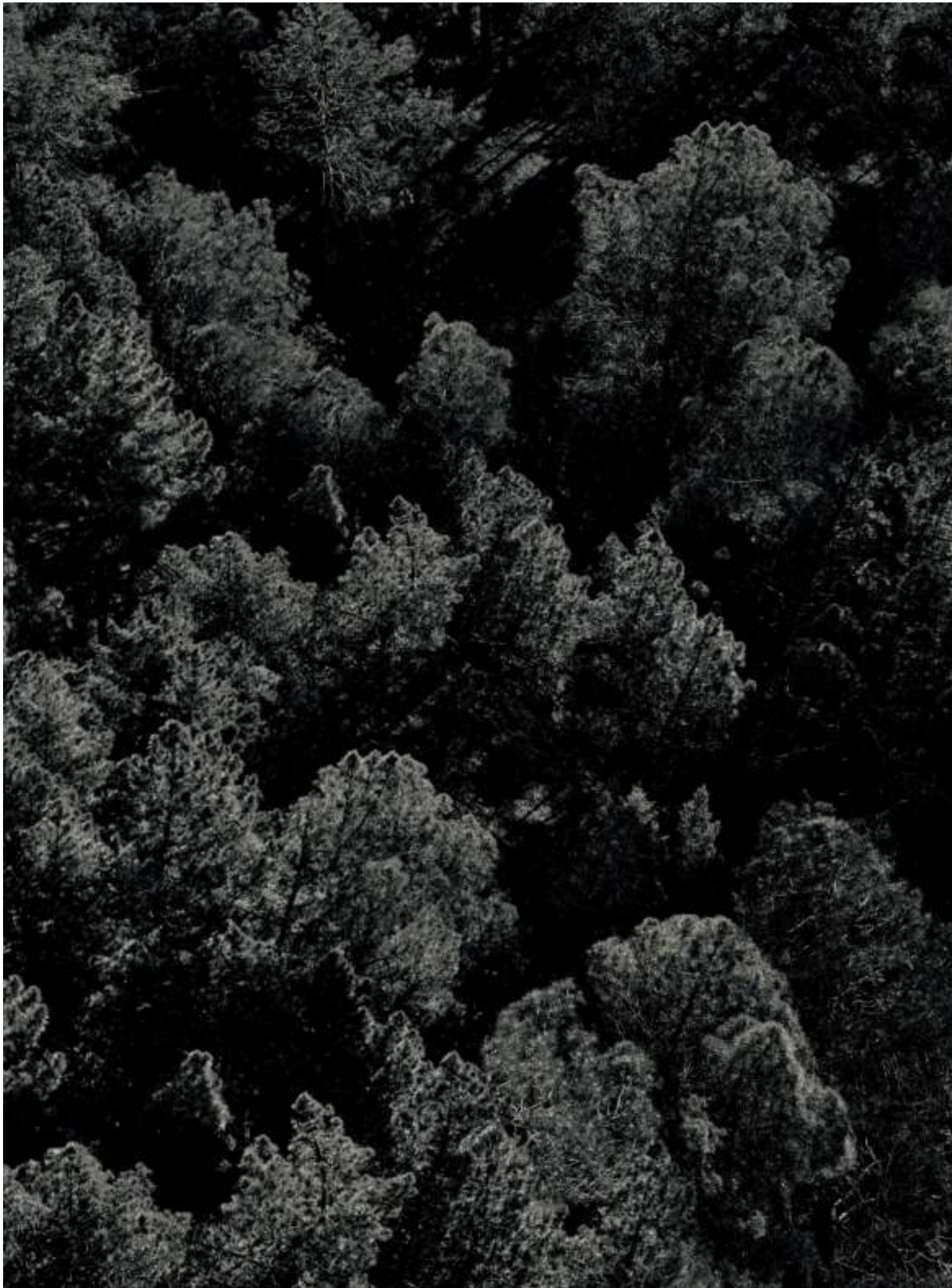
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,760	1,930	1,650	130	290	12,760

*リサイクル料金は'20年4月時点の金額。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。





NOAH GR SPORT

Photo: Si "GR SPORT". オプション装着車。写真はスペインでのスポーツ走行イメージです。

GR TOYOTA GAZOO Racing



世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが
 極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



Photo (上): Sienna GR SPORT。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。専用アルミホイール(ダークスパッタリング仕様)はGR SPORT 専用メーカーオプション。GR ボディストライプは販売店装着オプション。
 Photo (下): Sienna GR SPORT。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。専用アルミホイール(レーザー加飾レッドライン仕様)はGR SPORT 専用メーカーオプション。GR ボディストライプは販売店装着オプション。

DESIGN

走りの機能を追求したモータースポーツ直系のデザイン。



専用フードモール/専用フロントグリル



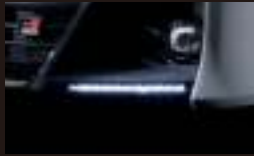
専用フロント大型バンパー
(タークメッキ加飾付)



専用リヤ大型バンパー



専用LEDヘッドランプ
(オートレベリング[ロービーム]
機能付・ブラックエクステンション
加飾) + LEDクリアランスランプ



専用LEDイルミネーションビーム



バックドアガーニッシュ
(専用スモークメッキ加飾)/
リヤコンビネーションランプ
(専用スモークメッキ加飾)



専用エンブレム
(フロント・サイド・リヤ)



トヨタエンブレム
(アクリル+ブラック/リヤ)



215/45R18タイヤ(ブリヂストン
POTENZA RE050A)&7J専用アルミ
ホイール(エンケイ製 ブラック塗装
+切削光輝&リム段差仕様) +
専用センターオーナメント



215/45R18タイヤ(ブリヂストン
POTENZA RE050A)&7J専用アルミ
ホイール(エンケイ製 ブラック塗装
+切削光輝&リム段差+レーザー
加飾レッドライン仕様) +専用セン
ターオーナメント
※GR SPORT 専用メーカーオプション

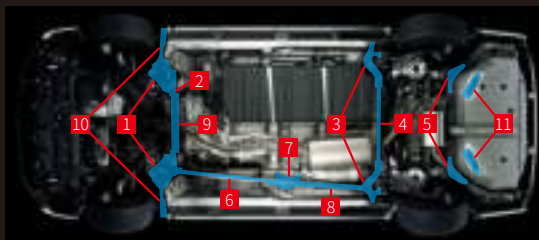


215/45R18タイヤ(ブリヂストン
POTENZA RE050A)&7J専用アルミ
ホイール(エンケイ製 リム段差 +
ダークスパッタリング仕様) +専用
センターオーナメント
※GR SPORT 専用メーカーオプション

■「POTENZA」は(株)ブリヂストンの登録商標です。

PERFORMANCE

理想の「乗り味」を実現するボディ剛性と足まわり。



専用剛性アップ&フロア下空力パーツ

- 1 フロントサスペンションメンバーブレース
- 2 フロントサスペンションメンバーセンターブレース
- 3 リヤサスペンションブレースアッパー
- 4 リヤサスペンションセンターブレース
- 5 リヤサスペンションリヤブレースロア
- 6 センターフロアブレースNo.1
- 7 センターフロアブレースブラケット
- 8 センターフロアブレースNo.2
- 9 フロントブレーススパッツ
- 10 フロントホイールハウス後端スパッツ



11 リヤ床下スパッツ



専用チューニングサスペンション
(フロント約20mmダウン・リヤ
約25mmダウン)



ブレーキキャリパー
(ホワイト塗装(フロント・リヤ)/
GRロゴ付(フロントのみ))



専用スポーツブレーキパッド
(フロント・リヤ)

専用サブマフラー(サウンドチューニング)

専用チューニング電動パワーステアリング

GR SPORT用に専用チューニングを行い、クルマとの一体感ある操縦性を実現しています。

NOAH「GR SPORT」が提供する喜びとは

車両コンセプトでもあるCONTROL AS YOU LIKE(意のままに操る喜び)を実現するために、気持ち良さや安心感を高いレベルで両立し、イメージ通りにトレースできる性能を追求。フラット感やステアリング操舵時の動き出しを重視してバネ定数、アブソーバー減衰力の徹底的なチューニングを行い、「ミニバンであることを意識させない走り」を一段と磨き上げています。



Photo: SI "GR SPORT". 内装色はブラック。GRフロアマットは販売店装着オプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

INTERFACE & INTERIOR

スポーツカーとしての機能美と上質感の融合。



専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール
(シルバーステッチ+ GRエンブレム+スポーク部:
ダークシルバー塗装)



専用フロントスポーティシート
(GRエンブレム付)/シート表皮(メイン部:ブランノーブ®/
サイド部:合成皮革+シルバーステッチ)
■"ブランノーブ®"はTBカワシマ株式会社の登録商標です。



専用オプティロンメーター
(高輝度シルバーパネル+レッド
照明+ GRロゴ付)



本革巻きシフトノブ
(デインブル+シルバーステッチ)



専用スタートスイッチ
(GRロゴ付)



ドアトリムオーナメント(フロントドア:スエード調ファブリック巻き+
シルバーステッチ/スライドドア:スエード調ファブリック巻き)/
インサイドドアハンドル(フロント:メッキ)



アルミペダル
(アクセル・ブレーキ)



押し式フロントヒーターコン
トロールパネル
(スイッチ部:ピアノブラック塗装)



センタークラスターパネル(ピアノブラック+ダークシルバー塗装)/
助手席大型オープントレイオーナメント(スエード調ファブリック巻き)/
助手席大型オープントレイ(スエード調ファブリック巻き+シルバーステッチ)/
サイドレジスターベゼル(ダークシルバー塗装)

トヨタ ノア Si "GR SPORT" 主要装備一覧表

	2WD [ガソリン車]	
	Si "GR SPORT"	ベース車両 Si
	7人乗り	
タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック)	
	215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) & 7J専用アルミホイール(エンケイ製 ブラック塗装+切削光輝&リム段差仕様)+専用センターオーナメント	
	215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) & 7J専用アルミホイール(エンケイ製 ブラック塗装+切削光輝&リム段差+レーザー加飾レッドライン仕様)+専用センターオーナメント	29,700円(消費税抜き27,000円)
	215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) & 7J専用アルミホイール(エンケイ製 リム段差+ダークスリットリング仕様)+専用センターオーナメント	70,950円(消費税抜き64,500円)
	GRハブキャップ	
	タイヤパンク応急修理キット	
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)	11,000円(消費税抜き10,000円)
	専用フードモール	
	専用フロントグリル	
	専用フロント大型バンパー(ダークメッキ加飾付)	
外装	専用LEDイルミネーションビーム	
	専用リヤ大型バンパー	
	バックドアガーニッシュ	専用スモークメッキ加飾
	専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)	
	トヨタエンブレム(アクリル+ブラック/リヤ)	
	ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付)	121,000円(消費税抜き110,000円)*3
	GRポディストライプ	
	専用チューニングサスペンション(フロント約20mmダウン・リヤ約25mmダウン)	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ	ブルーキャリパー(ホワイト塗装(フロント/リヤ)(GRロゴ付(フロントのみ))&専用スポーティブレーキパッド(フロント/リヤ)
	専用サブマフラー(サウンドチューニング)	
安全	専用剛性アップ&フロア下空カバツ	
	Toyota Safety Sense	
	・プリクラッシュセーフティ(レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	
	・レーンデパートチャージャート	
	・オートマチックハイビーム	
	先行車発進告知機能	
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)	
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)	49,500円(消費税抜き45,000円)
	視界	専用LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付・ブラックエクステンション加飾)+LEDクリアランスランプ
専用LEDヘッドランプ(オートレベリング[ロービーム]機能付・ブラックエクステンション加飾)+LEDクリアランスランプ		
リヤコンビネーションランプ		専用スモークメッキ加飾
リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付)		
専用高輝度シルバーパネル+レット照明+GRロゴ付		ハイグレード
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)		
本革巻き3本スポークステアリングホイール		
専用小径本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバークラッシュ塗装)		
電動パワーステアリング(車速感知型)		専用チューニング
本革巻きシフトノブ		ディンプル+シルバーステッチ
インテリア	センタークラスターパネル	ピアノブラック+ダークシルバークラッシュ塗装
	助手席大型オープンレイアウト	スエード調ファブリック巻き
	助手席大型オープンレイアウト	スエード調ファブリック巻き+シルバーステッチ
	インサイドドアハンドル(フロント)	メッキ
	ドアトリムオーナメント	ブラック
	フロントドア	スエード調ファブリック巻き+シルバーステッチ
	スライドドア	スエード調ファブリック巻き
	フロントドアスイッチベース	ピアノブラック塗装
	GR LEDアクセントライト(運転席・助手席)	
	GRフロアマット	
空調	GRラゲージマット	
	プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル	ピアノブラック塗装
	スイッチ部	ピアノブラック塗装
	サイドレジスターベゼル	ダークシルバークラッシュ塗装
	リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)	
	専用フロントスポーティシート(GRエンブレム付)	
	シート表皮	メイン部:ブランノーブ®/サイド部:合成皮革+シルバーステッチ
	セカンドシート:キャブテンシット(超ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付)	折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付)
	助手席シートバックテーブル(カップホルダー2個付)	
	操作性	スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個
アルミペダル(アクセル・ブレーキ)		
ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(デュアルイージークローサー+挟み込み防止機能付)		デュアル(両側)助手席側
62,700円(消費税抜き57,000円)		
T-Connect SDナビゲーションシステム+ノア/パノミックライブサウンドシステム		
【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多音重VCX、T-Connect【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー、USB/AUX(音声)入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー(4chアンプ)【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー+オーディオ)、音声認識、インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター+イージークロース機能付)		379,500円(消費税抜き345,000円)
オーディオレス(カバレス)		4スピーカー
オーディオレス(カバレス)		
オーディオレスカバ		
価格		寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+PTCヒーターなど)

*1. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。 *2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。 *3. ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。*GR SPORTにはツインムーンルーフは装着できません。 *4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。*GR SPORTにはリヤフォグランプは装着できません。 *6. 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション、リヤオートエアコン<44,000円(消費税抜き40,000円)>は単独選択可能です。なお、寒冷地仕様を選択した場合、リヤタイヤ前のエアパスは非装着となります。 *7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *8. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。 *9. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 *10. SDカードが別途必要となります。 *11. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *12. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *13. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様は全車標準装備となります。 *14. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *15. その他の標準装備はP50-51の主要装備一覧表をご覧ください。 *16. 「GR SPORT専用メーカーオプション」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *17. 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 *18. 「GR SPORT」はグレード名ではありません。 *19. 「POTENZA」は(株)ブリヂストンの登録商標です。 *20. 「ブランノーブ」はTBカワフマ株式会社の登録商標です。 *21. 「Blu-ray Disc」(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 *22. 「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■標準グレードにも装着可能なGRパーツを販売店装着オプションとしてご用意しております。詳しくはP61-62の「GR PARTS NOAH DEALER OPTION」をご覧ください。

カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
※メーカーオプション



ラグジュアリーホワイトパール
クリスタルシャインガラスフレーク(086)
※メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)

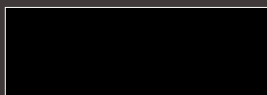


ブラック(202)



ブラックッシュアゲハガラスフレーク(221)
※メーカーオプション

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラックッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。



内装色:ブラック

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレーク(086)、ブラックッシュアゲハガラスフレーク(221)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。

トヨタ ノア Si "GR SPORT" 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式	3BA-ZRR80W-VLJ BXSA	
	ベース車両型式	3BA-ZRR80W-APXSP	
	車両重量 kg	1,620*1*2	
	車両総重量 kg	2,005*1*2	
寸法・定員	最小回転半径 m	5.5	
	全長×全幅×全高 mm	4,795×1,735×1,810	
	ホイールベース mm	2,850	
	トレッド	フロント mm リア mm	1,500 1,480
	最低地上高 mm	145	
	室内長×室内幅×室内高 mm	2,930×1,540×1,400	
	乗車定員 名	7	
エンジン	型式	3ZR-FAE	
	総排気量 L	1.986	
	種類	直列4気筒	
	内径×行程 mm	80.5×97.6	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,100	
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	193(19.7)/3,800	
走行装置	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	燃料タンク容量 L	55	
	サスペンション	フロント マクファーソン・ストラット式コイルスプリング リア トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント ペンチレーテッドディスク リア ディスク 作動方式 油圧式	
トランスミッション・変速比・減速比・駆動	トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機/7速スポーツシフトメカニカルシフトマチック付)	
	前進	2.517~0.390	
	後退	1.751	
	減速比	5.182	
	駆動方式	前輪駆動方式	

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。
- *2. リアオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- トヨタ ノア Si "GR SPORT"は、架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- "NOAH" "OPTITRON" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
Si"GR SPORT"	3,306,600円	3,006,000円	3,375,900円	3,069,000円

- *1. 沖縄地区は価格が異なります。
- *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,760円<20年4月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

▲ お取り扱い上の注意事項 ~お客様にお伝えしたいこと~

- 納車時にお渡す「取扱書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- 購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。
- 専用フロント/リアバンパー/チューニングサスペンションの採用により路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地などで路面と干渉しやすくなります。積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、部品が破損する恐れがあります。
- 18インチハイグリップタイヤ&専用アルミホイールの装着により、ベース車両に比べ走行音や摩耗レベルが違ふことや、雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。
- 専用スポーツブレーキパッドは、すぐれた制動力を發揮しますが、その制動力などによりブレーキ時に鳴きが発生したり、ブレーキディスクやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質があります。
- 専用装備で採用している塗装されたブレーキキャリパーは汚れが自立しやすい傾向があります。
- 専用サウンドチューニング(サブマフラー)により音質を変えています。
- "トヨタ純正用品"との組み合わせにつきまして、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
- 架装部分についても、ベース車両同様の保証となります。



NOAH DEALER OPTION

尽きることのないこだわりを。

ノアを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格パーツラインアップ。GR SPORT専用装備も標準グレード*に装着可能なパーツとして設定。

*一部グレードを除く

GR SPORT



001

トヨタ純正用品



002

トヨタ純正用品

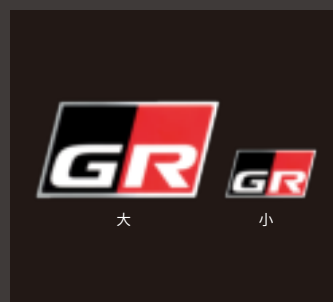


003

TRD

フロント

リア



大

小



004

トヨタ純正用品



005

GRエンブレム

トヨタ純正用品



006

GRエンブレム

トヨタ純正用品

■写真は運転席。



GRエンブレム

■2列目・エントランス装着状態。

001 GRボディストライプ

1台分 18,700円(消費税抜き17,000円) (1.2H) (GRB0)

材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)

002 GRバルブキャップ

1台分(4個) 3,960円(消費税抜き3,600円) (GRH0)

GRロゴ入り

色:ブラック

材質:樹脂(ABS)

003 GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)

1台分(大:4枚セット)標準取付時間あり 11,000円(消費税抜き10,000円) (0.8H) (VRA1)

1台分(大:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用) 11,000円(消費税抜き10,000円) (VRA3)

1台分(小:4枚セット)標準取付時間あり 5,500円(消費税抜き5,000円) (0.8H) (VRA2)

1台分(小:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用) 5,500円(消費税抜き5,000円) (VRA4)

GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。

※スタイリング画像には、サイズ:[大]を貼付しています。

材質:アルミニウム

サイズ:[大]W約100mm×H約55mm 【小】W約50mm×H約25mm

004 GR LEDアクセントライト(運転席・助手席)

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円) (1.1H) (GRF0)

■写真の色や照度は実際とは異なります。

005 GRラゲージマット

1台分 13,200円(消費税抜き12,000円) (GRC0)

GRエンブレム付

色:ブラック(オーバーロック:シルバー)

材質:ポリプロピレン

006 GRフロアマット

1台分 64,900円(消費税抜き59,000円) (0.3H) (GR00)

GRエンブレム付(フロント・2列目・エントランス)、ヒールパッド付(運転席)

色:ブラック(オーバーロック フロント・エントランス:シルバー、その他部位:ブラック)

材質:ポリプロピレン

■トヨタ純正フロアマットは難燃性、耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。

■他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

トヨタ純正用品



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)

TRD



TRD パーツ (販売店装着オプション)

NORMAL GRADE (標準グレード)

007



トヨタ純正用品

008



トヨタ純正用品

009



トヨタ純正用品

007 GR小径本革巻き3本スポークステアリングホイール
(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:
ダークシルバー塗装)

61,600円(消費税抜き56,000円) (1.1H) (GRD0)

設定:Siガソリン車、Gガソリン車

除くT-Connect SDナビゲーションシステム

(メーカーオプション)付車

008 GR本革巻きシフトノブ
(デンプル+シルバーステッチ)

8,800円(消費税抜き8,000円) (GRD2)

設定:ガソリン車

009 GRスタートスイッチ

15,400円(消費税抜き14,000円) (0.4H) (GRD1)

設定:ガソリン車のスマートエントリーシステム付車

GR SPORT & NORMAL GRADE (標準グレード)

010



TRD

■写真はフロント用。

011



TRD

012



トヨタ純正用品

013



トヨタ純正用品

010 GRカーボンナンバーフレーム

フロント用 19,800円(消費税抜き18,000円) (VAC6)

リヤ用 19,800円(消費税抜き18,000円) (VAM6)

材質:炭素繊維強化プラスチック(CFRP)

設定:除く字光式ナンバープレート付車

011 GRスポーツサイドバイザー

1台分 27,500円(消費税抜き25,000円) (0.3H) (VAG8)

バイザーの前後にフィン形状を織り込むことで、
操縦安定性を向上させます。

材質:樹脂(アクリル)

012 GRロックボルト
(ナンバープレート用)

1台分 5,500円(消費税抜き5,000円) (GRN0)

設定:除く字光式ナンバープレート付車

013 キー付ホイールナットセット(ブラック)

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円) (0.4H) (U5D6)

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。

■GR PARTS(トヨタ純正用品)の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。GR PARTS (TRD)の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング&ティベロップメント希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。(0.00)は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■GR PARTS (TRD)は、(株)トヨタカスタマイジング&ティベロップメントの取り扱い商品です。トヨタ純正用品ではありません。

【お取り扱い上の注意】

■「トヨタ純正用品」につきましては、「TRDパーツ」および「モデリスタパーツ」、TRDパーツは、「トヨタ純正用品」および「モデリスタパーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

保証について



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場を商品
をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも
走行距離が60,000kmまでとなります。

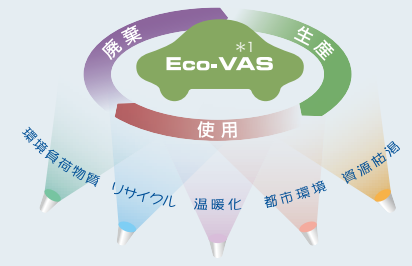


TRDパーツは、1年間2万km保証です。

TRDパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着
された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでと
なります。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



*1. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

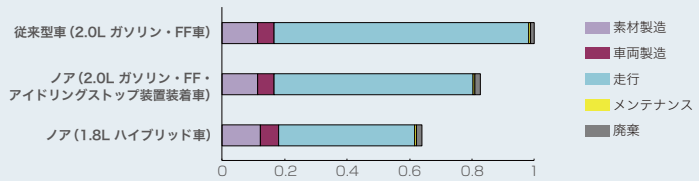
走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*2. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■ LCA実施結果 CO₂ 二酸化炭素 (Carbon Dioxide)



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- CO₂排出量の低減をめざした、軽量・高効率なエンジンを搭載。ハイブリッドシステム、バルブマチック、Dual VVT-i*3、Super CVT-i (自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

*3. VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、ハイブリッド車は「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



ハイブリッド車

3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

4. VOC*4の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物 (VOC) の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*5を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*4.VOC: Volatile Organic Compounds *5. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

5. 環境に配慮した運転を支援します。

- 環境に配慮した走りをしているかどうか、メーター内のハイブリッドシステムインジケーターやエコドライブインジケーター*6で確認できます。



エコドライブインジケーターランプ*6

*6. ガソリン車のみ設定。

6. リサイクル性の向上を図っています。

- バンパーやインストルメントパネル、グローブボックスなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*7を使用。また、再生フェルトをフロアカーペットなどに採用しています。

*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ ノア 環境仕様

車種仕様	車両型式	6AA-ZWR80W◆		6AA-ZWR80G◆		3BA-ZRR80G		3BA-ZRR80W		3BA-ZRR85G		3BA-ZRR85W						
		総排気量		1.797		1.986		1.986		1.986		1.986						
駆動装置	エンジン	L																
	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)						4WD (4輪駆動方式)										
燃料消費率	車両重量	kg																
	WLTC	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	1,620~1,640		1,610~1,640		1,560~1,650		1,660		1,600~1,650		1,640~1,650		1,660~1,740		1,680~1,730	
		CO ₂ 排出量	122		117		13.6		13.6		13.2		12.6		12.2			
	JC08	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	22.8		-		-		-		-		-		-			
		CO ₂ 排出量	102		-		-		-		-		-		-			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置						可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、アイドリングストップ装置											
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)																
	認定レベル値または適合規制値	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2						平成30年排出ガス規制適合*2										
	CO/NMHC/NOx	1.15/0.025/0.013		-		1.15/0.10/0.05		-		1.15/0.10/0.05		-		-				
	車外騒音 (加速/定常/近接)	74/70/82		-		74/70/88		-		74/70/88		-		-				
冷媒の種類 (GWP値*3)/使用量	g																	
環境負荷物質削減	鉛/水銀		-															
	カドミウム/六価クロム		-															
車室内VOC	-																	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP																
	樹脂、ゴム部品への材料表示	-																
	リサイクル材の使用	再生フェルト		-														

◆印の車両は2030年度燃費基準優良車*2*7です。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。 *6. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯) を除く。 *7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

もっとカッコいい。そんなストーリーを、楽しもうと思う。

Dress up Items

- エアロパッケージ
[フロントスポイラー(LED付)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー]
- リヤスポイラー(LED付) ■サイドウィンドウモール(メッキ調)
- メッキドアミラーカバー ■リヤガーニッシュ

Photo: HYBRID G。ボディカラーはブラック(202)。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパッケージ、リヤスポイラー(LED付)、サイドウィンドウモール(メッキ調)、メッキドアミラーカバー、リヤガーニッシュを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



MORE COOL STYLE



モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ティベロップメントの取り扱い商品です。

真の貴族を身につける。堂々と、力強く前を向く。



for HYBRID Si, Si

Dress up Parts

- MODELLISTAエアロキット[フロントスポイラー、リヤスカート、スタイリッシュモール]
- リヤスポイラー ■クールシャインキット for HYBRID Si, Si [フードガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュ]
- ドアハンドルガーニッシュ ■LEDライセンスランプ ■スポーツマフラー
- 18インチ アルミホイール&タイヤセット
(MODELLISTA WingDancerVI<ブラック>ポリッシュ)&トーヨータイヤ TRANPATH ML)

Photo: HYBRID Si。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのMODELLISTAエアロキット、リヤスポイラー、クールシャインキット for HYBRID Si, Si、ドアハンドルガーニッシュ、LEDライセンスランプ、スポーツマフラー、18インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerVI<ブラック>ポリッシュ)&トーヨータイヤ TRANPATH ML)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や輝度は実際とは異なります。



TRDパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ティベロップメントの取り扱い商品です。

それは、都市を駆ける迫力。心を刺激する風格。



for HYBRID Si, Si

Dress up Parts

- エアロパーツセット[フロントスポイラー、リヤバンパースポイラー]
- サイドガーニッシュ ■バックドアガーニッシュ
- 17インチアルミホイール「TRD TF4A」&タイヤセット
- ドアハンドルプロテクター
- ウインカーバルブセット(ドレスアップ)

Photo: HYBRID Si。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパーツセット、サイドガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、17インチアルミホイール「TRD TF4A」&タイヤセット、ドアハンドルプロテクター、ウインカーバルブセット(ドレスアップ)を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



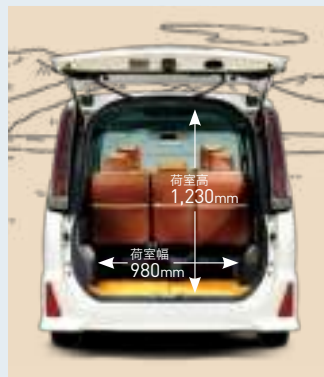
モデリスタコンプリート 完成車出荷(持込登録)
(株)トヨタカスタマイジング&ティベロップメントの取り扱い商品です。

“2列5人乗り+自由空間”から広がるアクティブスタイル!

架装装備

- ハンガーフック ■アンカーナット
- タイダウンフック(4個)
- MU専用フロア(オーク木目調)
- 床下収納 ■クォータートリムカバー
- MU専用フロアマット(フロント・リヤ)
- MUロゴデカール

Photo: ノア“MULTI UTILITY”(2WD) [ベース車両はノアSi(8人乗り・2WD)]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はブラック。ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。販売店装着オプションのMU専用シートカバー、T-Connectナビ10インチモデル、専用クラスターパネル、雨滴除去機能付きマルチビューバックガイドモニター、ETC2.0ユニット、マルチユースボードを装着しています。
※ノア“MULTI UTILITY”は5人乗りとなります。
※写真の小物類は装備に含まれません。



■詳しくは別冊のノア“MULTI UTILITY”カタログをご覧ください。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。トヨタはそう考えています。安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。地域のみならずとつしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。交通事故による死傷者ゼロ。この究極の願いを、いつの日か実現するために。トヨタの挑戦はつづきます。

※「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポトヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。

後方確認セット ▶ 電子インナーミラー ▶ 後席確認ミラー



電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を確保したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。

後席確認ミラー

インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。



ランバーサポートクッション (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。



たとえば、安全運転をサポートする、「先進装備」※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」があります。乗り降りの際に感じている負担を、「ウェルキャブ」の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。<サポトヨ>にご期待ください。 ※詳細はP28-29をご覧ください。

様々なアイテムが、快適なお出かけをサポート。

どっちもサポート

運転者も、
同乗者もうれしい。

シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。



コーナーセンサー(フロント左右/リヤ左右)

バンパーの角に配置した超音波センサーが障害物との距離を検知し、距離に応じてアラーム音の間隔が変わることでドライバーに知らせます。(ボイスタイプではありません)



フェンダーランプ(デザインタイプ)

スモールランプに連動してポール先端がブルーに点灯。ドライバーの見やすい高さで無段階で調整(手動)できます。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。

アシストグリップ(ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。



サイドサポートパッド(汎用タイプ)

パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横ゆれを軽減します。パッドは、お好みの位置に上下スライドできます。



乗降時も乗車中も、これなら安心。安心ドライブパッケージ

▶アシストグリップ(シンプルタイプ) ▶回転クッション

アシストグリップ(シンプルタイプ)

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。



回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

ゆるやかなスロープから、
車いすに乗ったまま車内へ。



車いす仕様車(スロープタイプ)タイプI “車いす1脚仕様”

販売店装着オプション

後付けセカンドシート(左席)

タイプIのセカンド席に後付けするためのセカンドシートをご用意しました。

- 後付けセカンドシートは、タイプIのみ装着可能です。
- ベース車のシートとは異なるため、前後スライドはできません。
- 取り外し後は、カーペットの交換が必要となります。
- 取り付け時および取り外し時は運輸支局に車両を持ち込み、車検証記載事項変更が必要となります。



Photo:X(2WD) 車いす仕様車(タイプI)“車いす1脚仕様”。ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック(086)はメーカーオプション。電動スロープと電動ウインチ*はセットでメーカーオプション。専用車いすは販売店装着オプション。*電動ウインチは単独での選択が可能です。●写真は合成です。

サイドリフトアップチルトシート車

下降するセカンドシートにチルト機能をプラス。
乗降時の着座、立ち上がりをサポートします。

Photo:Si(2WD) サイドリフトアップチルトシート車。
ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション。



助手席リフトアップシート車

リモコン操作で助手席シートが回転し、
車外へスライドダウンします。

Photo:Si(2WD)助手席リフトアップシート車。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。



ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)

3列目へも乗り降りしやすい、
7名乗車が可能な送迎車両。

Photo:X(2WD)ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車 ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす収納装置付車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 | ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 | ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 | ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 | ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 |
| ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 | ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 | ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 |

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日
■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休(月1回程度) *臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

■ノア ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱えない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら

TOYOTA 認定中古車

gazoo.com/U-Car/ninte/index.html

クルマを売るなら

トヨタのクルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TSJ

ts3card.com

スマホ買うなら

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

