

HYBRID

BANDIT SOLIO

ソリオ バンディット



1.2L
5人乗り



道ゆく人の視線を一瞬でうばう、美しいスタイリング。
独創的なデザインがもたらす、インパクトの強さ。
そのコンパクトは、大人のこだわりを満たしてくれる。

強く、美しくコンパクト。

SOLIO
BANDIT
HYBRID

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術



ソリオ バンディットは「サポカーS ワイド」、
国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。



◀
こちら
は

*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起しにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

WEBサイトは
こちら▶





一目惚れ、するかもしれない。



そして、知るほどに想いは深まる。



視界が広いから、このサイズだから、運転しやすい。

アイポイントが高く、見晴らしがいい。
良好な運転視界

ガラスエリアが広いだけでなく、シートに座ったときのアイポイントが高いので、運転席からの見晴らしはバツグン。センターメーターをドライバーのほうに向けることで、視認性も向上させました。



Uターンも駐車もラクラク。
優れた小回り性能

最小回転半径 **4.8m**



ドライブをサポートする情報をカラーで見やすく表示。
マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にある4.2インチカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする豊富なコンテンツを見やすく表示。必要に応じて、標識認識表示や、半ドア警告表示などの各種警報もタイムリーに表示します。



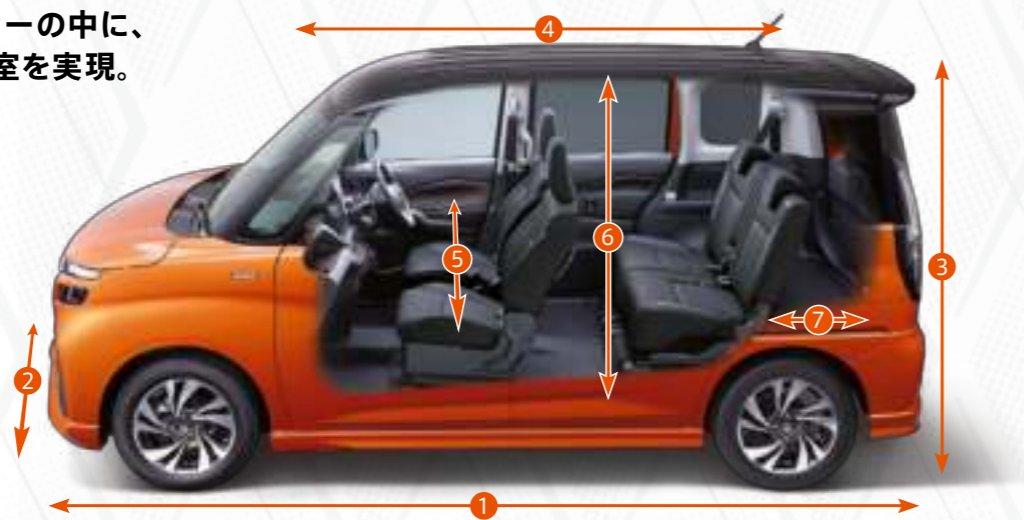
<p>タコメーター表示</p>	<p>平均燃費/航続可能距離表示</p>	<p>エネルギーフロー表示</p>
<p>半ドア警告表示</p>	<p>誤発進抑制機能が作動しています</p>	<p>標識認識表示</p>

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコみ合成です。Photo:全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(C7R) 08



ボディーはCOMPACTに、スペースはBIGに。

コンパクトなボディーの中に、
広い室内と広い荷室を実現。
パッケージング



ゆったりくつろげる広い室内と、街中で乗りやすい取り回しのよさを最大限に確保しながら、たっぷり積める広い荷室を実現。荷物が多いときも室内を広く保てるので、ドライブやショッピングを快適に楽しめます。

- ① 全長 : 3,790mm ② 全幅 : 1,645mm
- ③ 全高*1 : 1,745mm ④ 室内長 : 2,500mm
- ⑤ 室内幅 : 1,420mm ⑥ 室内高 : 1,365mm
- ⑦ 荷室床面長*2 : 550~715mm

*1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。
*2 5名乗車時・後席シートが一番後ろの状態です。550mm、一番前の状態で715mm。



前後シート間の移動がスムーズ。
フロントシートセンターウォークスルー

全体がフラットフロアで、運転席・助手席間にスペースを確保してあるので、前後左右の席移動がスムーズ。ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、それからウォークスルーで運転席へ移動することもできます。



大人がゆったり座れるリヤシート。
居住性にこだわった後席

後席の肩まわりのスペースやヘッドクリアランスに余裕を持たせ、大人がゆったり座れるリヤシートに仕立てました。



リヤシート

後席の足元スペースもシートの角度も調整可能。
リヤシートスライド&リクライニング機構

お好みに合わせて、リヤシートの位置と背もたれ角度を調整できる機構を装備。居心地のよい後席にしました。



リヤシートスライド

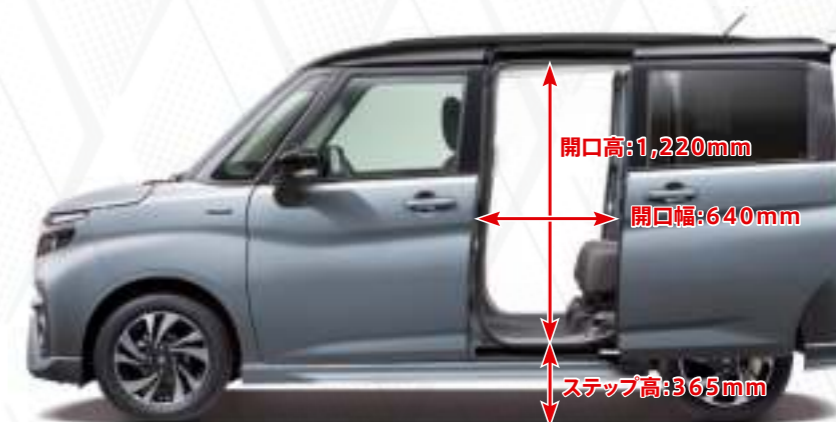
リヤシートリクライニング

*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコみ合成です。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはフレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ (CFK)

SLIDE
DOOR



待たなくていいスライドドアで、もっと快適に。



ドアが閉まり切るのを、待つことなくロックが可能。

パワースライドドア予約ロック機能*

パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンでドアロックの「予約」が可能。ドアは閉まると同時にロックされます。ドアが閉まり切るのを待たずにロック操作ができるので、降りた後の行動もスムーズです。

ドアの開閉中に、一時停止OK。

パワースライドドア一時停止機能*

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止させることが可能。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

指先ひとつでドアオープン。

ワンアクションパワースライドドア*

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンはバッグにしまったままでOKです。

狭い場所でも乗り降りスムーズ。

後席両側スライドドア

狭い場所でも大きく開くスライドドアを後席の両側に採用。ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りができます。

乗り降りしやすいステップとグリップ。

低いステップ&乗降グリップ

後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、乗降グリップを採用しました。



●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全開時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※後席左側は標準装備、後席右側はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ・後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバークラッシュブラック2トーンルーフ(CA3) 12

COMFORT



乗る人すべてが、心地よく感じる室内空間を。

空気を循環させて、
どこに座っても快適な空間に。
スリムサーキュレーター



スリムサーキュレーターの作動イメージ

夏に後席まで涼しくしようとすると前席が寒くなる、冬は後席まで暖かくなりにくいなど、そんな前席と後席の温度差問題を解消してくれるのが、スリムサーキュレーターです。空気を循環させることにより、室内全体の温度を均一化。薄型デザインなので、室内の広さを損なうこともありません。



リヤシートが
さらに快適な空間に。
後席センターアームレスト



後席用のテーブルを用意。
パーソナルテーブル(後席左右)
*テーブル耐荷重2kg
*ショッピングフック耐荷重4kg
(テーブル裏の2カ所は1kg)
*安全のため、走行中はパーソナルテーブルを
格納し、使用しないでください。



気になる陽射しや
視線をブロック。
ロールサンシェード



紫外線、赤外線から
大切な肌を守る。
プレミアムUV&IRカットガラス
(フロントドア)



UVカット率:約99%

寒い季節にうれしい、
シートからの温もり。
運転席・助手席シートヒーター



シートヒーターイメージ

後席の足元へ、
温風を送り込む。
リヤヒーターダクト



リヤヒーターダクトイメージ

UTILITY



見やすく操作しやすいナビは、安心にもつながる。

NAVIGATION

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。
メモリーナビゲーション
(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車*)
視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、
操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。スマートフォン
との連携や、逆走注意案内・逆走警告機能などが、ドライブ
の楽しさや安心感をより高めます。



9インチHDディスプレイ
7インチタイプの約1.7倍大きく、高画質で
大型の9インチHDディスプレイを採用。



表示面積
1.7倍

7インチ 9インチ

見たい情報に、簡単にアクセス可能
ホーム画面をワンタッチすれば、車両
情報などにも簡単にアクセスできます。



スマートフォンアプリが安心して使える
クルマとスマートフォンとの連携により、
車内でも安全にアプリ機能が使えます。



* 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。* 安全のため、運転中は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。* 安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。* スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。* Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。* Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。* Android AutoはGoogle LLCの商標です。* SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標です。* メーターパネル、メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。* 画面はハメコミ合成です。

前席にも後席にも電源ソケットを装備。
USB電源ソケット/アクセサリースOCKET

助手席の右前に、USB電源ソケットを2つ用意。また、後席の
右側面にもアクセサリースOCKETを用意しました。



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウディーブレッドパール(WAF) 14



コンパクトカーは荷室が狭い、なんて言わせない。

ゆとりのある荷室空間。

積載性に優れた大容量カーゴスペース

5人でドライブするときも、全員の荷物がしっかり積めるコンパクトカーにするため、広い室内空間だけでなく、広い荷室空間も確保しました。また、開口部を大きく、床面を低くすることで、優れた積載性も実現しています。



9.5インチゴルフバッグ積載 26型+20型自転車積載
*ゴルフバッグや自転車の形状によっては、積載できない場合があります。



① 荷室開口幅(最大)	1,075mm
② 荷室開口高	980mm
③ 荷室開口地上高	665mm
④ 荷室床面幅	1,020mm
荷室床面長(5名乗車時 ^{※1})	550~715mm
荷室床面長(2名乗車時:最大 ^{※2})	1,390mm

※1 5名乗車時:後席シートが一番後ろの状態では550mm、一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートが一番前の状態。

リヤシートのスライドや前倒しもワンタッチ。

後席シートバックスライドレバー/リクライニングレバー

リヤシート肩部にあるレバー操作で、シートのスライドや前倒しが荷室側からも簡単にできます。



リクライニングレバー
スライドレバー

使い方ひろがる、自由自在の空間アレンジ。

シートアレンジ

ドライブに、ショッピングに、レジャーにと、さまざまなシーンで活躍できるように、空間アレンジの自由さにもこだわりました。後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときも快適に過ごせます。



*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。*写真はシートアレンジのイメージです。

空間を効率よく活用する機能的な収納スペース。



フロントオーバーヘッドコンソール
インパネアップボックス(運転席)^{※3}
*ボックス内にスズキ純正ヒルトインETC設置可能
運転席アンダートレー
インパネアンダーボックス(センター)
*取り外しOK。ダストボックスとしても利用可能
ショッピングフック(インパネ)
*耐荷重2kg
インパネドリンクホルダー(運転席・助手席)
インパネトレイ(助手席)
グローブボックス
フロントドアポケット(両側)
[ペットボトルホルダー付]
運転席シートサイドポケット
助手席シートアンダーボックス
リヤドアペットボトルホルダー(両側)
助手席シートバックポケット
ショッピングフック(ラゲッジサイド左側)
サブトランク(2WD車)
ラゲッジアンダーボックス(4WD車)

※3 写真中のUSBソケットは、全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車にセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはビュアホワイトパール(ZVR) 16



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ホーディーカラーはプレミアムシルバーメタリック(ZNC)

日々のその走りが、エコドライブになる。

SUZUKI GREEN Technology



小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーン テクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

モーターアシストで、燃費のいい走りを実現。

マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。

燃料消費率*1(国土交通省審査値)
2WD車



19.6 km/L WLTCモード*2
市街地モード 16.2km/L
郊外モード 20.2km/L
高速道路モード 21.1 km/L



リチウムイオンバッテリー ISG(モーター機能付発電機)
*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。
*ISG=Integrated Starter Generator

マイルドハイブリッドの動作イメージ



減速時のエネルギーを利用して発電・充電。

停車時は、アイドリングストップ*3でガソリン消費なし。

モーター(ISG)の力で、キュルキュルいわずにエンジン再始動。

加速時には、エンジンをモーター(ISG)でアシスト。

*3 ブレーキを踏んで約13km/h以下になると、エンジンが自動停止。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

減速中からエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム IDLINGSTOP

減速時、ブレーキペダルを踏んで約13km/h以下になると、エンジンを自動停止。無駄なガソリン消費を抑え、燃費向上に貢献します。また、エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

エコクール



空調ユニットに蓄冷剤を内蔵しているため、アイドリングストップ中も一定時間冷たい風を送り続けることが可能。暑い日でも快適です。

軽量・高剛性のプラットフォーム。

プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」 HEARTECT

滑らかな骨格構造の合理的なアンダーボディーを実現。さらにサスペンション部品を骨格の一部としたり、骨格同士が結合する強い部分に部品を固定するなど、補強部品を減らしながら、基本性能の向上と軽量化を両立させました。

強さと軽さを併せ持つボディー構造。 TECT

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板など高強度で軽量な素材をボディーの広範囲に採用し、安全性と軽量化を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

力強い加速と低燃費を両立。

CVT

「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立させたCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りを実現します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

パワフルで静粛性に優れた、1.2L 4気筒エンジン。

K12C型デュアルジェット エンジン

力強い走りと低燃費を両立した1.2Lエンジンを搭載。燃費向上のため、圧縮比を高めるとともに機械的な摩擦を抑え、熱効率を徹底的に追求しました。4気筒のため振動が少なく、静粛性にも優れています。

DUALJET
ENGINE

最高出力 67kW/6,000rpm (91PS/6,000rpm)
最大トルク 118N・m/4,400rpm (12.0kg・m/4,400rpm)
*〈〉内は、旧単位での参考値です。



*K12C型デュアルジェット エンジン イメージ図

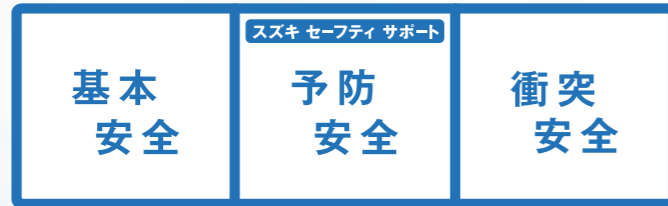
会話がはずむ、静かな室内。

空気抵抗・風騒音の低減

コンピューター解析や風洞実験により、バンパーやスポイラーの形状などを検討し、空気抵抗や風騒音を抑制。会話しやすい静かな室内に仕立てました。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術



スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアトリム位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



先進の安全技術で、
ドライブをより安心・快適に。

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーは(左)スピーディーブルーメタリック(ZWG)、(右)メロウディーブレッドパール(WAF)

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ デュアルカメラ ブレーキサポート	後方誤発進抑制機能	標識認識機能	ハイビームアシスト
後退時 ブレーキサポート	車線逸脱警報機能	アダプティブ クルーズコントロール	全方位モニター用 カメラ
誤発進抑制機能	ふらつき警報機能	先行車発進 お知らせ機能	ヘッドアップ ディスプレイ

「車間距離の確保」をサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合

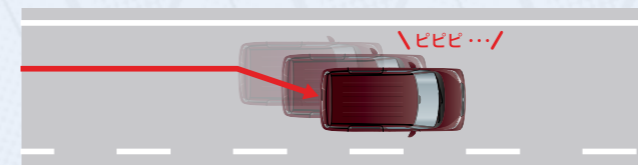
定速走行 先行車がない場合は、 ドライバーが設定した速度をキープ。 自車100km/h (設定速度)	減速走行 先行車の車速にあわせて 減速して走行。 ブレーキ操作不要 先行車 80km/h 自車 100km/h (設定速度) 自車 80km/h	追従走行 先行車の車速にあわせて走行。 車間維持操作不要 先行車 80km/h 自車 80km/h (追従)	追従走行/停止 (全車速に対応) 先行車が停止した場合、自車も停止。 約2秒間は停止を保持。 先行車 80km/h (停止) 先行車 0km/h (停止) 自車 80km/h (停止) 自車 0km/h (停止)	加速走行 先行車がいなくなると、設定した 速度まで加速して定速走行。 先行車 離脱 自車 80km/h 自車 100km/h (設定速度まで加速)
--	---	---	---	---

●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。
●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
*イラストは、高速道路や自動車専用道路での走行例です。

「車線をはみ出さない」をサポート。

車線逸脱警報機能

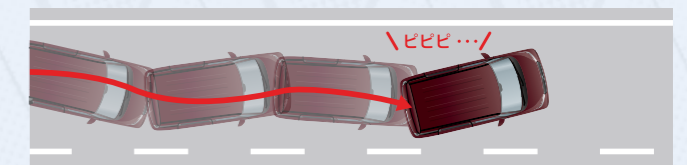
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「ふらつかない」をサポート。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「出遅れない」をサポート。

先行車発進お知らせ機能

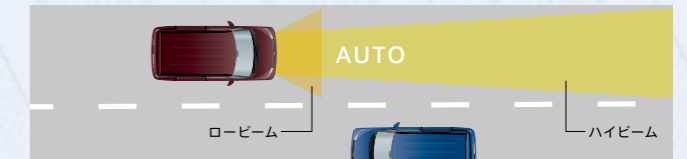
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



「夜道の見やすさ」をサポート。

ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



「見やすい情報表示」をサポート。

ヘッドアップディスプレイ [カラー]

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。運転中、ドライバーの視線上に必要な情報表示ができるので、視線移動や焦点調節が少なくなり、安全運転に役立ちます。

	■エアコン操作表示 設定温度UP など
	■標識認識表示 最高速度 など
	■交差点案内表示* 交差点案内/交差点までの距離

* 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合には表示されます。

▲**「アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて」**
 ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。各機能の作動条件 ●アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]: 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームになっているとき。



Photo:全方位モニター付メモリーナビゲーション・後席右側ワンアクションパワーライドドア装着車 ホディーカラーは(左)プレミアムシルバーメタリック(ZNC)、(中)フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(CFK)、(右)ビューホワイトパール(ZVR)

「見えない場所の視界」をサポート。

全方位モニター用カメラ (全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車[※]、全方位モニター用カメラパッケージ装着車[※])

駐車する際、見通しの悪い場所や狭い道での運転を行ないやすく、フロント、リヤ、サイド2ヶ所の計4ヶ所に設置したカメラの映像を合成・処理し、真上から見ているような映像を映し出します。死角となる車両の周辺の状況を確認するのもラクラクです。周囲を立体的に確認できる「3Dビュー」と、左右から人や物が近づくとお知らせする「左右確認サポート機能」を搭載し、安全確認を支援します。

発進前の周辺確認をサポートする「3Dビュー」。

クルマを斜め上空から見たような映像の「室外視点」と、運転席からの目線で車体を透かして外を見るような「室内視点」で表示可能。目視しにくいエリアの周辺確認をサポートします。



見えにくいときは「左右確認サポート機能」で。

見通しの悪い路地から出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えにくい周辺状況の左右確認をサポートします。



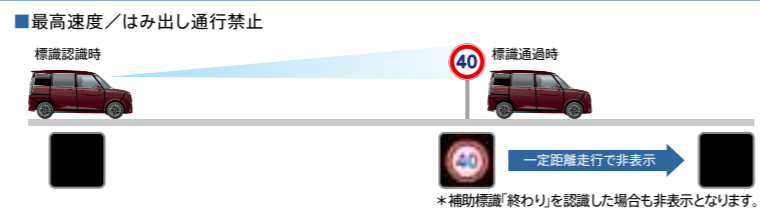
「標識を見逃さない」をサポート。

標識認識機能

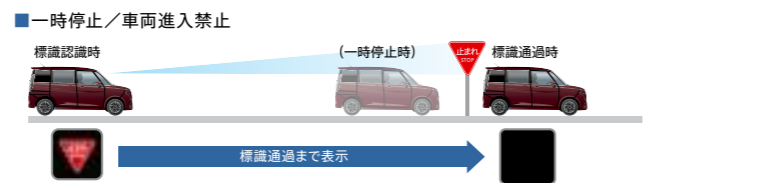
走行中、ステレオカメラが認識した道路標識を、適切なタイミングでメーター内のマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイに表示し、ドライバーにお知らせすることで、標識の見落としを防ぎます。



標識通過後にディスプレイ表示でお知らせ



標識通過前にディスプレイ表示でお知らせ



※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP27をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲ **全方位モニターについて** ■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。▲ **左右確認サポート機能について** ■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。▲ **標識認識機能について** ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。▲ **作動条件** ●標識認識機能: 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音やメーター内の表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

* 衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
* 衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

* ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキ。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると、自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

* 衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



その他の安全運転サポート

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時にはクルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

安定感のある走りに貢献。

ESP® [車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

* ESPはDaimler AGの登録商標です。* ESP=Electronic Stability Program
* エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

▲ **デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について** ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。▲ **各機能の作動条件** ●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



ドライバー、同乗者はもちろん、歩行者にも配慮した安全技術。

側面衝突時、乗員の胸部および頭部への衝撃を軽減。

サイドエアバッグ、カーテンエアバッグも標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加え、フロントシートSRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。



*エアバッグ膨張時イメージ写真

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。*SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

チャイルドシートをしっかりと固定できて安心。

チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるように、ISOFIX※対応のチャイルドシート固定用アンカーと、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右2名分)。



※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装着に関する規格。●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。*写真中のチャイルドシート、ベースシートは販売会社装着アクセサリ(別売)となります。

大切な頭部を守るインテリア。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頭部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。

万一のとき、歩行者へのダメージを軽減。

歩行者傷害軽減ボディ

フロントバンパー、フードパネル、ワイパー周辺などにも衝撃吸収構造を採用。万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減できるよう配慮しました。

- 衝撃吸収ワイパー構造
- 衝撃吸収カウルトップ構造
- 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 衝撃吸収フェンダー構造
- 衝撃吸収フードパネル構造
- 衝撃吸収フロントバンパー構造



その他の安全装備

ライトを自動で点灯/消灯。

オートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプを自動で点灯/消灯。つけ忘れ、消し忘れを防ぎます。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

万一のとき、からだをしっかりホールド。

フロント・リヤELR3点式シートベルト

前席シートベルトには、衝突時、ベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構、胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。後席には、全席3点式シートベルトを採用しました。

- プリテンショナー機構
- 可変フォースリミッター機構



衝突時の衝撃を効率よく吸収。

軽量衝撃吸収ボディ TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディ構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT

軽量衝撃吸収ボディ[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

64km/hオフセット前面衝突に対応

HYBRID MV



見取り
シミュレーションは
こちらへ▶



Photo:ボディカラーはグリッターバイオレットパール(WAG)



Photo:2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 2,006,400円* (消費税抜き 1,824,000円)

4WD CVT 2,131,800円* (消費税抜き 1,938,000円)

- ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・グリッターバイオレットパール塗装車は22,000円高(消費税込み)
- メロウディーブレードパール・フレームオレンジパールメタリック・スピーディーブルーメタリックのブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)
- プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み)
- ▲後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は47,300円高(消費税込み)
- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)
- ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲全方位モニター用カメラパッケージ	▲全方位モニター付メモリーナビゲーション
<ul style="list-style-type: none"> ●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット(インパネアッパーボックス内) ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ <p>*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 *全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。</p>	<p>左記に加えて</p> <ul style="list-style-type: none"> ●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth*対応] ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオカーナビ <p>*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。</p>

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

BODY COLOR

TWO TONE COLOR



メロウディーブレードパール ブラック2トーンルーフ(EBC)*



フレームオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(CFK)*



スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(C7R)*



プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ(CA3)*

MONO TONE COLOR



グリッターバイオレットパール(WAG)*



メロウディーブレードパール(WAF)



フレームオレンジパールメタリック(ZWD)



スピーディーブルーメタリック(ZWG)



プレミアムシルバーメタリック(ZNC)*



ピュアホワイトパール(ZVR)*



スーパーブラックパール(ZMV)

※他のボディカラーと価格が異なります。
*ブラック2トーンルーフ仕様車のドアミラーはブラック塗装となります。 28

■主要装備

安全装備
軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア
頭部衝撃緩和フロントシート
運転席・助手席SRSエアバッグ
フロントシートSRSサイドエアバッグ
SRSカーテンエアバッグ
デュアルカメラブレーキサポート
誤発進抑制機能
車線逸脱警報機能
ふらつき警報機能
先行車発進お知らせ機能
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]
ハイビームアシスト
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]
後退時ブレーキサポート
後方誤発進抑制機能
リヤパーキングセンサー
ヘッドアップディスプレイ[カラー]
全方位モニター-用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1※2
エマージェンシーストップシグナルESP
ヒルホールドコントロール
フロントベンチレーターディスクブレイキ
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアダプタースター付]
リヤELR3点式シートベルト(3名分)
運転席・助手席シートベルト警告灯
運転席・助手席シートベルトリマインダー
後席シートベルト警告灯(3名分)
後席シートベルトリマインダー(3名分)
半ドア警告灯
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)
チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分)
リヤドアチャイルドロック
防眩ルーミミラー
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付)
LEDポジションランプ
LEDフロントフォグランプ
オートライトシステム
ライト自動消灯システム
ハイマウントストップランプ(LED)
時間調整付フロント間欠ワイパー〔ミスト付〕
リヤワイパー&ウォッシャー
熱線入りバックウインドーガラス
ヒータードアミラー(4WD車)
サイドエアビーム
ブレーキペダル後退抑制機構
快適装備
フルオートエアコン[エアフィルター付]
スリムサキューレーター
エコクール
オーディオレス仕様
メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤーAM/FMラジオスマートフォン連携機能付、Bluetooth対応] ※2
GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ ※1※2
ハンズフリーマイク ※2
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツィーター2)
キーレスアクセススタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電液式キーレスエントリー〔アンサーバック付〕
携帯リモコン[ブルー]
電動格納式リモコンドアミラー〔リモート格納〕
ロールサジェンド
パワーステアリング
パワーウインドー〔ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付〕
パワードアロック[バックドア運動]
スライドドア(後席両側)
後席左側ファンクションパワースライドドア〔予約ロック機能/挟み込み防止機構付〕
後席右側ファンクションパワースライドドア〔予約ロック機能/挟み込み防止機構付〕
スライドアストッパー(後席両側)
スライドアクローザー(後席両側)
運転席・助手席シートヒーター
リヤヒーターダクト
ルーフアンテナ
インストルメントパネル
本革巻ステアリングホイール
本革巻シフトノブ
ステアリングオーディオスイッチ
ステアリングハンズフリースイッチ ※1※2
チルトステアリング
インパネシフト

■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 全方位モニター-用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、ステアリングハンズカメラ)、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター-用カメラパッケージ)となります。全方位モニター-用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。販売会社装着アクセサリ-のナビゲーションを装着する場合は、別売のカメラコントロールキットとナビ電源ハーネスが必要となります。また、光学式ナンバープレートは取り付けることができません。
※2 メモリーナビゲーションは、全方位モニター-用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュとセットでメーカーオプション(全方位モニター-付メモリーナビゲーション)となります。全方位モニター-用カメラパッケージと全方位モニター-付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。
※3 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。
※4 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※5 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*ESPはDaimler AGの登録商標です。
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○ソリオバンディットは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
○ソリオバンディットは、全車、スベアタイヤのかわりにタイヤバंक応急修理セットを装備しています。

■主要諸元

ボディー	5ドア	
機種名	HYBRID MV	
車名・型式	スズキ・5AA-MA37S	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT	
機種記号		
	FSVB-J【FSVB-JR】	FSVP-J【FSVP-JR】
全方位モニター-用カメラパッケージ装着車	FSVB-JM【FSVB-JRM】	FSVP-JM【FSVP-JRM】
全方位モニター-付メモリーナビゲーション装着車	FSVB-JN【FSVB-JRN】	FSVP-JN【FSVP-JRN】

■寸法・重量			
全長(mm)		3,790	
全幅(mm)		1,645	
全高(mm) ※6		1,745	
	長さ	2,500	
室内寸法(mm) ※7	幅	1,420	
	高さ	1,365	
ホイールベース(mm)		2,480	
トレッド(mm)	前	1,435	
	後	1,440	1,430
最低地上高(mm) ※7		140	
車両重量(kg)		1,000	1,040
乗車定員(名)		5	

■性能			
燃料消費率(km/L)※8	 ※9 (国土交通省審査値)	19.6	18.4
	市街地モード(WLTC-L)	16.2	15.3
	郊外モード(WLTC-M)	20.2	18.9
	高速道路モード(WLTC-H)	21.1	19.8

燃料消費率(km/L)※8	 ※8 (国土交通省審査値)	22.4	21.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム 充電制御アドバドリングス装置、可変バルブタイミング、電動ワステアリング、ロクアップ機構付トルコン、自動無段変速機		
最小回転半径(m)		4.8	

■エンジン			
型式		K12C型	
種類		水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構		DOHC16バルブVVT	
内径×行程(mm)		73.0×74.2	
総排気量(L)		1.242	
圧縮比		12.5	
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
最高出力(kW/rpm) ネット		67(91PS)/6,000	
最大トルク(N・m/rpm) ネット		118(12.0kg・m)/4,400	
燃料タンク容量(L)		32	30
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
■モーター			
型式		WA05A	
種類		直流同期電動機	
最高出力(kW/rpm)		2.3(3.1PS)/1,000	
最大トルク(N・m/rpm)		50(5.1kg・m)/100	
■動力用主電池			
種類		リチウムイオン電池	
個数		5	
容量(Ah)		3	
■動力伝達装置			
変速比	前進	4.007~0.550(LOW:4.007~1.001、HIGH:2.200~0.550)	
	後退	3.771	
最終減速比		3.757	
■ステアリング			
歯車形式		ラック&ピニオン式	
■ブレーキ			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーターディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
制動倍力装置		真空倍力式	
制動力制御装置		ABS[EBD付]	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
■懸架装置			
	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
懸架方式	後	トーションバー式コイルスプリング	LTL(アイルテホトル・リンク・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーションバー式	
	後	トーションバー式	
タイヤ		165/65R15 81S	

【 】は後席右側ファンクションパワースライドドア装着車。
※6 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。
※7 社内測定値。

※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○ソリオバンディットは環境性能割の臨時的軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車登録まで)。
○「環境性能割」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は[kW/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は[kg・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。() 内は、旧単位での参考値です。

環境情報

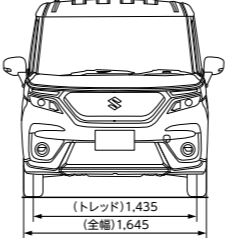
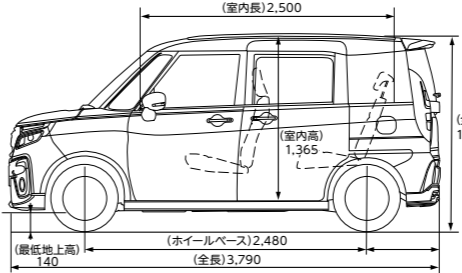
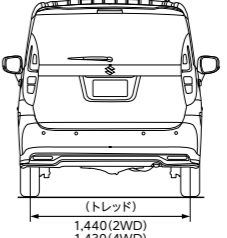
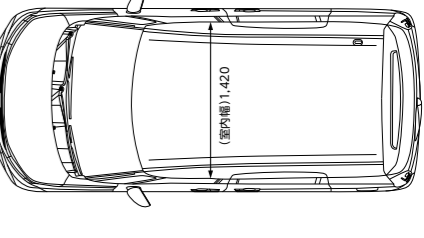
機種名		HYBRID MV	
車両型式		5AA-MA37S	
エンジン	型式	K12C-WA05A	
	総排気量(L)	1.242	
駆動装置	トランスミッション	CVT	
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量(kg)		1,000	1,040
燃料消費率	 ※10 (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※10	19.6
		CO ₂ 排出量(g/km)	118.5
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※11	16.2
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※11	20.2
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※11	21.1
	 ※10 (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※10	22.4
		CO ₂ 排出量(g/km)	103.6
	参考		
排出ガス	適合規制・認定レベル		
	試験モード	WLTCモード	
	規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.05
		NOx	0.025
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)	
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※12)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※13)/ 390	
車室内VOC		自工会目標達成	
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)	
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) <p>*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)</p>	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックスに再生材を使用	
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり	
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

※10 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※11 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※12 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※13 フロン法において、冷-エアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■P1～2 撮影協力:青森 ワラッセ
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年10月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。						
〈リサイクル料金〉						
リサイクル料金は2021年10月時点の金額です。						
ソリオバンディット	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,630円	1,930円	0円	130円	290円	7,980円

			
(トレッド)1,435 (全幅)1,645	(最低地上高)140 (ホイールベース)2,480 (全長)3,790	(トレッド)1,440(2WD) 1,430(4WD)	(室内長)2,500 (室内高)1,365 (室内幅)1,420 (全高)1,745

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。


- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー・錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室  **0120-402-253**
受付時間/ 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）