

# XT5



*Cadillac*

2018



# DARE GREATLY

## その挑戦が、世界を変える

次々と革命を起こす、米国シリコンバレーの起業家のように。刺激的な発想に満ちあふれた、ニューヨーク・ダウンタウンのアーティストのように。みずからの理想を追い求め、突き進むものだけが、この世界を変えることができる。

DARE GREATLY — 第26代合衆国大統領セオドア・ルーズヴェルトが遺したこの言葉は、アメリカに息づく不変の精神であり、新たな時代へ向かうキャデラックの情熱を体現したもの。

私たちは、誰にも真似のできないラグジュアリーを創造すべく、“大胆な挑戦”を続けています。

現状にとどまることなく、大胆に行動する人。何かの模倣ではなく、オリジナルを探求する人。未知の世界への挑戦に、なにより胸を躍らせる人。

キャデラックが生み出す、かつてない魅力を秘めたラグジュアリーカーは、そんな挑戦者たちと響き合い、新たな輝きを放ちます。



## 創造とは、クロスオーバーすること。

常識を変え、時代を動かす創造は、  
異なる価値を掛け合わせることで生まれる。

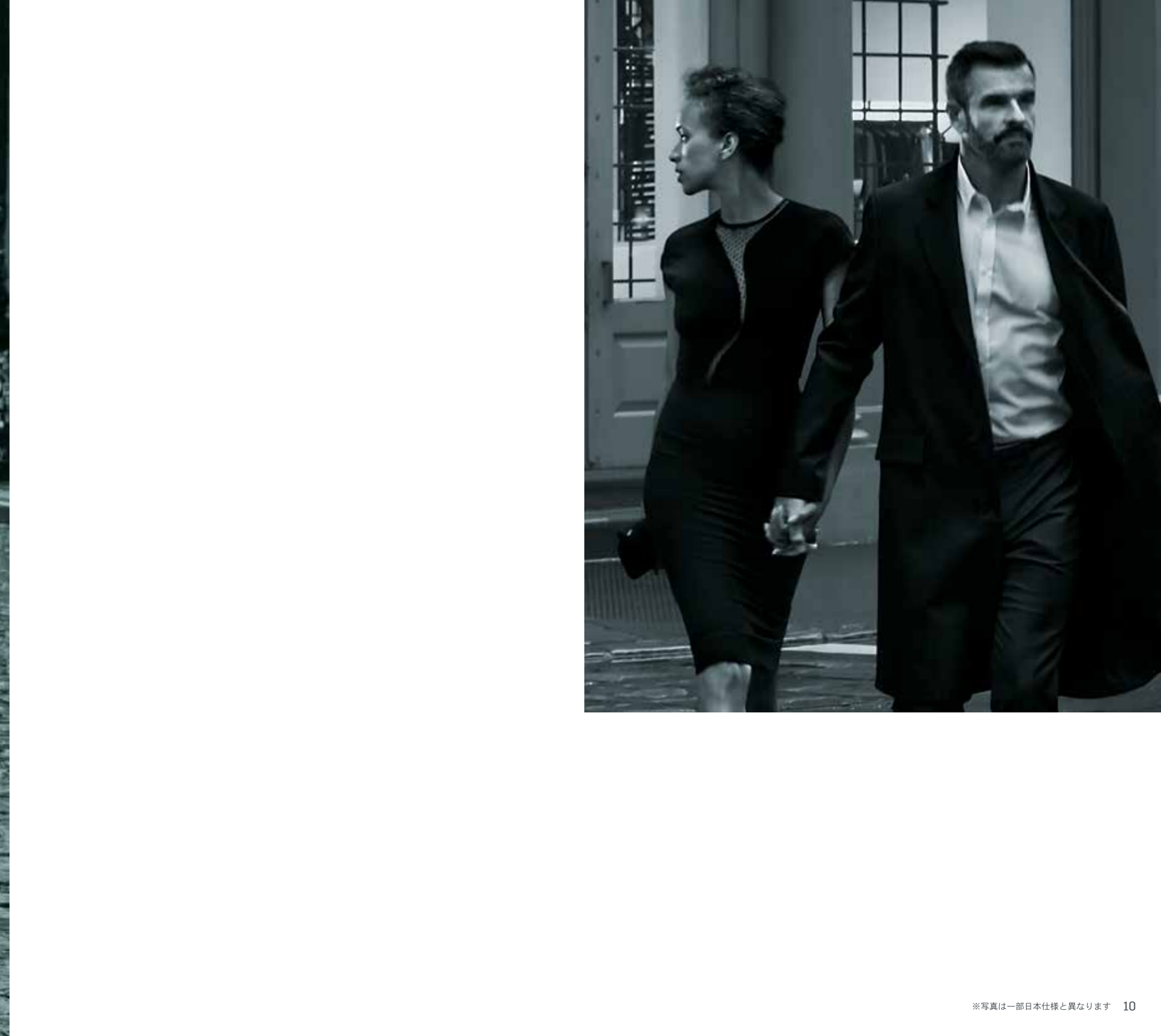
意のままに軽快な走りが愉しめる俊敏性。  
広く上質な空間で寛げる極上の居住性。  
キャデラックが挑んだのは、交わることのなかった  
この二つの価値を「クロスオーバー」すること。  
そしてその挑戦は、これまでのSUVが  
もたらし得なかった新たな体験を創造した。

それは、颯爽と都市を駆ける興奮の中で感じる安らぎ。  
それは、愛する人との安息に包まれながら味わう刺激。  
相反する二つの感覚がクロスオーバーするとき、  
あなたの中に初めての喜びが広がる。

比類なき俊敏性 × 極上の居住性  
CADILLAC XT5 CROSSOVER









## EXTERIOR

### 視線を釘付けにする、大胆で力強いフォルム

新たな時代へ突き進むキャデラックの情熱を、大胆に表現したキャデラック XT5 CROSSOVERのエクステリアデザイン。大型のグリルとキャデラックレストが主張する、精悍なフロントフェイス。力強い直線と滑らかな曲面、彫刻のようなエッジが織りなすフォルム。そして、モダンなライティングシステムをはじめとする、印象的なディテール。視線を集めるその姿は、目に見える美しさのみならず、ホイールハウスを車体の四隅に配することで完璧なバランスを実現。広々とした室内空間や走行性能を高めるため計算し尽くされています。まったく新しいSUVデザインを形にしたキャデラック XT5 CROSSOVERは、乗る人の個性と美学を鮮やかに体現します。

### シグネチャーライティング

モダンなデザインで視線を奪い、エクステリアをドラマチックに引き立てる、フロント&リアのライティングシステム。優れた照度と長寿命を実現する、先進のLEDテクノロジーを採用。ヘッドランプには、ハイビームを自動的に切り替えるインテリビームを装備しています。

### イルミネーティングドアハンドル\*

車に乗り込む時から始まる、キャデラックの優雅なドライビング体験。独自のイルミネーティングドアハンドルは、暖かみのある光でハンドルの位置を示し、あなたを美しく迎えます。ボディラインを際立たせる効果ももたらします。

\*Platinumに標準装備



※写真は一部日本仕様と異なります

## INTERIOR

### クラスの基準を塗り替える、ゆとりに満ちた贅沢な空間

すべての乗員にこのうえない喜びをもたらすキャデラック XT5 CROSSOVER。

クラスの基準を塗り替える室内空間は、モダンなデザインと熟練のクラフトマンシップを融合しています。

インテリアの表面は独自のカット&ソー製法で丹念に仕立てられ、上質なレザー、ウッド、カーボン、スウェード、アルミニウムなど異素材を組み合わせることで、贅沢でありながら暖かみのある雰囲気を作り上げています。

また、革新的な車両設計によってホイールベースを拡大し、クラス最大級のキャビンを実現。

特にリアシートは最長14cmのスライド機構を設け足元に1m近いスペースを確保するとともに、

最大12度の角度調節と6つのポジションを選択できるリクライニング機構を装備しました。

美しさ、質感、快適性、機能性を高次元で満たした、キャデラックならではの空間です。



#### ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ

すべての座席の頭上に広がるウルトラビューパノラミック電動サンルーフは、爽快な空を感じながら、開放感あふれるドライブを堪能できます。ガラスにはUVカットガラスを使用し、強い陽射しをさえぎる電動サンシェードも備えています。

#### Bose®アクティブノイズキャンセレーション

エンジン音など車内のノイズを測定し、不快なこもり音を逆位相の音で打ち消して低減するBose®アクティブノイズキャンセレーション。このテクノロジーとさまざまな防音対策により、キャデラック XT5 CROSSOVERは屈指の静粛性を実現しています。



#### Bose®スタジオサラウンドサウンド14スピーカーシステム\*

世界屈指の音響ブランドBose社が、キャデラック XT5 CROSSOVERに合わせて開発したシステム。車両の各部に14個のプレミアムスピーカーを搭載して、まるでコンサートホールにいるような臨場感あふれるサラウンドサウンドをお楽しみいただけます。

\*Platinumに標準装備、LuxuryはBoseプレミアム8スピーカーシステムを装備

#### リアシートリマインダー（後部座席警報）

後部座席に人やペット、物の置き忘れをお知らせし、置き忘れによる車内事故を防ぎます。後席ドアの開閉を検知した際、エンジンを停止時にチャイムとメーターへの警告表示でリアシートの確認を促します。



# TECHNOLOGY

## 先進性の追求は、キャデラックのDNA

広々とした空間やラグジュアリーな造りこみとともに、キャデラック XT5 CROSSOVERはインフォメーション、エンターテインメント、セーフティ性能を高める先進テクノロジーを満載しました。世界に先駆ける技術や装備を導入することは、一世紀以上にわたって受け継がれてきたキャデラックのDNAです。



Apple CarPlay 使用時

### コネクティビティ

キャデラックはスマートフォンとの連携をいち早く強化し、Apple CarPlayに対応しています。お手持ちのiPhoneを車につなぐと、通話、メッセージの送受信、ミュージック、マップといった機能を車載のタッチスクリーンで操作できます。また、AppleのSiriなど音声コントロール機能により、運転中に視線を移動させずに話すだけで安全に操作が可能です。GoogleのAndroid Autoにも対応し、AndroidスマートフォンをUSBで接続することで、通話、音楽再生、メッセージの送受信やGoogleマップなど多彩な機能が車内で使用できます。

### キャデラックユーザーエクスペリエンス

スマートフォンやタブレットのように直感的に操れる、独自のインフォテインメントシステム「キャデラックユーザーエクスペリエンス」。素早く正確に反応する8インチカラーインフォメーションディスプレイで、音楽・映像再生、クリアな音質のハンズフリー通話などの機能をスムーズに操作できます。キャデラック XT5 CROSSOVERに搭載した新世代のシステムは、処理速度と表示機能がさらに向上しました。

※Apple CarPlayおよびSiriとiPhoneは、Apple Inc.の商標です

※Android Autoは、Google Inc.の商標です

※ワイヤレス充電の規格に対応したモバイル機器などでご使用いただけます。一部の機器には対応しない場合があります。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。※医療用電気機器などに影響を及ぼすおそれがありますので、ご使用の際は充分ご注意ください

※磁気カード、記録メディアや精密機器など磁気に弱いものを近づけないでください。故障やデータ消失のおそれがあります。※充電中に硬貨、クリップ、金属製カバーなどの金属類をトレイに置くと、高温になり火傷や故障の原因となる場合がありますのでご注意ください



リアカメラミラー起動時



通常時

### リアカメラミラー（自動防眩ミラー機能／リアカメラウォッシャー付）\*

後方視界を拡大する、最新システムのリアカメラミラー。ワンタッチで起動し、車両後方のクリアな映像をルームミラーに表示。通常のミラーに比べて約3倍の視野をもたらし、ドライバーから見えづらい死角を大幅に減らします。必要に応じて、ワンタッチで通常の自動防眩機能付ルームミラーに戻すことができます。

\*Platinumに標準装備

### ワイヤレス充電

独自の非接触充電システム。指定規格の携帯電話やモバイル機器を、専用トレイに置くだけで急速充電が可能。また、車内の各部にアクセサリ電源やUSBポートも備えています。



## UTILITY

### 多彩なライフスタイルに応える、高い機能性

あらゆるシーンを想定し設計されたキャデラック XT5 CROSSOVERは、フレキシブルな機能性や多用途性を備えています。広々とした室内空間は、リアシートの40:20:40分割可倒機能により、自在のアレンジが可能。カーゴスペースは通常約850ℓ、最大約1,784ℓの大容量スペースを誇り、さまざまな荷物を安全かつ効率的に積載可能です。そして、センターコンソールのアンダートレイ、前後席の大型収納ポケットなど、車内の各部に便利な収納スペースを設置しました。あなたの多彩な目的に応え、豊かなライフスタイルを広げます。



#### カーゴマネージメントシステム

大容量のカーゴスペースは、使いやすさを追求し、さまざまな工夫が施されています。荷物をしっかりと固定できるアジャスタブルカーゴフェンス。スペースを有効活用してセキュリティにも配慮する床下収納。車外からカーゴスペースを見えなくするリトラクタブルカーゴシェードなどを備えています。

#### ハンズフリープログラマブルパワーリフトゲート\*

荷物で両手がふさがっていても、カーゴスペースにアクセスできる機能。リモートキーをポケットやバッグに入れておけば、リアバンパーの下で足を蹴る動作を行うだけでテールゲートを開閉できます。ゲートの開く高さを調整できるメモリー機能は、接触によるボディの傷つきを防ぎます。

#### キーレスアクセス/アダプティブリモートスタート

ポケットやカバンからキーを取り出すことなく、自動的にドアを解錠・施錠できるキーレスアクセス。アダプティブリモートスタートは、離れた場所からエンジンを始動し、車内温度の調整やシートヒーター & ベンチレーション\*を作動できます。

#### 一体型ルーフレール

デザイン性と機能性を兼ね備えた、キャデラック XT5 CROSSOVERの一体型ルーフレール。アクセサリーのクロスレールを装着することで、ルーフにさまざまなアイテムを積載することができます。



## PERFORMANCE

### 傑出した軽量ボディが生む、俊敏で軽快な走り

あなたの想像の先を行く、卓越したパフォーマンスを手に入れたキャデラック XT5 CROSSOVER。

革新技術を結集した新開発のボディフレームは、クラス屈指の軽量化と高剛性を両立し、

驚くほど俊敏な走りを実現しながら、燃費効率や安全性を向上。

そして、先進のインテリジェントAWDシステムが、天候や路面状況に対応し、優れた走行安定性をもたらします。

さらに、評価の高い3.6ℓ V6エンジン、ジョイスティック電子制御シフターを備えた8速オートマチックトランスミッション、無駄な燃料消費を抑えるアクティブフューエルマネジメント(気筒休止)などのテクノロジーを満載。

パワーとダイナミズム、意のままの操作性、快適な乗り心地、高い経済性を備え、

あらゆるシーンでドライビングを堪能できるSUVとなりました。

#### 軽量ボディ

画期的な軽さと強さを両立した、キャデラック XT5 CROSSOVERのボディ。先進の軽量素材を最適に組み合わせ、特許を取得した接合法などの独自技術を投入。さらに、軽量ドアシステムおよびサスペンション、中空バルクヘッドなどを採用し、クラス屈指の軽量化と高剛性を実現しました。アスリートのように研ぎ澄まされたボディが、俊敏で揺るぎないパフォーマンスを支え、燃費や安全性の向上にも貢献します。

#### インテリジェントAWDシステム

モードセレクト機能付ツインクラッチを採用したインテリジェントAWDシステムは、走行状況や路面変化に応じて、前後輪のトルク配分を0:100から100:0まで瞬時に調整。さらに、リアアクスルに備えた電子制御式ディファレンシャルは、コーナリング時に4輪のトルクを常に最適に分配するトルクベクタリング\*を可能にし、優れたグリップとハンドリング性能を実現します。また、必要に応じて後輪への接続を解除して燃費を向上します。

\*モードセレクト:AWD、Sport選択時



#### 直噴3.6ℓ V型6気筒エンジン

キャデラック XT5 CROSSOVERのパワーの源となるのが、新世代の3.6ℓ V6エンジン。状況に応じて6気筒から4気筒へ自動的に切り替えるアクティブフェルマネジメント(気筒休止)、アイドリングストップシステムのオートスタート/ストップ、直噴システムや可変バルブタイミングなどの先進技術を導入し、最高出力231kW(314PS)、最大トルク368N・m(37.5kg・m)を発揮しながら、優れた燃費性能を実現しました。パワー、効率、洗練性を高次元で融合したエンジンです。

#### 8速オートマチックトランスミッション

ギア間のステップを小さくすることで、エンジン回転数を適正に保つ8速オートマチックトランスミッション。パフォーマンスアルゴリズムシフティングが常に最適なギアを選択し、瞬時のシフトチェンジと胸のすく加速を生み出します。そしてキャデラック XT5 CROSSOVERは、キャデラック初のジョイスティック電子制御シフターを採用。クイックでスポーティな操作を可能にして、ノイズと振動を低減します。

#### サスペンションシステム

フロントにマクファーソンストラット、リアにマルチリンク(5リンク)式独立サスペンションを採用。さらにPlatinumには、路面状況に応じて減衰力を調整するリアルタイムダンピングサスペンションを搭載しており、優れたコントロール性能をもたらします。

## SAFETY

### 安心・快適なドライブを守る、最高評価の安全性

最も進んだ安全装備を世界に先駆けて採用するのが、キャデラックの伝統です。

キャデラック XT5 CROSSOVERは、レーダー、カメラ、超音波センサーを駆使した先進のセーフティデバイス、

すべての乗員を守るための強固なボディや衝突安全機能を搭載。

#### フロント歩行者対応ブレーキ

乗員だけでなく、歩行者の安全にも配慮する新しいフロント歩行者対応ブレーキシステムは、カメラにより前方の状況を確認し、歩行者を発見するとドライバーに警告。さらに、必要に応じてブレーキを作動させて衝突の回避軽減を図ります。

#### 高度な衝突安全性

新開発のボディ構造は、安全性の向上にも貢献します。画期的な軽量化とともに傑出した強度を両立しており、万一の際にすべての乗員を守る衝突安全性を発揮します。また、合計7個のエアバッグをはじめ、充実した安全装備を搭載しました。

#### スタビリティラック

天候や路面状況に関わらず、揺るぎない走りをもたらす車両安定性制御システム。雪や雨、砂利道などトラクションが低下する状況で、自動的にブレーキ圧を高めるとともにエンジン出力を低減し、安定性と操作性を保ちます。

#### インテリビーム

車外の状態に応じてハイビームとロービームを自動的に切り替える、インテリジェントなライティングシステム。対向車や先行車のライトを検知した場合も、自動的にハイビームをOFFにします。



※写真は一部日本仕様と異なります



## 運転状況を監視し、必要に応じて注意を促す機能

### セーフティアラートドライバーシート

キャデラック独自の革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右別々または両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

### フォワードコリジョンアラート

レーダーとカメラが前方衝突の可能性を検知し、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)およびセーフティアラートドライバーシートで警告する機能です。

### サイドブラインドゾーンアラート

車線変更時の安全性を高めるシステム。ドライバーの死角となるエリアに他の車が入ると、ドアミラーに警告灯を表示。車線変更のためにウインカーを出すと、警告灯が点滅して注意を促します。

### リアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで車を出す際に、後方を横切る車両の存在をレーダーが感知し、DIC(ドライバーインフォメーションセンター)およびセーフティアラートドライバーシートで警告を行います。

## ドライバーの運転操作をアシストする機能

### エマージェンシーブレーキシステム

走行中に前方に危険が差し迫った場合、自動的にブレーキを作動させて、衝突回避または衝撃の軽減を図ります。フロント&リアオートマチックブレーキ\*1\*2とオートマチックコリジョンブレーション、フロント歩行者対応ブレーキを組み合わせた、先進のブレーキシステムです。

### レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに修正する機能。また、ウインカーを出さずに走行車線を越えた場合、セーフティアラートドライバーシートで警告します。

### アダプティブクルーズコントロール\*3

あらゆる速度域で前方を走る車両を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止までを自動で行い、設定した車間距離を維持します。長距離走行や街中での渋滞時などに機能し、ドライバーの負担を軽減します。

### フロント/リアパーキングアシスト\*4

駐車場での安全な操作をサポートする機能。約8km/h以下で前方または後方へ動いている時に、車両の進路にある物体を検知して警告音でドライバーに知らせます。

※23-26ページに掲載したシステムは、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。  
 ※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

\*1 Luxuryはフロントオートマチックブレーキのみ標準装備 \*2 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速8km/h~80km/h(Luxury)、時速4km/h以上(Platinum) \*3 Platinumに標準装備 \*4 Luxuryに標準装備 ※写真は一部日本仕様と異なります



## PLATINUM

### 贅を尽くした装備が、豊かな時間をどこまでも広げる

大いなる進化を遂げたキャデラック XT5 CROSSOVERの魅力、余すことなく堪能できる最上級グレードのPlatinum。先進テクノロジーのサラウンドビジョンやヘッドアップディスプレイが、安心感に満ちたドライブをアシストし、トライゾーンオートエアコンディショナーやハンズフリープログラマブルパワーリフトゲートなどの充実した装備が、快適性や利便性を高めます。クロームのエキゾーストチップは、エクステリアをより際立たせます。

#### サラウンドビジョン

駐車時の安全な操作をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車を真上から見下ろしたような360度のカメラ映像をセンターディスプレイに表示。車と周囲の状況を認識できるので、狭い場所でも安全・確実に駐車や後退操作が行えます。

#### オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車、並列駐車、出入庫を支援するオートマチックパーキングアシスト。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはアクセル/ブレーキ/シフト操作を行うだけで駐車可能です。

#### トライゾーンオートエアコンディショナー

Platinumには、ドライブを快適に楽しむための装備を満載しています。運転席・助手席・後席でそれぞれ好みの温度設定が可能なトライゾーンオートエアコンディショナー。そして、フロントには全車標準装備のシートヒーターに加えてベンチレーション、リアにもシートヒーターを装備しました。

#### ヘッドアップディスプレイ

速度やエンジン回転数、オーディオなどの情報を、フルカラーでフロントウインドウに表示。運転中に最小限の視線移動で必要な情報を確認できます。



# CADILLAC XT5 CROSSOVER LINEUP

## CADILLAC XT5 CROSSOVER Luxury

- 主要標準装備
- 直噴3.6ℓ V型6気筒DOHCエンジン(VVT/アクティブフューエルマネジメント付)
  - 8速オートマチックトランスミッション(ジョイスティックシフター)
  - エマージェンシーブレーキシステム
  - クルーズコントロール
  - 7エアバッグ
  - 8ウェイフロントパワーシート(2ウェイパワーランバーサポート)
  - フォールディング/スライド/リクライニング機構付(40:20:40分割)セカンドシート
  - デュアルゾーンオートエアコンディショナー
  - キャデラックユーザーエクスペリエンス
  - Bose®プレミアム8スピーカーシステム
  - 18インチブライトマシードフェイスホイール

## CADILLAC XT5 CROSSOVER Platinum

- 主要標準装備
- 直噴3.6ℓ V型6気筒DOHCエンジン(VVT/アクティブフューエルマネジメント付)
  - 8速オートマチックトランスミッション(ジョイスティックシフター)
  - エマージェンシーブレーキシステム
  - アダプティブクルーズコントロール
  - 7エアバッグ
  - 8ウェイフロントパワーシート(2ウェイパワーランバーサポート)
  - フォールディング/スライド/リクライニング機構付(40:20:40分割)セカンドシート
  - トライゾーンオートエアコンディショナー
  - リアカメラミラー(自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付)
  - キャデラックユーザーエクスペリエンス
  - Bose®スタジオサラウンドサウンド14スピーカーシステム
  - 20インチ12スポークポリッシュドホイール

エクステリアカラー	インテリアカラー			
	CADILLAC XT5 CROSSOVER Luxury		CADILLAC XT5 CROSSOVER Platinum	
	サハラベージュ/ ジェットブラックアクセント	ジェットブラック	メイプルシュガー/ ジェットブラックアクセント	ジェットブラック
レッドパッション ティントコート*	—	—	—	●
クリスタルホワイト トゥリコート*	●	—	●	—
ステラーブラック メタリック*	●	—	●	—
ハーバーブルー メタリック	—	—	—	●
ダークグラナイト メタリック	—	—	—	●
ラジアントシルバー メタリック	—	●	—	—

# COLOR

## EXTERIOR



## INTERIOR



### Luxury

ミニバーフォレーテッドインサート付  
レザーシーティングサーフェス/  
サハラベージュ/ジェットブラックアクセント/  
ナチュラルサベリ ハイグロス ウッド トリムパネル



### Platinum

シェブロンバーフォレーテッドインサート付  
セミアニリンフルレザーシート/  
メイプルシュガー/ジェットブラックアクセント/  
サテンローズ ウッド トリムパネル

### Luxury

ミニバーフォレーテッドインサート付  
レザーシーティングサーフェス/  
ジェットブラック/  
ルナブラッシュド アルミ トリムパネル



### Platinum

シェブロンバーフォレーテッドインサート付  
セミアニリンフルレザーシート/  
ジェットブラック/  
ブロンズカーボン ファイバー トリムパネル

# SUPPORT

キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

## WARRANTY キャデラック新車保証

3年または10万kmの長期保証。  
万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。  
定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、  
新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。  
ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、  
走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。  
※保証内容は保証書に準じます。

## WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム

安心の新車保証を、最大5年間まで延長いただけます。**有償**  
Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの一般保証を、  
ご希望に応じて、有償で4年または5年まで延長いただけるプログラムです。  
あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、  
安心のカーライフをお楽しみください。

WARRANTY			WARRANTY PLUS	
無料保証期間			ご希望のプランをお選びいただけます。	
1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
3年間または10万km 一般保証			1年延長プラン	さらに1年延長プラン <small>4年目の1年延長プランご加入が条件、 5年目のみの単年加入はできません。</small>
			2年延長プラン	

購入新車ご登録

初回車検

## ASSIST 24 アシスト24

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。安心をサポートします。  
旅先や仕事先での、万一の故障やトラブルにも、お電話1本いただくだけでアシスト24  
サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処  
方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場への  
レッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービス  
も実施しています。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

### サポート内容

- 初期アドバイス  
お車の操作方法や応急措置、対処方法  
などを、電話にてアドバイスいたします。
- 現場での応急措置  
簡単な修理、応急処置など、その場で  
可能な範囲の措置をいたします。
- メッセージ サービス  
事故の際の保険会社への連絡など、緊急を  
要する連絡やメッセージをお受けします。
- 車両の牽引・修理  
その場での修理が不可能と判断した場合、  
レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。
- 代替交通機関・宿泊先の手配  
トラブルの発生した時刻や場所、内容に  
よって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期日は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。  
\*1:事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

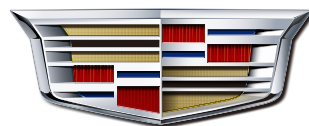
## MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンスケア付帯プログラム

ベストコンディションを保つための、メンテナンスプランです。**有償**  
新車登録日から3年間または走行距離10万キロまでの、メーカー指定点検整備と  
メンテナンスをパッケージしたプログラムです。  
リーズナブルなパッケージ料金で、2回の法定12ヶ月点検(車検を除く)をはじめ、  
定期交換部品や消耗品の交換が可能です。  
キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、  
適切かつ正確な作業で、あなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12ヶ月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリナー	1回(40,000km時)
	エアコンエアフィルター	1回(2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回(登録から3年以内)

※キャデラック正規ディーラーにて新車登録された車両が対象となります。サポート内容詳細などについてはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。





*Cadillac*

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階

- 本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。
- 本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。
- 本カタログで使用した写真は、一部日本仕様とは異なります。あらかじめご了承ください。
- 本カタログはキャデラック XT5 CROSSOVER 2018年モデルを対象とし、その内容は2017年10月現在のものです。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

[GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル] 0120-711-276 受付時間 9:00-18:00(年中無休)



facebook.com/  
CadillacJapan

www.cadillacjapan.com

XT5



*Cadillac*

2018

SPECIFICATIONS / EQUIPMENTS

主要諸元一覽表 / 主要裝備一覽表

## EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル&グレード	XT5 CROSSOVERラグジュアリー	XT5 CROSSOVERプラチナム
安全		
エマージェンシーブレーキシステム (フロントオートマチックブレーキ*1 /フロント歩行者対応ブレーキ)	●	-
エマージェンシーブレーキシステム (フロント&リアオートマチックブレーキ*1 /フロント歩行者対応ブレーキ)	-	●
フォワードコリジョンアラート (前方衝突事前警告機能)	●	●
レーンキープアシスト (車線内走行アシスト)*2 /レーンディパーチャーウォーニング (車線逸脱警告機能)	●	●
レーンチェンジアラート /サイドブラインドゾーンアラート	●	●
リアクロストラフィックアラート (後退時安全確認警告機能)	●	●
セーフティアラートドライバーシート (警告振動機能付)	●	●
TCS (トラクションコントロールシステム)	●	●
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●
タイヤ空気圧モニター	●	●
エアバッグパッセンジャーセンシングシステム	●	●
フロントエアバッグ (パッセンジャーサイド : デュアルステージ)	●	●
フロントサイドエアバッグ	●	●
フロントニーエアバッグ (ドライバーサイド)	●	●
ヘッドカーテンサイドエアバッグ (前席・後席左右)	●	●
オートマチックセーフティベルトタイトニング (フロント)	●	●
クルーズコントロール	●	-
アダプティブクルーズコントロール (全車速追従機能 (キャンセル機能付))*3	-	●
リアビューカメラ	●	-

モデル&グレード	XT5 CROSSOVERラグジュアリー	XT5 CROSSOVERプラチナム
サラウンドビジョン	-	●
補助確認装置 (助手席側補助ミラー)	●	-
フロントリアパーキングアシスト	●	-
オートマチックパーキングアシスト (縦列駐車 /並列駐車)	-	●
外装		
イルミネーティングドアハンドル	-	●
ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ (サンシェード付)	●	●
視界		
自動防眩機能付ルームミラー	●	-
リアカメラミラー (自動防眩ミラー機能 /リアカメラウォッシャー付)	-	●
電動格納・調整式ヒートッドアミラー (運転席側自動防眩メモリー機能 /LEDターニングナル)	●	●
LEDヘッドランプ	●	●
インテリビーム (ハイビーム自動切替機能)	●	●
DRL (デイトタイムランニングランプ)	●	●
フロントコーナリングランプ	●	●
ラミネーテッドフロントサイドガラス	●	●
レインセンスワイパー	●	●
計器盤・操作系		
5.7インチカラー液晶メーター (DICドライバーインフォメーションセンター) 運転情報表示システム	●	-
8インチカラー液晶メーター (DICドライバーインフォメーションセンター) 運転情報表示システム	-	●
ヘッドアップディスプレイ	-	●

モデル&グレード	XT5 CROSSOVERラグジュアリー	XT5 CROSSOVERプラチナム
アダプティブリモートスタート	●	●
メモリーパッケージ (ドライバーシート /ドアミラー /テレスコピックステアリング /ドライバーパーソナリゼーション機能)	●	●
ワンタッチ式パワーウィンドウ (フロント挟み込み防止機能 /リアワンタッチダウン /コンフォートオープン)	●	●
シート		
8ウェイフロントパワーシート (2ウェイパワーランバーサポート)	●	●
フロントシートヒーター	●	●
フロントベンチレーション	-	●
リアシートヒーター	-	●
フォールディング /スライド /リクライニング機構付 (40:20:40分割) セカンドシート	●	●
リアシートリマインダー (後部座席警報)	●	●
室内装備		
BOSE®アクティブノイズキャンセレーション	●	●
LEDアンビエントライティング (コンソール)	●	-
LEDアンビエントライティング (コンソール /ドアトリム /シルプレート)	-	●
本革巻ステアリングホイール (ステアリングヒーター付)	●	●
パワーチルト &テレスコピックステアリング	●	●
ワイヤレスチャージング機能	●	●
プログラマブルパワーリフトゲート	●	-
ハンズフリープログラマブルパワーリフトゲート	-	●
空調		
デュアルゾーンオートエアコンディショナー (運転席 /助手席温度調整機能)	●	-

モデル&グレード	XT5 CROSSOVERラグジュアリー	XT5 CROSSOVERプラチナム
トライゾーンオートエアコンディショナー (運転席 /助手席 /後席温度調整機能)	-	●
インフォテイメント /オーディオ		
キャデラックユーザーエクスペリエンス、8インチカラーインフォメーションディスプレイ (タッチスクリーン式) /Apple CarPlay®、Android Auto®対応	●	●
AM /FMラジオ /USBポート (4個) /AUX 外部入力端子 /Bluetooth® (電話 /オーディオ接続機能) /SMS機能	●	●
BOSE®プレミアム8スピーカーシステム	●	-
BOSE®スタジオサラウンドサウンド14スピーカーシステム	-	●
メカニズム		
インテリジェントAWD (モードセレクト機能付ツインクラッチ)	●	●
エレクトリックパワーステアリング	●	●
リアルタイムダンピングサスペンション	-	●
パフォーマンスドライバーセレクトモード	-	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ホイール /タイヤ		
18インチブライトマシーンドフェイスホイール /P235/65R18オールシーズンタイヤ	●	-
20インチ12スポークポリッシュドホイール /235/55R20オールシーズンタイヤ	-	●
タイヤインフレーションキット	●	●
セキュリティ		
盗難警報システム /PASS-Key III+ (イモビライザー : エンジン始動ロック装置)	●	●

●:標準装備

## SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード	XT5 CROSSOVER ラグジュアリー	XT5 CROSSOVER プラチナム
ハンドル位置	左	
車名・型式	キャデラック・ABA-C1UL	
寸法・重量		
全長	mm	4,825
全幅	mm	1,915
全高	mm	1,700
ホイールベース	mm	2,860
トレッド(前)	mm	1,636
トレッド(後)	mm	1,636
室内長	mm	1,765*
室内幅	mm	1,380*
室内高	mm	1,185*
車両重量	kg	1,990
乗車定員	名	5
エンジン		
エンジン種類/型式	V型6気筒DOHC / 3L	
総排気量	cc	3,649
ボア x ストローク	mm	95.0 x 85.8
最高出力	kW(PS)/rpm	231(314) / 6,700(ECE)
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm	368(37.5) / 5,000(ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	
燃料タンク容量	ℓ	82

\*メーカー参考値

モデル&グレード	XT5 CROSSOVER ラグジュアリー	XT5 CROSSOVER プラチナム
走行・動力伝達装置		
駆動方式	全輪駆動	
トランスミッション	8速AT	
クラッチ形式	トルクコンバーター	
変速機歯車形式	プラネタリーギア	
変速比	第1速	5.250
	第2速	3.029
	第3速	1.950
	第4速	1.457
	第5速	1.221
	第6速	1.000
	第7速	0.809
	第8速	0.673
	後退	4.015
最終減速比	3.200	
ステアリング形式	ラック & ピニオン式	
サスペンション(前)	マクファーソンストラット式	
サスペンション(後)	マルチリンク式	
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ(後)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤサイズ(前)	235/65R18	235/55R20
タイヤサイズ(後)	235/65R18	235/55R20

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:HFO-1234yf 冷媒重量:0.700kg(Luxury) / 1.000kg(Platinum) GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。

※記載内容はキャデラック XT5 CROSSOVER 2018年モデルを対象とし、その内容は2017年10月現在のものです。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

\*1 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速8km/h~80km/h(Luxury)、時速4km/h以上(Platinum)

\*2 レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。

\*3 アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。

※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。