

NOAH



ドライバーが
気持ちのいい走りを実感する
機能美の空間です。

広がり感のあるインパネには視認性にすぐれた
ワイドなオブティロンメーター。そして、先進
イメージのシルバーのセンタークラスター
には、握りやすく操作しやすいゲート式インパネ
シフトレバーや、助手席からも操作しやすい
エアコンのスイッチなどをレイアウト。シートに
座った瞬間から運転の楽しさに期待を抱かせて
くれる機能的なデザインです。



G

Photo: G.
内装色はプレージュ。
HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント
Sライドモニター、インテリジェントパーキングアシ
ストはセットでメーカーオプション。パワーウィンドフ
はメーカーオプション。フロアマットはラグジュアリー
タイプは販売店装着オプション。



■前面はハズ込み合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器類は機能説明のためにランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

Si

Photo: Si.
内装色はミディアムグレー。
HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント
Sライドモニター、インテリジェントパーキングアシ
ストはセットでメーカーオプション。デュアルパワ
ースライドドア、リインムールーフはメーカーオプショ
ン。フロアマットはラグジュアリータイプは販売店装
着オプション。



家族全員がリラックスできる
開放感いっぱいの
くつろぎ空間です。

8人乗りの空間をより明るく気持ちよくしたい。
ノアは広く快適な空間の実現に気を配るとともに、
フロントシートにホールド性にすぐれたデザインを
採用しました。最適なドライビングポジションを
とれるシート上下アジャスターやチルト&テレスコ
ピックステアリングを採用。座り心地がよく運転
しやすいのでロングドライブも快適です。セカンド
シートも大きくなって乗り心地をアップ。家族を
やさしく包みこむ、それがノアのビッグキャビンです。



X
“L Selection”
Photo: X“L Selection”
内装色はグレーージュ。
ロングスライドマルチ調整シートはメーカーオプション。
S-VSC、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールド
エアバッグはセットでメーカーオプション。フロアマット
<ラグジュアリータイプ>は販売店装着オプション。



Si
Photo: Si
内装色はミディアムグレー。ワイドビューフロント
&HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント
&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシ
ストはセットでメーカーオプション。デュアルパー
ワーストエアバッグはメーカーオプション。S-VSC、SRSサ
イドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは
セットでメーカーオプション。フロアマット<ラグジュ
アリータイプ>は販売店装着オプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切ったカットモデルです。
■装飾品の詳細・設定については、34~35ページの主要装備一覧表を
ご覧ください。

スムーズに、回せる、動かせる。
 家族のニーズに合わせ、シートのアレンジが変えられます。

ロングスライドマルチ回転シート*のシートアレンジ

広々とした足元スペースの作れるロングスライド機構や、シートの180°回転を利用してリビングのようなくつろぎの空間が作れる回転対面モードなど、その時々家族のニーズに合った快適空間が作れるのでドライブの楽しみが広がります。

*G(2WD)に標準装備。SL、S、X¹、Selection¹、XC¹にカーオプション。



3列とも通常の配置で落ち着いたゆったり3列モード(通常モード)



2列、3列目の車内移動がスムーズにできるウォークスルーモード



2列目、3列目を向かい合わせにできる回転対面モード

●セカンダリシートのセンターシートは回転できません。



小さなお子さまの乗せ降ろしをラクにするチャイルドケアモード



リヤ席でリラックスするリヤフラットソファモード



荷物重視で最大ラゲージ空間を実現するビッグラゲージモード

セカンドシートのスライド量は 余裕の470mm

○(前後席間距離1,030mm)

乗車人数や家族の希望に応じて前後席の間隔をフレキシブルに調節できるので、どの席に座っても気持ちよく過ごせます。



2列目を最も広くしたセカンドゆったりモード

手ざわりよく、自由に使える。
 簡単にたためるワンタッチタンブルシートが、多彩な空間を実現します。

ワンタッチタンブルシート*のシートアレンジ

人や荷物の量に合わせ、ラゲージのボリュームが簡単に変わります。セカンドシートの前倒しはワンタッチでOK、快適に使えます。アウトドアスポーツ好きの家族や遊び道具を積み重ねの多い子育て世代にはおすすです。

*G(2WD)、YYを除く全車に標準装備。サイドリフトアップシートはオプションのみとなります。



3列とも通常の配置で落ち着いたゆったり3列モード(通常モード)



チャイルドシート装着時も2列、3列目の移動ができるウォークスルーモード



ゆったりくつろぐフロントフラットソファモード



リヤ席でリラックスするリヤフラットソファモード



5名乗車でラゲージスペースを広く使うリヤラゲージモード



2列目をタンブルさせラゲージ空間を最大にしたビッグラゲージモード

サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、シートのリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

●座や足が自由には消費税等の印税額が用意されています。詳しくは親近りの乗務事務所・販売所・都道府県事務所・営業所へ事前にお問い合わせください。●ワレキヤカタカもご覧ください。



ノアはどの席にも、快適を追求しています。

運転に余裕が生まれる快適装備が揃っています。

運転席・助手席それぞれで温度設定ができる
左右独立温度コントロール
フロントオートエアコン

スイッチひとつで前席周辺の花粉を素早く
取り除く花粉除去モード
フィルターを通過させたきれいな空気が顔面付近に
吹き出します。

イオン効果で室内快適、
プラズマクラスター®
カビ菌を抑制する除菌イオンと、マイナスイオンの
相乗効果で室内の空気を清浄に保ちます。

後席も快適空間、リヤオートエアコン

※G, Si "サイドリフトアップシート" 装着車。X, L Selection・サイド
リフトアップシート"装着車"に標準装備。
Si, S, X, L Selection, X, YVにメーカーオプション。



何してるかな?目を離せない小さな
お子さまとのコミュニケーションに便利な
後席確認ミラー

ドライブ中、退屈して後席から前席のママに呼び
かけてくることの多い子どもたち。そんな時は、
軽く目を合わせ、アイコンタクトするのが効果
的です。ノアは前を向いたままでも後席とコミ
ュニケーションできる後席確認ミラーを装備。
寝てしまった子どもたちの様子を確認するの
にも便利です。

ちょっとしたお化粧直しに便利な
運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付*)
大きく見やすいミラーに加え、ルーフにランプ
を設置。まぶしさを感ぜない自然な照明効果で、
気持ちよく使えます。

*X, YVの、メーカーオプションHDDナビゲーションシステム併装車
に装備。

見やすい大きな三角窓とドアパネルに
取りつけたアウターミラーが
斜め前方の視界を広くしました

ハンドルの上下はもちろん前後調整ができ
最適なドライビングポジションが得られる
チルト&テレスコピックステアリング
ドライバーの体型に合わせ、ステアリングが
上下に30mm、前後に40mm調節できます。

スマートなデザインと確かな視認性で、走行情報が一瞬で読み取れます。



9 オブディロンメーター(スポーティ)
(Si, S, Si "サイドリフトアップシート" 装着車"に設定)

10 オブディロンメーター(ラグジュアリー)
(Gに設定)

11 オブディロンメーター
(X, L Selection, X, L Selection "サイドリフトアップシ
ート" 装着車"に設定)

12 アナログメーター
(X, YVに設定)

13 知りたい情報が瞬時に得られる
ドライブモニター

14 操作しやすいメーター内表示切替&
メーター照度コントロールスイッチ

15 盗難防止システム
(エンジン immobilizer システム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエン
ジンが始動しないシステムです。

*Si, G, Si "サイドリフトアップシート" 装着車"に標準装備、
S, X, L Selection, X, L Selection "サイドリフトアップシ
ート" 装着車"にメーカーオプション。

16 ECOドライブインジケーター
環境にやさしい運転をしているときに点灯します。

あれも、これも、うれしいね。
楽しいドライブに便利な小物入れやポケットがずらり。

1 助手席アッパーボックス
ティッシュボックス収納可能。

2 モバイルポケット
携帯電話、カードなど。

3 運転席アッパーボックス
ポーチ、小物入れなど。

4 助手席トレイ
折り畳み傘、缶など。

5 運転席トレイ
チケット、小物など。

6 運転席ロアボックス&カードホルダー
*メーカーオプションのETCユニットを装着した場合、カードホルダーは装着できません。



7 グローブボックス
ティッシュボックス収納可能。運転席からも開けやすい位置に開閉ノブを配置。

8 センターサイドポケット
500mlのペットボトルなど。

9 センタートレイ
手帳やカードケースなど。右側にDC12Vのアクセサリコネクタを装備。

10 センターロアボックス
CD4枚収納可能。

11 フロントカップホルダー
(プッシュオープンタイプ)
500mlペットボトルなど。

12 アクセサリコンセント
AC100Vの電気機器が接続可能。
*メーカーオプションのHDナビゲーションシステム装着時に装備。

13 フロントドアポケット&ボトルホルダー
A4サイズの地図や500mlペットボトルなど。



すぐに使ってみたい
きめ細かな親切装備や収納のアイデアがいっぱい。



14 助手席シートバックポケット
B4サイズの地図や雑誌など。

15 買い物フック (運転席シートバック)
ショッピングバッグなど。

16 スライドドアポケット&ボトルホルダー
500mlペットボトルなど。

17 デッキトリムポケット&ボトルホルダー
500mlペットボトルを左右ともに各2本収納可能。
■写真は仮置 (移動式) 収納状態。
*YYは除く。

18 買い物フック (デッキサイド2個)
ショッピングバッグなど。
*YYは除く。

19 デッキフック (フロア2個・サイド2個)
荷物の固定用ネットやロープの固定用。

20 スーパーラゲージボックス
使いやすい78ℓの大容量床下収納スペース (2WD車)、3ウェイに使えるラゲージリッドにより、フタの上に荷物を載せても、中の荷物が取り出せます。
■写真、イラストは2WD車。4WD車 (49ℓ) はボックスの形状が異なります。(VDA法測定値)
*ラゲージリッド (3ウェイ) はYY以外に設定。

21 ツインムーンルーフ
(サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付*)
光と風を取り込み、開放感あふれる室内を実現。
*S, S.G (2WD) にメーカーオプション。

22 フロントスポットランプ
リヤルームランプ運動機能付。

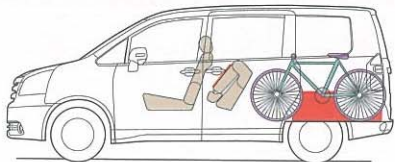
23 センタールームランプ
*S, S.G (サイドリアスライドドア装着車)、S.G, YYには大型1ームランプを装備。

24 リヤルームランプ

*写真はツインムーンルーフ装着車。

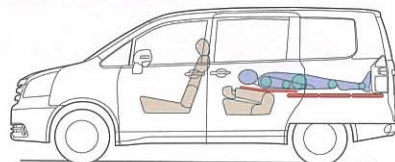
シートとデッキボードのアレンジでマルチに使えるフレキシブルな空間。

ビッグラゲージモード
2人乗車



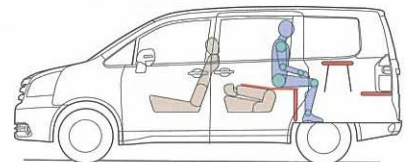
セカンドシートをタンブルすると、広いラゲージスペースを作り出すことが可能です。

ベッドモード
2人乗車



停車時に休息をとるときなど、ベッドとしても使うことが可能です。

テーブルモード
2人乗車



停車時に、軽いお食事をするときなどにテーブルとしても使うことが可能です。

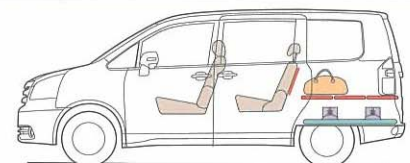


【ラゲージ寸法】

- ① 930
- ② 1,580
- ③ 355

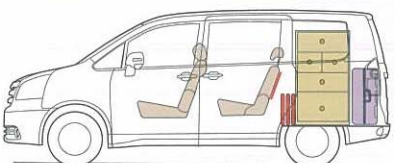
*単位:mm (社内測定値)
*記載の数値は最大値です。数値は測定位置によって異なります。

標準モード
5人乗車



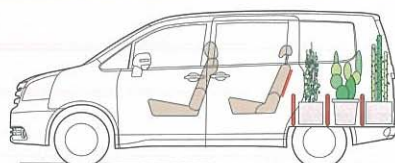
上段にはウエア、下段にはスノーボードなどを分けて積むことが可能です。

トールラゲージモード
5人乗車



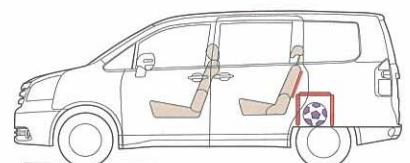
背の高いスーツケースなど、まとめて積むことが可能です。

セパレートラゲージモード
5人乗車



買い物などの手荷物、観葉植物など仕切りをして積むことが可能です。

ボックスモード
5人乗車



3枚のボードを箱状にセットすることによって、ボックスとして使うことが可能です。

用途に合わせてラゲージを仕切ったり、囲ったりできる便利装備です。



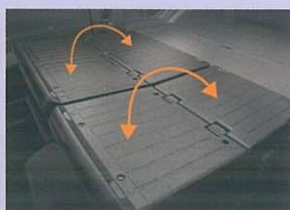
デッキボード(3分割)

*1枚のボードはテーブルとしても使用できます。



セカンドシートバックトレイ

ボードを広げれば段差のないフラットなラゲージスペースになります。
*フラットにする場合は、ロックノブを解除します。



テーブルモードで足元を暖房。



リヤオートエアコン

*メーカーオプション。

吸気バルブのリフト量を連続可変コントロールするバルブマチック付エンジン新搭載。
高性能&低燃費を極めた走りの実力を、さあ、確かめよう。



高出力と低燃費の両立。

新開発3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

Siに搭載された新開発3ZR-FAEエンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*1と吸気バルブリフトを連続的に変化させる機構を加えたVALVEMATICを新採用。低速から高速まで全運転領域でバルブタイミングとリフト量を最適に制御することにより、余裕の走りや燃費向上を同時に獲得しています。また、「平成22年度燃費基準」*2をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*3の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

新開発3ZR-FE (Dual VVT-i) エンジン

最適なバルブタイミングをつくるDual VVT-iの採用や超軽量ピストンなど最新テクノロジーを投入して、頻繁に使用する低中速トルクや高速道路での好レスポンスを十分に確保した上で、優れた低燃費を達成。CO₂削減と排出ガスのクリーン化も徹底追求しています。

3ZR-FE (Dual VVT-i)

燃料消費率: 13.4km/L (2WD) / 12.6km/L (4WD) 10-15モード走行(国土交通省燃費値)
総排気量: 1.986L
最高出力<ネット>: 105kW(143PS) / 5,600r.p.m. (2WD)
103kW(140PS) / 5,600r.p.m. (4WD)
最大トルク<ネット>: 194N・m(19.8kgf・m) / 3,900r.p.m. (2WD)
190N・m(19.4kgf・m) / 3,900r.p.m. (4WD)

*1. VVT-i: Variable Valve Timing intelligent *2. 省エネ法にもとづき定められている燃費目標値。 *3. 国土交通省低排出ガス車認定制度。

タイヤ&ホイール

- 1 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- 2 195/65R15タイヤ&8Jアルミホイール
- 3 195/65R15タイヤ&8Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)
- 4 フロントベンチレーテッドディスクブレーキ&リアディスクブレーキ



VALVEMATIC

3ZR-FAE (バルブマチック付)

燃料消費率: 14.2km/L (2WD) / 13.4km/L (4WD) 10-15モード走行(国土交通省燃費値)
総排気量: 1.986L
最高出力<ネット>: 116kW(158PS) / 6,200r.p.m. (2WD)
114kW(155PS) / 6,200r.p.m. (4WD)
最大トルク<ネット>: 196N・m(20.0kgf・m) / 4,400r.p.m. (2WD)
192N・m(19.6kgf・m) / 4,400r.p.m. (4WD)

道路状況に合わせて、最良のパフォーマンスを発揮する
高度なシステムが、快適なドライブをサポートします。



Super CVT-i*4 (自動無段変速機)

変速ショックがなく、エンジンとの統合制御で優れた低燃費と静粛性の実現に貢献する高効率なトランスミッションです。メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムや車両からの勾配情報を利用して最適な変速比を決定するNAVI-AI*5-SHIFT制御*6に対応し、走行シーンにマッチした変速比で快適なドライブができます。

7速スポーツシークンシャルシフトマチック&パドルシフト

Siには、シフトレバーMポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシークンシャルシフトを採用。さらにDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなくシフト操作ができるパドルシフトも装備。マニュアル感覚の7段変速でスポーティな走りも楽しめます。
*Si, Si-L「サイドリフトアップシート装備車」に標準装備。
*5. AI: Artificial Intelligence
*6. EPS: Electric Power Steering

クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。
*Gに標準装備。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に、ブレーキからアクセルへ踏み替える際、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。
*全車にメーカーオプション。

S-VSC*6

ブレーキ制御(VSC, ABSなど)と駆動力制御(TRC*7)、ステアリング制御(EPS*8)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC, ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操作性・走行安定性を実現しました。
*全車にメーカーオプション。

アクティブトルクコントロール4WD

リアディファレンシャル前に配置した電子制御カップリングを各種センサー情報をもとに、路面状況や走行状態に応じてきめ細かくフィードフォワードおよびフィードバック駆動力配分制御することにより、優れた発進、加速、旋回安定性を実現しました。

S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

EPSとブレーキ制御(VSC, ABS)、駆動力制御(TRC)と4WD制御を協調させることにより、さまざまな状況で車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクのアシストを制御します。
*4WD車にメーカーオプション。

EPS*8

(車速感応型電動パワーステアリング)
電動モーターによりステアリング操作力をアシストします。しかも車速に応じてアシスト量を調節するため、車庫入れや低速走行時には軽く、高速時にはどっしりとした安定感のある操舵フィードバックが得られます

*4. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent
*5. AI: Artificial Intelligence
*6. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
*7. TRC: Traction Control
*8. EPS: Electric Power Steering

7 ヒルスタートアシストコントロールイメージ図

制御無: 坂道発進時にブレーキをかけたまま発進すると、車間すり落ちが発生します。
制御有: 坂道発進時にブレーキをかけてドライバー操作を補助します。車間すり落ちなし。

8 S-VSCの統合制御の作動機能

① 滑りやすさが左右で異なる路面での直進制動時【EPS協調ABS機能】
② 滑りやすさが左右で異なる路面での直進加速時【EPS協調TRC機能】
③ 後輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】
④ 前輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】

9 S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御の作動イメージ図

VSC, TRC, ABSによる独立制御
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御
ドライバーの想定するライン
VSC, TRC, ABS独立制御による進行ライン
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御による進行ライン
境界付近で制御を開始
クルマの挙動を俊敏に制御

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。■装備の詳細な設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

安全のための技術を磨き、誰もがその成果を受けられるように。トータルな安全性能の実現に努めています。

Active Safety (予防安全)



Photo: SLI, 6スピーカーはシルバームービーメトリック(1F7)。ツインムービーはメーカーオプション、HDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニターインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

1 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

従来のハロゲンランプに比べて、約70%の消費電力でより太陽光に近い色と約2倍の光束、そしてプロジェクター式による高くワイドな照射範囲をもたらします。また、照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間の安全走行に貢献します。

*X, YV以外に標準装備。X, YVはメーカーオプション。

2 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー&補助確認装置

3 夜間でも確実に存在を知らせるLEDランプ

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをハイマウントストップランプ、テール&ストップランプ、サイドターンランプに設定。後続車や右左折時からの視認性を向上させます。

4 あらゆる走行シーンに対応し、車両の走行安定性を高めるS-VSC

急ブレーキ時のタイヤロックや路面のミューの変化によるスピンを防止するブレーキ制御 (ABS、VSCなど) と、加速時の駆動輪の空転を抑える駆動力制御 (TRC) に加え、ステアリング制御 (EPS) 機能を一つに統合、協調制御することで走行安定性を高めます。

*全車にメーカーオプション。

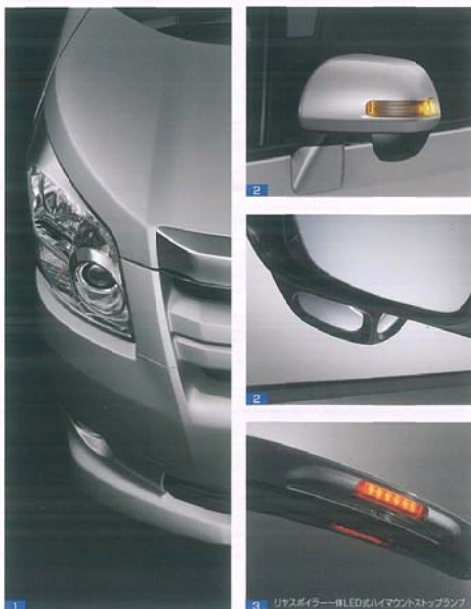
5 EBD*1付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を、前後軸に配分するEBDを搭載しました。フル乗車時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時において左右軸の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

6 ブレーキアシスト*2

緊急制動時にペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

*1. EBD (電子制動力配分装置) *2. Electronic Brake force Distribution



Passive Safety (衝突安全)

4-1 歩行者傷害軽減ボディ説明図

頭部への衝撃を緩和

ボンネットフード、カウル、フェンダーに衝撃吸収構造を採用。

大腿部への衝撃を緩和

衝撃緩衝材をバンパーとラジエーターサポートの下に採用。



5



6 頭部衝撃緩和構造インテリア



エネルギー吸収構造



●SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグはSRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の発生時には乗員の胸部にのみ作動します。●チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。詳しい項目が載っています。必ず取扱書をご覧ください。

7 プリテンショナー&フォースリミッター説明図



8 WILコンセプトシート説明図



●ISOFIX対応チャイルドシート固定状態 ●チャイルドシート (G-Child ISO Lether) は販売店専用オプションです。なお、ご使用の際はご注意ください。詳しい項目が載っています。必ず取扱書をご覧ください。また、本車においてISOFIX対応のチャイルドシート (G-Child ISO Lather) 以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

4-2 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減する歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への被害を軽減するために、ボンネットフード、カウルやフェンダーなどに衝撃吸収構造を、また脚部への被害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。

5-1 全方位コンパクトビリティボディ構造*3

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*4は重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパクトビリティの概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ノアよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

6-1 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

7-1 SRS*5エアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な被害を軽減します。車両側面からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ (フロントシート) は胸に対しての衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンド・サードシート) が、前後乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

*SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション。

8-1 プリテンショナー&フォースリミッター機構*6

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

9-1 WIL*7 (頸部傷害低減) コンセプトシート (前席)

後方から追突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頭部への衝撃を緩和するトヨタ独自のWILコンセプトシートを採用しています。

10-1 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー

トップテザーアンカー (セカンドシート左右席)*8ワンタッチでチャイルドシートの着脱が可能で、しかも確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

*「サイドリフトアップシート機構」は右席のみになります。

*3 軽いクルマの衝突安全性能と、重いクルマの加減速性能によって双方の安全性を確保するという考え方。 *4 GOA (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *5 SRS (乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System *6 プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *7 WIL (頸部傷害低減) *8 両側標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■取扱説明書の詳しい項目につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。 29

Wide Selection

Si

Photo: Si.
ボディカラーはブラック(202)。
内装色はミディアムグレー。



Si		メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
2WD	2,457,000円	2,340,000円			
4WD	2,667,000円	2,540,000円			
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き			
2WD	2,499,000円	2,380,000円			
4WD	2,709,000円	2,580,000円			

Si "サイズリフトアップシート装着車"

Si "サイズリフトアップシート装着車"		メーカー希望小売価格*1 (消費税別課税)	
2WD	2,655,000円		
4WD	2,855,000円		
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税別課税)			
2WD	2,684,000円		
4WD	2,884,000円		



S

Photo: S.
ボディカラーはシルバーパールメタリック(1F7)。
内装色はミディアムグレー。ロングシートはリフトアップシート(35,700円)はメーカーオプション。スマートエントリー(39,900円)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、ワイヤレス充電ポート、8インチモニターインテリジェントパーキングアシストはセット(430,500円)でメーカーオプション。



S		メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
2WD	2,331,000円	2,220,000円			
4WD	2,541,000円	2,420,000円			
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き			
2WD	2,373,000円	2,260,000円			
4WD	2,583,000円	2,460,000円			



G

Photo: G.
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(557)。
内装色はグレーージュ。



G		メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
2WD	2,604,000円	2,480,000円			
4WD	2,824,500円	2,690,000円			
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き			
2WD	2,625,000円	2,500,000円			
4WD	2,845,500円	2,710,000円			



X "L Selection"

Photo: X "L Selection".
ボディカラーはホワイトパールメタリック&ダブルシャイン(070) (31,500円)はメーカーオプション。内装色はグレーージュ。アルミホイール(68,250円)、ロングスライドマルチ機能シート(35,700円)はメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムとナビゲーションシステムはセット(38,900円)でメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ナビゲーション機能付バックカメラモニターはセット(346,500円)でメーカーオプション。



X "L Selection"		メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
2WD	2,205,000円	2,100,000円			
4WD	2,425,500円	2,310,000円			
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き			
2WD	2,250,150円	2,143,000円			
4WD	2,470,650円	2,353,000円			

X "L Selection-サイズリフトアップシート装着車"

X "L Selection-サイズリフトアップシート装着車"		メーカー希望小売価格*1 (消費税別課税)	
2WD	2,415,000円		
4WD	2,625,000円		
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税別課税)			
2WD	2,444,000円		
4WD	2,654,000円		



X

Photo: X。
 ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。
 内装色はミディアムグレー。
 デュアルパワーライドドア<147,000円>
 はメーカーオプション。



X		
メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	
2WD	2,037,000円	1,940,000円
4WD	2,257,500円	2,150,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		
メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	
2WD	2,082,150円	1,983,000円
4WD	2,302,650円	2,193,000円



YY

Photo: YY (4WD)。
 ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。
 内装色はミディアムグレー。
 リヤクーラー<34,650円>はメーカーオプション。



YY		
メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	
2WD	1,995,000円	1,900,000円
4WD	2,215,500円	2,110,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		
メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	
2WD	2,074,800円	1,976,000円
4WD	2,295,300円	2,186,000円



*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>09年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、36ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。●SI「サイドリフトアップシート装着車」およびX「L Selection「サイドリフトアップシート装着車」の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細い設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Body color



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*



シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G3>



ブラック<202>



ダークレッドマイカメタリック<3Q3>



ダークブルーマイカ<8S6>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

Interior color



ファブリック<スポーティ>
(内装色:ミディアムグレー)
(Si/S)



ファブリック<ラグジュアリー>
(内装色:グレージュ)
(G)



トリコット
(内装色:グレージュ)
(X`L Selection`/X)



トリコット
(内装色:ミディアムグレー)
(X`L Selection`/X/YY)

シート表皮



ファブリック<スポーティ>
(内装色:ミディアムグレー)
(Si/S)



ファブリック<ラグジュアリー>
(内装色:グレージュ)
(G)



トリコット
(内装色:グレージュ)
(X`L Selection`/X)



トリコット
(内装色:ミディアムグレー)
(X`L Selection`/X/YY)

トヨタ ノア 内外配色一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

グレード	シート表皮	Si/S	G	X`L Selection`/X	YY
ボディカラー<コード>	シート表皮	ファブリック<スポーティ>	ファブリック<ラグジュアリー>	トリコット	トリコット
	内装色	ミディアムグレー	グレージュ	グレージュ	ミディアムグレー
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>					
シルバーメタリック<1F7>					
グレーメタリック<1G3>					
ブラック<202>					
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>					
ダークブルーマイカ<8S6>					
ライトブルーマイカメタリック<8S7>					

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●Si`サイドリフトアップシート装着車`およびX`L Selection`サイドリフトアップシート装着車`の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。●価格はメーカー希望小売価格で(消費税込み)09年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

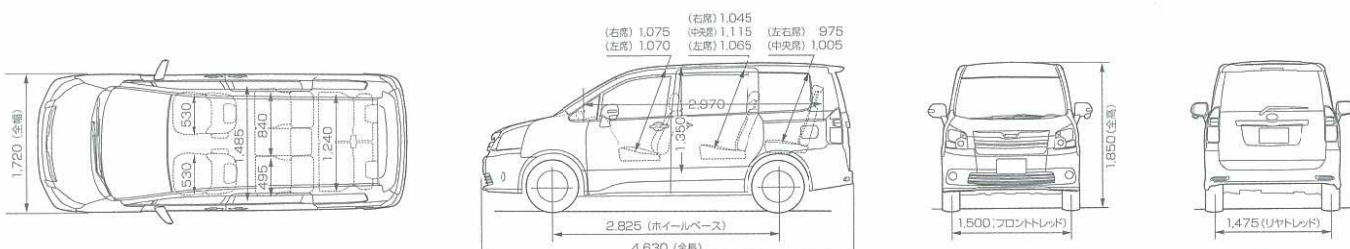
トヨタ ノア 主要諸元表

グレード	Si	*サイドリフトアップシート装着車*		S	G	X	*サイドリフトアップシート装着車*		YY	
乗車定員	8人乗り	7人乗り		8人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り		5人乗り	
ナンバー	3ナンバー		5ナンバー							
■車両型式・重量・性能										
車両型式★	2WD	DBA-ZRR70W-ARXSP	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRF70W-ARXTK	DBA-ZRR70G-ARXGK	DBA-ZRR70G-ARXEK *1	DBA-ZRR70G-APXEK *1	DBA-ZRR70G-ANXNK		
	4WD	DBA-ZRR75W-ARXSP	DBA-ZRR75W-APXSP	DBA-ZRF75W-ARXTK	DBA-ZRR75G-ARXGK	DBA-ZRR75G-ARXEK *1	DBA-ZRR75G-APXEK *1	DBA-ZRR75G-ANXNK		
車両重量 *2	kg	1,590 [1,670]	1,650 [1,730]	1,580 [1,670]	1,560 [1,650]	1,550 [1,630]*3	1,620 [1,700]	1,530 [1,610]*4		
車両総重量 *2	kg	2,030 [2,110]	2,035 [2,115]	2,020 [2,110]	2,030 [2,090]	1,990 [2,070]*3	2,005 [2,085]	1,805 [1,885]*4		
最小回転半径	m	5.5								
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	14.2 [13.4]	14.2 [13.4]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	
主要燃費改善対策 自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング (吸・排気)、充電制御										
■寸法										
全長	mm	4,630			4,595					
全幅	mm	1,720			1,695					
全高	mm	1,850 [1,875]			1,850 [1,875]					
ホイールベース	mm	2,825			2,825					
トレッド	前	1,500			1,480					
	後	1,475			1,470 *5 [1,475]					
最低地上高	mm	165 [160]			165 [160]					
室内	長	2,970			2,970					
	幅	1,485			1,485					
	高	1,350*6	1,350	1,350*6	1,340*7 [1,350]	1,350*8	1,350			
■エンジン										
型式	3ZR-FAE				3ZR-FE					
種類	水冷直列4気筒DOHC				水冷直列4気筒DOHC					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン					
総排気量	L	1,986				1,986				
内径×行程	mm	80.5×97.6				80.5×97.6				
圧縮比		10.0				10.0				
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	116 (158) / 6,200 [114 (155) / 6,200]				105 (143) / 5,600 [103 (140) / 5,600]				
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	196 (20.0) / 4,400 [192 (19.6) / 4,400]				194 (19.8) / 3,900 [190 (19.4) / 3,900]				
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	60				60				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ										
ステアリング	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)				マクファーソンストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)				
	後	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)				トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク				
	後 [2WD]	ディスク				リーディング・トレーリング *5				
	後 [4WD]	ディスク				ディスク				
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付)				Super CVT-i (自動無段変速機)					
前進					2.396~0.428					
後退					1.668					
減速比					5.47C [5.791]					

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- [] カッコ内は4WDの数値です。
- *1. X "L Selection" の車両型式の末尾には (L) が付きます。 *2. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、ロングスライドマルチ回転シートは20kg、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤオートニコンは10kg (YYは20kg)、リヤクーラーは10kg、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。 *3. "L Selection" は10kg増加します。デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。 ("L Selection" を除く) *4. デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合は、10kg増加します。 *5. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、ディスクブレーキになります。また、リヤのトレッドは1,475mmとなります。 *6. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は、1,310mmとなります。また、セカンドシート・ロングスライドマルチ回転シートをメーカーオプション装着した場合は、1,340mmとなり、さらに、ツインムーンルーフをメーカーオプションで同時装着した場合は、1,320mmとなります。 *7. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は、1,320mmとなります。 *8. ロングスライドマルチ回転シートをメーカーオプション装着した場合は、1,340mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。 ("グロス" はエンジン単体で測定したものであり、"ネット" とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、"ネット" は "グロス" よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- "NOAH" "VVT-i" "VSC" "OPTITRON" "TRC" "GOA" "T-SOP" "G-BOOK" "EFI" "サウンドライブラリー" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社
- P6~P7の背景 (伊東マシナタウン) には通常車両乗り入れはできません。

トヨタ ノア Si 2WD 寸法図 (単位: mm)



サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg (シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
シート下降時最低着座面高さ	430 [450] mm
シート回転時着座面へドア開口部	865mm
回転時足元スペース	340mm
シート前後スライド	前100mm 後35mm

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位: 円)

型式	リサイクル預託金					エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	8,800	2,250	2,050	230	380	13,710

*リサイクル料金は'09年12月時点の金額。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なる場合があります。
● [] は4WD車の数値です。

Ecology 環境に配慮したノアを選ぶことは、大切な家族愛につながっている。

地球規模まで広げて、先進のテクノロジーを確かな優しさに。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化
「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS [エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

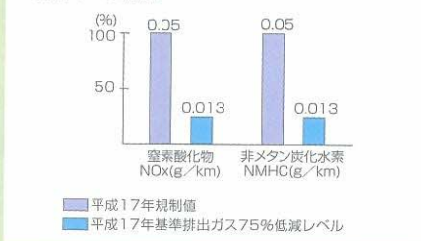
*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化
三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) 排出量において、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得しています。



<排出ガスの低減>

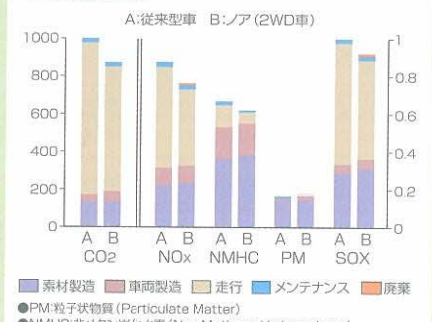


全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)*4を実施
材料、部品および車両製造、走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。ノアは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。

*4. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価をする手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

<LCA実施結果>



●PM: 粒子状物質 (Particulate Matter)
●NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)
●自動車の生涯走行距離10万km (10年) を、10・15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数別に示しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上
温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VALVEMATIC、Dual VVT-i、Super CVT-i (自動無段変速機) などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。



2WDの全車、Siの4WD



S・G・X・YYの4WD

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上
前後のバンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*3を使用。また、再生PP (ポリプロピレン) をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

トヨタノア 環境仕様

車両型式		DBA-ZRR70W	DBA-ZRR70W DBA-ZRR70G	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75W DBA-ZRR75G
車両仕様	エンジン	3ZR-FAE	3ZR-FE	3ZR-FAE	3ZR-FE
	総排気量 (L)	1.986			
駆動装置	燃料	ガソリン			
	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
燃料消費率	変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)			
	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値)*1 (km/L)	14.2	13.4	13.4	12.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	164	173	173	184
	参考	全車「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	主要燃費改善対策	自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング (吸・排気)、充電制御			
	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV *3 *4			
	CO	1.15			
	NMHC	0.013			
環境情報	参考	0.013			
	車外騒音	八都県市指定低公害車、LEV-7指定 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。			
環境負荷物質の使用量	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	シングル500g/デュアル750g (代替フロン HFC134-a)			
	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
車室内VOC *5	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	フロント&リアバンパー、ロアグリル、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ、バックドアトリムなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO	フロントピラーガーニッシュ (SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)		
リサイクル関係	リサイクル材の使用	あり			
		ビードレスマット (フロア嵩上げ材) 【セカンドシート・ロングスライドマルチ回転シート装着車】			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 10・15+11モード走行。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. VOC: Volatile Organic Compounds



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

助手席 リフトアップシート車

Photo: X'L Selection*,
助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。
ボディカラーのホワイトパール
クリスタルシャイン<070>は
メーカーオプション。
オプション装着車。

助手席の回転と車外へのスライドダウンを
スイッチ操作でできます。シートが車外へ
スライドすることで、乗り降りが非常に楽に
行えます。さらに、シートの前後スライド、
リクライニングともに電動で行えるので快適
です。操作の簡単なワイヤレスリモコンも
全車に標準装備でご用意しました。



※間違いあり カタログ最終ページの正誤表参照

サイドリフトアップ シート車

Photo: X'L Selection*,
サイドリフトアップシート車
「Bタイプ」手動リフト車。
ボディカラーのホワイトパール
クリスタルシャイン<070>は
メーカーオプション。
オプション装着車。

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いす
になります。ジョイスティックを操作すること
により自走できる、電動アシストタイプ(電動
自走式)もご用意しました。もちろん、シート
の回転と車外へのスライドダウンは、スイッチ
ひとつで操作が可能です。



車いす仕様車

Photo: X'L Selection*,
車いす仕様車(スロープタイプ)
タイプI車いす仕様車。
ボディカラーはシルバーメタリック<1F>。
オプション装着車。
*車いすは電動アシストタイプです。
*汎用車いすは併用できません。

スイッチ操作でスロープの展開・収納と
車高降下ができる「タイプI」ならではの
スロープで、電動ウインチも
標準装備なのでスムーズな
乗車が行えます。
スロープ操作を手動で行う
「タイプII」も
ご用意しました。



※追加文あり カタログ最終ページの正誤表参照

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制優遇	<ul style="list-style-type: none"> 消費税の非課税* 自動車税の減免 自動車取得税の減免 	貸付・助成	<ul style="list-style-type: none"> 自動車購入資金の貸付 自動車改造費の助成 有料道路通行料金の割引 自動車運転の技能習得費の助成 駐車禁止規制の適用除外 補装具の交付・修理
------	--	-------	--

詳しくは各都府県の福祉事務所・税務署・都道府県庁税務課・警察本部に各自お問い合わせください。*一部課税区となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方、より快適に移動できるような運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合案内		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉東 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00
全国共通フリーコール ☎0800-700-7700
URL: http://toyota.jp/welcab

■ノアウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、音차込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
Pipitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高次元技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'09年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶▶▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CSC016-0912

ノア 本カタログ 正誤表

修正箇所：カタログ38ページを、下記のように訂正させていただきます。

	サイドリフトアップシート車解説文 1文目		サイドリフトアップシート車解説文 1文目
正	セカンドシートが脱着でき、車いすとしてご利用いただけます。～	◀	誤 セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。～

	「参考資料」欄の上に、注意書きを追加
追加	ノア ウェルキャブの、サイドリフトアップシート脱着タイプ(電動自操式・電動介護式)は、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。 なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。