

# NOAH



この国に、もっと団らんを。

かけがえのない家族時間を大切にしたい……。

2人より3人。4人より5人。6人より7人で。

一緒に見て、一緒に感動して、一緒に笑顔を咲かせる。

みんなで出かければ、思い出は何倍にもふくらみます。

NOAH。家族の夢をギュッと詰め込んで、

この国の「おでかけという、団らん」を応援します。

笑顔、はこぶね。

**NOAH**

新型[ノア]誕生



Si

Photo: Si.  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



X

"L Selection"

Photo: X "L Selection".  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。

子どもといっしょに、家族の夢も大きく育つ、すてきなミニバン生活へようこそ。

X  
"L Selection"

Photo: X "L Selection"  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。



気持ちのいい走り。ドライブ好きな家族のファン トゥドライブを加速します。

Si

Photo: Si  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。





Photo: X "L Selection"  
 内装色はグレイージュ  
 デュアルパワースライドドアはメーカーオプション  
 HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
 AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション



## 7人乗りのセカンドシートは、ゆったりサイズのキャプテンシート。 ウォークスルーで移動もラクラク。

### チャイルドシートが快適に使える マルチ回転キャプテンシート (ロングスライド・チャイルドケアモード付)

シートを外側に回転できるチャイルドケアモードを採用。小さなお子さまの乗せ降ろしやチャイルドシートの着脱などが車外から無理のない姿勢で行えます。さらにロングスライド機構の採用で、足もとスペースを大きく広げ、ゆったりくつろげます。また、シートは180°回転。サードシートと向かい合う対面モードにもなります。使いやすい位置にあるレバーで操作は容易です。

#### ■チャイルドケアモード操作手順



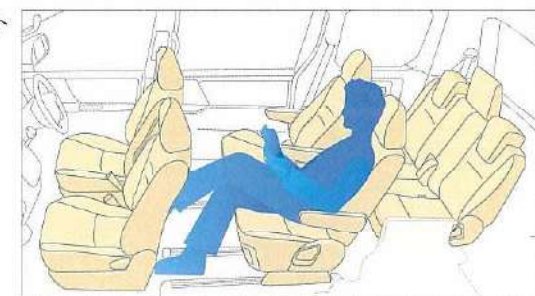
①シート前のレバーをひいてロックを解除し、そのまま外側に回転させます。  
 ②シート全体が車外に向かってお出迎えする形になるので、お子さまの乗せ降ろしがラクにできます。

Si S G X "L" X "L" サイドリフトアップ機構\* X

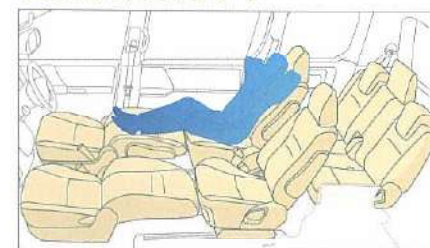
\*X "L Selection" サイドリフトアップシート装着車の助手席側はリイドリフトアップシートとなり、マルチ回転キャプテンシートは装着されません。また、運転席側はアームレストなしとなります。

## 7人乗り シートアレンジ

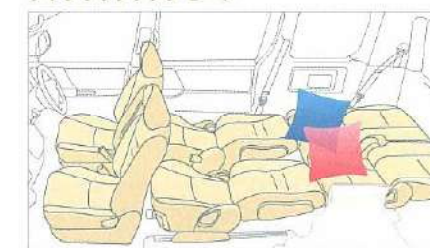
足を伸ばせる快適キャプテンシート  
 セカンドゆったりモード



フロントくつろぎシート  
 フロントフラットソファモード



ゆったりくつろげるフラットアレンジ  
 リヤフラットソファモード



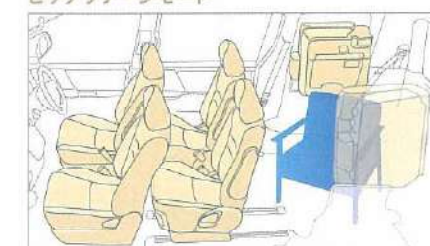
会話ははずむ対面シート  
 セカンド回転対面モード



4名乗車のお出かけスタイル  
 ラゲージモード



たくさん積める便利なラゲージスペース  
 ビッグラゲージモード



お子さまの乗せ降ろしラクラク  
 チャイルドケアモード(両側)



●セカンド回転対面モード時のシートベルトは2点式シートベルトとなります。●サードシートは、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。  
 ●通常以外のシートアレンジをするとうるさい場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。  
 ●数値は社内測定値。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備の詳細は設定に基づき、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Si

Photo: Si.  
内装色はブラック。  
快適温熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシートはメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カーバックガイドモニター、  
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

## 8人乗りのセカンドシートは、操作性抜群のチップアップシート。 ロングスライドで、サードシートへの乗り降りもスムーズ。

サードシートへの乗り降りがスムーズにできる  
6:4分割チップアップシート(ロングスライド)

セカンドシートはロングスライドするとともに、シートをコンパクトにたためるチップアップシートを採用。チップアップしたまま前方へスライドさせれば、サードシートへの乗り降りがスムーズ。シートを後方へスライドさせると、足をゆったり伸ばして快適に座れます。さらに、セカンドシートをチップアップ、サードシートを跳ね上げれば、大容量のビッグラゲージになります。

■チップアップ&ロングスライド(8人乗り)



全席に安全性を配慮、  
ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

セカンドシート中央席(8人乗り)、サードシート中央席にもELR付3点式シートベルトと、ヘッドレストを全車標準装備しました。

## 8人乗り シートアレンジ

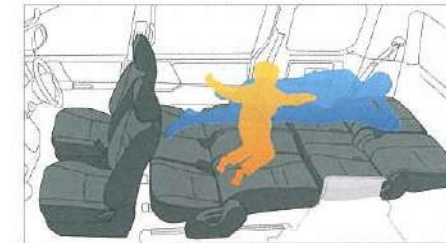
足を伸ばせるゆったりセカンドシート  
セカンドゆったりモード



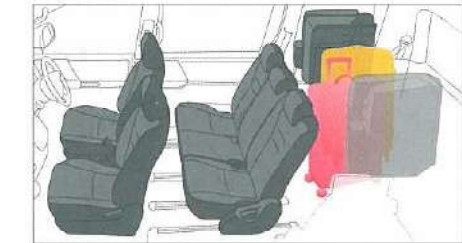
フロントくつろぎシート  
フロントフラットソファモード



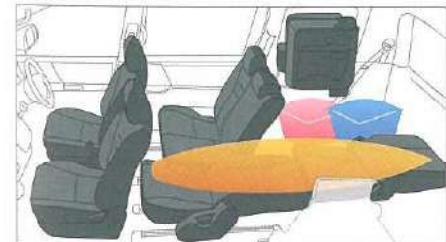
ゆったりくつろげるフラットアレンジ  
リヤフラットソファモード



5名乗車のお出かけスタイル  
ラゲージモード



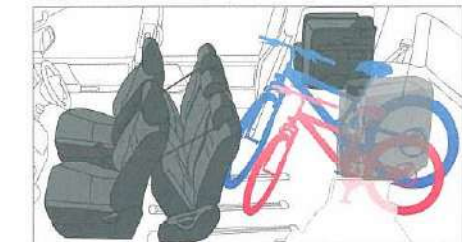
長尺物もスムーズに収納  
リヤ片側フラットモード



床置きしたい長尺物もスムーズに収納  
片側チップアップラゲージモード



大容量のラゲージを最大限に活用  
ビッグラゲージモード





G

Photo: G。内装色はグレーージュ。ツインムーンルーフはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

ママも気持ちよく運転できる。  
美しいデザインのドライバーズ空間は、クリーンな配慮もひとときわ。

大きな三角窓とドアパネルに取りつけたアウトターミラーにより斜め前方の視界を確保しました

ドライブに新しい快適さを実現する  
快適温熱シート  
(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。HI-LOのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

■イメージ図



アレルギーの活動を抑制する  
抗ダニアレルゲン加工シート表皮\*

シート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制し、清潔な室内空間を保ちます。

\*ヘッドレスト、アームレストなどには抗ダニアレルゲン加工は施されていません。

ドライビングポジションに合わせて調整可能な  
角度調整式アームレスト  
(運転席・助手席)

運転席、助手席のアームレストは無段階で調整可能です。快適なドライビングポジションが得られます。



運転席・助手席それぞれで  
温度設定ができる  
左右独立温度コントロールフロント  
オートエアコン(花粉除去モード付)

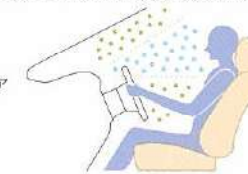
同乗者の暑がり、寒がりを気にすることなくお互いに快適な温度が設定できます。



スイッチひとつで  
前席周辺の花粉を素早く取り除く  
花粉除去モード

フィルターを通ったきれいな空気が顔面付近に吹き出します。

- : 清浄エア
- : 花粉を含んだエア



イオン効果で室内の空気をクリーンに保つ  
プラズマクラスター\*

運転席側の吹き出し口から放出される、カビ菌を抑制する除菌イオンと、マイナスイオンの相乗効果で室内の空気を清浄に保ちます。



\*プラズマクラスター\*、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

知りたい情報が瞬時に得られる  
ドライブモニター

エコドライブインジケータランプ  
環境にやさしい運転をしている時に点灯します。



盗難防止システム  
(エンジンモビライザーシステム)



便利、すっきり。みんなの気持ちに応える多彩な収納。  
快適装備に笑顔が広がります。



助手席アッパーボックス    モバイルポケット    運転席アッパーボックス    助手席トレイ    運転席トレイ



グローブボックス    センターサイドポケット    センタートレイ  
●写真は快適運転シート非装着車    センターアームボックス    フロントカップホルダー  
(フッシュオープンタイプ)



運転席アームボックス&カードホルダー    ETCユニット装着時  
●メーカーオプションのETCユニットを装着した  
場合、カードホルダーは装着されません。    AC100Vコンセント

後席のお子さまの様子がよくわかる  
後席確認ミラー

後ろで子どもたちは何しているのかな? そんな時、そっと様子を  
確認できる便利なミラーです。



ちょっとしたお化粧直しに便利な  
運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付\*)



\*X, YYは、ランプ非装着となります。



フロントドアポケット&ボトルホルダー    スライドドアポケット&ボトルホルダー    買い物フック(運転席シートバック)    助手席シートバックポケット    デッキトリムポケット&ボトルホルダー[除<YY>]



フロントスポットランプ    LEDダウンライト    センタールームランプ    リヤルームランプ



リアオートエアコン    ツインムーンルーフ  
(サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付\*1)





Photo: Si.  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
●写真は合成です。

## 全車にバルブマチック付エンジンを搭載。 低速域から高速域まで、ドライバーの期待に応える走りが楽しめます。

高出力と低燃費を両立する

### 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i\*1と、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックにより、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」\*2をクリアしています。さらに、JC08モードにおいて「2015年度燃費基準」\*2を早期に達成\*3。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」\*4の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

燃料消費率		3ZR-FAE (バルブマチック付) 総排気量:1.986L	
	10・15モード走行(国土交通省審査値)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	
2WD	14.4 km/L	13.6 km/L *5	
4WD	13.8 km/L	13.0 km/L *6	

最高出力<ネット>		最大トルク<ネット>	
2WD	116kW(158PS)/6,200r.p.m.	2WD	196N・m(20.0kgf・m)/4,400r.p.m.
4WD	114kW(155PS)/6,200r.p.m.	4WD	192N・m(19.6kgf・m)/4,400r.p.m.

**【ノアは全車環境対応車 普及促進税制に適合!】**

低排出ガス車 (全車) + エコカーの燃費改善425%達成車 (全車) → 減税75%

※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

\*1. VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*3. 車両重量が1,650kg以下の4WDは除く。\*4. 国土交通省低排出ガス認定制度。\*5. 車両重量が1,660kg以上の場合、13.2km/Lになります。\*6. 車両重量が1,680kg以上の場合、12.4km/Lになります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

走行シーンにマッチした最適な変速比で走行する

### Super CVT-i\* (自動無段変速機)

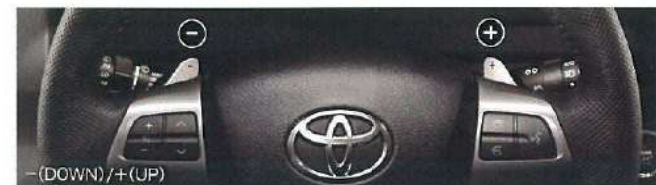
低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。快適なドライブが楽しめます。

\*CVT-i: Continuously Variable Transmission-Intelligent

ステアリングを握ったままシフトチェンジが楽しめる

### パドルシフト

7速スポーツシーケンシャルシフトマチックに加え、Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えるパドルシフトを装備。スポーティな走りを演出します。



Si

マニュアル感覚の走りが楽しめる

### 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

シフトレバーMポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しました。

シフトパターン

Mポジション表示 (7速の場合)

ゲート式シフトレバー

高速道路などで便利な

### クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。



クルーズコントロールスイッチ G

走行状況に合わせて車両を制御する

### S-VSC\*1+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

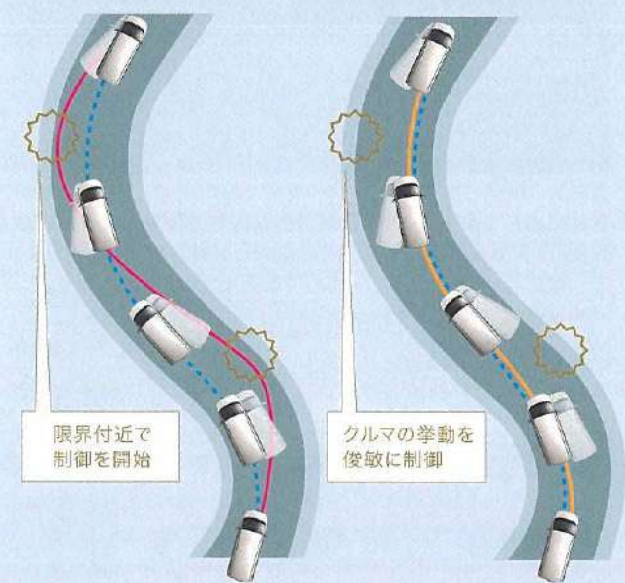
ステアリング制御(EPS\*2)、ブレーキ制御(VSC、ABS\*3)、駆動力制御(VSC、TRC\*4)と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保しました。

\*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control  
\*2. EPS: Electric Power Steering  
\*3. ABS: Antilock Brake System  
\*4. TRC: Traction Control

4WDにメーカーオプション設定

作動イメージ

VSC、TRC、ABSによる独立制御  
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御



--- : ドライバーの想定するライン  
- - - : VSC、TRC、ABS独立制御による走行ライン  
- - - : S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御による走行ライン  
☼ : 限界付近

## 坂道発進の不安を解消する ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

作動イメージ

制御なし

車両がずり落ちることがあります。



制御あり

発進時にブレーキの制御でずり落ちを防止します。



メーカーオプション設定

優れた操縦性と走行安定性を確保する

### S-VSC

ステアリング制御(EPS)とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストし、優れた操縦性、走行安定性を実現しました。

2WDにメーカーオプション設定

作動イメージ

① 滑りやすさが左右で異なる路面での直進制動時【EPS協調ABS機能】  
② 滑りやすさが左右で異なる路面での直進加速時【EPS協調TRC機能】  
③ 後輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】  
④ 前輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】

ハンドル上の矢印は操舵トルクアシストを示します  
● 通常路面 ● 滑りやすい路面 → 駆動力 → 制動力

※長インフォメーション

滑りやすい路面でも確かな走りをもたらす

### アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

4WDに標準設定

車庫入れなど、低速時のハンドル操作を軽くする

### EPS (車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。



運転のしやすさと、万への備えを充実し、  
あなたの大切なものを守る安全テクノロジー。

## 予防安全

夜間のドライブをアシストする  
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ  
(ロービーム)【オートレベリング機能付】

太陽光に近い色と大光量のディスチャージヘッドランプ。先行車・対向車への眩感防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能を採用しています。

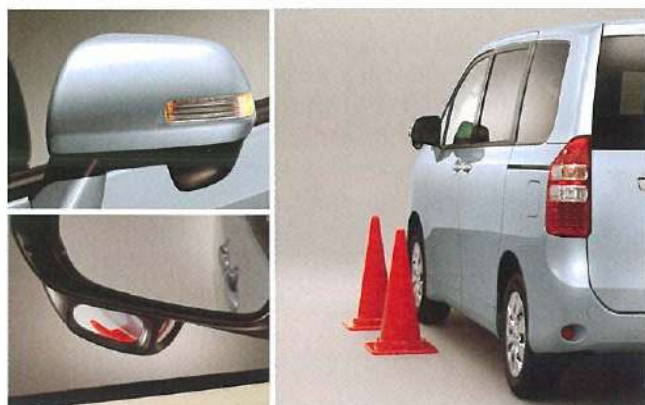


●写真は標準仕様

▶ スモーク塗装仕様 Si S  
▶ 標準仕様 G X\*L X\*L サイドリフトアップシート装着車 X YY

サイドターンランプ付電動格納式  
リモコンカラードアミラー&補助確認装置

ドアミラーに右左折時の被視認性が高いLEDサイドターンランプを内蔵。また、駐停車時などに車両左側の確認ができる補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置しています。



夜間でも高い被視認性を発揮する  
LEDランプ

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをサイドターンランプ、テール&ストップランプ、ハイマウントストップランプに採用しました。後続車や右左折時の被視認性を高めます。



●写真はSi、Siに標準装備のLED式ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー一体)

適切なブレーキ力と確かな制動安定性が得られる  
EBD\*付ABS

制動時に人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

\*EBD【電子制動力配分制御】: Electronic Brake force Distribution



●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

急ブレーキを検知して強い制動力を発生する  
ブレーキアシスト

ブレーキペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを検知し、強い制動力を発生させます。

●アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。

## 衝突安全

SRS\*エアバッグ(運転席・助手席) /  
SRSサイドエアバッグ(フロントシート) &  
SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシートベルトの働きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

\*SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System



SRSエアバッグ

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

メーカーオプション設定

- SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。詳しい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

万への歩行者との衝突時に備えて  
歩行者障害軽減ボディ

歩行者の頭部への衝撃を緩和するために、ボンネットフード、カウルやフェンダーなどに衝撃吸収構造を、また脚部への衝撃を緩和するために、衝撃吸収材をバンパー内部へ採用しています。

頭部への衝撃を緩和

ボンネットフード、カウル、フェンダーに衝撃吸収構造を採用。

脚部への衝撃を緩和

衝撃吸収材をバンパー、ラジエーターサポートの下に採用。



被害を最小限にする  
全方位コンパティビリティボディ\*1構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ\*GOA\*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、進化しています。自車の優れた安全性を確保し、クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

\*1. 近いクルマの衝突安全性確保と、近いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。  
\*2. GOA【クラス世界トップレベルを追求している安全性評価】: Global Outstanding Assessment

全方位コンパティビリティボディ構造イメージ図



万への衝突時に備えて  
頭部衝撃緩和構造インテリア

ビラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

頭部衝撃緩和構造イメージ図

エネルギー吸収構造



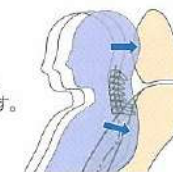
後方からの衝突時に衝撃を緩和する  
WIL\*コンセプトシート(フロントシート)

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頭部への衝撃を緩和する、トヨタ独自のシートを採用しています。

\*WIL【頭部傷害軽減】: Whiplash Injury Lessening

WILコンセプトシート説明図

背中がシートに沈み込み、  
頭と背中を同時に支えます。

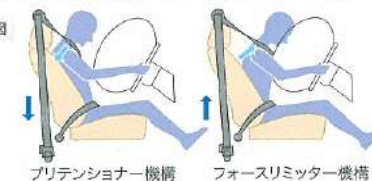


プリテンショナー&  
フォースリミッター機構付フロントシートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構やシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにし、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

プリテンショナー&フォースリミッター説明図

シートベルトの動き



汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パーツ  
トップテザーアンカー\*(セカンドシート左右席)

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートの着脱が可能です。さらに、シート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルド&ベビーシートの前方回転を抑えます。

\*国際標準化機関(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真のチャイルドシートは販売店装着オプション。





## 快適なドライブシーンへ。

ネットワーク対応で、  
新しい情報をフル活用できる  
HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)  
大容量のHDD(40GB)、7型ワイドのタッチディスプレイを採用。街中の細い道も詳しく案内する細街路案内をはじめ、オーディオ&ビジュアル\*1\*2などのコントロール機能を集約。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mXなどの機能拡張にも対応しました。

Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\*

【ナビ】7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth\*対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応  
【オーディオ】DVD、CD、AM/FM、ビデオ端子、サウンドライブラリー、9スピーカー

【その他】マイク、音声認識

●TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。

## ルーファからも音が降りそそぐ ノア・パノラミック ライブサウンドシステム(9スピーカー)

徹底的な音響解析のもと、9スピーカーが再生するサラウンド効果\*3による音の奥行き、エキサイター(天井スピーカー)による音の広がりはもちろん、高性能DSP\*4による3次元音響再生で、後席での優れた臨場感をリアルに実現しました。



●写真はイメージ。

Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\*

## ハンドルから手を離さずに操作できる ステアリングスイッチ



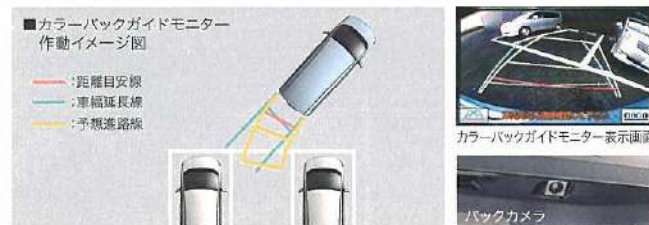
オーディオスイッチ(左側) ハンズフリースイッチ(右側)  
Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\* Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\*

●オーディオスイッチ(左側)は、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合にも使用できます。

## 車庫入れなどをサポートする 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。

●カメラが映し出す範囲に限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\*

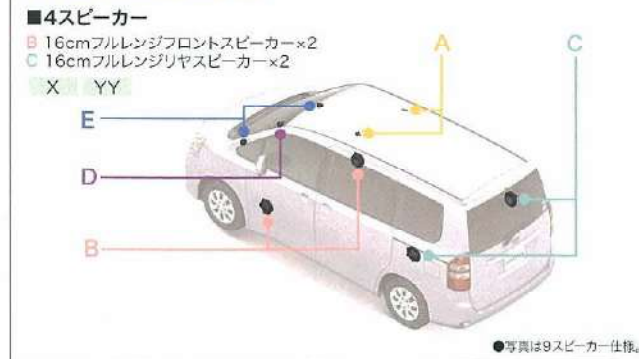
## 通信を使って新しい地図情報に更新 G-BOOK mX Pro専用DCM

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機です。

Si S G X\*L X\*L サイドリアップシート装着車\*

## スピーカーシステム

- 9スピーカー
  - A エキサイター(天井スピーカー)×2
  - B 16cmフロントミッドウーハー×2
  - C 16cmフルレンジリヤスピーカー×2
  - D 8cmセンタースピーカー
  - E 5cmプレミアムスコーカー×2
- 6スピーカー
  - A エキサイター(天井スピーカー)×2
  - B 16cmフルレンジフロントスピーカー×2
  - C 16cmフルレンジリヤスピーカー×2



●写真は9スピーカー仕様。

\*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。\*2. ディスクによっては再生できない場合があります。\*3. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。\*4. DSP: Digital Sound Processor  
●BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の商標です。●エキサイターは英国New Transducers Limited社の登録商標です。●NXTはNew Transducers Limited社の登録商標です。●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。●装備の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 メーカーオプション(※注文時に申し受けます) ●X\*L Selectionは「X\*L」、X\*L Selection サイドリアップシート装着車は「X\*L サイドリアップシート装着車」と表記しています。

## G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth\*対応携帯電話\*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
Gルート探索(アプロープ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルート*4を案内します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*5(210円/月(税込))
G-Security	オートアラーム作動時*6にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*5*7
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名)をGracenote*8*9メディアデータベースから取得することができず。	●	●
ご利用料金		初年度無料*9	基本料無料*10

\*1. 携帯電話をご利用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。  
\*2. 初年度登録日より3年間でご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、購入日から2年間でご利用いただけます。適時で更新のほかにメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初期はメディアの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約(基本料)は初年度無料、2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。\*3. 地図更新ソフトの交換/更新は別途料金がかかります。\*4. 地図更新ソフトは3ヶ月ごとにかかるともなります。\*5. 4年目以降は1000円/年(税込)の月額料金がかかります。\*6. 専用DCMを装着した車両にのみ適用されます。\*7. 初年度登録日より3年間は、ご利用いただけます。\*8. 4年目以降は1000円/年(税込)の月額料金がかかります。\*9. ヘルプネット利用料金は、2年目以降は1,050円/月(税込)が必要です。\*10. 初年度登録日より3年間は、初年度登録日より3年間は、12ヶ月分無料のサービスとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料は別途必要となります。\*11. 通信料は別途必要となります。\*12. G-BOOK mX Proのすべてのサービスは初年度無料でご利用いただけます。販売店での申し込みが必要で、詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。\*13. G-BOOK mX Proは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけず場合があります。\*14. G-BOOK mX Proはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。\*15. ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。\*16. 利用料金は'10年5月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOKサービスカタログ、http://g-book.com/をご覧ください。



## 趣味やスポーツ、 多彩なニーズに応える 5人乗り仕様。

**標準モード[5名乗車]**  
遊び道具の大きさや目的に合わせて、上段・下段に積み分けることが可能です。

**テーブルモード\*[5名乗車]**  
停車時にランチタイムなどの軽いお食事をするときに、テーブルとして使うことが可能です。

**トールラゲージモード[5名乗車]**  
背の高いスーツケースなど、まとめて積むことが可能です。

**セパレートラゲージモード[5名乗車]**  
買い物などの手荷物、観葉植物など仕切りをして積むことが可能です。

**ボックスモード[5名乗車]**  
3枚のボードを箱状にセットすることによって、ボックスとして使うことが可能です。

**ベッドモード\*[2名乗車]**  
停車時に休憩をとるときなど、セカンドシートをフラットにすれば、ベッドとしても使えます。

\*走行中は使用しないでください。

【ラゲージ寸法】① 930mm ② 1,580mm ③ 355mm

●数値は最大値であり、社内測定値。測定箇所により異なります。

用途に合わせてラゲージを仕切ったり、  
囲ったりできるデッキボード(3分割)

●1枚のボードはテーブルとしても使用できます。

●通常以外のシートアレンジをするときや、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転動防止にご注意ください。●写真の小物類は装備に含まれません。●装備の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# Si

■7人乗り/8人乗り



Si	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,520,000円 (2,400,000円)	2,709,000円 (2,590,000円)	2,490,000円 (2,371,429円)	2,679,000円 (2,551,429円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,562,000円 (2,440,000円)	2,751,000円 (2,620,000円)	2,532,000円 (2,411,429円)	2,721,000円 (2,591,429円)

Photo:Si(7人乗り・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション、内装色はブラック。



# S

■7人乗り/8人乗り



Photo:S(8人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。

S	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,330,000円 (2,218,048円)	2,519,000円 (2,399,048円)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,489,000円 (2,370,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,372,000円 (2,259,048円)	2,561,000円 (2,439,048円)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,531,000円 (2,410,476円)



# G

■7人乗り



G	7人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,700,000円 (2,571,429円)	2,900,000円 (2,761,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,721,000円 (2,591,429円)	2,921,000円 (2,781,905円)

Photo:G(7人乗り・2WD)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック<9AF>。内装色はグレーージュ。



\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)11年2月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●写真は機能的なために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●車内の写真は機能的なためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

# X

"L Selection"

■7人乗り/8人乗り

X"L Selection  
サイドリフトアップシート装着車"  
■7人乗り



Photo:X "L Selection"(7人乗り・2WD)。  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。内装色はグレーージュ。  
デュアルパワースライドドア<52,500円>はメーカーオプション。

X "L Selection"	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,500,000円 (2,380,952円)	2,270,000円 (2,161,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,542,000円 (2,420,952円)	2,312,000円 (2,201,905円)



7人乗り

8人乗り



### サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に、乗り降りをサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けると、シートをスライド回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。シートのリクライニング・前後のスライドも電動で操作することができます。

X "L Selection サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税非課税)	2,476,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税非課税)	2,505,000円

●国や地方自治体では消費税の非課税等の追加措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所、税務署、都道府県税事務所、警察署へ事前にお問い合わせください。ウェルキャブカタログもご覧ください。

# X

■7人乗り/8人乗り



Photo:X(8人乗り・2WD)。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A4)。内装色はグレーージュ。

X	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,120,000円 (2,019,048円)	2,320,000円 (2,209,524円)	2,090,000円 (1,980,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,162,000円 (2,059,048円)	2,362,000円 (2,249,524円)	2,132,000円 (2,030,476円)



7人乗り



8人乗り

# YY

■5人乗り



Photo:YY(5人乗り・2WD)。  
ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はブラック。

YY	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,050,000円 (1,952,381円)	2,250,000円 (2,142,857円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,127,000円 (2,026,381円)	2,327,000円 (2,216,857円)



5人乗り

\*1 沖縄地区は価格が異なります。\*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が自由に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。  
●自転車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。●X"L Selection サイドリフトアップシート装着車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

グレード

ワンランク上の快適装備が充実した上級エアロ

Si

7人乗り/8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):高輝度シルバー
- 本革巻きシフトノブ
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(バドルシフト付)



●オプティロンメーター(スポーティ)

洗練されたエアロスタイル

S

7人乗り/8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):高輝度シルバー
- フレタンシフトノブ
- フレタン4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター

快適さを極めた最上級グレード

G

7人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):メッキ
- 本革巻き+木目調シフトノブ
- 本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール



●オプティロンメーター(ラグジュアリー)

ワンランク上の快適装備が充実

X "L Selection"

7人乗り/8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- フレタンシフトノブ
- フレタン4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレージュ



●オプティロンメーター

ベーシックグレード

X

7人乗り/8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- フレタンシフトノブ
- フレタン4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレージュ



●アナログメーター

ラグージュにこだわる5人乗り

YY

5人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- フレタンシフトノブ
- フレタン4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター

主な装備

Sから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ(スモーク塗装仕様)
- フロントフォグランプ
- スマートエントリー&スタートシステム
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワースライドドア
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- 盗難防止システム
- ヒーターコントロールパネル(液晶部赤色)

Xから追加される主な標準装備



- エアログレード専用装備
- 専用フロントグリル
  - 専用大型サイドマッドガード
  - リヤスポイラー
  - マフラーカッター
  - フロント大型バンパー
  - リヤ大型バンパー
  - リヤ床下整流板
  - スバイラールホン

- 運転席・助手席大型パニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X "L Selection"から追加される主な標準装備



- フロントフォグランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) + トップシェード・IRカット機能付
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)+撥水機能・IRカット機能付
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(レッキングリリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワースライドドア
- クルーズコントロール
- 快適温熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- プラスマクスター\*
- リヤオートエアコン
- 盗難防止システム
- 運転席側回転式アシストグリップ1個

Xから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスタンスヘッドランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワースライドドア
- 運転席・助手席大型パニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

Xの主な標準装備



- プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー&補助確認装置
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 後席確認ミラー
- 抗ダニアレルゲン加工シート表皮
- 運転席・助手席大型パニティミラー
- オーディオレス(4スピーカー)
- 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン&パッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- リヤクーラー
- 7速スポーツシフトマチック
- チルト&アレスコピックスステアリング
- デュアルスライドドア
- 運転席・助手席アームレスト
- アシストグリップ(フロント2個+助手席側回転式1個+セカンド回転式2個+スライドドア2個+サイド回転式2個)
- センターピラーチャイルドロック
- 買い物フック(運転席シートバック1個+デッキサイド2個)
- デッキフック(フロア2個+サイド2個)
- DC12V電源(インストルメントパネル1個)

XとYYの主な装備の差

- DC12V電源(インストルメントパネル1個+デッキサイド1個)
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- デッキボード(3分割)

下記装備は非装着となります

- サードシート
- リヤクーラー(オプション選択可能)
- デッキトリムポケット&ボトルホルダー
- 買い物フック(デッキサイド2個)

内装色・シート表皮

●内装色:ブラック



●シート表皮:ファブリック(スポーティ)



ホワイトパールクリスタルシャイン (070)\*

シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)

ブラック (202)

●内装色:グレージュ



●シート表皮:ファブリック(ラグジュアリー)



ホワイトパールクリスタルシャイン (070)\*

シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)

ブラック (202)

シルバーゴールドマイカメタリック (5A4)

ライトブルーマイカメタリック (8S1)

ダークバイオレットマイカメタリック (9AF)

メタリック (9AF)

●内装色:グレージュ



●シート表皮:トリコット



シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)

●内装色:ブラック

●シート表皮:トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン (070)\*

シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)



シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)

ブラック (202)

ダークバイオレットマイカメタリック (9AF)

●内装色:ブラック



●シート表皮:トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン (070)\*

シルバーメタリック (1F7)

グレーメタリック (1G3)

ブラック (202)

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年2月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を参照するものではありません。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの両方で異なる場合があります。●装備品の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Main specification table for Toyota Noa, listing various equipment categories like tires, brakes, windows, mirrors, interior, and navigation. Columns include model name, price, and availability for different configurations (Si, S, G, L Selection, X, YY).

Table for air conditioning and other features, including options like independent temperature control and air filters.

■全車標準装備
■スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ ●パーキングブレーキ解除忘れブザー ●スタビライザー(フロントリヤ) ●メックフードモルメックバックドアガーニッシュ ●カワードアウトサイドドアハンドル ●ウォッシャー連動調節調整式...

■メーカーオプション価格表
Table listing optional equipment prices for various configurations (Si, S, G, L Selection, X, YY) and their corresponding costs.

●<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●「L Selection」, 「L Selection サイドリフトアップシート装着車」はグレード名称ではお呼びません。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)「11年2月現在のもの」を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

環境に配慮したノアを選ぶことは、大切な家族愛につながっている。

トヨタは、「トータルクリーン\*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。  
\*2. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



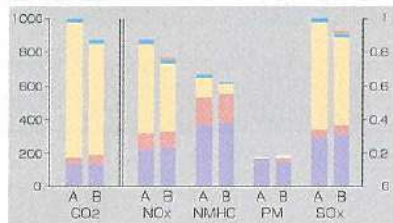
2005年からEco-VAS\*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

### LCA(ライフサイクルアセスメント)\*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

\* LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



A: 従来型車 B: ノア  
 ■ 素材製造 ■ 組立製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄  
 NOx [窒素酸化物]: Nitrogen Oxide  
 NMHC [非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons  
 PM [粒子状物質]: Particulate Matter SOx [硫黄酸化物]: Sulfur Oxide  
 ● 自動車の生誕走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
 ● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

### 1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VALVEMATIC, Dual VVT-i, Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



### 2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒, Dual VVT-i, 空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準 排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



### 3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

### 4. VOC\*の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

\*VOC: Volatile Organic Compounds

### 5. 環境に配慮した運転を支援します。

- 環境に配慮した走りをしているときは、メーター内のエコドライブインジケータランプが点灯し、エコドライブの目安となります。



### 6. リサイクル性の向上を図っています。

- パンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*1を使用。また、再生PP\*2をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

\*1. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*2. PP: Polypropylene

#### トヨタ ノア 環境仕様

		DBA-ZRR70W	DBA-ZRR70G	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75G		
車両仕様	車両型式	DBA-ZRR70W DBA-ZRR70G DBA-ZRR75W DBA-ZRR75G					
	エンジン	3ZR-FAE					
駆動装置	総排気量	1.986					
	燃料	ガソリン					
燃料消費率	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
	変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)					
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1	14.4		13.8			
	CO <sub>2</sub> 排出量	161		168			
	JCO8モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1	13.6	13.6	13.2*2	12.4	13.0	12.4*2
	CO <sub>2</sub> 排出量	171	171	176*2	187	179	187*2
排出ガス	参考	全車「平成22年度燃費基準 ※3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。					
	主要燃費改善対策	自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸・排気)、充電制御					
	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV ※4 ※5					
	認定レベル値または適合規制値	CO	1.15				
環境情報	車外騒音	CO	0.013				
		NMHC	0.013				
		NOx	0.013				
環境負荷物質の削減	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。					
	適合騒音規制レベル	(dB-A) 加速騒音規制値76					
車室内VOC	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	シングル600g/デュアル750g(代替フロンHFC134-a)					
	環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)				
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	車室内VOC	自工会自主目標達成					
	リサイクルリ/やすい材料を使用した部品	TSOP	フロント&リヤパンパー、ドアクリル、サイドマッドガード、ヒラヤーガーニッシュ、バックドアトリムなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPD ※6	フロントヒラヤーガーニッシュ(SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)				
リサイクル材の使用		あり ビードレスマット(フロアかさ上げ材)					

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。\*2. 車両重量が1,660kg以上の場合。\*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*4. JCO8H+JCO8Oモード走行。\*5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。\*6. TPD: Thermo Plastic Olefin



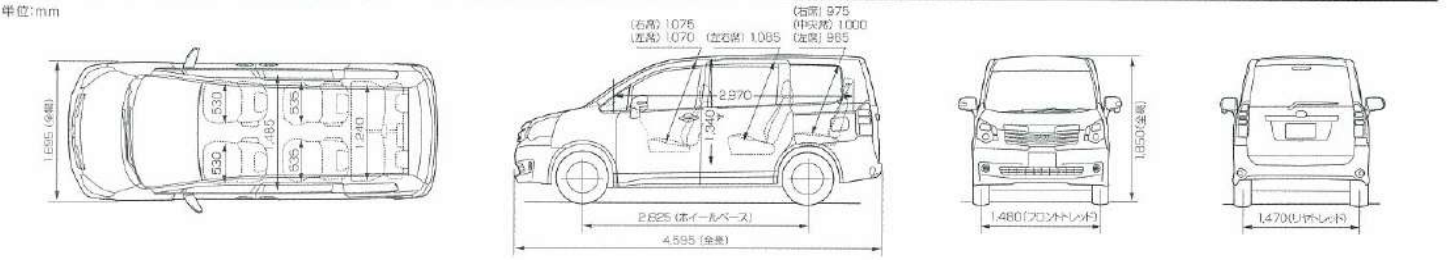
トヨタ ノア 主要諸元表

グレード	Si		S		G		X		L Selection サイドリフトアップ シート装着車*	YY	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り			
乗車定員	7人乗り		8人乗り		7人乗り		7人乗り		8人乗り	5人乗り	
ナンバー	3ナンバー				5ナンバー						
■車両型式・重量・性能											
車両型式★	2WD(前輪駆動方式)	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRR70W-ARXSP	DBA-ZRR70W-APXTP	DBA-ZRR70W-ARXTP	DBA-ZRR70G-APXGP	DBA-ZRR70G-APXEP *1	DBA-ZRR70G-ARXEP *1	DBA-ZRR70G-APXEP *2	DBA-ZRR70G-ANXNP	
	4WD(4輪駆動方式)	DBA-ZRR75W-APXSP	DBA-ZRR75W-ARXSP	DBA-ZRR75W-APXTP	DBA-ZRR75W-ARXTP	DBA-ZRR75G-APXGP	DBA-ZRR75G-APXEP *1	—	—	DBA-ZRR75G-ANXNP	
車両重量 *3	kg	1,600[1,680]	1,600[1,690]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,570[1,650]*4	1,580 *4	1,650	1,550[1,640]	
車両総重量 *3	kg	1,985[2,065]	2,040[2,130]	1,975[2,055]	2,030[2,110]	1,975[2,055]	1,955[2,035]*4	2,020 *4	2,035	1,825[1,915]	
最小回転半径	m	5.5									
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4	14.4[13.8]	
	JCOBモード走行 (国土交通省審査値)	km/L	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[13.0]*5*6]	13.6	13.6*7	13.6[13.0]*6]
主要燃費改善対策 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御											
■寸法											
全長	mm	4,835				4,595					
全幅	mm	1,720				1,695					
全高	mm	1,850[1,875]				1,850[1,875]					
ホイールベース	mm	2,825				2,825					
トレッド	前	mm	1,500				1,480				
	後	mm	1,475				1,470 *8 [1,475]				
最低地上高	mm	165[160]				185[160]					
	mm	2,970				2,970					
室内	長	mm	1,485				1,485				
	幅	mm	1,340 *9				1,340				
	高	mm	1,340 *9				1,340				
■エンジン											
型式	3ZR-FAE										
種類	水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
総排気量	L	1,988									
内径×行程	mm	80.5×97.6									
圧縮比		10.0									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200[114(155)/6,200]									
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400[192(19.6)/4,400]									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	60									
■ステアリング/サスペンション/ブレーキ											
ステアリング ラック&ピニオン式											
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク									
	後(2WD)	ディスク	ディスク				ディスク				
	後(4WD)	ディスク	ディスク	ディスク	—	—	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム *8			
■トランスミッション/変速比/減速比											
トランスミッション Super CVT-i(自動無段変速機)(7速スポーツシフトモード付)											
前進	2.396~0.428										
後退	1.668										
減速比	5.470[5.791]										

★全車、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[ ]カッコ内は4WDの数値です。  
 \*1. X'L Selectionの車両型式の末尾には(L)が付き、\*2. X'L Selection サイドリフトアップシート装着車の車両型式の末尾には(W)が付き、\*3. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側パワーサイドドアは10kg、デュアルパワーサイドドアは10kg(除くSi, X'L Selection)、X'L Selection サイドリフトアップシート装着車)、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクレーン10kg、リヤオートエアコンは10kg(YYは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。\*4. X'L Selectionは10kg増加します。\*5. X'L Selectionは12.4km/Lとなります。\*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、12.4km/Lとなります。\*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、13.2km/Lとなります。\*8. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、リヤディスクブレーキになり、リヤのトレッドは1,475mmとなります。\*9. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のものであり、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCOBモード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的な燃料消費率はより低い値になります。  
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干低い値になります。  
 ■「NOAH」「VVT-i」「VSC」「OPTITRON」「TRC」「TSP」「G-BOOK」「EFI」「GOA」「サウンドライブラリー」「G's」「Welcab」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書番号 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ノア X'L Selection (7人乗り・2WD)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) \*リサイクル料金は'11年2月時点の定額。

型式	リサイクル預託金					合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		
全車	8,800	2,250	2,050	230	380	13,710	600

\*リサイクル預託金は預託済のお車を廃車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取り、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
リフト・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低着床面高さ	455mm
シート回転着床面〜ドア開口部	855mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前70mm 後50mm

●各寸法は設計値を示します。実測値は若干異なる場合があります。

# 自分らしさと、走りにこだわる。

「GAZOO Racing」チューニングによるスポーツコンバージョンシリーズ  
G's ノア誕生。



Photo:Si "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)、G's専用ボディストライプはG's専用メーカーオプション。

●写真は合成です。

CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



Photo:Si "G's Version EDGE"

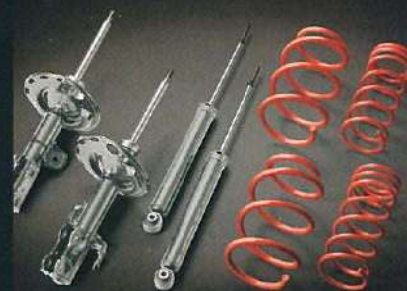
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



215/45R18タイヤ&7J G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)



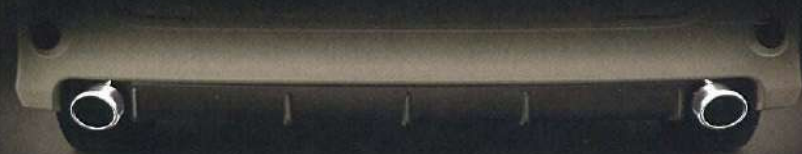
●全車 G's専用アルミペダル(アクセル・ブレーキ)



G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)



G's専用スポーツブレーキパッド



Si "G's Version EDGE" Si "G's" S "G's" G's専用デュアルスポーツマフラー



Photo:Si "G's Version EDGE"。内装色はブラック。プレミアムHDDナビは販売店装着オプション。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
●価格はハメ込み合価です。●装備の設定は仕様によって異なります。各装備の詳細な設定については、38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## EXTERIOR



G's専用フロントバンパー



G's専用リアバンパー(ディフューザー形状)



G's専用フロントグリル(メッキ)/フードモール(ボディ色)



点灯状態  
G's専用LEDイルミネーションビーム



Si G's Version EDGE G's G's



赤ライン仕様

215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050)G7J G's専用アルミホイール



G's専用ボディストライプ

●ボディカラーが〈070〉、〈1F7〉の場合、TOYOTA G SPORTSの文字色はブラックになります。その他のボディカラーの場合はシルバーになります。

## INTERIOR

### ピアノブラック加飾



●写真はプレミアムHDDナビ装着車  
センタークラスター(G'sロゴ付)



ステアリングスイッチベゼル



ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル  
(フロント・スライドドア)、メッキイン  
サイドドアハンドル(フロント)

### 赤ステッチ



本草巻き3本スポークステアリングホイール



本草巻きシフトノブ



G's専用エンジンスタート

Si G's Version EDGE G's G's



シート表皮  
(赤+G's刺繍マーク(フロントシート側面))



G's専用フロアマット  
(販売店装着オプション)

1台分:47,250円  
(消費税抜き45,000円)

標準取付時間:0.3H

G'sロゴメタルネーム仕様

材質:ポリプロピレン

色:ブラック(フロント席のみ「パーク」系)

品番:08210-28G80(7人乗り用)

品番:08210-28G50(8人乗り用)

●その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のアクセサリー&カスタマイズカタログをご確認ください。

走りの味をさらに極めた。

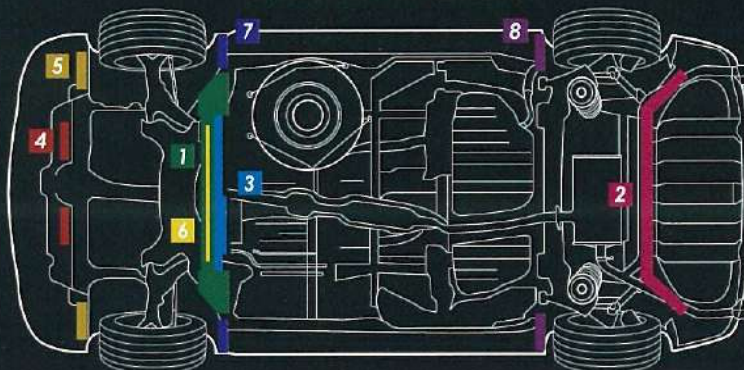
## "G's Version EDGE" SPECIAL TUNE

### 剛性アップパーツ

操縦安定性と乗り心地の両立に貢献するパフォーマンスダンパーをはじめ、アンダーボディ剛性アップパーツが高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンションメンバー後端ブレース
- 2 リヤボディブレース
- 3 パフォーマンスダンパー(YAMAHA製)

### UNDER BODY PARTS



### 床下空力パーツ

タイヤのグリップ力を高めるホイールハウスパツツをはじめ、専用設計の床下空力パーツが、空気抵抗を整流化、空気の力を活用することで卓越した走行安定性を実現。

- 4 フロントスパツツ
- 5 フロントホイールハウス前部スパツツ
- 6 フロントサスペンションメンバースパツツ
- 7 フロントホイールハウス後部スパツツ
- 8 リヤホイールハウス前部スパツツ

"G's Version EDGE"および"G's"には、フロントドア開口部や床下の溶接スポットを増強。ボディのねじれを解消し、クイックな操舵感を実現。

トヨタ ノア "G's Version EDGE" "G's" 主要装備一覧表

		● G's専用装備	● G's専用メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	● 標準装備	● メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	● 販売店装着オプション
		Si "G's Version EDGE"	Si "G's"	ベース車両 Si	S "G's"	ベース車両 S
タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール					
	215/45R18タイヤ(リアストン P01E)ZAR RE050) & 7J G's専用アルミホイール		179,550円(消費税抜き171,000円)		179,550円(消費税抜き171,000円)	
	215/45R18タイヤ(リアストン P01E)ZAR RE050) & 7J G's専用アルミホイール (赤ライク仕様)	28,850円(消費税抜き27,000円)	207,900円(消費税抜き199,000円)		207,900円(消費税抜き199,000円)	
足まわり・メカニズム	ブレーキパッド 標準仕様					
	G's専用ブレーキパッド		28,350円(消費税抜き27,000円)		28,350円(消費税抜き27,000円)	
	G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)	*1	G's Version EDGE専用チューニング	G's専用チューニング	G's専用チューニング	
	G's専用デュアルスポーティング					
	G's Version EDGE専用月型アッパース					
	G's Version EDGE専用床下空力パーツ	*2				
外装	S-VSCヒルスタートアシストコントロール	*3	136,500円(消費税抜き130,000円)		136,500円(消費税抜き130,000円)	
	ツインムーンルーフ	*4	110,250円(消費税抜き105,000円)*5		110,250円(消費税抜き105,000円)	
	G's専用フロントリヤバンパー(デフューザー形状)					
	G's専用LEDイルミネーションビーム					
	G's専用フロントグリル(メッキ)&フードモール(ベディ色)					
視界	G's専用エンブレム(フェンダー/バックドア)					
	G's専用ボディストライプ		24,150円(消費税抜き23,000円)		24,150円(消費税抜き23,000円)	
計器盤・操作性	プロジェクター式ディスプレイヘッドランプ(ロービーム) [オートレベリング機能付]			スモーク塗装仕様		
	プロジェクター式ローグヘッドランプ(ロービーム) [マニュアルレベリング機能付]				スモーク塗装仕様 55,650円(消費税抜き53,000円)*6	
	フロントフォグランプ					
シート	オートエアコン(スポーティ)					
	アナログメーター					
	ステアリングホイール	ウレタン4本スポーク		パドルシフト付赤ステッチ		赤ステッチ
	7速スポーツシフトシフトマチック	本革巻き3本スポーク				
	シフトノブ	本革巻き+赤ステッチ		本革巻き	本革巻き+赤ステッチ	ウレタン
	コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)					*8
	スマートエントリー&スタートシステム					
	G's専用エンジンスイッチ					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール					
	G's専用アルミペダル(アクセル/ブレーキ)					
その他	デュアルパワースライドドア		52,500円(消費税抜き50,000円)			94,500円(消費税抜き90,000円)
	助手席側パワースライドドア					
パワースライドドア		57,750円(消費税抜き55,000円)*5				
シート	バグニアルゲルゲン加工シート表皮 [ファブリック(スポーティ)]		赤色+G's刺繍マーク(フロントシート側面)		赤色+G's刺繍マーク(フロントシート側面)	
内装	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントセカンドサイドシート)	*4		*3		*3
	ピアノブラック加飾	センタークラスター(8音付)&ステアリングホイールベゼル&ドアスイッチベゼル&リアヘッドレスト(フロント/サイド)				
	インサイドドアハンドル(フロント)		メッキ	高輝度シルバー	メッキ	高輝度シルバー
オーディオ	センタールームランプ			大型ドームランプ		*9
その他	オーディオレス(6スピーカー)					
	盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム) [国土交通省認可品]					
その他	寒冷地仕様リヤオートエアコン	*10	42,000円(消費税抜き40,000円)		42,000円(消費税抜き40,000円)	
	ETCユニット(ビルトインタイプ)	*11 *12	14,700円(消費税抜き14,000円)	14,700円(消費税抜き14,000円)*13	14,700円(消費税抜き14,000円)*13	14,700円(消費税抜き14,000円)*13

● その他の標準装備は22-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。● <メーカーオプション/G's専用メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお取付けをさせていただきますのでご了承ください。● "G's Version EDGE" "G's"はグレード名ではありません。● \*1 "G's Version EDGE"と"G's"では、ショックアブソーバーの減衰力差を表現しています。● \*2 寒冷地仕様を選択した場合、シロホイール(ワックス付)は装着されません。● \*3 S-VSC、ヒルスタートアシストコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはセットでメーカーオプション。● \*4 ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、運転席側に専用アシストグリップが装着されます。● \*5 ツインムーンルーフとワイヤレスドアは同時装着できません。なお、パワースライドドアはデュアルパワースライドドアを選択した場合のみ装着可能です。● \*6 プロジェクター式ディスプレイヘッドランプ、コンライトはセットでメーカーオプション。● \*7 デュアルパワースライドドア、助手席側パワースライドドア、パワースライドドアはメーカーオプションで装着スイッチが付きません。● \*8 助手席側パワースライドドアはワイヤレスドアロックリモートコントロールキーにドア開閉スイッチが付きません。● \*9 ツインムーンルーフ標準時は大型ドームランプになります。● \*10 寒冷地仕様、リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して装着の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様は全車に標準装備となります。● \*11 ETCユニットを選択した場合、カードホルダーは装着されません。● \*12 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。● \*13 メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合はナビゲーションシステム、G-BOOK、mX Pro専用DMSは設定ができません。あらかじめご了承ください。

トヨタ ノア "G's Version EDGE" "G's" 主要諸元表

グレード	Si "G's Version EDGE"				Si "G's"		S "G's"	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
乗車定員	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
車間型式・重量・性能	車間型式★ DBA-ZRR70W-VTSCFSA	DBA-ZRR70W-VTSCFSA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA	DBA-ZRR70W-VTSPBFA
ベース車間型式	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRR70W-ARXSP	DBA-ZRR70W-APXTP	DBA-ZRR70W-ARXTP		
車両重量 *1	kg	1,620		1,610		1,600		
車両総重量 *1	kg	2,005	2,060	1,995	2,050	1,985	2,040	
最小回転半径	m			5.5				
寸法	全長/全幅/全高	mm		4,635/1,720/1,820				
ホイールベース	mm			2,825				
トレッド 前/後	mm	1,505/1,480				1,500 *2/1,475 *2		
最低地上高	mm	120				135		
室内長さ/室内幅/室内高	mm			2,970/1,485/1,340 *3				

● エンジン: 型式 3ZR-FAE/種類 水冷直列4気筒DOHC/燃料供給 無鉛レギュラーガソリン/総排気量 1,986L/最高出力(ネット) 116kW(158PS)/6,200rpm/最大トルク(ネット) 196Nm(20.0kgf・m)/4,400rpm/燃料供給装置 EFI(電子制御燃料噴射装置)/燃料タンク容量 60L  
 ● トランスミッション Super CVT(自動無段変速機)(7速スポーツシフトシフトマチック付) ● ステアリング ラック&ピニオン式 ● サスペンション 前:マクファランストラット式デュアルコイルスプリング(スタビライザー付) 後:トーションビーム式デュアルコイルスプリング(スタビライザー付) ● ブレーキ 前:ベンチレーテッドディスク 後:ディスク ● 駆動方式 2WD(前輪駆動方式)

\*1. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側パワースライドドアは10kg、パワースライドドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤオートエアコンは10kgそれぞれを算入します。● \*2 G's専用アルミホイール装着車は、1,505mm、後1,480mmになります。● \*3 ツインムーンルーフをメーカーオプションで装着した場合、1,320mmとなります。● エンジン出力規制は、ネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを含む状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[クロス]よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工差誤差)となっています。● 製造事業者 トヨタ自動車株式会社

トヨタ ノア "G's Version EDGE" "G's" "G's"は、乗用車のため、持ち込み登録となります。持ち込み登録は、登録時の車両により消費税標準課税率が決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が異なる場合があります。● 全車、廃車処分費 普及促進補助金の適用です。ご購入時に自動車取得税の軽減額が受けられます(平成24年4月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について、軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

内外装色一覧表

ボディカラー(コード)	ポディカラー(コード)	内装色
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*	シルバーメタリック(1F7)	ブラック
	グレーメタリック(1G3)	

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

価格表

	Si "G's Version EDGE"		Si "G's"		S "G's"	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,150,000円 (2,970,000円)	3,120,000円 (2,971,429円)	2,835,000円 (2,700,000円)	2,805,000円 (2,671,429円)	2,645,000円 (2,519,048円)	2,615,000円 (2,490,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,192,000円 (3,040,000円)	3,162,000円 (3,011,429円)	2,877,000円 (2,740,000円)	2,847,000円 (2,711,429円)	2,687,000円 (2,559,048円)	2,657,000円 (2,530,476円)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。● \*2. 北海道地区の価格は寒冷地仕様が含まれます。● 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11ヶ月以内のものに参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。● 価格はベースボディ(応用タイプ)、タイヤ交換用工具の価格です。● 価格にはオプション価格は含まれていません。● 廃油料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。● 自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。● 取付時に必要な取付費は必ずお見積りください。● 正しくお見積りください。● 購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性が極めて高いので絶対に行わないでください。● 取付費用は別途お見積りです。● 登録の後は車両の整備が適用されます。● 専用サスペンションを装着しているため、乗り心地、操縦安定性の向上、走行音に音が発生したり路面のクリアランスが狭くなるなどの現象、スロープなどで路面と干渉しやすくなります。また、タイヤが擦れやすくなる場合があります。あらかじめご了承ください。● 標準時に比べベンチアップホイール、タイヤを装着しているため、走行音が増加したり路面の凹凸、排水性や路面凍結防止面のクリアランスが狭くなる場合があります。また、乗り心地や操縦安定性が標準車と異なる場合があります。標準車のタイヤに比べ乗車感が重くなる場合があります。タイヤチェーンが使用できない場合があります。あらかじめご了承ください。● 専用フロントリヤバンパー、およびローダウンサスペンションの装着により路面とのクリアランスが狭くなり、路面との干渉、スロープ、不整地路面などで路面と干渉しやすくなります。また、積雪時にタイヤがまっすぐ走り、凍結(雪)状態で使用した場合、専用部品が破損する恐れがあります。● 専用ブレーキを装着しているため、標準車に比べ、品質が変化します。また、素材の特性上、暑湿に弱く発生することがあります。● [トヨタ純正用品]との組み合わせにつきましては、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。また、[FRDパーツ]および[モデリスタパーツ]について、G'sシリーズ(G's Version EDGE・G's)への装着は原則できません。● 装着部分は、3年間または6万km保証です。

G'sはトヨタが、GAZOO Racingの活動を通じて追求してきた「クルマの味」を、より多くのお客様のために自ら開発・提供するスポーツコンバージョンシリーズの名称です。「自分だけのクルマ」にこだわる多くのお客様に、新たな「クルマの楽しみ」を提供します。詳しくは、<http://toyota.jp/noah/gs/>をご覧ください。



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

助手席リフトアップシート車

助手席が電動で回転して車外へスライドダウン。  
ドライバーとの会話や広がる景色を前席で楽しめます。

Photo: Si(2WD)助手席リフトアップシート車(Aタイプ)。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



サイドリフトアップシート車

セカンドシートが回転して車外へ大きくスライドダウン。  
シートの回転と車外へのスライドダウンは、  
スイッチひとつで操作が可能です。

Photo左: X "L Selection"(2WD)サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)\*手動式\*。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
Photo右: X "L Selection"(4WD)サイドリフトアップシート車(標準タイプ)。  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8G1)。



※アウェルキャブのサイドリフトアップシート(脱着タイプ)は、乗降し易くするための電動リフト機構を備えています。電動リフトとして使用する場合は、必ずヘッドレストを取り外してください。また車内シートとして使用する場合は、必ずヘッドレストを取りつけてください。なお、電動リフトとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用すること、やむを得ない事情がある場合、所定重量以上の積載を受けることなどは、電動リフトとして使用してはなりません。

車いす仕様車(スロープタイプ)

車いすに座ったまま乗り降りできる車いす仕様車。  
電動ウインチが標準装備なので、  
スムーズな乗車が行えます。

Photo: X "L Selection"(4WD)車いす仕様車(タイプ1)\*車いす2席仕様\*。  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8G1)。  
専用車いすは販売店装着オプション。  
汎用車いすは装着に含まれません。



**参考資料**

**国や地方自治体の主な助成措置**  
身体障害者の方の自動車の購入や運搬に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<b>税制優遇</b> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	<b>貸付・助成</b> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引	●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
--	---	---

詳しくは乗車時の福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。\*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

**豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。**

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

**トヨタウェルキャブ総合展示場**

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-511-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700** 詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

※アウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。  
[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00-18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第二豊田ビル5階7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'11年2月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト ▶▶▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CS0037-1102

# G's ノアを快適に お乗りいただくにあたって。

G's ノアは走りの機能を高めるためにスポーティなパーツを装着した特別な1台です。  
ご購入にあたり知っておいていただきたいことがございます。

## 低扁平タイヤについて

G's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで採用している215/45R18の低扁平タイヤは、ダイレクトな接地感を得られる反面、路面からの衝撃を受けたときにホイールに通常より大きなダメージを与えることがございますので、タイヤの空気圧をこまめにチェックするよう心がけてください。また、段差や凹凸のある路面、路上に開いた穴、平らでない舗道、縁石などの障害物により、タイヤ及びホイールが損傷することがございますので、走行には十分ご注意ください。

## 路面とのクリアランスについて

操縦安定性を高めるため、標準車より約30mm車高を下げるローダウンスプリングや空力特性を高める専用エアロキット等を装着しております。そのため大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等ではバンパーや車両の下廻りなどを干渉する恐れがございますので、走行には十分ご注意ください。

## スノーチェーンの装着について

走りのレスポンスを高めるためG's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで18インチホイール/タイヤを採用しております。このためタイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのでご注意ください。雪道や凍結路を走行する場合は冬用タイヤをご使用ください。

## エコカーの減税について

G's ノアは走りにこだわった外装、内装、サスペンションなど専用装備を施したカスタマイズカーであり、持ち込み登録車となるため10・15、JC08モード等の燃費値がございませんが、ベース車と同等の環境対応車 普及促進税制75%減税にも対応しております。ただし、持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。

■詳しくは販売店スタッフにおたずねください。  
本内容は'10年4月現在のものです。

