



make the style™

<http://netz.jp>



**ALTEZZA**

理屈抜きでクルマと戯れるように走りたい。

上質で親密な時間をクルマと過ごしたい。

そんな乗り手のために。

FRの走りの快感とセダン・フォルムの幸せな融合。

美しさ、速さ、そして存在感。

新しいアルテッツァは、

ドライビングプレジャーの道を行く。



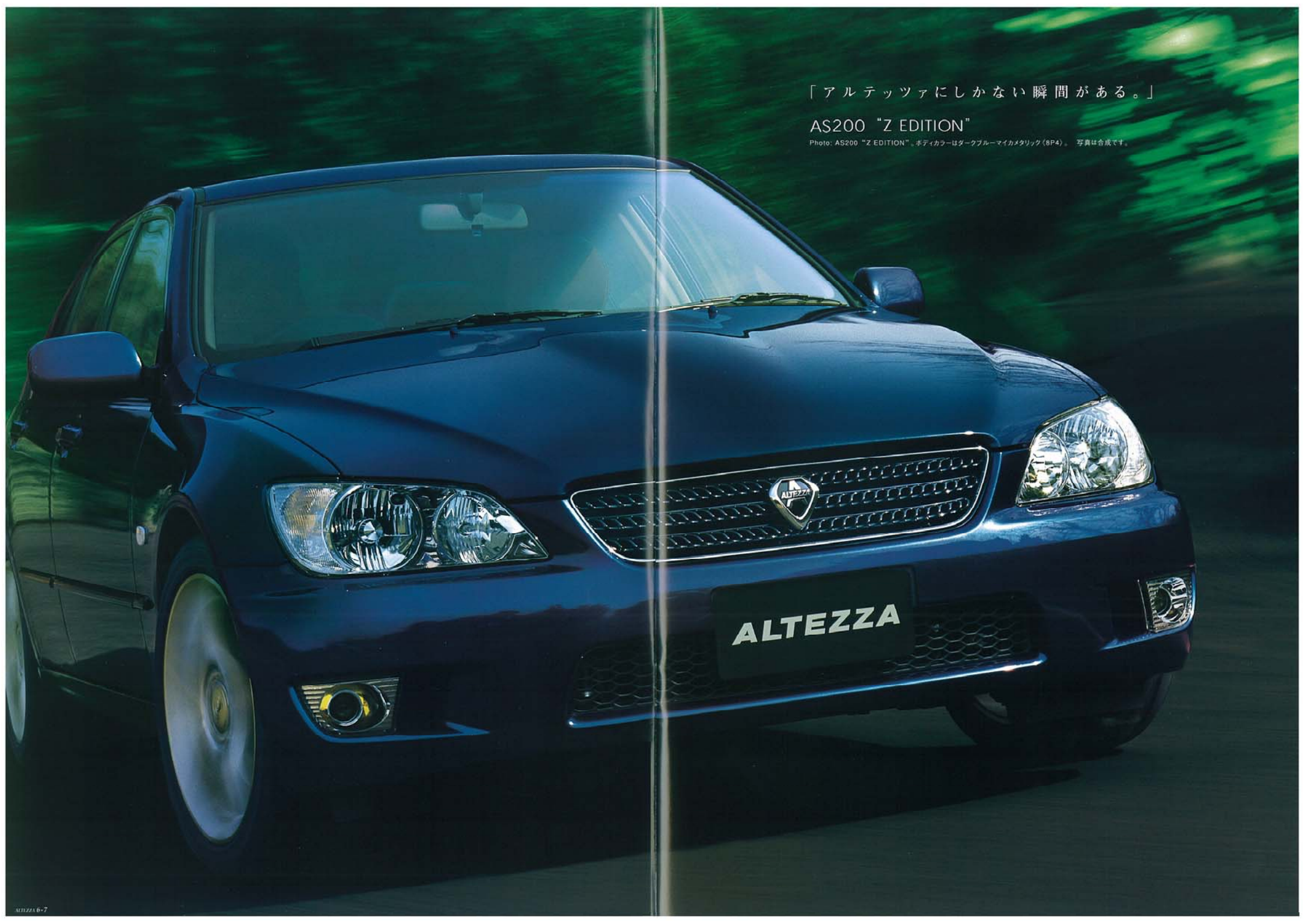


「さ、走ろう。」

「アルテッツァにしかない瞬間がある。」

AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION". ホディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。写真は合成です。





「ステアを切る。その快感。」

### AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION"。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。

LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・抜き込み防止機構付)。

アルテzza・スーパーバイサウンドシステムはメーカーオプション。写真は合成です。



「95%の日常と、5%の非日常のために。」

AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION"。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。

すべては、ドライビングプレジャーのために。セダンの優れた機能性を大切に。同時にスポーティカーの楽しさ、美しさも大切に。アルテツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追い求める確固とした意志があります。思うがままに操る楽しさをあらためて気付かせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペース、フォルムの美しさ。これらのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマから生まれる、真のドライビングプレジャーがあります。

FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテツァは欧州・豪州のハイウェイ、カンチーロードをはじめ、ドイツのニュルブルクリンクサーキットでも納得のいくまで走行を重ね、自らの走りに磨きをかけてきました。高性能エンジンのパワーをしっかり受け止める高剛性ボディと極められたサスペンション、そのパフォーマンスに見合った力強いブレーキシステム、空力性能そしてタイヤの開発。走りの基本である「走る」「曲がる」「止まる」のかつてない高次元なバランス。フットワークの理想がここにあります。

風を味方にするために、空力性能を鍛える。フロントとリヤのホイールハウス前のフェアリング(整流板)がタイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性、操縦安定性を高めています。また、アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどの空力パーツで、ボディ下面の空気のスムーズな流れを実現。

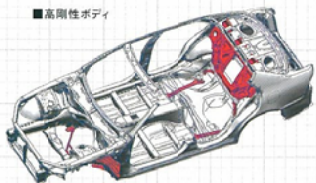
走りのポテンシャルを引き出す「トルセン」LSD。入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD (Limited Slip Differential) が、「トルセン」LSD。

つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、スポーティなドライビングを堪能できます。

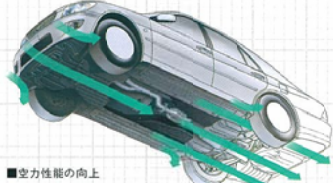
エキサイティングな走りにもふさわしい制動能力の4輪ディスクブレーキ。大径ディスクブレーキを採用。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することで安心感に満ちた制動能力を獲得。力強い走りをゆとりをもってサポートします。ブレーキフィーリングにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。

## PACKAGING & DRIVING

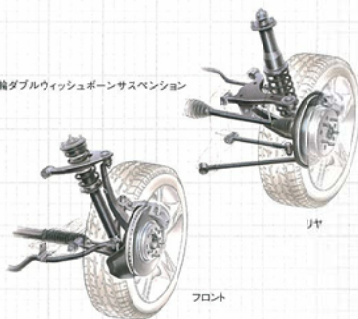
■高剛性ボディ



■空力性能の向上



■4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



リヤ

フロント

ヨー慣性モーメントを徹底して低減。コーナリング時のスムーズで軽快な走りのためにヨー慣性モーメントの低減にこだわりました。燃料タンクは、リヤシート下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置。加えてショートオーバーハングのプロポーションを採用。スポーツセダンにふさわしい、ハイレベルな操縦安定性を実現しています。

ドライブフィールに差をつける、高い剛性。アルテツァの繊敏でしなやかな運動性能と操縦安定性を支えている高剛性ボディ。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、フロントピラー周辺部などを中心に補強材を配置。優れた剛性を確保することで、よりダイレクトなステアフィールとなっています。また、リヤまわりでもクォーターピラー

周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性を強化。さらに燃料タンク下にはブレースを装備し、機敏なハンドリングにボディが瞬時に反応するアルテツァならではの得難いドライブフィールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を採用し、高剛性ととともに軽量化にも配慮しています。

綿密なチューニングが施された4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立を目指し、アルテツァは極めて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジオメトリ、パネ、ブッシュ特性やステアリングギヤ比などの最適化及びビニオンの冷間鍛造化など、各部に入念なチューニングを施して、操舵感の向上も図っています。

■大径4輪ディスクブレーキ(写真はフロント)



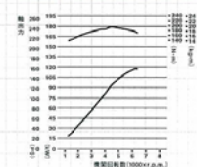
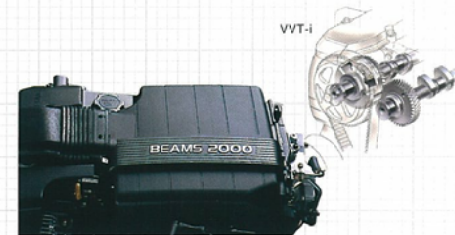
215/45ZR17  
スチールラジアル  
(17X7JJアルミホイール)



215/45ZR17  
スチールラジアル  
("L EDITION" 専用  
17X7JJアルミホイール)



195/65R15 91H  
スチールラジアル  
(15X6JJアルミホイール)



BEAMS<sup>®</sup> 1G-FE VVT-i  
6Speed Manual Transmission &  
4Speed Automatic Transmission  
Displacement: 1,988 cc  
Maximum Power:  
NET118kW(160PS) / 6,200r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET200N·m(20.4kg·m) / 4,400r.p.m.

基本性能のレベルアップに貢献するタイヤ&ホイール。グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能(ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。また17インチの精悍なアルミホイールを用意しています。

パワー&クリーンなハイ・バランス。BEAMS<sup>®</sup> 1G-FE VVT-i吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用。高性能と低燃費を高次元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとでの高性能、クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。

©1.Breakthrough Engine with Mechanism System

小気味よくきまるシフトフィーリングの心地よさ、6速マニュアルトランスミッション。2速から5速までをクロスレシオ化しているため、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライビングが可能。スポーツセダンを操る楽しさを心から実感できます。

滑らかな走りの電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッション(インテリジェント)(ECT-IE)最先端の制御理論(H $\infty$ 制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。さらにコンピュータが道の勾配を検出して、スムーズな運転をサポートする登降坂変速制御システムも搭載しています。

●詳しい設定につきましてはP24の装備一覧表をご覧ください。



## AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION"。内装色はブラック。

SRSサイドエアバック+カーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)、TRCはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。

実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





# EQUIPMENT



本革巻きシフトノブ（写真は6M/T車）  
上質感をさらに演出する本革のシフトノブ、  
A/T車にも設定があります。



スポーツアルミペダル  
スポーツドライビングのために、アルミプレートを採用し、表面に  
溝を防止するゴムの突起を設けました。走りの楽しさを  
盛り立てる心細いデザインと移行材料です。



SUSスカッププレート  
隅々までスポーツフィールを貫きました。



フルオートエアコン（写真はミラーヒーター付）  
大きくて操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコン。  
便利な外気温度表示機能も設定しています。



フロントアームレスト  
アームレストで快適さがより豊かに。使わない時には両脇に上げ  
おくことができるタイプです。



トランクスルー  
長さのある荷物を積むときに、便利にお使いいただけます。  
\*ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。



UVカット機能付プライバシーガラス（リアヤダガラス・  
リアガラス）  
日除けや風のトラブルの取扱いとなる紫外線を90%以上カット  
します。また日射エネルギーもカットするため室内空調の効率も  
アップ。



リアコンピランプ  
エクスタシオンランプを上質感溢れるグレースモックしました。



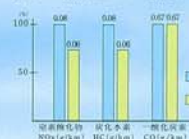
マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ  
（ツングラッシュ前面・後込み防止機構付）  
ムーンルーフの操作が手荷物で閉まっている際に、荷物などが  
感知すると再び開き始めると停止する機構付です。  
\*ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。

# ECOLOGY

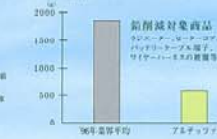


リサイクル関係  
●TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)  
●TPO (Thermally Plastic Olefin)  
●PP (Polypropylene)

排出ガスの低減（10・15モード走行時）



鉛削減量の削減



トヨタ アルゼツァ 環境仕様

項目	駆動方式 型式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	FK (後輪駆動方式)	
		TACE20 1.8L 12V 無鉛レギュラーガソリン	4A/T
■エンジン種類	CVT (エコドライブ)	使用せず	
■燃料消費率	国3 15km (エコドライブ) 燃費	10.0	10.0
■CO <sub>2</sub> 排出量 (10・15モード燃費換算)	(g/km)	203	203
■燃料消費率 (90・100km/h 燃費換算)	(l/100km)	11.6	11.6
■主要部品	燃費向上装置 (燃費抑制)	(g/kWh)	76
■排出ガス	国3 規制値 (国3認定自動車)		最低値 0.1g/kWh
	NOx (g/kWh)	0.09	
	HC (g/kWh)	0.06	
	CO (g/kWh)	0.67	
■部品に使用している材料		樹脂 (1,2位以下)	
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP: パンパー、ヒーターボックス、リアシートベルト) (TPO: モーター、ヒーターボックス)	樹脂製部品 使用せず	

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転)が異なる場合があります。それに応じて燃料消費率が異なります。\*2. 車検性能を確保するために必要最小限に設定されています。

トータルクリーンをめざして。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO 14001<sup>※1</sup>の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アルゼツァはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO 14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。＜燃費向上＞ 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車)を採用し、優れた低燃費を達成しています。

＜省冷媒化＞ エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために。＜排出ガスのクリーン化＞ VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。1G-FEエンジン搭載車は、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「良・低排出ガス車<sup>※2</sup>」の認定を国土交通省より取得しています。

※2. 平成12年基準排出ガス23%低減レベル。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。＜リサイクル性を向上＞ 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルゼツァはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。＜環境負荷物質の低減＞ ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)に低減するという業界目標<sup>※3</sup>を達成しました。

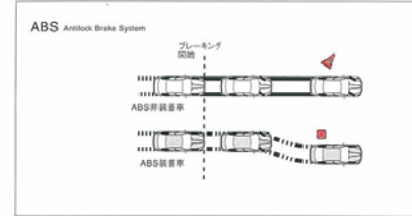
※3. 鉛使用量の削減目標(1996年比)を達成している業界目標。



●詳しい設定については、P24の装備一覧表をご覧ください。

# S A F E T Y

**ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)** 滑りやすい路面でのブレーキング時や急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作に貢献します。



**TRC (トラクション・コントロール)** 滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。

**衝突安全ボディ“GOA”**<sup>※1</sup> 衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度キャブの変形を最小限に抑えて客室空間を確保する衝撃吸収ボディ&高強度キャブ“GOA”。そのさらなる進化のために、補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追求し、さらにCAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1 Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)  
 ※2 同種軽気動車の比較。

**SRS<sup>※3</sup>エアバッグ** デュアルSRSエアバッグを標準装備。前席SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)を“L EDITION”に標準装備、その他にメーカーオプションで設定しています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、

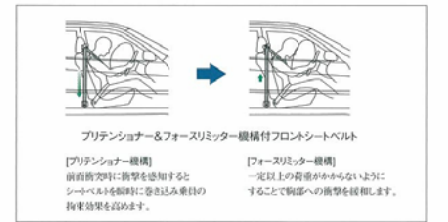
SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System  
 ●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない。前席にはアルテzza専用の純正シートカバー以外は取付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

**電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー)** 運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時など後方確認を的確に行える効果がもたらされます。またミラーヒーターも装備し、視認性を確保に貢献します。

**オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)** ヘッドランプ (ロービーム) には、ディスチャージタイプを採用。従来のハロゲンヘッドランプより20%以上照射範囲を拡大しました。さらに、加速・減速時といった車両姿勢の変化に関わらず、常に最適な照射軸を保つオートレベリング機能も備えています。**フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー)** 夜間はもちろん、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献します。

**プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト** 前席には、前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



**頭部衝撃緩和構造** 衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ピラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

●詳しい設定につきましてはP24の別冊一覧表をご覧ください。



- デュアルSRSエアバッグ
- LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- バルブ式ハイマウントストップランプ
- 電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー)
- オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)
- フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー)
- SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)
- 頭部衝撃緩和構造<写真はSRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を装着しない場合です>

●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には、着座位置のみならず、

BEAMS 1G-FE VVT-i  
6 Speed Manual Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 6M/T. ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

BEAMS 1G-FE VVT-i  
4 Speed Automatic Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 4A/T. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 6M/T. ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 4A/T. ボディカラーはスーパーホワイト(040)。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。



AS200

Photo: AS200 6M/T. ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はブラック。



AS200

Photo: AS200 4A/T. ボディカラーはダークブルーマイケリック(8F4)。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましてはP24の装備一覧表をご覧ください。



“NEO CUSTOMIZE SPORTS VERSION”



※フォグランプ (丸型100・エアロバンパー用) にはマルチコーティング、ブルーの設定があります。

“ELEGANT SPORTS VERSION”



フェューエルリッドガーニッシュ



リヤライセンスガーニッシュ



アルテzza用品パンフレット



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

●保証修理をいただける期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ指定サービス工場(商品と車種に取り付けの日(販売の日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでです。  
①一部商品保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテzza用品パンフレットをご覧ください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。  
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車、U-Carの店舗から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。T-3カード。  
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「新車リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

ITの夢を。PiPiT。

携帯電話・PDA・パソコンなどの通信商品、ヘルプデスクなどのIT商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiナビゲーターにご相談ください。



[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。  
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。



[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。  
プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出かけたことのないほどの素晴らしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りた瞬間をご満喫ください。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



make the style™  
<http://netz.jp>