

ALTEZZA



Netz
TOYOTA

理屈抜きでクルマと戯れるように走りたい。

上質で親密な時間をクルマと過ごしたい。

そんな乗り手のために。

FRの走りの快感とセダン・フォルムの幸せな融合。

美しさ、速さ、そして存在感。

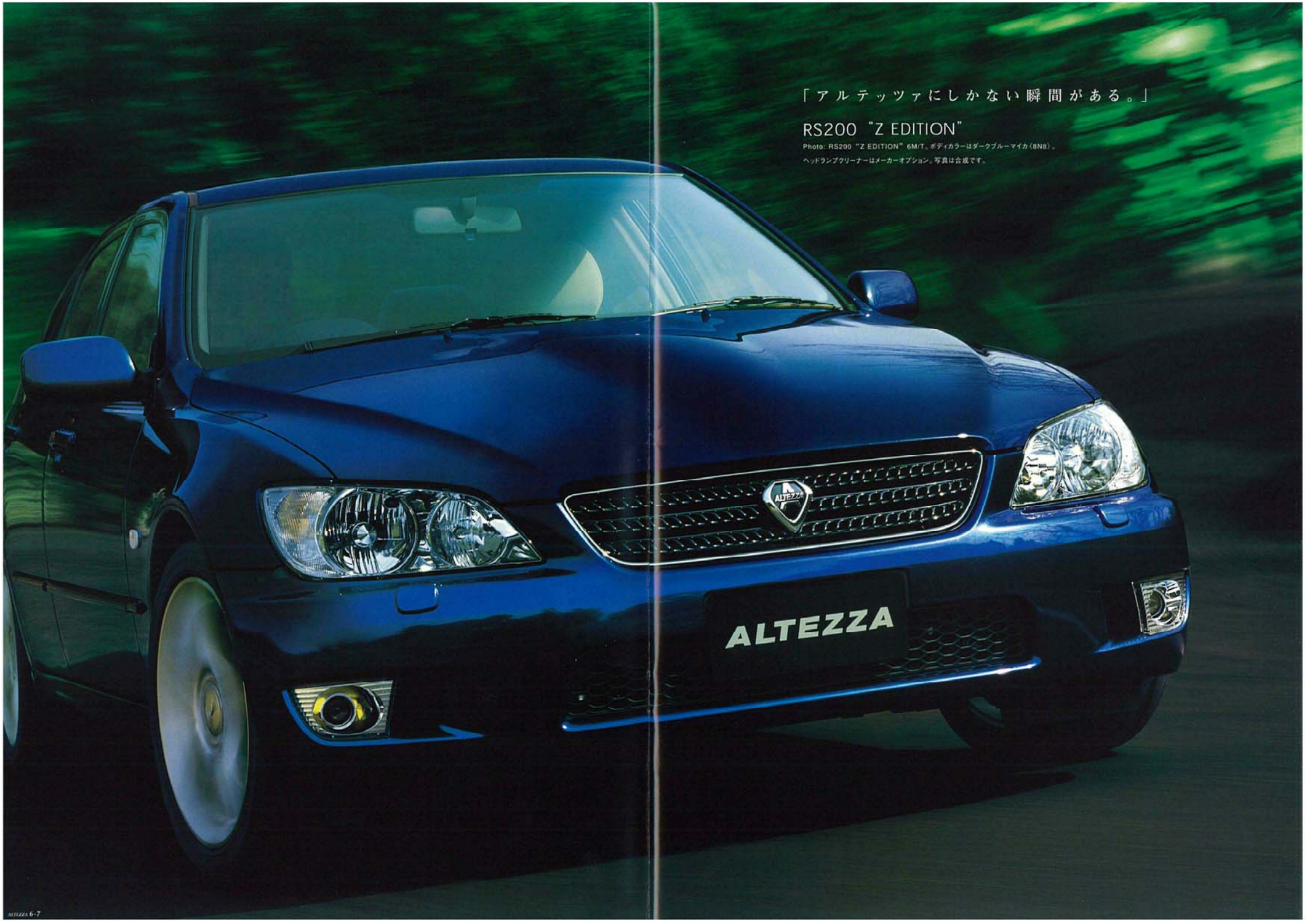
新しいアルテッツァは、

ドライビングプレジャーの道を行く。





「さ、走ろう。」



「アルテツァにしかない瞬間がある。」

RS200 "Z EDITION"

Photo: RS200 "Z EDITION" 6M/T. ボディカラーはダークブルーマイカ (BNB)。
ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。写真は合成です。

ALTEZZA



「ステアを切る。その快感。」

RS200 "Z EDITION"

Photo: RS200 "Z EDITION" 6MT.ボディカラーはタークブルーマイカ(BNB)。

LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)。

アルテzza・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。写真は合成です。



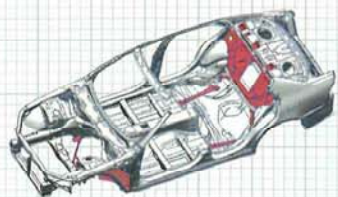
「95%の日常と、5%の非日常のために。」

RS200 "L EDITION"

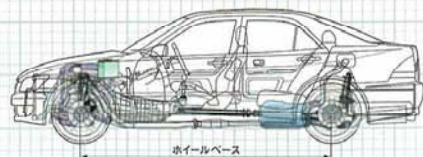
Photo: RS200 "L EDITION" 5A/T。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

「レッドゾーンが、また誘惑する。」





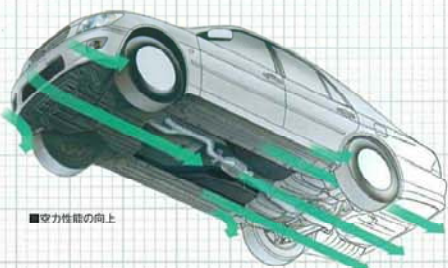
■高剛性ボディ



ホイールベース

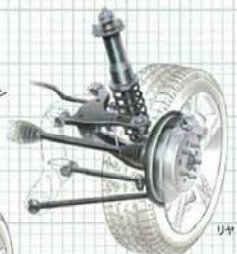
■重量物のホイールベース内への配置
●エンジンセンター
●エンジン ●バッテリー ●燃料タンク

PACKAGING & HANDLING



■空力性能の向上

■4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



リヤ

フロント



215/45ZR17
スチールラジアル
(17X7JJアルミホイール)



215/45ZR17
スチールラジアル
(“L EDITION”専用
17X7Jアルミホイール)



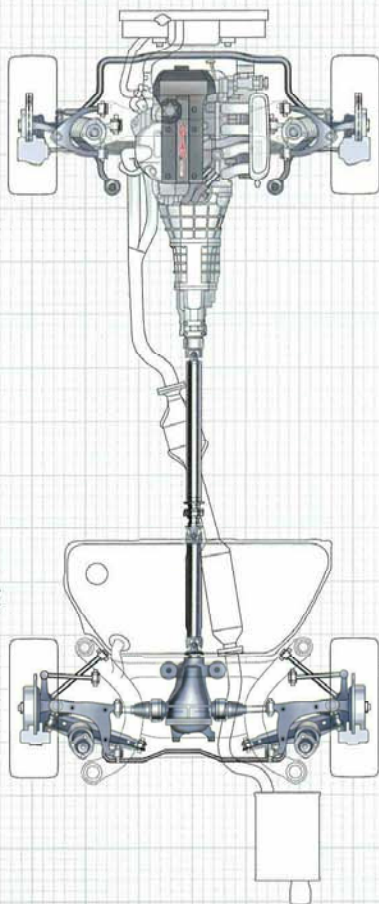
205/65R16 69V
スチールラジアル
(16X6JJアルミホイール)



195/65R15 91H
スチールラジアル
(15X6JJアルミホイール)



■大径4輪ディスクブレーキ(写真はフロント)



すべては、ドライビングプレジャーのために。セダンの優れた機能性を大切にする。同時にスポーティカーの楽しさ、美しさもまた大切にする。アルテッツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追いつめる確固とした意志があります。思うがままに操る楽しさをあらためて気付かせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペース、フォルムの美しさ。これらのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマから生まれる、真のドライビングプレジャーがあります。

FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。 ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテッツァは欧州・豪州のハイウェイ、カントリーロードをはじめ、ドイツのニュルブルクリンクサーキットでも納得のいくまで走行を重ね、自らの走りへ磨きをかけてきました。高性能エンジンのパワーをしっかりと受け止める高剛性ボディと極められたサスペンション、そのパフォーマンスに見合った力強いブレーキシステム、空力性能そしてタイヤの開発。走りの基本である「走る」「曲がる」「止まる」のかつてない高次元なバランス。フットワークの理想がここにあります。

ヨー慣性モーメントを徹底して低減。 コーナリング時のスムーズで軽快な走りのためにヨー慣性モーメントの低減にこだわりました。燃料タンクは、リヤシート下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置。加えてショートオーバーハングのプロポーションを採用。スポーツセダンにふさわしい、ハイレベルな操縦安定性を実現しています。

ドライブレールに差をつける、高い剛性。 アルテッツァの機敏でしなやかな運動性能と操縦安定性を支えている高剛性ボディ。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、フロントピラー周辺部などを中心に補強材を配置。優れた剛性を確保することで、よりダイレクトなステアフィールとなっています。また、リヤまわりでもクォーターピラー周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性を強化。さらに燃料タンク下にはブレースを装備し、機敏なハンドリングにボディが瞬時に反応するアルテッツァならではの得難いドライブレールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を採用し、高剛性ととともに軽量化にも配慮しています。

さらにチューンナップされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立を目指し、アルテッツァは極めて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジオメトリ、バネ、ブッシュ特性などの最適化とステアリングギヤ比の変更及びピニオンの冷間鍛造化など、各部に入念なチューニングを施して、操縦感の向上も図っています。さらに6M/T車はショックアブソーバーなどを専用チューニングし、よりニアな操縦性を実現しています。

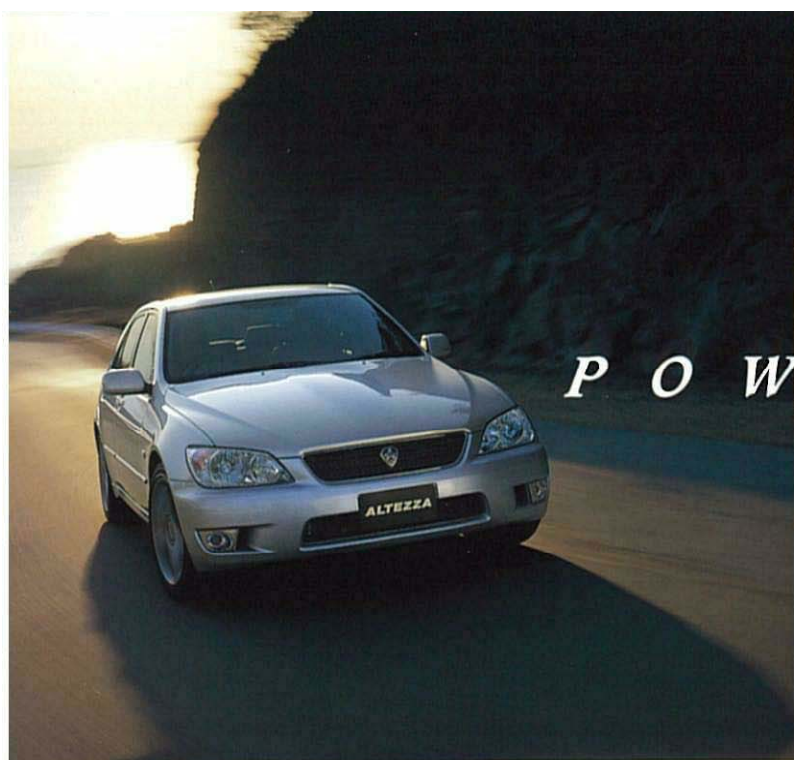
風を味方にするために、空力性能を鍛える。 フロントとリヤのホイールハウス前のフェアリング(整流板)がタイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性、操縦安定性を高めています。また、アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどの空力パーツで、ボディ下面の空気のスムーズな流れを実現。RS200“Zエディション”6M/T車、RS200“Lエディション”6M/T車では、Cd値0.29を達成しています。

走りのポテンシャルを引き出す“トルセン”LSD。 入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD(Limited Slip Differential)が、“トルセン”LSD。つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、スポーティなドライビングを堪能できます。

エキサイティングな走りへふさわしい制動能力の4輪ディスクブレーキ。 大径ディスクブレーキを採用。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することで安心感に満ちた制動能力を獲得。力強い走りをゆとりをもってサポートします。ブレーキフィードバックにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。

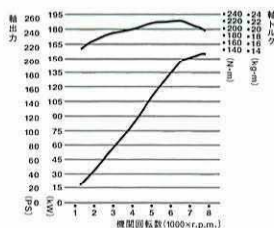
基本性能のレベルアップに貢献するタイヤ&ホイール。 グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能(ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。また16インチと17インチの、精悍なアルミホイールを用意しています。

●詳しい設定につきましては1992-93の装備一覧表をご覧ください。



P O W E R U N I T





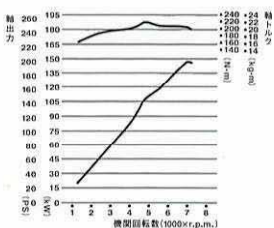
BEAMS^{※1} 3S-GE DUAL VVT-i

6Speed Manual Transmission

Displacement: 1.998ℓ

Maximum Power: NET154kW(210PS) / 7,600r.p.m.

Maximum Torque: NET216N·m(22.0kg·m) / 6,400r.p.m.

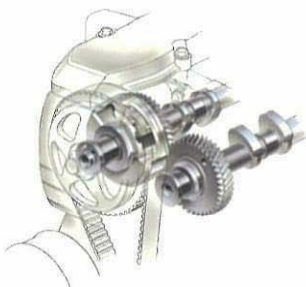


5Speed Automatic Transmission

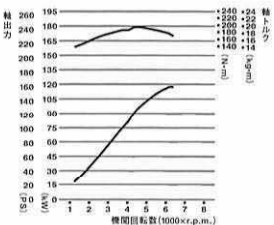
Displacement: 1.998ℓ

Maximum Power: NET147kW(200PS) / 7,000r.p.m.

Maximum Torque: NET216N·m(22.0kg·m) / 4,800r.p.m.



VVT-i



BEAMS^{※1} 1G-FE VVT-i

6Speed Manual Transmission &

4Speed Automatic Transmission

Displacement: 1.988ℓ

Maximum Power: NET118kW(160PS) / 6,200r.p.m.

Maximum Torque: NET200N·m(20.4kg·m) / 4,400r.p.m.

鍛え上げた4気筒スポーツツインカム、BEAMS^{※1} 3S-GE DUAL

VVT-i 従来の吸気バルブに加えて、排気バルブの制御も行う

DUAL VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を搭載。

エンジン回転数やアクセル開度に応じて、コンピュータが吸排気

バルブの開閉タイミングを連続的に最適化するため、全域

にわたり吸排気効率が一段と向上し、出力・トルクを高めています。

また6速マニュアル車には、吸排気バルブに量産車として世界

初のチタン合金製バルブを採用。バルブ自体が大幅に軽量化さ

れて軽快なレスポンスに磨きがかかっています。もう一つアルテッ

ツァのエキサイティングな印象を加速させる大切なポイント、それ

は“音”です。3S-GEでは、エンジン各部の剛性の最適化などに

より、「スポーツサウンド」と呼ぶにふさわしい音を実現しました。

パワー&クリーンのハイ・バランス。 BEAMS^{※1} 1G-FE VVT-i

吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable

Valve Timing-intelligent)を採用。高性能と低燃費を高次

元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとで

の高性能、クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。

※1.Breakthrough Engine with Mechanism System

小気味よくきまるシフトフィーリングの心地よさ。6速マニュアル

トランスミッション。 2速から5速までをクロスレシオ化している

ため、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域での

ドライビングが可能。スポーツセダンを操る楽しさを心から実感で

きます。

ストレスのない走り。ステアシフトマチック付スーパーインテリ

ジェント5速オートマチックトランスミッション (5Super ECT)

ステアリングから手を離さずにマニュアル感覚のシフトチェンジが行

えます。ドライバーの意志と道路状況に合わせ最適なシフトパター

ンを自動制御するAI-SHIFT^{エアアイシフト}などの先端システムや、フレックスロッ

クアップシステムを採用。ハイレスポンスな変速フィールと低燃費

化を達成しています。

滑らかな走りの電子制御フレックスロックアップ付4速オート

マチックトランスミッション<インテリジェント> (ECT-iE) 最先端の

制御理論(H∞制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態

に応じて自在に制御。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しまし

た。さらにコンピュータが道の勾配を検出して、スムーズな運転を

サポートする登降坂変速制御システムも搭載しています。



RS200 "Z EDITION"

Photo: RS200 "Z EDITION" 6M.T. 内装色はアイボリー。
アルテック・スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式
EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ
[運転席・助手席]はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切除したカットモデルです。



GPS VOICE NAVIGATION SYSTEM

ALTEZZA

DOWN

DOWN

29° 13.0

7ch 82.5

SUPER LINE BASS SYSTEM



RS200 “L EDITION”

Photo: RS200 “L EDITION” 5A/T。内装色はブラック。

アルテツァ・スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV（エレクトロマルチビジョン）、本革シート表皮、ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



全長短シフトレバーノブ (写真は6MT車)
小径でスポーティ、しかも扱いやすい形状を採用。A/T車のシフトレバーは、レバーを前後と横方向に動かすゲート式としています。



本革巻きシフトレバーノブ (写真は6MT車)
上質感をさらに演出する本革のレザノブ。A/T車にも設定があります。



フルオートエアコン (写真はミラーヒーター付)
大径で操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコン。便利な外気温度表示機能も設定しています。



イエローステアリング本革巻き3本スポークスタアリングホイール&イエロークロノグラフメーター (センタータコメーター・マルチディスプレイ付) (RS200 6MT車にセットでメーカーオプション)
イエロー色がかわり、コクピットの印象はより鮮烈に。



クロノグラフメーター (写真はSA/AT車)
小径、多機能、しかも操作性あふれるスポーツメーター。



スポーツアルミペダル
スポーツドライビングのために、アルミプレートを採用し、表面に滑りを防ぎ走るためのグリップの突起を設けました。走りの楽しさを醸し立てる心強いデザインと使用性です。



SUSスカッププレート
隅々までスポーツファームを貫きました。



フロントアームレスト
アームレストで快適さがより豊かに。使わないときは隠へ上げておくことができます。



本革巻き3本スポークステアリングホイール
両手にしっかりと握りやすい一枚革から仕上げた、質感の高いステアリングホイールです。



クロノグラフメーター (センタータコメーター・マルチディスプレイ付) (RS200 6MT車専用)
エキサイティングな走りを出すセンタータコメータータイプ。スピード、制動可能距離、瞬間燃費を切り替え表示できるマルチディスプレイを採用しました。



UVカット機能付プライバシーガラス (リアドアガラス・リアガラス)
日焼けや風のノラブルの原因となる紫外線を90%以上カットします。また日射エネルギーカットするため室内空調の効率もアップ。



リヤコンビランプ
メタクリレン樹脂をボディカラーとコーディネート。流線系ボディカラーはワークスマークに、流線系ボディカラーはワークスマークとしました。



トランクスルー
長さのある荷物を積むときに、便利にお使いいただけます。
*ご使用の際は、必ず取扱説明をご覧ください。



ステアリングマチック (SA/AT車)
指先の操作だけでシフトチェンジができ、マニュアル感覚のドライブをお楽しみいただけます。



マイコン制御ハンドル&スライド電動式ムーンルーフ (ワンタッチ開閉、ロック込み禁止機構付)
ムーンルーフをワンタッチ操作で閉じている間に、障害物などを感知すると再び閉まるのを防ぐロック機構です。
*ご使用の際は、必ず取扱説明をご覧ください。

ECOLOGY



リサイクル関係



トヨタ アルテzza 環境仕様		FR (後輪駆動車)			
項目	型式	TAG100	GRS100	GRS100	GRS100
エンジン	エンジン	1G-FE	5AGE	5AGE	5AGE
駆動方式	駆動方式	FR	4AT	5MT	SA/T
トランスミッション	トランスミッション	5MT	4AT	5MT	SA/T
※1 燃料消費率 (L/100km)	燃料消費率 (L/100km)	6.8	6.8	6.8	6.8
※2 CO2排出量 (g/km)	CO2排出量 (g/km)	145	145	145	145
※3 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※4 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※5 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※6 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※7 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※8 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※9 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※10 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※11 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※12 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※13 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※14 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※15 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※16 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※17 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※18 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※19 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※20 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※21 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※22 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※23 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※24 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※25 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※26 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※27 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※28 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※29 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7
※30 燃費効率 (km/L)	燃費効率 (km/L)	14.7	14.7	14.7	14.7

トータルクリーンをめざして、トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アルテzzaはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1 ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年8月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために、<燃費向上> 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車・5速A/T車)を採用し、優れた低燃費を達成しています。

<省冷媒化> エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

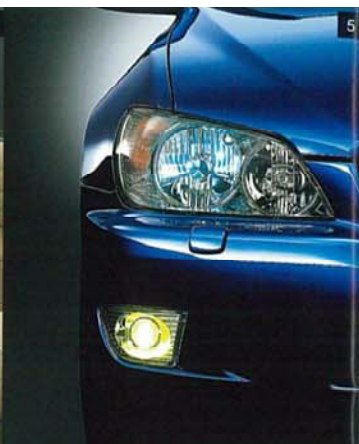
都市環境のクリーン化のために、<排出ガスのクリーン化> VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。1G-FEエンジン搭載車は、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※2}をクリアしています。

※2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)

リサイクルと環境負荷物質低減のために、<リサイクル性を向上> 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルテzzaはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。<環境負荷物質の低減> ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)に低減するという業界目標^{※3}を早期に達成しました。

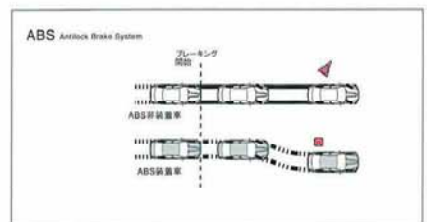
※3 鉛削減率90%リサイクル率95%以上で設定されている業界目標





S A F E T Y

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) 滑りやすい路面でのブレーキング時や急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作に貢献します。



TRC (トラクション・コントロール) 滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。

衝突安全ボディ "GOA"* 衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保する衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"。そのさらなる進化のために、補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追求し、さらにCAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス**世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

SRSエアバッグ** デュアルSRSエアバッグを標準装備。前席SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を"L EDITION"に標準装備、その他にメーカーオプションで設定しています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、

SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

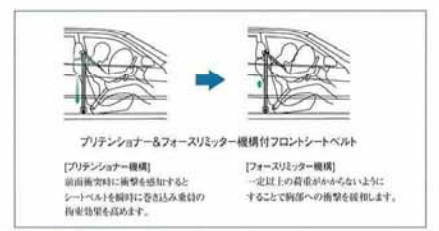
*SRS [乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System
●キャブドレーキを必ず手動で装着する際は、後向きにしない。前席にはアルミ製の固定シートカバー以外は取付できない。ご注意ください。取付できない項目があります。必ず取付書をご覧ください。

電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー) 運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時など後方確認を的確に行える効果がもたらされます。またミラーヒーターも装備し、視認性確保に貢献します。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) ヘッドランプ (ロービーム) には、ディスチャージタイプを採用。従来のハロゲンヘッドランプより20%以上照射範囲を拡大しました。さらに、加速・減速時といった車両姿勢の変化に関わらず、常に最適な照射軸を保つオートレベリング機能も備えています。

フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー) 夜間はもちろん、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト 前席には、前面衝突時に強い衝撃を検知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。



頭部衝撃緩和構造 衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ビラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

1. デュアルSRSエアバッグ
2. LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
3. ハルプ式ハイマウントストップランプ
4. 電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー)
5. オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)
6. フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー)
7. ヘッドランプグリラー (ポップアップして作動)
8. SRSサイドエアバッグカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)
9. 頭部衝撃緩和構造 (重量14SRSサイドエアバッグカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を装着しない場合でも)

●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
*国内SRSエアバッグ (SRS) のインストールエアバッグは実際の衝突時には、衝突側が必ずあります。

*1 Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
**2 同種気象クラスでの比較。

●詳しい設定につきましては14P20-23の装備一覧表をご覧ください。

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i

6 Speed Manual Transmission



RS200 "Z EDITION"

Photo: RS200 "Z EDITION" 6M/T. ボディカラーはスターブルーメイト (888)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、アルテッツァスーパーライブサウンドシステム、SRSエアバッグ(運転席・助手席) (運転席・助手席)、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i

5 Speed Automatic Transmission (Steer Shiftmatic)



RS200 "Z EDITION"

Photo: RS200 "Z EDITION" 5A/T. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (002) はメーカーオプション。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、ヘッドランプクリーパーはメーカーオプション。



RS200 "L EDITION"

Photo: RS200 "L EDITION" 6M/T. ボディカラーはブラック (202)。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレトロマルチビジョン)、寒冷地仕様はメーカーオプション。



RS200 "L EDITION"

Photo: RS200 "L EDITION" 5A/T. ボディカラーはシルバーマトリック (1C0)。内装色はブラック。アルテッツァスーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレトロマルチビジョン)、本革シート表皮はメーカーオプション。



RS200

Photo: RS200 6M/T. ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。内装色はブラック。



RS200

Photo: RS200 5A/T. ボディカラーはダークグリーンマイカ (6R4)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい規定につきましてはP22~23の装備一覧表をご覧ください。

BEAMS 1G-FE VVT-i
6 Speed Manual Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 6M/T. ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1C6)。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 6M/T. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルナビゲーション)、ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



AS200

Photo: AS200 6M/T. ボディカラーはスーパーブライトイエロー(576)。内装色はブラック。

BEAMS 1G-FE VVT-i
4 Speed Automatic Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 4A/T. ボディカラーはシルバーマメタリック(1C0)。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 4A/T. ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、ヘッドランプクリーナー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルナビゲーション)、本革シート表皮はメーカーオプション。



AS200

Photo: AS200 4A/T. ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましてはP32-33の装備一覧表をご覧ください。

トヨタ アルテzza主要諸元一覧表

	RS200 6M/T			RS200 ステアシフトマチック付5A/T			AS200 6M/T			AS200 4A/T			
	"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		
■車両型式・重量・性能													
6速マニュアル	GH-SXE10-AEFVF ※1			GH-SXE10-AEAVF ※1			TA-GXE10-AEFVK ※1			TA-GXE10-AEPVK ※1			
車両型式	ステアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック<5Super ECT> 電子制御ロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント) <ECTiE>												
車両重量 ※2	kg	1,340	1,370	1,380	1,330	1,370	1,390	1,300	1,340	1,360	1,310	1,340	1,350
車両総重量 ※2	kg	1,615	1,645	1,655	1,605	1,645	1,665	1,575	1,615	1,635	1,585	1,615	1,625
最小回転半径	m	5.1											
燃料消費率 km/ℓ 10・15モード走行(国土交通省審査値)		11.4 ※1			11.0 ※1 ※2			11.6 ※1			11.6 ※1 ※2		
■エンジン													
型式	3S-GE (2000 ツインカム 16バルブ DUAL VVT-i)						1G-FE (2000 24バルブ VVT-i)						
種類	水冷直列 4気筒 DOHC						水冷直列 6気筒 DOHC						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※3						無鉛レギュラーガソリン						
総排気量	ℓ	1,998						1,988					
内径×行程	mm	86.0×86.0						75.0×75.0					
圧縮比		11.5						10.0					
最高出力 (ネット)	kW(PS) / r.p.m.	154 (210) / 7,600			147 (200) / 7,000			118 (160) / 6,200			118 (160) / 6,200		
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	216 (22.0) / 6,400			216 (22.0) / 4,800			200 (20.4) / 4,400			200 (20.4) / 4,400		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量	ℓ	60											
■寸法・定員													
全長	mm	4,400											
全幅	mm	1,725											
全高	mm	1,410											
ホイールベース	mm	2,670											
トレッド	前	1,495											
	後	1,485											
最低地上高	mm	135											
室内	長	1,890											
	幅	1,440											
	高	1,165 ※4											
乗車定員	名	5											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン												
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク											
	リヤ	ディスク											
駆動方式	後輪駆動方式												
■変速比・減速比													
第1速		3.874			3.357			3.874			2.450		
第2速		2.175			2.180			2.175			1.450		
第3速		1.484			1.424			1.484			1.000		
第4速		1.223			1.000			1.223			0.730		
第5速		1.000			0.753			1.000			—		
第6速		0.869			—			0.869			—		
後退		3.672			3.431			3.672			2.222		
減速比		4.300			4.100			4.300			4.300		

※1.車両型式の末尾に"Z EDITION"は(Z),"L EDITION"は(A)が付きます。※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は20kg、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV、オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっています。
 ※3.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。※4.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)をオプション装着した場合、1.125mmとなります。●主要燃費向上対策として、※1.可変バルブタイミング、※2.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■P10~11の撮影地は阿蘇中岳です。■"ALTEZZA" "TRC" "EFI" "ECT" "GOA" "BEAMS" "TSOP" はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

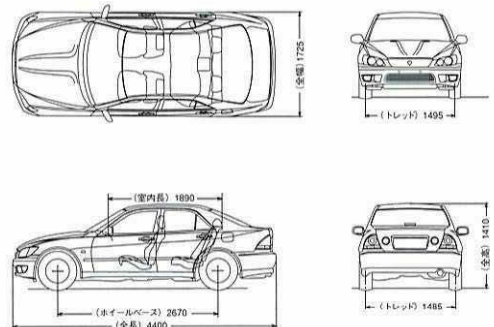
内外配色一覧表

シート素材	RS200/AS200							
	"Z EDITION"		"L EDITION"		本革&エクセース(LG)		本革(LH)	
シートカラー	ジャカード織物(FD)	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>
ポデカラー / リヤコンビランプ / エクステンション部カラー	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>	アイボリー<00>
スーパーホワイトII<040>								
ホワイトパールクリスタルシャイン<062>※								
シルバーメタリック<1C0>								
ダークグレーマイカメタリック<1C6>								
ブラック<202>								
スーパーレッドV<3P0>								
スーパープライトイエロー<576>								
ダークグリーンマイカ<6R4>								
ダークブルーマイカ<8N8>								

■ブラックとアイボリーは同時に選択できません。

※ポデカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション(メーカー希望オプション価格3.0万円)となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

寸法図 (単位 mm)



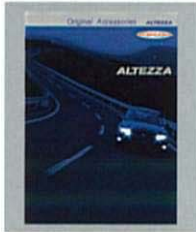
"NEO CUSTOMIZE SPORTS VERSION"



メタル調パネル (センタークラスター+サイドレジスター)



シフトゲージカバー (5A/T車、4A/T車)



アルテツァ用品パンフレット

"ELEGANT SPORTS VERSION"



■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。
 ■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテツァ用品パンフレットをご覧ください。

トヨタの先進技術が生きる住まい。
トヨタホーム
www.toyota.co.jp/home

21世紀をトータルサポートするカード。
TS3
 ティーエスキュービック
ts3card.com

TOYOTAのケータイ&モバイルSHOP
PiPit
www.pipit.ne.jp/

安心と信頼のクルマ買取ネットワーク。
T-UP
www.toyota.co.jp/t-up/

人とクルマの新しい総合サイト

gazoo.com

レジャーからビジネスまで乗りたいたい時に。

www.toyota.co.jp/rent

お客様に最適なロジスティクスソリューション。
TOYOTA L&F
www.toyota-lf.com

機能と快適さのプレジャーボート。

www.toyota.co.jp/marine

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/altezza

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテッツァ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'03年6月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。