

ALTEZZA



Netz
TOYOTA

理屈抜きでクルマと戯れるように走りたい。

上質で親密な時間をクルマと過ごしたい。

そんな乗り手のために。

FRの走りの快感とセダン・フォルムの幸せな融合。

美しさ、速さ、そして存在感。

新しいアルテッツァは、

ドライビングプレジャーの道を行く。



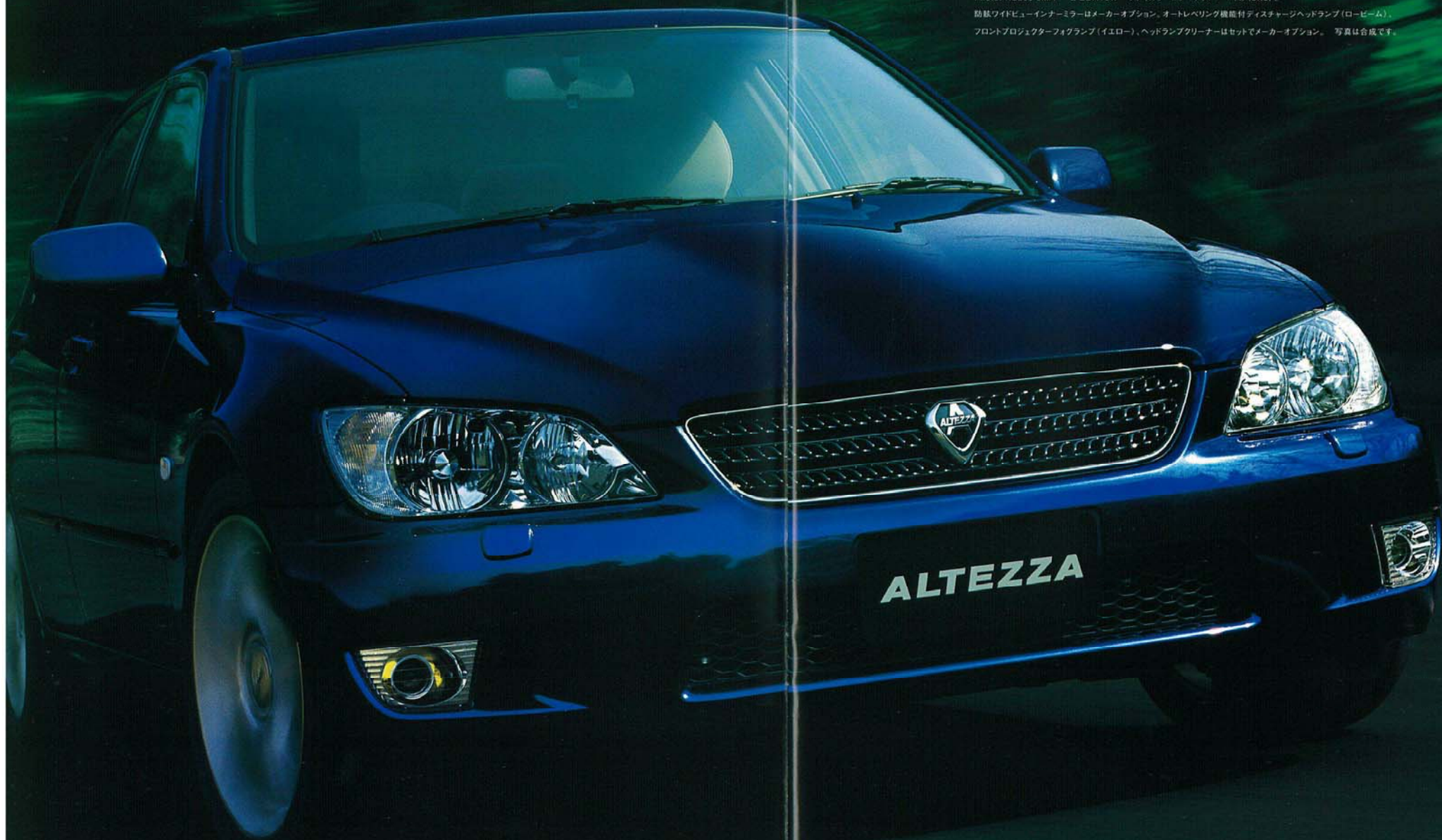
「さ、走ろう。」



「アルテッツァにしかない瞬間がある。」

RS 200 "Z EDITION"

Photo: RS200 6M/T "Z EDITION" ホディカラーはダークブルーマイカ (8N8)。
防眩ワイドビューインナーミラーはメーカーオプション。オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、
フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。写真は合成です。





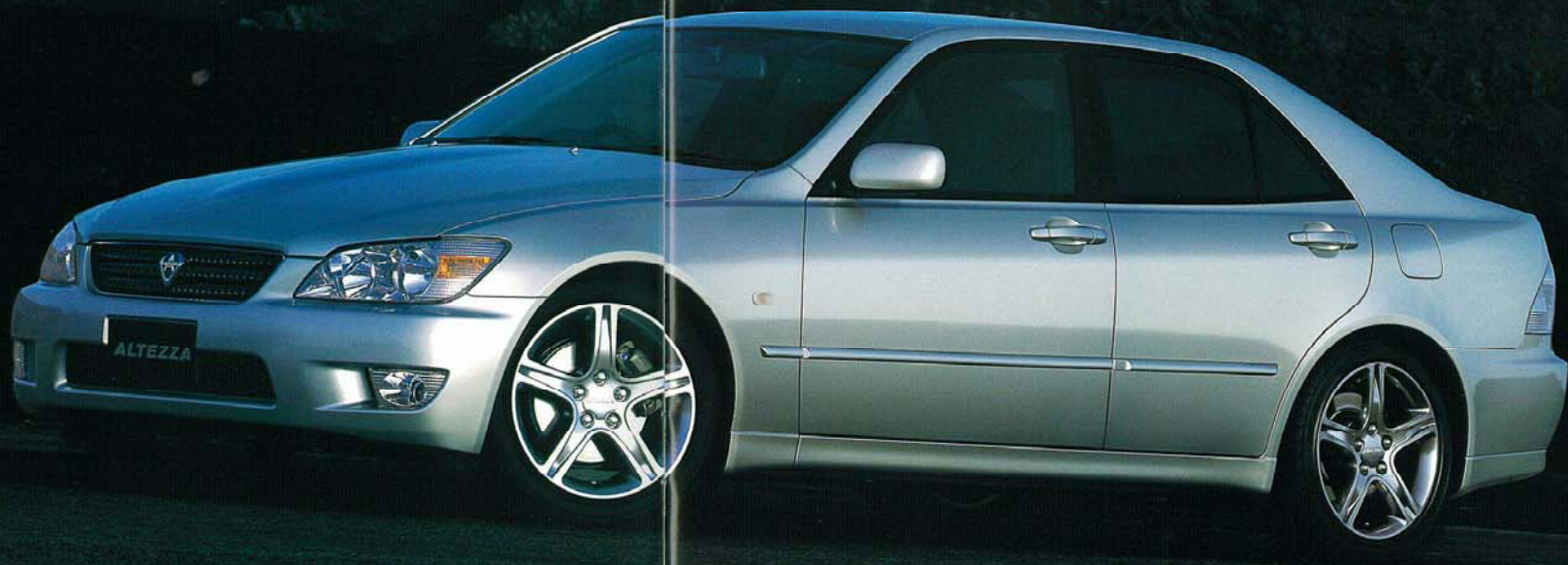
「ステアを切る。その快感。」

RS 200 "Z EDITION"

Photo: RS200 6M/T "Z EDITION" ホディカラーはダークブルーマイカ (BN8)。

LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、防眩ワイドビューインナーミラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)。

アルテzza・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。写真は合成です。



「95%の日常と、5%の非日常のために。」

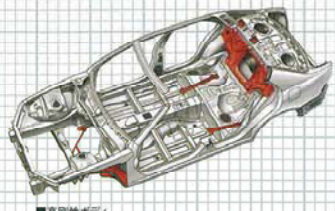
RS 200 "L EDITION"

Photo: RS200 5A/T "L EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック(1G0)。

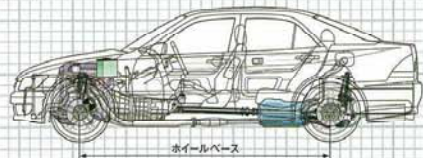
防眩ワイドビューインナーミラーはメーカーオプション。

「レッドゾーンが、また誘惑する。」





■高剛性ボディ

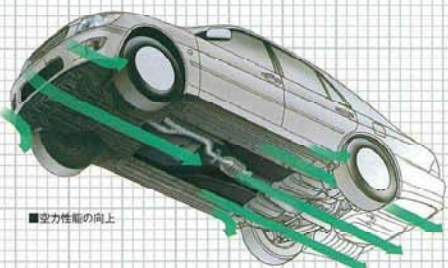


ホイールベース

■重量物のホイールベース内への配置

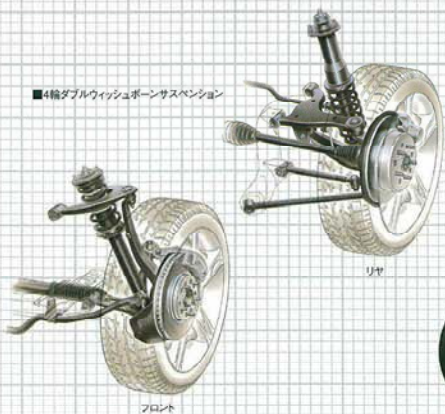
●エンジンセンター
●エンジン ●バッテリー ●燃料タンク

PACKAGING & HANDLING



■空力性能の向上

■4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



フロント

リア



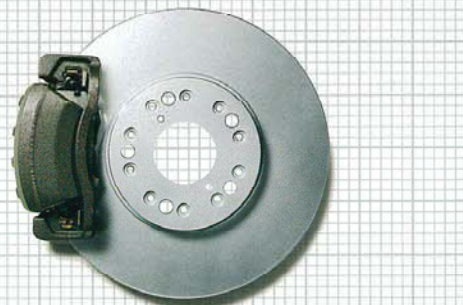
215/45ZR17
スチールラジアル
(17X7JJアルミホイール)



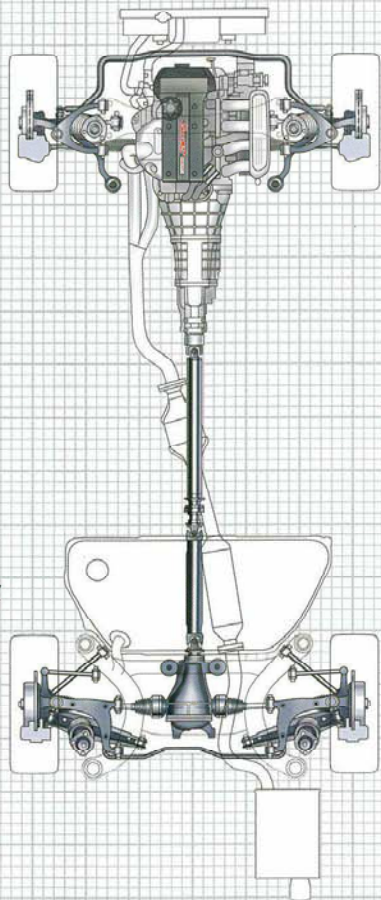
215/45ZR17
スチールラジアル
(スパーラクロームメタリック塗装
17X7JJアルミホイール)



195/65R15 81H
スチールラジアル
(15X6JJスチールホイール)



■大径4輪ディスクブレーキ (写真はフロント)



すべては、ドライビングプレジャーのために。セダンの優れた機能性を大切にする。同時にスポーティカーの楽しさ、美しさもまた大切にする。アルテツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追求める確固とした意志があります。思うがままに操る楽しさとあらためて気付かせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペース、フォルムの美しさ。これらのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマから生まれる、真のドライビングプレジャーがあります。

FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。 ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテツァは欧州・豪州のハイウェイ、カントリーロードをはじめ、ドイツのニュルブルクリンクサーキットでも納得のいくまで走行を重ね、自らの走りに磨きをかけました。高性能エンジンのパワーをしっかりと受け止める高剛性ボディと極められたサスペンション、そのパフォーマンスに見合った力強いブレーキシステム、空力性能そしてタイヤの開発。走りの基本である「走る」「曲がる」「止まる」のかつてない高次元なバランス。フットワークの理想がここにありま。

ヨー慣性モーメントを徹底して低減。 コーナリング時のスムーズで軽快な走りのためにヨー慣性モーメントの低減にこだわりました。燃料タンクは、リヤシート下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置。加えてショートオーバーハングのプロポーションを採用。スポーツセダンにふさわしい、ハイレベルな操縦安定性を実現しています。

ドライブフィールに差をつける、高い剛性。 アルテツァの機敏でしなやかな運動性能と操縦安定性を支えている高剛性ボディ。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、フロントピラー周辺部などを中心に補強材を配置。優れた剛性を確保することで、よりダイレクトなステアフィールとなっています。また、リヤまわりでもクォーターピラー周辺部やリヤバーテションパネル部の剛性を強化。さらに燃料タンク下にはブレースを装備し、機敏なハンドリングにボディが瞬時に反応するアルテツァならではの得難いドライブフィールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を採用し、高剛性ととも

さらにチューンナップされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立を目指し、アルテツァは極めて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジオメトリ、パネ、ブッシュ特性などの最適化とステアリングギヤ比の変更及びピニオンの冷間鍛造化など、各部に入念なチューニングを施して、操縦感の向上も図っています。さらに6M/T車はショックアブソーバーなどを専用チューニングし、よりリニアな操縦性を実現しています。

風を味方にするために、空力性能を鍛える。 フロントとリヤのホイールハウス前のフェアリング(整流板)がタイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性、操縦安定性を高めています。また、アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどの空力パーツで、ボディ下面の空気のスムーズな流れを実現。RS200 6M/T "Zエディション" "Lエディション"では、Cd値0.29を達成しています。

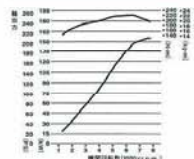
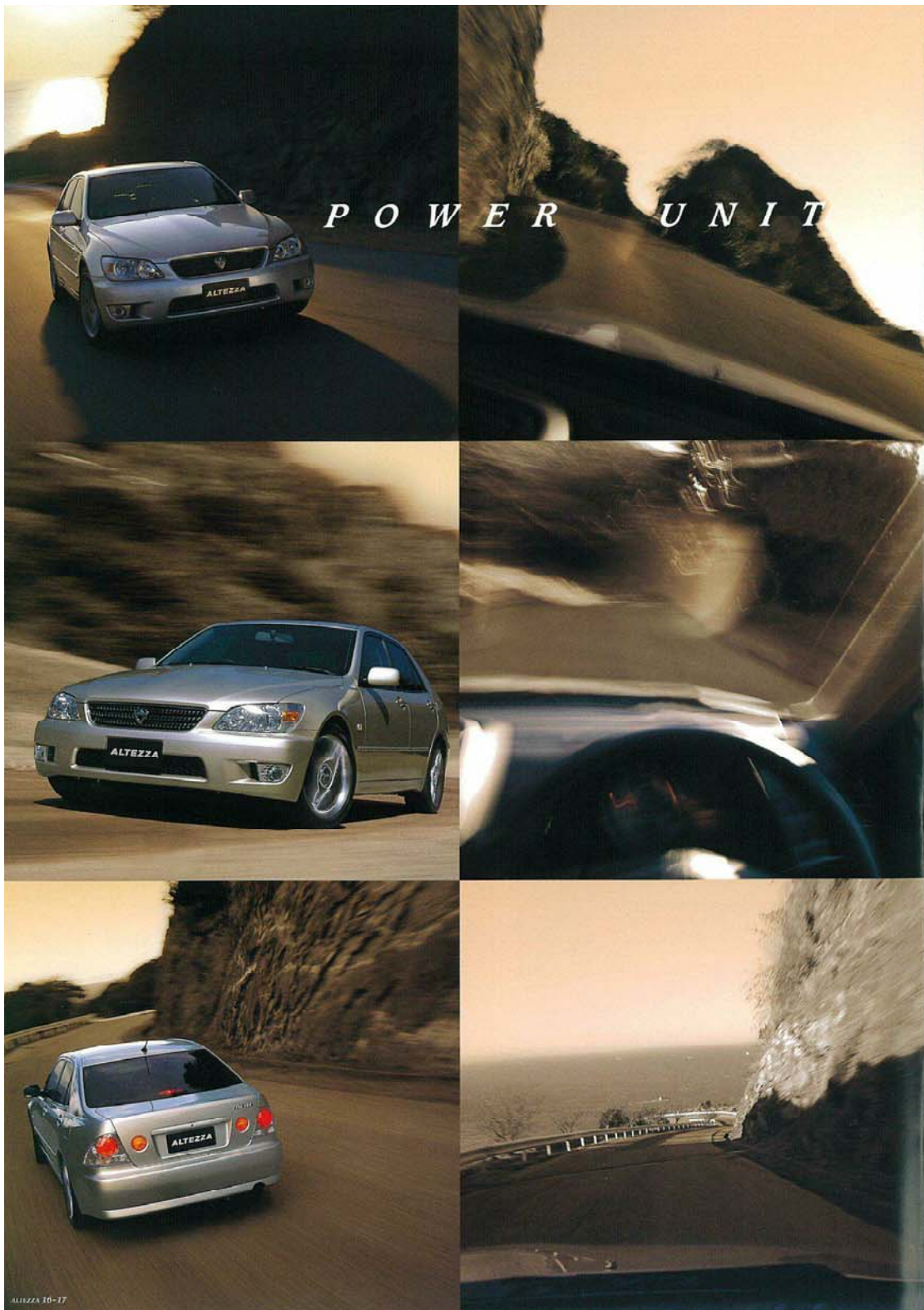
走りのポテンシャルを引き出す"トルセン" LSD。 入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD (Limited Slip Differential)が、"トルセン" LSD。つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、スポーティなドライビングを堪能できます。(RS200 6M/T車、AS200 6M/T車に標準装備、RS200 5A/T車にメーカーオプション)

エキサイティングな走りにふさわしい制動能力の4輪ディスクブレーキ。 このクラスのクルマではトップレベルの大径ディスクブレーキを採用しています。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することで安心感に満ちた制動能力を獲得。力強い走りゆとりをもってサポートします。ブレーキフィリングにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。

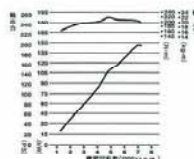
基本性能のレベルアップに貢献するタイヤ&ホイール。 グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能(ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。またアルミホイールは17インチの精悍な5本スポークタイプを用意しています。

●詳しい設定につきましてはP22-33の装備一覧表をご覧ください。

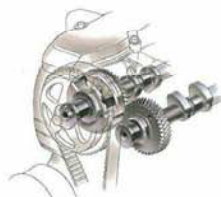
POWER UNIT



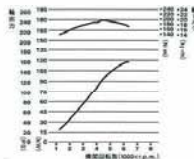
BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i
 6Speed Manual Transmission
 Displacement: 1,998 cc
 Maximum Power: NET154kW(210PS) / 7,600r.p.m.
 Maximum Torque: NET216N-m(22.0kg-m) / 6,400r.p.m.



BEAMS 1G-FE VVT-i
 5Speed Automatic Transmission
 Displacement: 1,998 cc
 Maximum Power: NET147kW(200PS) / 7,000r.p.m.
 Maximum Torque: NET216N-m(22.0kg-m) / 4,800r.p.m.



VVT-i



BEAMS 1G-FE VVT-i
 6Speed Manual Transmission &
 4Speed Automatic Transmission
 Displacement: 1,998 cc
 Maximum Power: NET116kW(160PS) / 6,200r.p.m.
 Maximum Torque: NET200N-m(20.4kg-m) / 4,400r.p.m.

鍛え上げた4気筒スポーツツインカム、BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 従来の吸気バルブに加えて、排気バルブの制御も行う DUAL VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を搭載。エンジン回転数やアクセル開度に応じて、コンピュータが吸気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化するため、全域にわたり吸気効率が一段と向上し、出力・トルクを高めています。また6速マニュアル車には、吸気バルブに量産車として世界初のチタン合金製バルブを採用。バルブ自体が大幅に軽量化されて軽快なレスポンスに磨きがかかっています。もう一つアルテツァのエキサイティングな印象を加速させる大切なポイント、それは「音」です。3S-GEでは、エンジン各部の剛性の最適化などにより、「スポーツサウンド」と呼ぶにふさわしいきわめて心地よい音を実現しています。

パワー&クリーンのハイ・バランス。 BEAMS 1G-FE VVT-i 吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用。高性能と低燃費を高次元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとでの高性能、クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。小気味よくきまるシフトフィーリングの心地よさ。6速マニュアルトランスミッション。2速から5速までをクロスレシオ化しているため、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライビングが可能。スポーツセダンを操る楽しさを心から実感できます。

ストレスのない走り。ステアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック (5Super ECT) ステアリングから手を離さずにマニュアル感覚のシフトチェンジが行えます。ドライバーの意志と道路状況に合わせ最適なシフトパターンを自動制御するAI-SHIFTなどの先端システムや、フレックスロックアップシステムを採用。ハイレスポンスな変速フィールと低燃費化を達成しています。

滑らかな走りの電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント) (ECT-IE) 最先端の制御理論(H ∞ 制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。さらにコンピュータが道の勾配を検出して、スムーズな運転をサポートする登坂変速制御システムも搭載しています。



RS 200 "Z EDITION"

Photo: RS200 5M11 "Z EDITION" 内装色はアイボリー。
アルテックアースバーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式
EMV (エレクトロマルチビジョン)、SMSリイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ
(運転席・助手席)はメーカーオプション。

■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



RS 200 "L EDITION"

Photo: RS200 5A/T "L EDITION" 内装色はブラック。
アルテzza・スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV
(エレクトロマルチビジョン)、本革シート表皮はメーカーオプション。
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、
ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

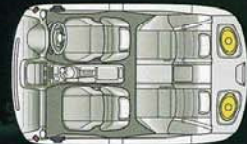
EQUIPMENT



DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン)
 ■ナビ画面はすべてハイディスプレイです。
 また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。



＜アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム＞
 AM/FMマルチチューナー付2DIN+CD1+チャンネル(6枚)+MDプレーヤー+8スピーカー



アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム
 サウンドシステム
 スピーカー配置図

- 2.5cmソフトドームツイーター
- 16cmフルレンジ
- 15cm×22.5cmウーハー
- 6.5cmスコカ



クロームメタルスピーカーグリル

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン) 使用するときだけセンタークラスター上部に電動でポップアップするEMV (エレクトロマルチビジョン) が、7インチ画面でさらにワイドになりました。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICIS¹システムには、FM多重²を内蔵しています。さらに光ビーコン、電波ビーコン、FM多重の3メディア (販売店装着オプション) にも対応しています。またナビゲーションの操作スイッチをプロアコンソール部に配置しています。

アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム アルテッツァ室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカーを配置。ラジオ、CD、MDなどの多様な音楽ソースを素晴らしい臨場感で楽しんでいただけます。CDオートチェンジャー (6枚) が本体と一体化しているため、CDの交換も簡単です。

●詳しい設定については700-333の笑顔「販売」をご覧ください。

Dealers' Option

ナビ

高精度!ハイスピードレスポンスを実現! ミュージックサーバーを搭載したハードディスクナビゲーション!

約100枚分のCDをハードディスクに録音! 従来のCD再生と同様にMP3による録音も可能。1100枚分の録音された音楽データは、あらゆる高音域まで再生可能な15万音のサンプルを備えた高音域再生専用MP3データを再生可能。1100枚分のCDデータは1000 (1100枚録音) の音楽を記憶できる大容量です。

HDDナビ TV MD CDチューナー
 18-MP-DS2

高性能ナビに、驚かす変換力を持つ 高精度ディスプレイをプラス。 3deckファンインクチャーモデル!

DVDナビ TV MD CDチューナー (V)¹⁶
 NQ3T-DS5V

鮮明画質で快適クルージング!
 6.5インチVGA+D型ディスプレイ (約380×460ピクセル) の高画質液晶ディスプレイ。映写1100枚分の音楽データも、イラストまで美しく再現します。

DVDナビ TV MD CDチューナー¹⁶
 NQ3N-DS2

AUDIO VISUAL機能をワンボデーに集約。 純正のオーディオ・ビデオ・DVD用には、1000枚分の音楽データ、CD、TV、ラジオもワンボデーに集約しました。

オーディオ

MD+CDチェンジャー+S.S.C¹⁴ MD CDチェンジャー チューナー MD-N-DS2

MD+CD+S.S.C¹⁴ MD CDチューナー MCT-DS2

バックモニター¹⁵ 安全運転をサポートするコンパクト車載専用カメラです。運転状況や後方視界を常に監視し、バック時に後方視界を確認し、安全運転をサポートします。

VICS 3メディア¹¹ FM多重放送、電波ビーコン、高速道路情報に3つのメディアによってリアルタイムに提供されます。利用可能なサービスエリアは、販売店にてご確認ください。

ETC車載器¹⁶ (3ポートタイプ) 有料道路の利用時に料金 (入口、出口)、燃料所の料金もスムーズに走行中に自動で料金を計算するシステムです。

●安全のため、走行中一部操作で消える機能があります。また、ナビ設定、FM多重文字放送は安全のため走行中は操作できません。音声案内は音声案内専用ディスプレイにのみ表示されます。1. VICIS (道路交通情報システム) はサービス地域が限られます。VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にのみ対象地域で表示される場合があります。また、提供情報の更新等に20秒程度の時間がかかる場合があります。2. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。3. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。4. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。5. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。6. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。7. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。8. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。9. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。10. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。11. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。12. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。13. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。14. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。15. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。16. 本ナビのナビ機能は、ナビ機能の起動時にのみ有効です。



全金属シフトレバーノブ(写真は5A/T車)
小指でスポークし、しかも扱いやすい形状を採用。A/T車のシフト
レバーは、レバーを前後と横方向に動かすゲート式としています。



スポーツアルミペダル
スポーツライティングのために、アルミプレートを採用し、表面に
滑りを防止するゴムの突起を設けました。走りの楽しさを
引き立てる心地よいデザインと使用性です。



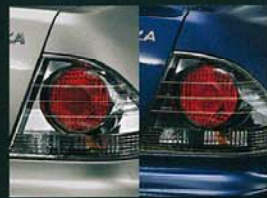
本革巻き3本スポークステアリングホイール
両手にしっくりとなじむよう一枚革から仕上げた、質感の高い
スポークリングホイールです。



本革巻きシフトレバーノブ(写真は6M/T車)
上質感をさらに演出する本革のシフトノブ、
A/T車にも設定があります。



SUSスキャッププレート
両々までスポーツフィンを引きました。



リヤコンビランプ
メカスタンプシールドをボディカラーとコーディネート。淡色系ボディ
カラーはライトスモークに、濃色系ボディカラーはダークスモークとし
ました。



フルオートエアコン
大型で操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコン。
便利な外気温変数表示機能も設定しています。



フロントアームレスト
アームレストで快適さがより豊かに。使わないときは畳み上げて
おくことができるタイプです。



トランクスルー
長さのある荷物を持ちこむときに、便利にお使いいただけます。
※ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。



クロノグラフメーター(センターメーター・マルチディスプレイ
付)(RS200 6M/T専用)
エキサイトな走りを楽しむセンターメータータイプ。
スピード、航続可能距離、瞬間燃費を切り替え表示できる
マルチディスプレイを採用しました。



カップホルダー(写真はナビ選装時)
前後、後座向きで席に人分は確保。便利にお使いいただけます。



ステアリングマテック(5A/T車)
指先の操作だけでレフトチェンジができ、マニュアル感覚のドライ
ビングをお楽しみいただけます。



クロノグラフメーター(写真は5A/T車)
小窓、多機能、しかも視認性あふれるスポーティなメーター。



UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドアガラス・
リヤガラス)
日焼けや風のトラブルの原因となる紫外線を90%以上カット
します。また日射エネルギーもカットするため室内空気の効率も
アップ。



マイコン制御チルト&スライド電動式ムーブルーフ
(ワンタッチ開閉・積み込み防止機構付)
ムーブルーフをワンタッチ操作で閉じている際に、障害物などを
感知すると再び開き始める積み込み防止機構付です。
※ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。

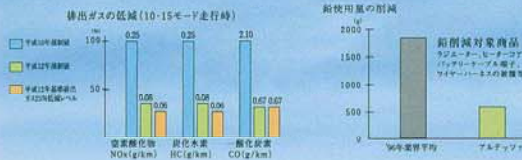
ECOLOGY



リサイクル関係



TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)
TPO(Thermoplastic Olefin)
TPO(ポリプロピレン)



項目	1.6L (前輪駆動方式)	
	TACRE18	GH5X10
型式	TACRE18	GH5X10
エンジン	1G-FE	3S-FE
駆動方式	FF/4WD	
トランスミッション	5MT	4AT
最高速度	160km/h	160km/h
0-100km/h加速時間	12.0秒	11.6秒
燃費(都市)	11.6L/100km	11.4L/100km
燃費(高速)	6.6L/100km	6.6L/100km
燃費(総合)	8.2L/100km	8.2L/100km
CO2排出量(10-15km/h)	116g/km	114g/km
CO2排出量(都市)	116g/km	114g/km
CO2排出量(高速)	66g/km	66g/km
CO2排出量(総合)	82g/km	82g/km
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L
燃費(100kmあたり)	8.2L	8.2L

トータルクリーンをめざして、トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^①の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アルテッツァはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

^①ISO14001：国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために、<燃費向上> 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車・5速A/T車)を採用し、優れた低燃費を達成しています。

<省冷媒化> エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために、<排出ガスのクリーン化> VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。1G-FEエンジン搭載車は、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^②をクリア^③しています。

^②2. 排出ガス規制制度(国土交通省認定制度) ^③ 7. 都市環境改善推進制度の排出ガス基準もクリアしています。

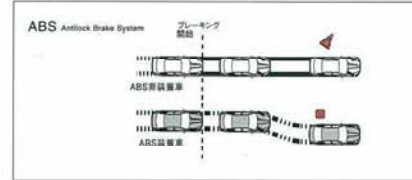
リサイクルと環境負荷物質低減のために、<リサイクル性を向上> 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルテッツァはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。<環境負荷物質の低減> ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標^④を早期に達成しました。

^④4. 経産省が公表している業界目標。



S A F E T Y

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) 滑りやすい路面でのブレーキ時や急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作に貢献します。(全車標準装備)



TRC (トラクション・コントロール) 滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。(RS200 6M/T車に標準装備、その他にメーカーオプション)

衝突安全ボディ「GOA」^{※1} 衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保する衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」。そのさらなる進化のために、補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追求し、さらにCAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフェット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1 Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
※2 同級車種クラスでの比較。

SRS^{※3}エアバッグ デュアルSRSエアバッグを標準装備。前席SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を「L EDITION」に標準装備、その他にメーカーオプションで設定しています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、

SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない。前席にはエアバッグ専用の矯正シートカバー以外は取付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

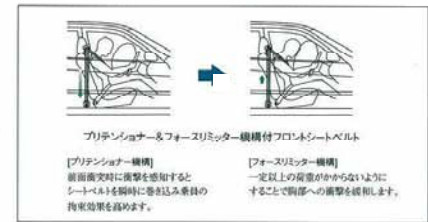
電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー) 運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時など後方確認を的確に行える効果もたらされます。またミラーヒーターも装備し、視認性を確保に貢献します。

防眩ワイドビューインナーミラー 防眩インナーミラーの鏡面に球体タイプのもを採用。助手席後方側の視界が拡大します。(全車にメーカーオプション)

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) ヘッドランプ (ロービーム) には、ディスチャージタイプを採用。従来のハロゲンヘッドランプより20%以上照射範囲を拡大しました。さらに、加速・減速時といった車両姿勢の変化に関わらず、常に最適な照射軸を保つオートレベリング機能も備えています。(「Z EDITION」「L EDITION」にフロントプロジェクターフォグランプ<イエロー>、ヘッドランプクリーナーとセットでメーカーオプション)

フロントプロジェクターフォグランプ (ホワイト) 夜間はもちろん、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献します。(「Z EDITION」「L EDITION」に標準装備)

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト 前席には、前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



頭部衝撃緩和構造 衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ビラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

●詳しい設定につきましてはP22-23の装備一覧表をご覧ください。



1. デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席)
2. LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
3. パルプ製ハイマウントストップランプ
4. 電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー)
5. オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) フォグランプ (イエロー)
6. フロントプロジェクターフォグランプ (ホワイト)
7. ヘッドランプクリーナー (ポップアップして作動)
8. SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)
9. 頭部衝撃緩和構造<客室はSRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を装着しない場合です>

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i
6 Speed Manual Transmission



RS 200 "Z EDITION"

Photo: RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはスーパーブルーメタリック (3R0)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、7Aテックスーパーライヴサウンドシステム、SSS+任ズアヒゲナカクシール&エアナビダ(運転席・助手席)、防眩ワイパー、インナーミラー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。オートレベリング機能付ディスプレイヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリヤーはキットでメーカーオプション。

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i
5 Speed Automatic Transmission (Steer Shiftmatic)



RS 200 "Z EDITION"

Photo: RS200 5A/T "Z EDITION" ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。オートレベリング機能付ディスプレイヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリヤーはキットでメーカーオプション。



RS 200 "L EDITION"

Photo: RS200 6M/T "L EDITION" ボディカラーはブラック (202)。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、寒冷地仕様はメーカーオプション。



RS 200 "L EDITION"

Photo: RS200 5A/T "L EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はブラック。アルテzzaスーパーライヴサウンドシステム、防眩ワイパー、インナーミラー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、本革シート表皮はメーカーオプション。



RS 200

Photo: RS200 6M/T ボディカラーはスーパーレッド (3P0)。内装色はブラック。



RS 200

Photo: RS200 5A/T ボディカラーはダークグリーンマイカ (6R0)。内装色はアイボリー。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましてはP32-33の装備一覧表をご覧ください。

BEAMS 1G-FE VVT-i
6 Speed Manual Transmission



AS 200 "Z EDITION"

Photo: AS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1C6)。内装色はブラック、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・拭き込み防止機構付)はメーカーオプション、オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。

BEAMS 1G-FE VVT-i
4 Speed Automatic Transmission



AS 200 "Z EDITION"

Photo: AS200 4A/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・拭き込み防止機構付)はメーカーオプション、オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。



AS 200 "L EDITION"

Photo: AS200 6M/T "L EDITION" ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション、内装色はアイボリー、LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、防眩ワイズビューインナーミラー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション、オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。



AS 200 "L EDITION"

Photo: AS200 4A/T "L EDITION" ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はアイボリー、LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、本革シート表皮はメーカーオプション、オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナーはセットでメーカーオプション。



AS 200

Photo: AS200 6M/T ボディカラーはスーパーホワイトII(076)。内装色はブラック。



AS 200

Photo: AS200 4A/T ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。内装色はアイボリー、LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・拭き込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましてはP22-33の装備一覧表をご覧ください。

トヨタ アルテッツァ主要諸元一覧表

	RS200 6M/T			RS200 ステアアシスト付5A/T			AS200 6M/T			AS200 4A/T			
	"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		
■車両型式・重量・性能													
6速マニュアル	GH-SXE10-AEFVF ※1						TA-GXE10-AEFVK ※1						
車両型式	ステアアシスト付スーパーインテリジェント5速オートマチック<5Super ECT>						GH-SXE10-AEAVF ※1						
	電子制御フルクランクアップ付4速オートマチック(化デジゼント)<ECT4E>						TA-GXE10-AEPVK ※1						
車両重量 ※2	kg	1,340	1,360	1,370	1,330	1,360	1,380	1,300	1,330	1,350	1,310	1,330	1,340
車両総重量 ※2	kg	1,615	1,635	1,645	1,605	1,635	1,655	1,575	1,605	1,625	1,585	1,605	1,615
最小回転半径	m							5.1					
燃料消費率 km/ℓ 10・15モード走行(国土交通省審査値)		11.4 ※1			11.0 ※1 ※2			11.6 ※1			11.6 ※1 ※2		
■エンジン													
型式	3S-GE (2000 ツインカム 16バルブ DUAL VVT-i)						1G-FE (2000 24バルブ VVT-i)						
種類	水冷直列4気筒 DOHC						水冷直列6気筒 DOHC						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※3						無鉛レギュラーガソリン						
総排気量	ℓ	1,998						1,988					
内径×行程	mm	86.0×86.0						75.0×75.0					
圧縮比		11.5						10.0					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	154(210)/7,600			147(200)/7,000			118(160)/6,200			118(160)/6,200		
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	216(22.0)/6,400			216(22.0)/4,800			200(20.4)/4,400			200(20.4)/4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量	ℓ	60											
■寸法・定員													
全長	mm	4,400											
全幅	mm	1,725											
全高	mm	1,410											
ホイールベース	mm	2,670											
トレッド	前	1,495											
	後	1,485											
最低地上高	mm	135											
室内	長	1,890											
	幅	1,440											
	高	1,165 ※4											
乗車定員	名	5											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング		パワーステアリング付ラック&ピニオン											
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク											
	リア	ディスク											
駆動方式		後輪駆動方式											
■変速比・減速比													
第1速		3.874			3.357			3.874			2.450		
第2速		2.175			2.180			2.175			1.450		
第3速		1.484			1.424			1.484			1.000		
第4速		1.223			1.000			1.223			0.730		
第5速		1.000			0.753			1.000			—		
第6速		0.869			—			0.869			—		
後退		3.672			3.431			3.672			2.222		
減速比		4.300			4.100			4.300			4.300		

※1.車両型式の末尾に"Z EDITION"は(Z)、「L EDITION"は(A)が付きます。※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は20kg、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVを装着した場合は10kg、大径4輪ディスクブレーキと215/45ZR17スチールラジアル(17×7Jアルミホイール)をセットで装着した場合は20kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のもの装着済みの数値となっています。※3.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。※4.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)をオプション装着した場合、1,125mmとなります。●主要燃費向上対策として、*1.可変バルブタイミング、*2.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車では15%程低い値(自工会調べ)となっています。

■P10-11の撮影地は阿蘇中岳です。■"ALTEZZA" "TRC" "EFI" "ECT" "GOA" "BEAMS" "VVT-i" "TSOP"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

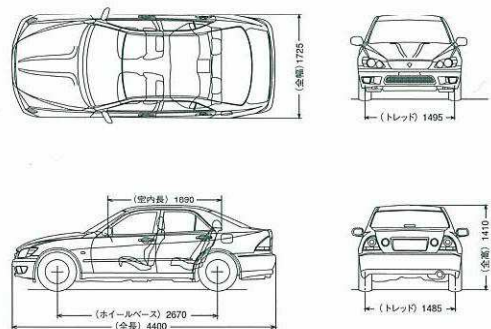
内外配色一覧表

シート素材	RS200/AS200							
	"Z EDITION"				"L EDITION"			
	ジャカード織物(FD)	ジャカード織物(FD)	本革&エクセス(LG)	本革(LH)	ジャカード織物(FD)	ジャカード織物(FD)	本革&エクセス(LG)	本革(LH)
ポディカラー / リヤコンビランプエクステンション部カラー	ブラック <20>	アイボリー <00>	ブラック <20>	アイボリー <00>	ブラック <20>	アイボリー <00>	ブラック <20>	アイボリー <00>
スーパーホワイトII <040>								
ホワイトパールクリスタルシャイン <062> ※								
シルバーメタリック <1C0>								
ダークグレーマイカメタリック <1C6>								
ブラック <202>								
スーパーレッドV <3P0>								
スーパーブライトイエロー <576>								
ダークグリーンマイカ <6R4>								
ダークブルーマイカ <8N8>								

■ブラックとアイボリーは同時に選択できません。

※ポディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション(メーカー希望オプション価格3.0万円)となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

寸法図(単位mm)



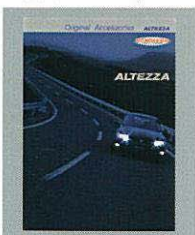
“NEO CUSTOMIZE SPORTS VERSION”



メタル調パネル (センタークラスター+サイドレジスター)



シフトゲージカバー (5A/T車、4A/T車)



アルテツァ用品パンフレット

“ELEGANT SPORTS VERSION”



■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。

■他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテツァ用品パンフレットをご覧ください。

CUSTOMIZED VERSION





Evolution

主要な架装内容

- 専用大型フロントバンパー
- 専用スモーク調ヘッドランプ&クリアカーンレンズ
- 専用フロントグリル (専用エンブレム付)
- 専用サイドマッドガード
- 専用特別外板色グレーメタリック (1D2) など

Photo:アルテツァ“エヴォリュエ”RS200 6M/T “Z EDITION” (ベース車両はRS200 6M/T “Z EDITION”)。ボディカラーは専用特別外板色グレーメタリック (1D2)。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。18インチタイヤ&アルミホイールはモデリスタメーカーオプション。

◎架装車両のため、持ち込み登録となります。
アルテツァ“エヴォリュエ”は(株)トヨタモデリスタインターナショナルが架装した車両です。



住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo
21世紀をトータルサポートするカード…TS³ 3次元ナビ レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
ケータイ&モバイルSHOP…PIPiit ロジスティクス…TOYOTA L&F
クルマ買取りネットワーク…T-UP プレジャーポート…TOYOTA MARINE
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Alt

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテッツァ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'02年6月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。