



Lamborghini



La Automobili Lamborghini celebra il 25° Anniversario della sua fondazione con un'edizione speciale del famoso Countach in serie limitata a numero chiuso riservata alla sua più affezionata clientela.

Automobili Lamborghini celebrates the 25th Anniversary of its foundation by a special edition of the famous Countach which in its limited "closed quantity" production will be reserved for the most affectionate customers of the Marke.

Automobili Lamborghini célèbre le 25ème Anniversaire de sa fondation par une édition spéciale de la fameuse Countach produite en quantité limitée à nombre clos et réservée à ses clients les plus affectionnés.

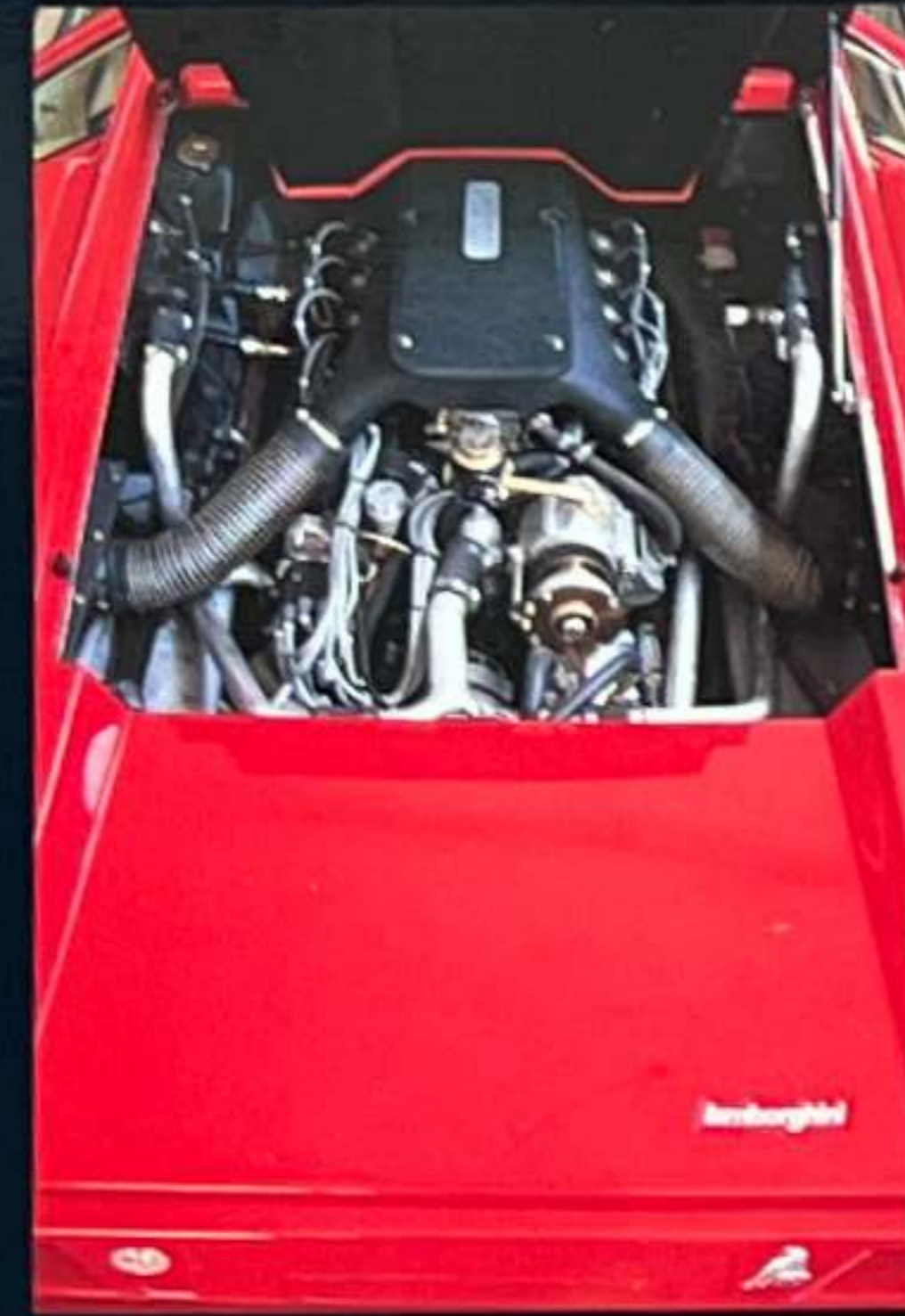
Automobili Lamborghini feiert das 25ig-jährige Jubiläum ihrer Gruendung durch eine Sonder-Fassung ihres berühmten Countach, die in begrenzter, vorausbestimmter Stückzahl fuer ihre treuesten Kunden zur Herstellung kommt.





Autoteleolo

Telaio tubolare in tubi sottili - Fondi vettura in vetroresina - Scocca in alluminio e materiali compositi - Coupé 2 posti - Carreggiata anteriore 1536 mm - Carreggiata posteriore 1606 mm - Passo 2500 mm - Lunghezza 4140 mm - Larghezza 2000 mm - Altezza 1070 mm - Peso in ordine marcia Kg 1490 - Disposizione motore e cambio: longitudinale centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e quadrilateri trasversali - Ammortizzatori a molle coassiali - Sospensioni posteriori con 4 ammortizzatori - Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori - Semiasse omocinetiche - Sterzo a cremagliera - Impianto frenante idraulico a 2 circuiti indipendenti con servofreno - Regolatore di frenata sul retrofreno - Dischi freno autoventilanti - Cerchi ruote componibili, stella centrale fusa in lega d'alluminio, canali imbottiti - Ant.: 8"1/2 x 15 - Post.: 12" x 15 - Pneumatici: ant.: 225/50 VR 15 Pirelli P O - post.: 345/35 VR 15 Pirelli P O - Parabrezza in vetro laminato sottile - Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità - Tergicristallo a parallelogramma - Vano portabagagli: capacità l. 240 - 2 serbatoi carburante in lega leggera per una capacità complessiva di l. 120.



Châssis

Châssis en charpente tubulaire mince - Fonds voiture en fibre de verre - Carrosserie en aluminium et composites - Coupé deux places - Voie avant 1536 mm - Voie arrière 1606 mm - Empattement 2500 mm - Longueur 4140 mm - Hauteur 1070 mm - Largeur 2000 mm - Poids en ordre de marche 1490 Kg - Moteur central longitudinal - Suspension avant et arrière à roues indépendantes avec trapèzes transversaux - Amortisseurs et ressorts coaxiaux - Suspensions arrière à quatre amortisseurs - Stabilisateurs AV et AR - Demi-essieux homocinétiques - Direction à crémaillère - Freins hydrauliques à deux circuits indépendants avec servo - Régulateur de freinage sur train AR - Freins à disque ventilé - Jantes multi-pièces, à étoile centrale en alliage d'aluminium, canaux en métal embouti, AV 8,5" x 15, AR 12" x 15 - Pneus AV 225/50 VR 15 Pirelli P O AR 345/35 VR Pirelli P O - Parabrise en verre laminé mince - Colonne de direction réglable en hauteur et profondeur - Essuie-glace à parallélogramme - Coffre à bagages capacité 240 litres - Deux réservoirs à essence en alliage léger, capacité totale 120 litres.

Chassis

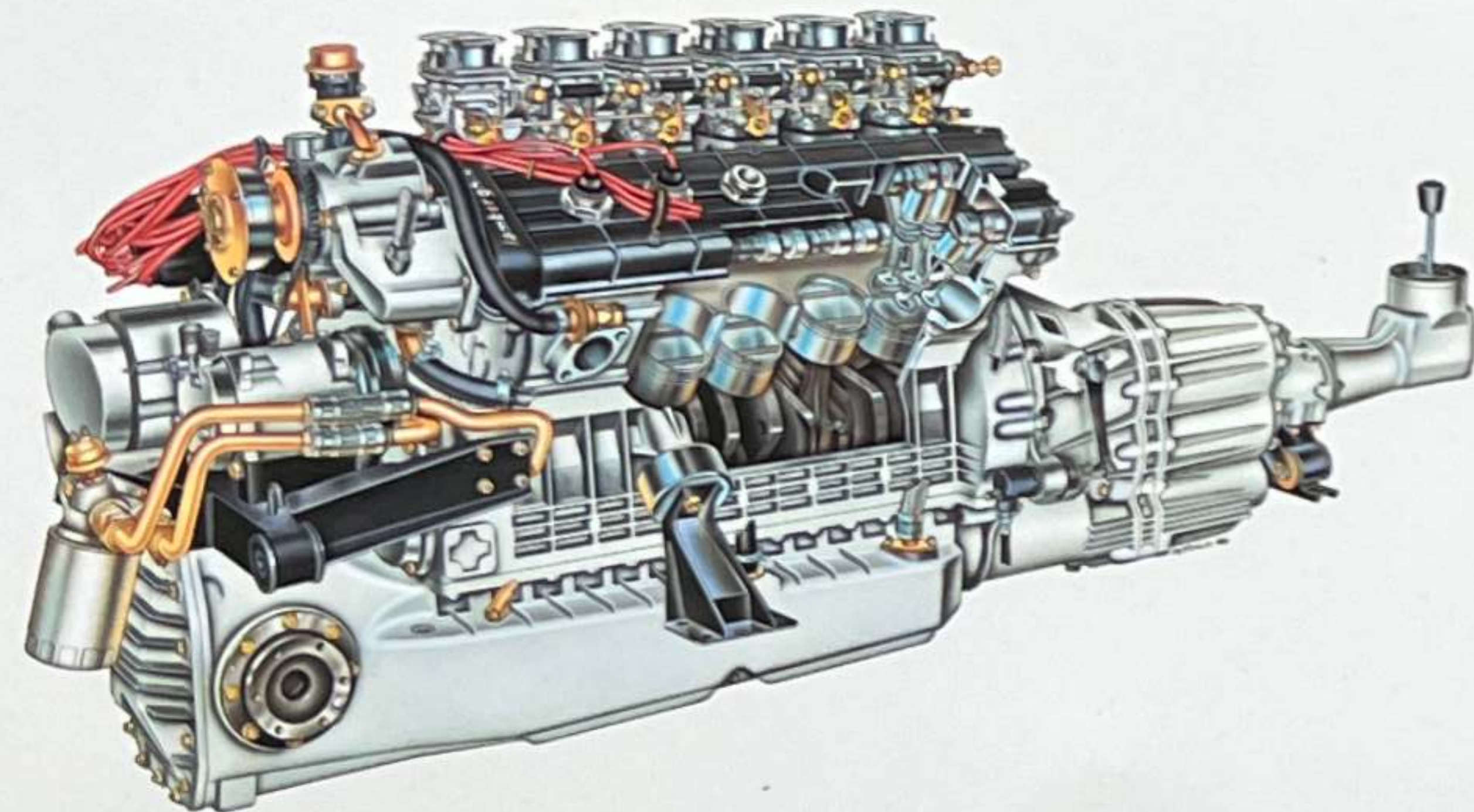
Tubular frame - Fiberglass floor panels - Aluminium and composites body - 2 seater coupe - Track, front 1536 mm, rear 1606 mm - Wheelbase 2500 mm - Length 4140 mm - Width 2000 mm - Height 1070 mm - Weight in running order 1490 Kg - Mid-engine, longitudinal layout - Independent front and rear suspension with transverse A-arms, damper and coaxial springs - Rear suspension with two damper units per wheel - Front and rear stabiliser bars - Constant-moving driveshafts - Rack and pinion steering - Dual independent hydraulic brakes with booster - Brake regulator on rear axle - Ventilated brake discs - Multi-piece rims, central spider of aluminium alloy, drawn metal channels, front 8.5" x 15, rear 12" x 15 - Tyres, front 225/50 VR 15, rear 345/35 VR 15, all Pirelli P O - Laminated glass windshield - Adjustable steering wheel - Parallelogram windshield wipers - Luggage van capacity 240 liters - 2 light alloy fuel tanks, total capacity 120 liters.



Fahrgestell

Rohrrahmen - Aufbauboden aus Glasfaser - Aluminium und Kompositen-Karosserie - 2-sitziges Coupé - Spur vorne 1536 mm, hinten 1606 mm - Radstand 2500 mm - Länge 4140 mm - Breite 2000 mm - Höhe 1070 mm - Gewicht 1490 Kg - Längs liegender Mittelmotor und Getriebe - Unabhängige Aufhängung vorne und hinten - Stossdämpfer mit coaxialen Federn - Hintere Aufhängung mit vier Stossdämpfern - Kurvenstabilisator vorne und hinten - Gleichlaufende Achswellen - Zahnstangenlenkung - Zweikreis - Bremsen, hydraulisch, mit Servobremse - Bremsregler auf Hinterachse - Belüftete Bremsscheiben - Felgen zusammensetzbar, mit Zentral-Stern aus Alu-Legierung, Kanäle aus gezogenem Metall, vorne 8.5" x 15, hinten 12" x 15 - Reifen, vorne 225/50 VR 15 Pirelli P O, hinten 345/35 VR 15 Pirelli P O - Windschutzscheibe aus duennem Verbundglas - höhen- und tiefenverstellbare Lenksäule - Parallelogramm - Scheibenwischer-Kofferrauminhalt 240 Liter - Zwei Benzintanks aus Leichtmetall, Gesamtkapazität 120 Liter.





Motore

Schema originale Lamborghini con cambio sistemato anteriormente al motore. Motore 12 cilindri a V di 60° - Cilindrata cm³ 5167 - Corsa mm 75 - Alesaggio mm 85,5 - Rapporto di compressione 9,5:1 - Potenza max 455 CV DIN a 7000 g/min. - Coppia max 51 Kg m a 5200 g/m - Blocco cilindri e testa in lega leggera - Albero motore su 7 supporti - Distribuzione: 2 alberi a cammes in testa con 4 valvole per cilindro - Accensione elettronica con spinterogeno magnetico Marelli - Alimentazione con 6 carburatori verticali doppio corpo Weber 44 DCNF - Raffreddamento ad acqua con 2 radiatori laterali a flusso orizzontale e 2 ventole elettriche - Equipaggiamento elettrico a 12 Volt con batteria da 70 Ah - Alternatore da 115 A - Raffreddamento olio motore con radiatore - Cambio Lamborghini a 5 Velocità + RM, interamente sincronizzato - Rapporti: 1° 2,232:1 - 2° 1,625:1 - 3° 1,086:1 - 4° 0,858:1 - 5° 0,707:1 - R.M. 1,960:1 - Coppia ipoid 11/45 - Differenziale autobloccante - Frizione monodisco a secco a comando idraulico.

Prestazioni

0-100 Km/h: 5,0 sec.
0-400 m: 12,9 sec.
0-1000 m: 23,5 sec.
Velocità massima: 295 Km/h (in 5° marcia a 7300 giri/min.)

Moteur

Projet original Lamborghini avec boîte de vitesses disposée avant le moteur - 12 cylindres en V à 60° - Cylindrée 5167 cm³ - Course 75 mm - Alésage 85,5 mm - Rapport de compression 9,5:1 - Puissance maximum 455 CH DIN à 7000 t/m - Couple maximum 51 Kg m à 5200 t/m - Bloc cylindres et culasses en alliage léger - Vilebrequin sur sept paliers - Distribution par deux arbres à cammes en tête, avec quatre soupapes par cylindre - Allumage électronique par un distributeur magnétique Marelli - Alimentation par six carburateurs verticaux Weber 44 DCNF à double corps - Refroidissement à eau par deux radiateurs latéraux à flux horizontal et deux ventilateurs électriques - Installation électrique à 12 Volts et batterie de 70 Ah - Alternateur de 115 A - Refroidissement huile moteur par un radiateur - Boîte de vitesses Lamborghini à 5 rapports AV + MA tous synchronisés - Rapports de transmission: 1° 2,232:1 - 2° 1,625:1 - 3° 1,086:1 - 4° 0,858:1 - 5° 0,707:1 - MA 1,960:1 - Couple hipoid 11/45 - Différentiel à glissement limité - Embayage monodisque à sec à commande hydraulique.

Performances

0-100 Km/h: 5,0 sec.
0-400 m: 12,9 sec.
0-1000 m: 23,5 sec.
Vitesse max.: 295 Km/h (en 5° rapport à 7300 t/m)

Engine

Original Lamborghini design with gearbox mounted ahead of engine - V 12 60° engine - Capacity 5167 cc - Stroke 75 mm - Bore 85,5 mm - Compression ratio 9,5:1 - Maximum power 455 HP DIN at 7000 rpm - Maximum torque 51 Kg m at 5200 rpm - Light alloy cylinder block and heads - 7 bearing crankcase - Timing system: 2 overhead camshafts, with four valves for each cylinder - Electronic Ignition, single magnetic Marelli distributor - Carburation by six vertical Weber twin choke 44 DCNF carburetors - Cooling system by two side mounted horizontal flow water radiators and two electric fans - Electric system: 12 V 70 Ah battery 115 A alternator - Separated oil radiator - Lamborghini all-synchro five speed + reverse gearbox - Ratios: 1st speed = 2,232:1 - 2nd speed = 1,625:1 - 3rd speed = 1,086:1 - 4th speed = 0,858:1 - 5th speed = 0,707:1 - reverse = 1,960:1 - Axle ratio 11/45 - Limited slip differential - Single plate dry clutch hydraulically operated.

Performances

0-100 Km/h: 5,0 sec.
0-400 m: 12,9 sec.
0-1000 m: 23,5 sec.
Top speed: 295 Km/h (in 5th speed at 7300 rpm)

Motor

Original Lamborghini-Entwurf, Getriebe vor dem Motor eingebaut - 12 Zylinder in V 60° - Stellung Zylinderinhalt 5167 cc - Hub 75 mm - Bohrung 85,5 mm - Verdichtungsverhältnis 9,5:1 - Höchstleistung 455 PS DIN bei 7000 UpM - Drehmoment 51 Kg m bei 5200 UpM - Zylinderblock und -Köpfe aus Leichtmetall - 7-fach gelagerte Kurbelwelle - Steuerung: 2 obenliegende Nockenwellen, vier Ventile fuer jeden Zylinder - Elektronische Zuendung: ein Marelli Magnet-Verteiler - Versorgung ueber sechs senkrechte Doppelvergaser Weber 44 DCNF-Kuehlung mittels zwei seitlich angebrachten Wasserkuehler mit waagerechtem Durchfluss und zwei Ventilatoren - Elektrische Anlage 12 V 70 Ah Batterie 115 A - Alternator - Getrennter Motoroelkuehler-Lamborghini 5-Gang + Rueckwaertsgang-Vollsynchrongetriebe - Uebersetzungen: 1. Gang = 2,232:1 - 2. Gang = 1,625:1 - 3. Gang = 1,086:1 - 4. Gang = 0,858:1 - 5. Gang = 0,707:1 - Rueckwaertsgang 1,960:1 - Hypoidverzahnter Achsantrieb - Uebersetzung 11/45-Sperredifferential - Hydraulisch betaeigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Fahrleistungen

0-100 St/Km: 5,0 Sek.
0-400 m: 12,9 Sek.
0-1000 m: 23,5 Sek.
Hoechstgeschwindigkeit: 295 Km (im 5. Gang bei 7300 UpM)

Lubrificanti raccomandati / Lubrifiants préconisés / Recommended Lubricants / Empfohlene Schmiermittel





Automobili Lamborghini S.p.A.
Via Modena, 12 - 40019 S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy
Tel. (051) 956171/2/3 - Tlx 510278 LAMBOR I - Fax (051) 956644