PRIUS

View Cars

愛しさが、連続する。

一目見て、惹き込まれる。走りを体感して、鼓動が高鳴る。
心ゆさぶられる瞬間が、とめどなく続いていく。
出会った瞬間から始まるエモーションの連続が、
共に過ごす日々を繋ぎ、一台のクルマを特別な存在にする。
プリウスは、生まれ変わった。
あなたの愛情に応え続ける、パートナーでいるために。

Photo：Z（2WD）。パノラマルーフはメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。　■写真はイメージです。

POINT FOR YOU

POINT 01

出会った瞬間に、「一目惚れ」する。

▶感性に響くスタイリッシュデザイン

POINT 02

自然と走りたくなる。「期待が高まる」空気感。

▶走りへのワクワク感と上質さを両立した空間

POINT 03

走るたび「虜になる」。何度でも。

▶2.0L ハイブリッドシステム

POINT 04

もしものときに頼れる。その包容力に
「安心できる」。

▶Toyota Safety Sense

POINT 05

いつも側にいるパートナーのように
「通じ合える」。

▶コネクティッド

POINT 06

クルマの進化と見守りで、
新しい乗り方がはじまる。

▶ U GRADE

DESIGN
デザイン

[CHAPTER 1]一目惚れ

かけがえのないクルマとの出会いは、世界まで変わって見えるほどの「一目惚れ」からはじまる。磨き上げられたスポーティなプロポーション。潜在的な感性を刺激する、造形の美しさ。プリウスが目指したのは、いつまでも色褪せない普遍的なエモーションの宿るデザイン。いつどこで出会っても、一目惚れしてしまう。そして日々このクルマと生活する中で、きっと何度も惚れ直す。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

目が合っただけ。まだ、奪われてなどいない。はずだった。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

感覚的な決断は、あまり好まなかったのに。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

はじめて触れて、もう離れられないと思う。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

心が昂ぶるのも、くつろげるのも、この空間。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

今日もまた、虜になってしまうのだろう。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。　■写真は合成です。

フルLEDランプによる、先進的な眼差し。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ＋LEDデイライト

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用しています。また、ターンランプ、クリアランスランプ、デイライト機能を備えたライン発光が、昼夜を問わず優れた被視認性を確保するとともに、先進的な印象を放ちます。

■写真はZ（2WD）。

先進的かつ視認性の高い一文字のリヤコンビネーションランプ。

▶リヤコンビネーションランプ&LEDバックアップランプ

横一線にシャープな光を放つ、リヤコンビネーションランプ。先進的ながら、後続車からの高い視認性を確保します。

■写真はZ（2WD）。

「一目惚れ」するデザインと「虜になる」走りを実現。

▶細幅大径タイヤ

スポーティなサイドシルエットを印象的に際立たせる19インチタイヤは、国内初の新規開発サイズ。細幅ながらも高いグリップ力と剛性感を実現することで、ドライバーの意のままに車両が動き、気持ちのいい走りと安心感を提供します。

［Z、Gに標準装備］

スポーティかつエレガントな、専用アルミホイール。

▶195/50R19タイヤ&19×6½Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック/センターオーナメント付）

［Z、Gに標準装備］

ダークな塗装でスポーティさを演出した樹脂フルキャップ。

▶195/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール（樹脂フルキャップ［ダークグレーメタリック＋マットブラック塗装］付）

［Uに標準装備］

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

[CHAPTER 2]期待が高まる

運転席に座ると、走りへの期待で胸がいっぱいになる。これからどんな体験が待っているのかとワクワクする、先進的な空間。視線の動きや手の動きが、自然となめらかになる設計が、走りとリンクするスポーティな雰囲気を作り上げる。もちろんコックピットだけでなく、インテリア全体をすみずみまで上質に。このクルマが、あなたにとって一番居心地のいい存在でいられるように。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

■写真はZ（2WD）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。

運転に集中しやすいコックピット。

▶コックピット

視線を前方に誘導する、トップマウントメーターを起点とし、安全確認がしやすく、運転に集中できる構成に。最大限走りの良さを楽しむことができます。

薄型かつスリムベゼルの、先進的フードレスメーター。

▶トップマウントメーター

7インチのディスプレイにミニマルなグラフィックメーターやLEDインジケーターを表示させることで先進的かつ機能的に。さらに、フードレス&薄型化することで、コックピット全体にスマートな印象を付加します。

リングセンター

リングサイド

リングセンター（シンプルモード）

必要な情報をリングに集約して表示。

▶7インチTFT*1カラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

マルチインフォメーション表示ではリングが移動し、すべての情報を見やすく表示。よりシンプルな表示を好む場合、ハイブリッドシステムインジケーターを非表示にした『シンプルモード』への切り替えも可能です。

12.3インチディスプレイオーディオ

8インチディスプレイオーディオ

直感的に操作できるインターフェース。

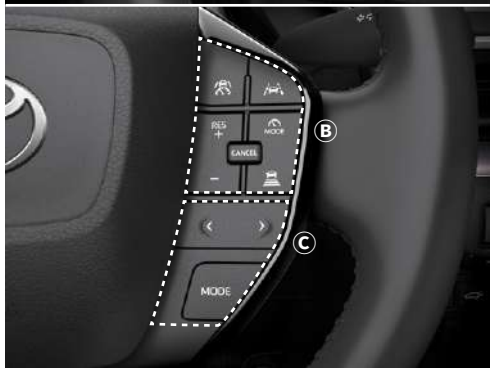
▶12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

▶12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

▶8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさ、画面の一貫性を追求したディスプレイを、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusとディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）に搭載しています。

［12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）PlusはZにメーカーオプション。12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はZに標準装備。8インチディスプレイオーディオ（コネティッドナビ対応）はG、Uに標準装備］



■写真はZ（2WD）。

ステアリングホイールから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）
Ⓑ運転支援系（レーダークルーズコントロール 、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）
Ⓒオーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）

*1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。　■画面はハメ込み合成です。　■写真は合成です。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

デジタルミラーモード

鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

［Zに周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーとセットでメーカーオプション］

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。

直感的に操作できるシフト周り。

▶センターコンソール

操作性に優れたシフトノブ形状、走行系スイッチの集約によって、より直感的なドライビングに寄与します。二段式のユーティリティトレイやスマートフォンを収納できるスリット型トレイなど、便利な収納も充実しています。

■写真はZ（2WD）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。
■販売店装着オプションのフロアマット装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

［LEDフロントパーソナルランプは全車標準装備。フロント足元照明、インストルメントパネルイルミネーションはZ、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション］

■写真はZ（イルミネーション［レッド］点灯イメージ）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。

■写真はZ（イルミネーション［レッド］点灯イメージ）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。

■写真はG（イルミネーション［ブルー］点灯イメージ）。

ドライバーに注意喚起する先進的イルミネーション。

▶イルミネーション通知システム トヨタ初*1

インストルメントパネルにあしらわれた直接光のイルミネーションは、先行車に続いて停車している時の先行車発進のお知らせや、走行中、プロアクティブドライビングアシスト［PDA］が作動対象を検出した時、通知システムとしてドライバーに注意を促します。アンビエントライトとしては運転の邪魔にならないよう、注意喚起の点滅は気づきやすいように時間帯に合わせて輝度を自動で調節します。

［レッドはZの内装色マチュアレッドに標準装備。ブルーはZの内装色グラディエントブラック、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション］

*1. 2023年1月現在。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

シートポジションを無段階に電動調整。

▶運転席8ウェイパワースポーティシート＆合成皮革シート表皮

前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

［Zに標準装備］

体格に合わせてスライドやリクライニング量を調整。

▶運転席6ウェイマニュアルスポーティシート＆上級ファブリックシート表皮

［Gに標準装備。Uにメーカーオプション］

体格に合わせてスライドやリクライニング量を調整。

▶運転席6ウェイマニュアルエントリーシート＆ファブリックシート表皮

［Uに標準装備］

ドライバー2名分のポジションを記憶・再現。

▶運転席シートポジションメモリー（2メモリー付）

運転席に、2名分のシートのポジションを記憶・再現。ドライバー交代の際に便利です。

［Zに標準装備］

乗降時に、運転席が自動的にスライド。

▶運転席オートスライドアウェイ

［Zに標準装備］

■写真はZ（2WD）。

室内空間を常に快適な環境に。

▶オートエアコン

薄型のコントロールパネルは加飾と一体化し、モダンながら操作しやすい、シンプルなスイッチ配置です。

■写真はZ（2WD）。　■写真はイメージです。

nanoeX

室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイー X ＊1

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

［ナノイーの技術］

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞

＜ウイルス★・菌★★の抑制＞

＜脱臭★★★＞

［Zに標準装備］

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊2＊3＊4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

＊1.nanoe（ナノイー）=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。＊2.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99％以上抑制。第20073697001-010号。報告書日付：2020年12月4日　＊3.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99％以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　＊4.試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。　■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真はZ（2WD）。オレンジは、ヒーター加温箇所

寒い日も快適な運転を。

▶前席シートヒーター（3段階温度設定）

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。
［Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション］

送風イメージ

暑い日にも、短時間で涼しく。

▶前席シートベンチレーション

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。エアコンによる室内の冷気をシートが吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。
［Zに標準装備］

オレンジは、ヒーター加温箇所

ステアリングヒータースイッチ（ステアリング右下）

ステアリングホイール全周にヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター

［Zに標準装備。Uに緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション］

繊細なアクセル操作に、リニアな反応。

▶オルガンペダル

操作性に配慮した、センサー一体型のオルガンペダルを採用。リニアなペダル操作力で、よりクルマと一体になれる、気持ちのいい走りを実現しました。

後席の乗降をスムーズにする、トヨタ初のスイッチ式。

▶ドアオープンスイッチ（リヤドアハンドル） トヨタ初*1

リヤドアハンドルにドアオープンスイッチを採用したことで、力を使わずドアの開閉が可能に。後席のスムーズな乗降をサポートします。また、ハンドルはピラー一体型とし、ボディのなめらかな抑揚を損なわず、スポーティなスタイリングをより洗練させています。

*1. 2023年1月現在。

■写真はZ（2WD）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。

開放感のある、大型パノラマルーフ。

▶パノラマルーフ（手動サンシェード付）

室内に爽やかな光を取り込む、大型パノラマルーフ。
［Zにメーカーオプション］

センターコンソール助手席側

スマートフォンをワイヤレスで充電。

▶ワイヤレス充電器

［Zに標準装備］

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得したスマートフォン、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着したスマートフォンに限られます。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。 ■ワイヤレス充電器寸法（幅約170mm×厚み 約21mm）を超えるQi対応スマートフォン（アクセサリー類を含む）は、ワイヤレス充電器に置くことができないため、充電はできません。 ■スマートフォンに装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは、販売店におたずねください。 ■スマートフォンをワイヤレス充電器に挿入時、側面スイッチ等が押され、意図せずアプリが起動する場合は、スマートフォンの設定変更等の対応をお願いいたします。 ■ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Ⓐグローブボックス（照明付）

Ⓑフロントカップホルダー（2個）

Ⓒフロントコンソール2段トレイ
［Z、Gはマット付（上段トレイ）］

Ⓓドアポケット（ボトルホルダー付［フロント1本］）

Ⓔセンターコンソールボックス

Ⓕ助手席シートバックポケット

Ⓖドアポケット（ボトルホルダー付［リヤ1本］）

■写真はワイヤレス充電器装着車。
Ⓗサイドスリットトレイ
［Zはワイヤレス充電器付。Gはマット付］

Ⓘリヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）［Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション］

Ⓙ充電用USB端子
（Type-C/センターコンソールボックス内側2個）

Ⓚ通信/充電用USB端子
（Type-C/センターコンソール前部1個）
Ⓛ充電用USB端子
（Type-C/センターコンソール前部1個）

Ⓜアクセサリーソケット
（DC12V・120W/センターコンソール前部1個）

■写真はZ（2WD）。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真はスペアタイヤ非装着車。

スーツケース2個収納イメージ＊2

荷物の出し入れがしやすい ラゲージスペース。

▶ラゲージスペース

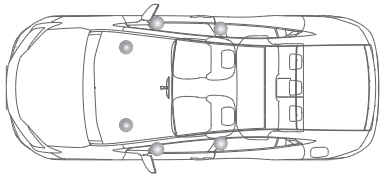
ラゲージ床面を最大限下げることで、広々としたラゲージを確保。直線的な開口で、大きなスーツケースなども出し入れしやすい設計です。

＊1.数値はZまたはGの場合で、VDA法による社内測定値。Uは422Lとなります。スペアタイヤ装着車は荷室容量が異なります。　＊2. スーツケースのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

載せる荷物に合わせて、ラゲージを拡大。

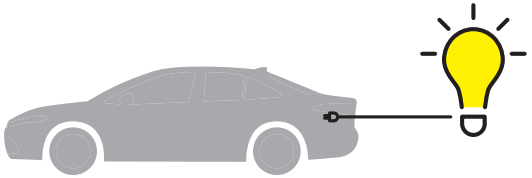
▶6:4分割可倒式リヤシート

片側、または両側を倒して使用すれば、長尺の荷物も搭載できます。



どの席からでもサウンドを楽しめる。

▶6スピーカー



ガソリンを
電気に変換！
災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約5.0日

（ガソリン満タン／消費電力400W時）

※プリウス（2.0L）の場合。プリウス（1.8L）の場合約4.5日

センターコンソール後部　ラゲージルーム左側

非常時に役立つ電源を全車標準装備。

▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム左側1個）

コンセント（AC100V・1500W）を、センターコンソール後部とラゲージルーム左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要な時、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。　●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。　●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500W を超える時があります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時の電力が大きい電気製品　●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品　●精密なデータ処理をする計測機器　●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品　●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。　●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。　●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。　●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。　●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。　●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

ドアと窓を閉めたまま 電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

トヨタの給電について 詳しくはこちら

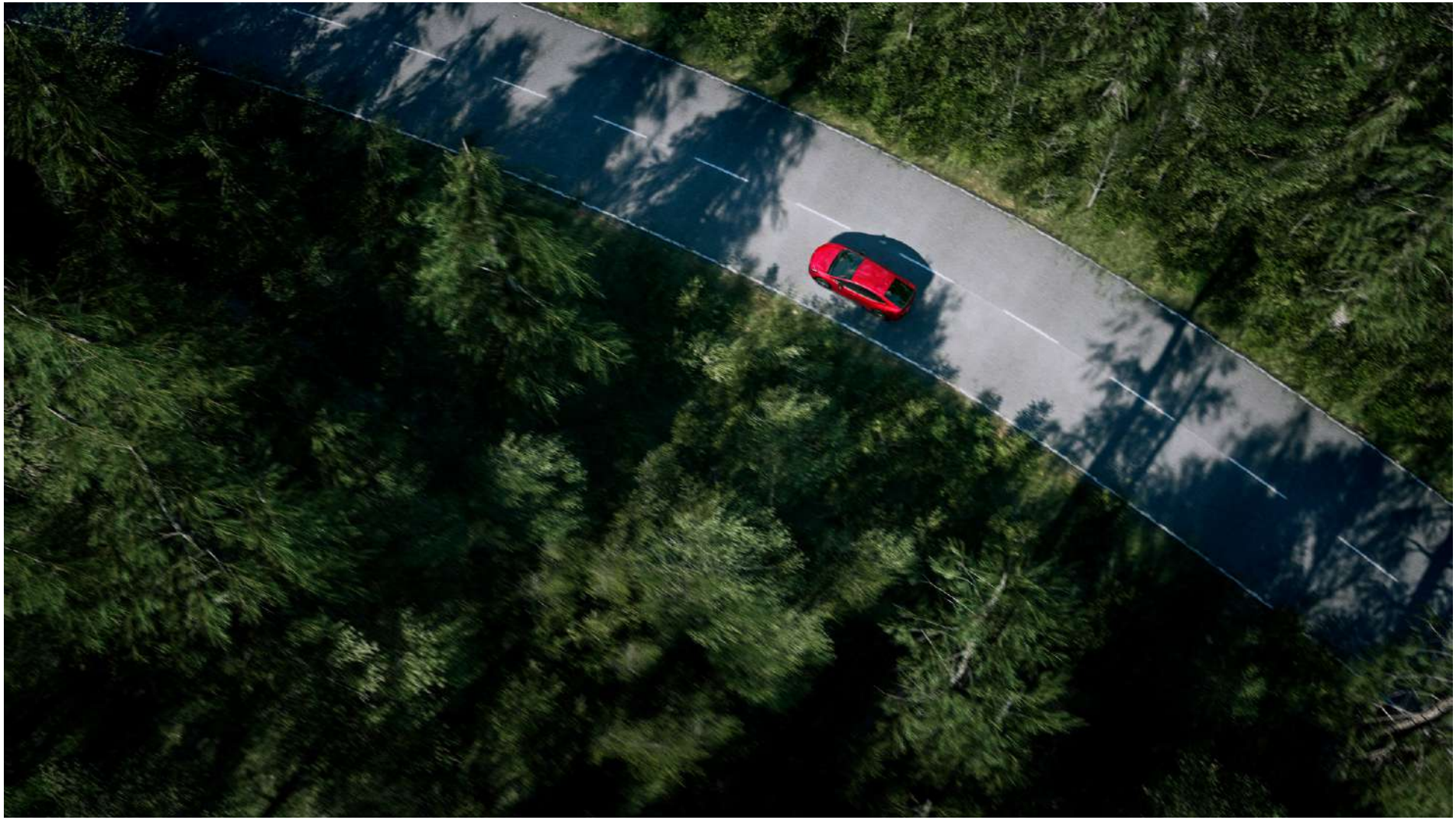
■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。　■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。　■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

[CHAPTER 3] 虜になる

自分の体とクルマがひとつになったかのように。アクセルを踏み込んだだけ、ステアリングを切っただけ、クルマが応える。力強く加速して、思った通りの軌道を描く。ずっと乗っていたくなるほどに、気持ちいい走り。新しい道を走るたび、「やっぱりプリウスを選んでよかった」そう思っていただけるはずだ。



Photo：Z（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。 ■写真は合成です。

先進的なシルエットと気持ちいい走りを実現させるボディ。

▶第2世代TNGAプラットフォーム 国内初*1

TNGA（Toyota New Global Architecture）プラットフォームをさらに進化させたことで、プリウスならではのモノフォルムアイコンを引き継ぎながらも、低重心化と大径タイヤの採用を可能にし、よりスポーティなシルエットに。さらに、狙ったラインをそのまま走れる操縦安定性や、静粛性の向上により、虜になるほど気持ちいい走行性能を実現しました。

*1. 2023年1月現在。

▶高剛性ボディ

骨格結合構造のさらなる改良・強化によって、高いボディ剛性を追求。キャビンの変形が抑制されることによる乗り心地の良さとなめらかな走りはもちろん、安全性能の向上ももたらします。

フロント

リヤ

意のままの走りと、上質な乗り心地を。

▶サスペンション

フロントには高剛性かつ軽量なマクファーソンストラット式を、リヤには高い操縦安定性と乗り心地を両立させながらラゲージの拡大も叶えるダブルウィッシュボーン式を採用しました。ドライバーの意のままの走りを実現するため、車両応答性やライントレース性を向上。振動の伝わりにくいフラットな乗り心地を叶えています。

走行中、静電気による空気の乱れが発生。

帯電量を軽減し、スムーズな空気の流れを実現。

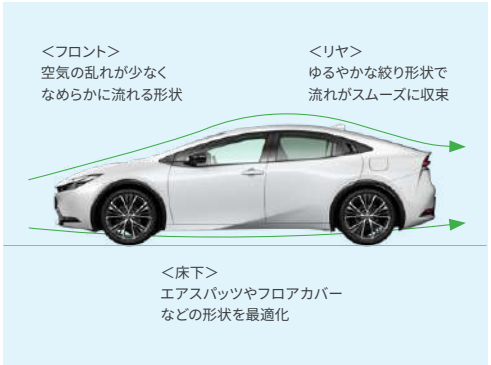
緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置。
■写真はZ（2WD）。
■除電機能付表皮の範囲は、合成皮革シートと上級ファブリックシートで異なります。

空気の流れを整えることで、走りやすさに貢献。

▶除電スタビライジングプラスシート（運転席）

運転席の一部に除電機能付表皮を設定することで、ドライバーと周辺に溜まっている静電気をボディ全体に分散させて帯電量を軽減。安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく、気持ちのいいドライビングに寄与します。

［Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション］



燃費の良い、究極の空力フォルムをめざして。

▶エアロダイナミクス

全高を下げたスタイリッシュなスタイルで、デザイン性と空力性能を両立。車体周りや床下の風を巧みに受け流すことで、燃費向上と優れた操縦安定性をもたらします。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

ハイブリッドカーの先駆けである、プリウスの走り。

▶ハイブリッド

世界初の量産ハイブリッドカーとして生まれたプリウスが、先進のハイブリッドシステムを携えました。高い環境性能を備えながら、ずっと走っていたくなるほど気持ちいい、一度乗ったら虜になる走りの良さを実現。徹底的な走り込みと改良を重ねることで、全開性能の向上はもちろんのこと、日常で使う低中速域での走りの良さを進化させ、レスポンスと伸び感を兼ね揃えた加速性能を実現しました。

■写真は2WD車。 ■写真はイメージです。

一体感のあるリニアで安定した走りと、低燃費を両立。

▶2.0Lハイブリッドシステム

新たにハイブリッドユニットの最適設計と小型・軽量・高効率化技術を投入し、優れた燃費性能を実現しました。また、車速とエンジン回転数がシンクロした伸びのある、ドライバーの思い通りにクルマが反応する心地良さを実現しています。

■写真は2WD車。 ■写真はイメージです。

気持ちいい加速と、優れた燃費性能を実現。

▶1.8Lハイブリッドシステム

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型1.8Lハイブリッドシステム。ハイブリッドならではのシームレスな加速に、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レスポンスをプラス。徹底したユニットと制御の高効率化により優れた低燃費も実現しています。

システム最高出力*1

2WD 144kW（196PS）
E-Four 146kW（199PS）

2.0L ENGINE M20A-FXS × HYBRID SYSTEM

＜19インチタイヤ装着車＞

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

28.6 km/L

2WD
市街地モード :26.0km/L
郊外モード :31.1km/L
高速道路モード :28.2km/L

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

26.7 km/L

E-Four
市街地モード :23.4km/L
郊外モード :29.3km/L
高速道路モード :26.8km/L

＜17インチタイヤ装着車＞

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

31.5 km/L

2WD
市街地モード :28.3km/L
郊外モード :35.5km/L
高速道路モード :30.7km/L

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

29.2 km/L

E-Four
市街地モード :25.2km/L
郊外モード :32.3km/L
高速道路モード :29.3km/L

システム最高出力*1

2WD/E-Four
103kW（140PS）

1.8L ENGINE 2ZR-FXE × HYBRID SYSTEM

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

32.6 km/L

2WD
市街地モード :29.9km/L
郊外モード :37.3km/L
高速道路モード :31.2km/L

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

30.7 km/L

E-Four
市街地モード :27.6km/L
郊外モード :34.9km/L
高速道路モード :29.8km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

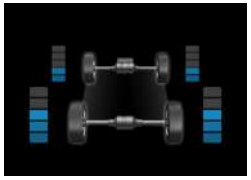
Photo：Z（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 *1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

緻密さと力強さを兼ね備えたE-Four。

▶E-Four（電気式4WDシステム）*1

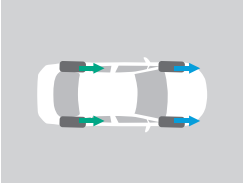
モーター出力向上により4WDの作動領域やリヤへのトルク配分を拡大。滑りやすい路面でのさらなる安心感に加え、ドライ路面での力強い発進や旋回時のライントレース性を向上しました。[E-Four車に標準装備]

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



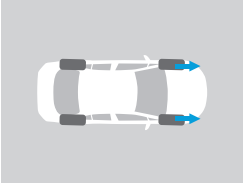
マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ない時はシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



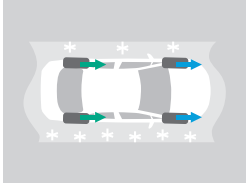
■発進時〈4WD〉

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



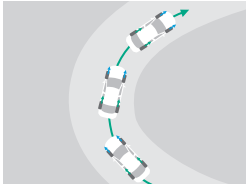
■定常走行〈2WD〉

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。



■雪路など走行時〈2WD → 4WD〉

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。



■コーナリング時〈4WD〉

ステアリング舵角入力により4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。

ドライブモードセレクトの制御

モード	パワートレーン	シャシー	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御（ステアリング制御）	標準状態
POWER	鋭い加速	標準状態	標準状態
CUSTOM	自分好みの組み合わせに設定可能		

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストをチェンジできます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。[ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOMはZ、Gに標準装備。ECO/NORMAL/POWERはUに標準装備]

■写真はZ（2WD）。

シーンに合わせて切り替え可能。

▶EVモード*2スイッチ

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

*2. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

GPS情報を元に熱をコントロールして、ハイブリッドシステムの効率向上に貢献。

▶先読みSOC：目的地予測*3 世界初*4

GPS情報から「長時間駐車場所（目的地）」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて放電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖気と同時に駆動用電池を充電し、暖気時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

■SOC［駆動用電池残量］：State Of Charge

その日の天気から車内の湿度を予測して、暖房エネルギー低減に貢献。

▶気象情報連動エアコン制御*3 世界初*4

トヨタのデータセンターと車両とを連携させるコネクティッド技術によって、気象情報から車内の湿度を推定し、ガラスの曇りや換気に配慮した上で、外気導入、内気循環量を調節。暖房エネルギー低減に貢献します。

Photo：Z（E-Four）。ボディカラーのエモーショナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 *3. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。 *4. 2023年1月現在。トヨタ自動車（株）調べ。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

[CHAPTER 4] 安心できる

プリウスにとってあなたは、守るべき存在。高速道路や、旅先での慣れない道、大きな交差点、狭い場所での駐車まで。どんなシーンでも、あなたが不安を感じた時には、いつでもサポートできるように。進化を続ける先進の予防安全パッケージ「Toyota Safety Sense」や、駐車場での安全をサポートする「パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）」を全車に標準装備。その他にも最新の安全性能を携えて。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはマスタード〈5C5〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。 ■写真は合成です。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

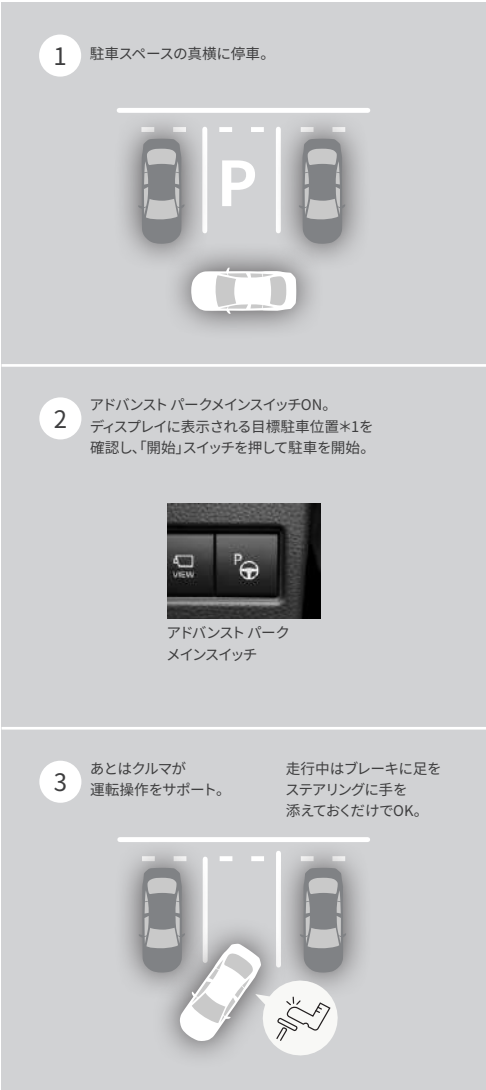
▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

［Zに標準装備］

⚠ アドバンスト パークを安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
■字光式ナンバープレートは装着できません。



＜並列バック駐車の操作手順＞

スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

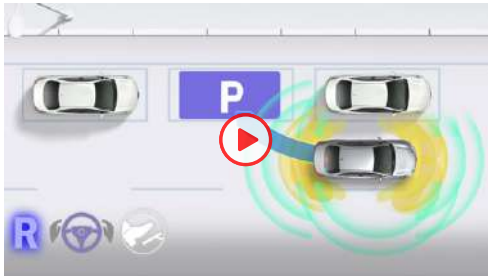
■リモート機能

アドバンスト パークを選択した場合、車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*2することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら（https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf）よりご確認ください。

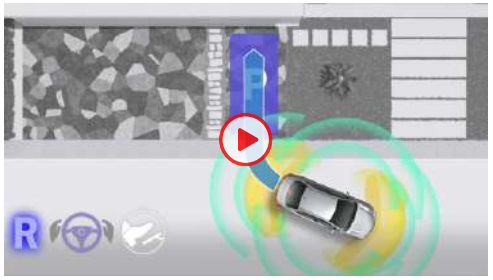
好きな方から駐車&出庫できる。

■並列前向き駐車　■並列バック駐車



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

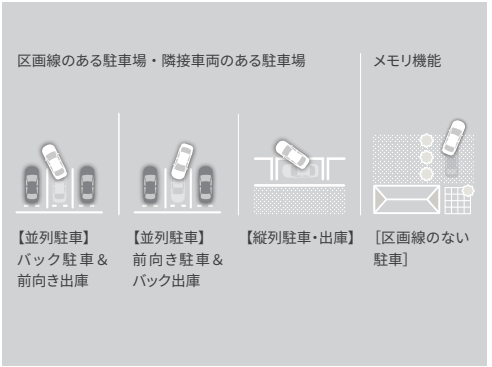
■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。 ■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 *1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。 *2. スマートフォン操作はスマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク（リモート機能付）のスマートフォン操作をすることはできません。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

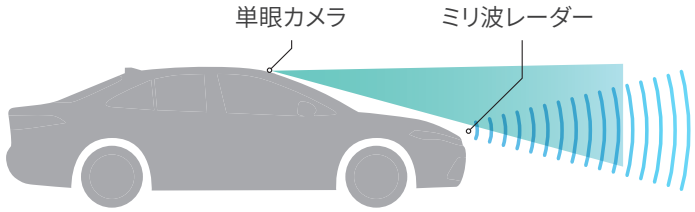
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
■オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート
■緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）……操舵回避をサポート
■フロントクロストラフィックアラート……出会い頭の事故防止をサポート
■レーンチェンジアシスト……高速道路の車線変更をサポート

POINT 2　2 種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



プリウスは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

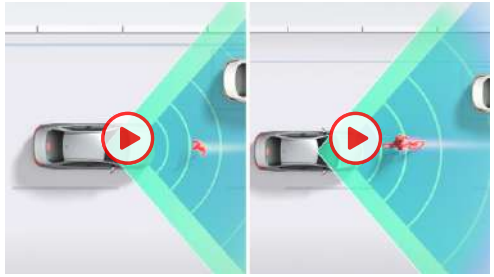
■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。
※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の留意事項

■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は約85km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。　■レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるので、レーンチェンジアシスト［LCA］は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト［LCA］の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。　●ステアリング手放し警告をしている場合　■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。　●周辺車両が接近している時　●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合　●速度差が大きい追い越し、追い越され時　など　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●周辺車両が接近している時　●ステアリング手放し警告をしている場合　など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）



■直進時の歩行者・自転車検知機能

■直進時の自動二輪車検知機能

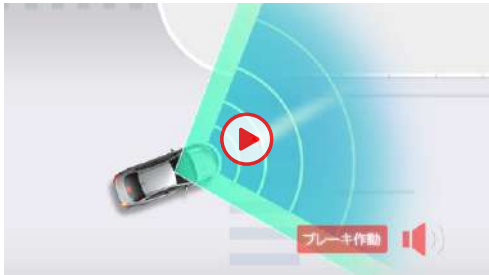
直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼夜）、自動二輪車（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5〜80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

［自車右折時、直進してくる対向車を検知。］



［自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。］

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

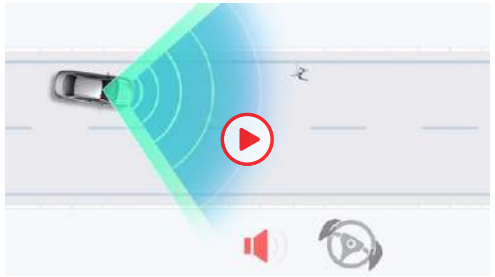
■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。　■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

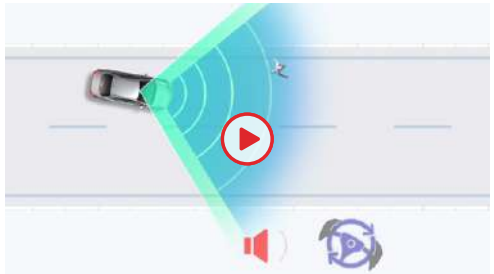
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

[Zに標準装備。Uにフロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション]

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

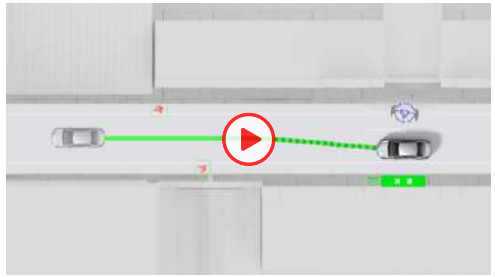
出会い頭の事故防止をサポート。

▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。

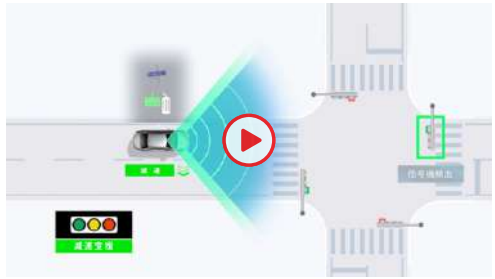
[Zに標準装備。Uに緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション]

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

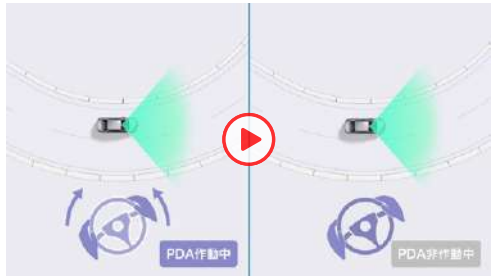


歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵・減速制御]

先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援 トヨタ初*1

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援 トヨタ初*1

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

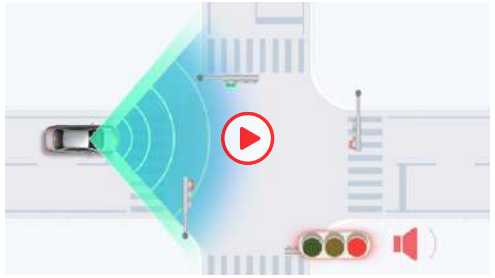
■ PDA：Proactive Driving Assist

*1.2023年1月現在。

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA：Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール

■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。

高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

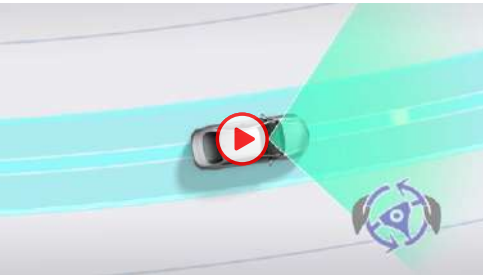
■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。

カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

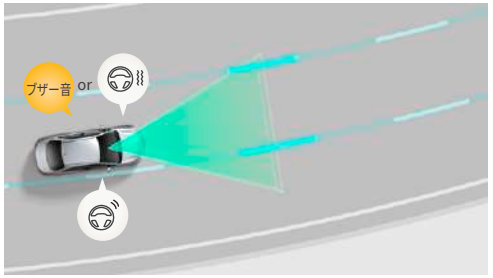
車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

高速道路の車線変更をサポート。

▶レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

[Zに標準装備。Uに緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラートとセットでメーカーオプション]



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター[BSM]装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続[*1]による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊1.T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

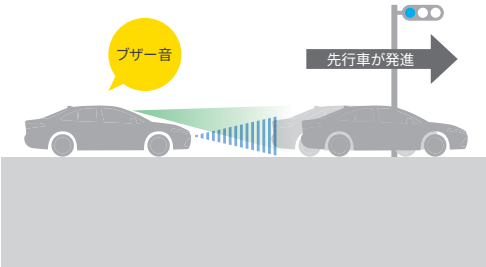
■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項については、P24をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

夜間の見やすさをサポート。

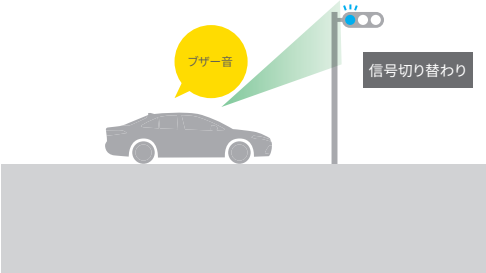
▶オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ AHB：Automatic High Beam　■オートマチックハイビームは自車速度約30km/h以上で作動します。　■オートマチックハイビームにおいてハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

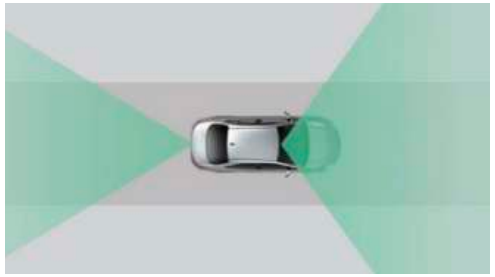
▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



録画範囲イメージ

前方映像イメージ　後方映像イメージ

もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー（前後方）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます*2。

[Zにデジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）とセットでメーカーオプション]

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。　*2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。　■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。　■詳細については取扱書をご覧ください。　■機能　画角（水平）：前方108°/後方62° 録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。）　■画像のカメラ範囲はイメージです。■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ＋運転席ニーエアバッグ＋前席サイドエアバッグ＋前後席カーテンシールドエアバッグ）

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）　■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。　■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

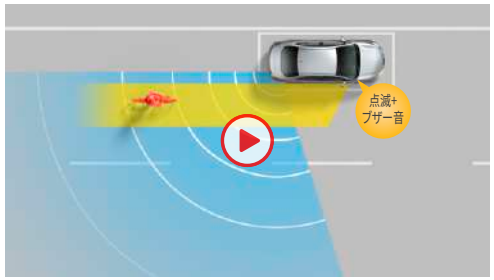
■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

インジケーター部　拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター［BSM］

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

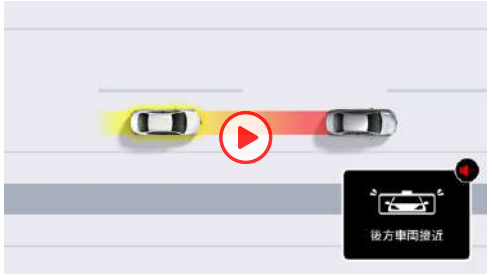


停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト［SEA］

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶後方車両接近告知 トヨタ初*1

ブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。

至近距離の後方車両がいる場合つながる安心でサポート。

▶周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能） トヨタ初*1

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット®*2への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、メーカーオプションのドライブレコーダー(前後方)装着時には、イベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。

追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） トヨタ初*1

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。

［ブラインドスポットモニター＋安心降車アシスト＋後方車両接近告知＋周辺車両接近時サポート（通報提案機能）＋後方車両への接近警報＋セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）：Z、Gに標準装備。Uに緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシストまたはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション］

［周辺車両接近時サポート（録画機能）：Zにドライブレコーダー、デジタルインナーミラーとセットでメーカーオプション］

■BSM：Blind Spot Monitor　■SEA：Safe Exit Assist　■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）、後方車両への接近警報、セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。　■写真は合成です。　＊1.2023年1月現在。　＊2.T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。　■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

作動イメージ

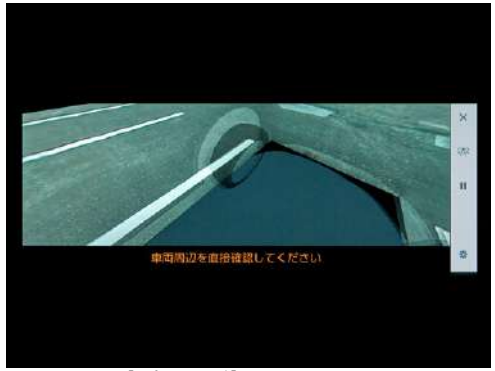
カメラ洗浄イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

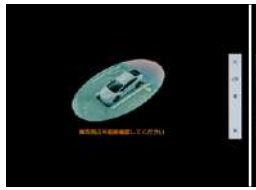
▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

［Zに標準装備。G、Uにメーカーオプション］



シースルービュー［Pポジション時］



ムービングビュー［Pポジション時］

ワイドバックビュー

パノラミックビュー＆ワイドフロントビュー

パノラミックビュー＆バックビュー

■シースルービュー

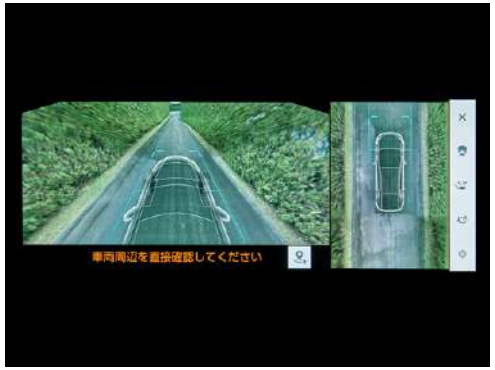
ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能（アンダーフロアビュー）

パノラミックビュー/ サイドクリアランスビュー/ コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー& サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

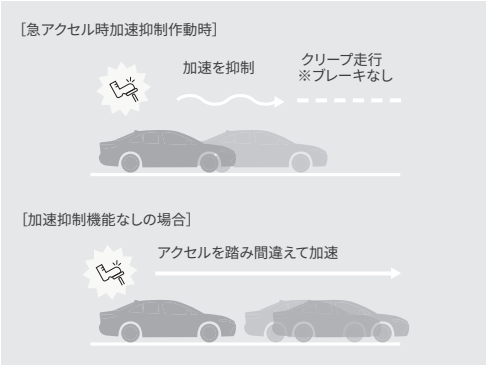
ディスプレイに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[G、Uに標準装備]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

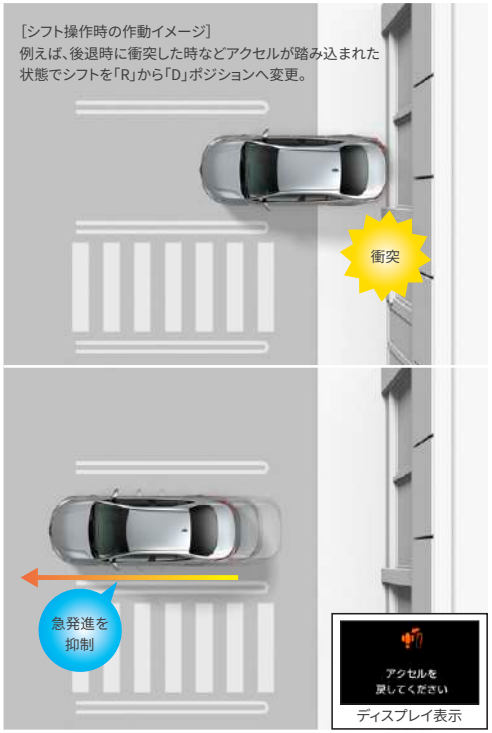
[Z、Gに販売店装着オプション]

※KINTO契約に含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)
▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

[パーキングサポートブレーキ(周囲静止物):Zに標準装備]

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

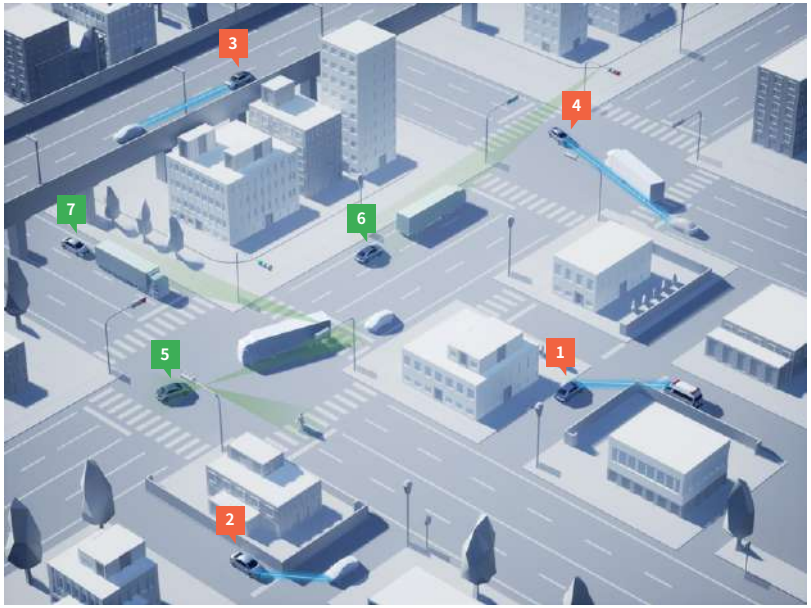
▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)
▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者):Z、Gに標準装備。Uに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシストまたはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉 ■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。



ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶

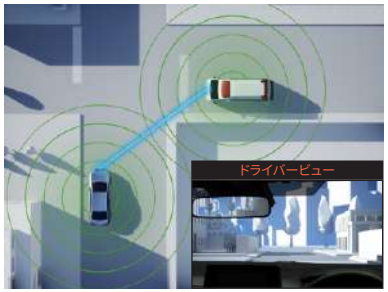
ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

▶ITS[*1]Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路[*2]とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。
[Zにメーカーオプション]

＊1. ITS：Intelligent Transport Systems　＊2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2023年1月現在）。詳しくは（https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/）をご確認ください。　［システム全般］本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。　［緊急車両存在通知］通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。　［通信利用型レーダークルーズコントロール］先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。　［右折時注意喚起（路車間通信システム）］路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。　●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。　●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

車車間通信システム（CVSS：Connected Vehicles Support Systems）



緊急車両存在通知

■緊急車両存在通知

■出会い頭注意喚起

■通信利用型レーダークルーズコントロール

■右折時注意喚起

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車に設定。

3 通信利用型レーダークルーズコントロール

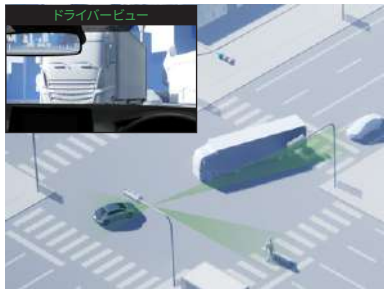
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車に設定。

路車間通信システム（DSSS：Driving Safety Support Systems）



右折時注意喚起

■右折時注意喚起

■赤信号注意喚起

■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号（色）情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED

コネクティッド

[CHAPTER 5] 通じ合える

クルマと情報がつながることで、安心・安全・快適に。例えば、話しかけるだけで目的地の天気や渋滞の情報を教えてくれる。クルマと離れている時でも、ドアロックやエアコンの操作ができる。運転中、あなたが困った時には、必要な助けを求めることもできる。その他にも、あらゆることに気を配って、あなたをサポート。どんな時でも、信頼できるパートナーであるために。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。
■T-Connectのご利用には契約が必要です。また、専用通信機（DCM）が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞［KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード（22）を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます］。

12.3インチ高精細HDディスプレイ

センター通信型コネクティッドナビ対応に車載ナビ機能をプラスした、高精細HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる、車載ナビ機能も搭載。*1 高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。
［Zにメーカーオプション］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

8インチ高精細HDディスプレイ

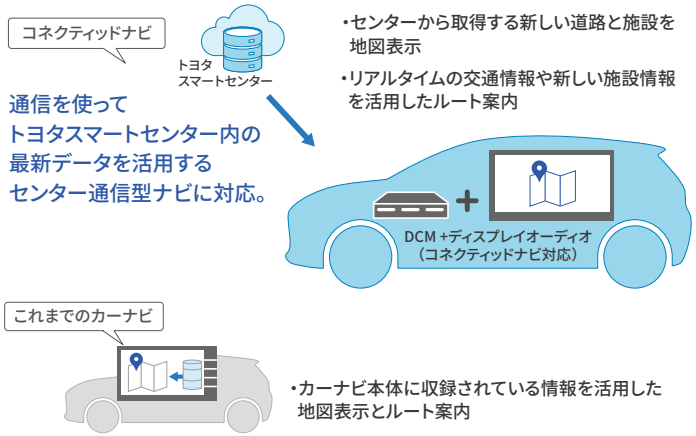
センター通信型コネクティッドナビ対応高精細HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビに対応。*1 高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。
［12.3インチディスプレイはZに標準装備。8インチディスプレイはG、Uに標準装備］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料（6年目以降有料）*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション*1*2

ディスプレイオーディオ装着車は、T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*1でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）

駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）

話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

［コネクティッドナビ*2とセット］
スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。

*1. 詳しくは、P35「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。　*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります［KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード（22）を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます］。　*3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ オプションサービス（有料）　▲ 販売店装着オプション　－ 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画・音楽再生／給電）	HDMI入力*2	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応*3
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	▲ 5年間無料*1	●	●	●	●	●	▲ [KINTO契約に含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。]	●	●	●
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	▲ 5年間無料*1	–	●	●	●	●	▲ [KINTO契約に含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。]	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～	
	コネクティッドナビ*4を無料*1でご利用いただけます。	T-Connect契約（330円/月）*5の継続および、コネクティッドナビ有料オプション（880円/月）のご契約	コネクティッドナビの契約 なし
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 ＋ DCM＋ディスプレイオーディオ 車載ナビ機能 ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		**車載ナビ機能*6がご利用可能です。**
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。		**カーナビは利用できません。*7**

*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*2. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。　*3. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。　*4. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。　*5. KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード（22）を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます。　*6. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。　*7.スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図（ナビ）アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。　■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■写真はZ（2WD）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。
■画面はハメ込み合成です。

Apple CarPlay*8*9
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ *9*10
対応スマートフォン：
Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

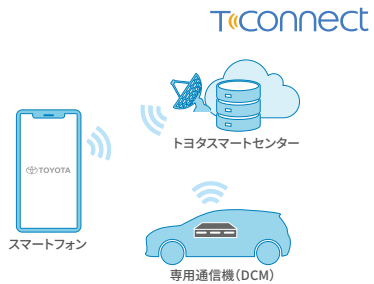
▶スマートフォン連携
（Apple CarPlay*8 / Android Auto™*10）

スマートフォンをUSBケーブルで接続*9（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応）するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*8. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　*9. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*10. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

デジタルキーアプリ

あなたのスマートフォンが クルマのキーになります。

▶デジタルキー*2*3

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*4アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*5
[Zにメーカーオプション]

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご購入が必要となります。　※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。

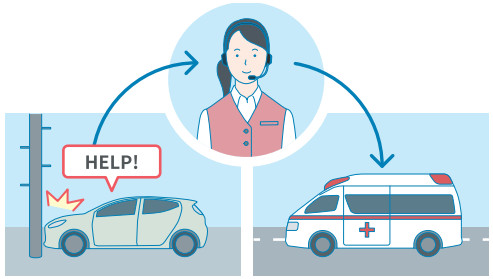
デジタルキー

<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- TOYOTA / LEXUSの共通ID取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料)
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール

※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



事故や急病時、 あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)*6

T-Connect スタンダード(22)

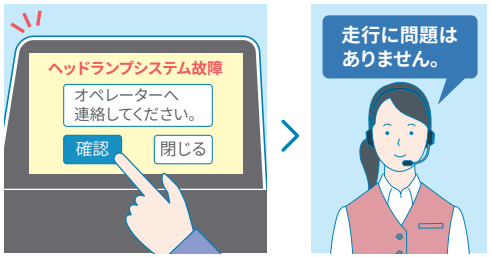
急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*7を行うD-Call Net®にも対応しています。

24時間365日、 いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*8

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*9をいたします。



※イメージです。

警告灯が出たら、 すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)*10*11*12

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*13

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約とTOYOTA/LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。　*2. ご利用にはT-Connect契約、TOYOTA/LEXUSの共通IDの取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入が必要となります。　*3. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項つきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)　*4. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。　*5.最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。　*6. ご利用には手動保守点検が必要です。　*7. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。　*8. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　*9. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。　*10. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。　*11. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。　*12. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　*13. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

My TOYOTA+アプリ ＊1＊2

専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*2のサービスがご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。

My TOYOTA+　＜インストール＞

＜利用条件＞

・T-Connect契約
・TOYOTA / LEXUSの共通ID取得

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。

リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。

カーファインダー

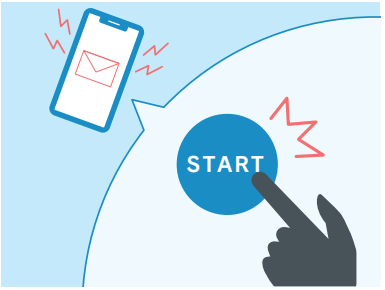
クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。

うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。

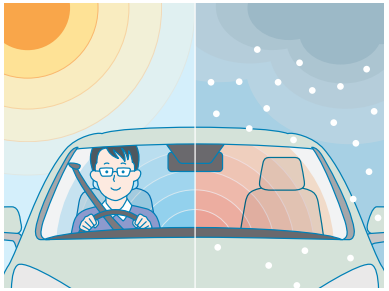
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートスタート（アプリ）*4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からクルマのエアコンを起動。1℃単位の温度設定が可能で、季節を問わずいつでも快適な温度の車内に乗り込むことができます。また、フロントデフロスターやリヤウインドゥデフォッガーとの連動で雪のシーズンなど、凍結したガラスの対応にも役立ちます。

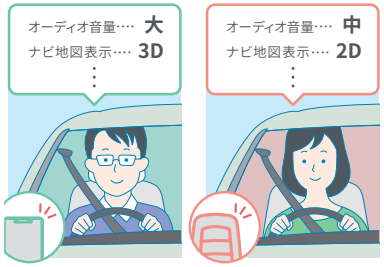
※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア（ヘルスチェックレポート）

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶ マイセッティング*8

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン*9で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

＊1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 ＊2. ご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約とTOYOTA/LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります［KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード（22）を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます］。 ＊3. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。 ＊4.一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 ＊5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ＊6.一部地域（埼玉県・兵庫県・京都府等）では、車両の停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例等に触れ、罰則を受けることがありますので十分ご注意ください。 ＊7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 ＊8.「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 ＊9. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定	T-Connect	
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
DCM(専用通信機)	●	●
T-Connectサービスプラン*1	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
コネクティッドナビ*2*3*4 有料オプション　グルメ情報(口コミ点数、営業時間表示など)	●	●
提携駐車場 情報(満空、料金表示など)	●	●
エージェント〈音声対話サービス(起動ワード対応)〉	●	●
車内Wi-Fi 有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*5	●	×
My TOYOTA+〈専用スマートフォンアプリ〉	●	●
マイカーサーチ	●	●
リモート確認/リモート操作	●	●
カーファインダー	●	●
うっかり通知	●	●
アラーム通知	●	●
マイカー始動通知	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)	●	●
マイカーログ	●	●
リモートスタート(アプリ) *6*7 有料オプション	●	●
マイセッティング	●	●
デジタルキー*8〈専用スマートフォンアプリ対応〉 有料オプション	●	●
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	●	●
オペレーターサービス *6*7*9 有料オプション	●	●
eケア(走行アドバイス)	●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *5. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *7.リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。[ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA(WEB)、車載機からお申込みください。] *8. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入が必要となります。 *9. コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録 / 1年 / 2年 / 初回車検 3年 / 4年 / 2回目車検 5年 / 6年

	T-Connect 基本サービス*1 T-Connect スタンダード(22)	初度登録日から **5年間 無料** 6年目以降 **330**円/月
有料オプション	●コネクティッドナビ*2*3*4 ディスプレイオーディオ装着車	初度登録日から **5年間 無料** 6年目以降 **880**円/月
有料オプション	●車内Wi-Fi*5	月額プラン **1,100**円/月
有料オプション	**【新車ご注文時お申込み限定】** ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*6*7	**5年パック** 初度登録日から5年 **30,250**円/5年間 オペレーターサービス **330**円/月 リモートスタート(アプリ) **220**円/月
		3年パック 初度登録日から3年 **18,150**円/3年間 オペレーターサービス **330**円/月 リモートスタート(アプリ) **220**円/月
有料オプション	●リモートスタート(アプリ)*8	月額プラン **220**円/月
有料オプション	●オペレーターサービス*7*8	月額プラン **330**円/月
有料オプション	●デジタルキー*9	初度登録日から **3年間 無料** 4年目以降 **550**円/月

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *5. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *7.コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *8. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。[ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA(WEB)、車載機からお申込みください。] *9. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入が必要となります。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo：U（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色のグラディエントブラックはメーカーオプション。

トヨタの挑戦。
それは、クルマの限界を超えること。

「もっと安心して、もっと経済的に、
クルマに乗っていただきたい」
その想いからたどり着いたのは、
お届けした後もクルマを進化させ、
カーライフを見守り続けるサービス。

そのために
クルマのつくり方そのものを、
根底から見直しました。

この新たな挑戦を
常に時代に先駆けてきたクルマ、
プリウスから。

Photo：U（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色のグラディエントブラックはメーカーオプション。

U GRADE

KINTO Unlimited

クルマの進化と見守りで、プリウスをもっと身近に。

スタイリッシュなデザインと優れた燃費性能を両立したプリウスUグレード。納車後も、安全性能などのソフトウェアを最新版へ更新。新たな装備や最新の機能を後付けできて、クルマが進化し続ける。コネクティッドであなたの運転や、クルマの状態を見守り続ける。そんなクルマとの新しい生活を、バージョンアップしたクルマのサブスク「KINTO Unlimited」でお届けします。安心で経済的だから、クルマと過ごす日々をもっと楽しめる。出会った時のワクワクがずっと続いていく。今までにないクルマの乗り方が、あなたとプリウスから始まります。

※UグレードはKINTOでのご提供となります。

Photo：U（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

KINTO Unlimited

クルマのサブスク KINTO

車両本体/登録時諸費用

自動車税

自動車保険

車検

メンテナンス

消耗品

故障修理・代車

＋

新サービスをプラス

納車後のクルマを進化

安全性能などのソフトウェアを常に最新版に

▶ソフトウェアアップグレード

オプションの後付けを可能に

▶ハードウェアアップグレード

コネクティッドで見守り

安全運転のためのアドバイスを提供

▶コネクティッドドライブトレーナー

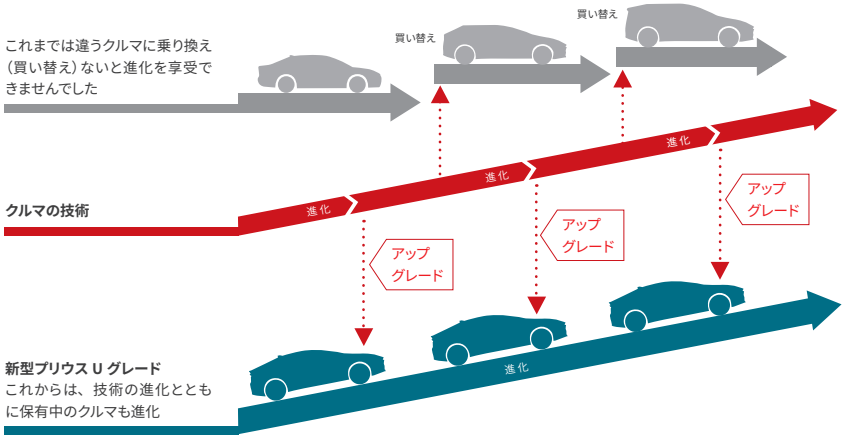
最適なメンテナンスを実現

▶コネクティッドカーケア

4つの新サービスでクルマの価値を守り、魅力的な月額でプリウスをお届けします。

KINTO Unlimited

納車後のクルマを進化



クルマのサブスクがバージョンアップ。納車後も安全性能の充実・経済性を追求する“KINTO Unlimited”誕生。

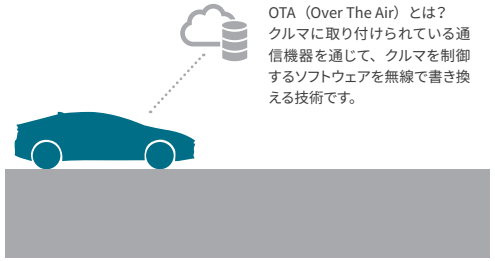
▶KINTO Unlimited

車両代金に加えて、保険や車検、メンテナンスなど、クルマに必要な費用がコミコミ。月々定額でクルマに乗れるサブスクサービスがバージョンアップしました。KINTO Unlimitedでご提供するUグレードは、さまざまな装備を後から装着することを想定し、あらかじめ新車設計に織り込んだトヨタ初の「アップグレードレディ設計」。ハードウェアの後付けが可能になり、これから生まれる最新の技術や、新車時には選択しなかったメーカーオプションも必要に応じて後から装着可能になります。さらにコネクティッド技術を駆使することでお客様の運転の傾向やクルマの状態を見守り、オススメの後付け機能やメンテナンスのタイミングをご提案いたします。大切な愛車をアップグレードしながら乗ることによって、経済的かつ、安心・快適が長く続きます。

新車に搭載された装備が、技術の進化とともにアップグレードされます。

▶ソフトウェアアップグレード

クルマの技術は日進月歩で進化しているのに、これまでは今乗っているクルマに、その進化を反映することができませんでした。そこで、同じクルマに乗っていただきながら、スマートフォンのようにソフトウェアを更新することができる「OTA=Over The Air」という技術を活用。クルマを買い替えなくても安全装備の機能がアップグレードされます。KINTO Unlimitedでは月額にコミコミでご提供します。



これまで新車注文時にしか装着できなかったアシスト機能や快適装備を後から追加できます。

▶ハードウェアアップグレード

将来のアップグレードを想定し、後付けに必要な部品などをあらかじめ織り込んだトヨタ初の「アップグレードレディ設計」を新たに開発。今まで不可能だったハードウェアの後付けが可能となりました。

ブラインドスポットモニター［BSM］

パノラミックビューモニター

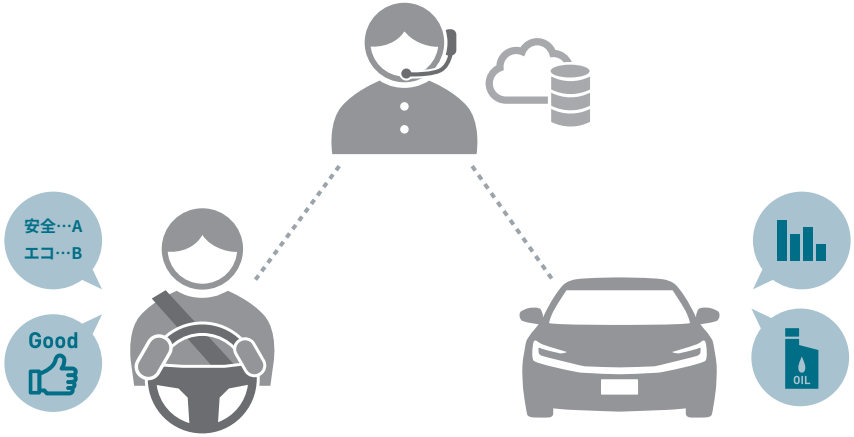
ステアリングヒーター

など

Uグレードの一部装備は、ハードウェアアップグレードとして後付けが可能となります。詳細は2023年央（予定）にご案内いたします。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

コネクティッドで見守り



コネクティッドドライブトレーナー　　コネクティッドカーケア

走行データをもとに、運転の特徴などを診断し、より安全に運転できるようにアドバイス。

▶コネクティッドドライブトレーナー

運転のデータを見える化してお届け。アクセルやブレーキの踏み方といった基本的な挙動はもちろん、ステアリング操作や、ウインカーを出すタイミングなど、自分では気づかない運転時の癖を知ることで、安全で燃費の良い運転ができるようにお手伝いします。さらに、そのデータを解析して、より安心に運転していただくためのアップグレードアイテムもご提案します。

■本機能はトヨタ自動車（株）と（株）KINTOが行う実証実験の位置づけで提供予定です。

アプリ画面（イメージ）

クルマの使用状況に合わせて、最適なタイミングで入庫をご案内。

▶コネクティッドカーケア

これまでのeケアがさらに進化。コネクティッド経由で得たさまざまなデータをもとに、お客様ごとに異なる消耗品の劣化状態を推測。最適なタイミングでの入庫を、コネクティッドを通じてお客様にご案内します。

例えばオイル交換の場合…

これまで

6ヵ月ごとに
定期的なオイル交換をご案内

▼

新型プリウス Uグレードの新たな取り組み

お客様のクルマごとに劣化状況を推測※。
最適なタイミングでのオイル交換をご案内

※走行距離はもちろん、お客様の走り方、外部環境などのデータをもとに、オイルの劣化状態を見守ります。

■KINTOでのご契約について

KINTO Unlimited はUグレードでのご提供、Z・Gグレードでは、KINTO ONEでのご提供となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●ご提供あり　–ご提供なし

グレード別対象サービス	Z	G	U
KINTO ONE	●	●	–
KINTO Unlimited	–	–	●

KINTO Unlimitedについて
詳しくはこちら

※KINTO Unlimitedのサービスは『KINTO Unlimitedアプリ』でのご提供となります。
※アプリは納車までにお客様のスマートフォンへダウンロードいただきます。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

Photo：Z（2WD）。ボディカラーは左から順にプラチナホワイトパールマイカ〈089〉、アッシュ〈1M2〉、アティチュードブラックマイカ〈218〉、エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉、マスタード〈5C5〉、ダークブルー〈8Q4〉。 ■プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。

Z

グラディエントブラック

マチュアレッド

	ハイブリッド車	
	5人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	3,700,000円（3,363,636円）	3,920,000円（3,563,636円）
北海道地区メーカー希望小売価格＊2（消費税抜き）	3,720,900円（3,382,636円）	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,430mm
燃費	WLTCモード 28.6［26.7］km/L
総排気量	1.986L

［　］はE-Four

Photo（スタイリング）：Z（2WD）。ボディカラーはマスタード〈5C5〉。 Photo（インテリア上）：Z（2WD）。内装色はグラディエントブラック。 Photo（インテリア下）：Z（2WD）。内装色のマチュアレッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります）。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'23年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G

グラディエントブラック

	ハイブリッド車	
	5 人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,200,000 円（2,909,091 円）	3,420,000 円（3,109,091 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,225,300 円（2,932,091 円）	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,430mm
燃費	WLTCモード 28.6［26.7］km/L
総排気量	1.986L

［　］はE-Four

Photo（スタイリング・インテリア）：G（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はグラディエントブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'23年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

U

このグレードはKINTOでのご提供となります。

グラディエントブラック

アクティブグレー

	ハイブリッド車	
	5人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望参考価格＊1（消費税抜き）	2,990,000円（2,718,182円）	3,210,000円（2,918,182円）
北海道地区メーカー希望参考価格＊2（消費税抜き）	3,020,800円（2,746,182円）	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,420mm
燃費	WLTCモード 32.6［30.7］km/L
総排気量	1.797L

［　］はE-Four

KINTOでの月額利用料はこちら

Photo（スタイリング）：U（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。 Photo（インテリア上）：U（2WD）。内装色のグラディエントブラック＜2WD：72,600円／E-Four：67,100円＞はメーカーオプション。 Photo（インテリア下）：U（2WD）。内装色はアクティブグレー。 ■KINTO月額利用料は、契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望参考価格＜（消費税10％込み）'23年1月現在のもの＞です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は含まれていません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により必要となった、P54記載のリサイクル料金は、含まれていません。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー

アッシュ〈1M2〉

マスタード〈5C5〉

ダークブルー〈8Q4〉

エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＊1

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊2

アティチュードブラックマイカ〈218〉

■写真はZ（2WD）。

[Z] 内装色：グラディエントブラック（基調色：ブラック/ダークグレー）
［インパネ・シート加飾：ニュアンススティール/インパネイルミネーション：ブルー］
シート表皮：合成皮革

[Z] 内装色：マチュアレッド（基調色：ブラック）
［インパネ・シート加飾：アナダイズドレッド/インパネイルミネーション：レッド］
シート表皮：合成皮革
［設定あり］

[G] 内装色：グラディエントブラック（基調色：ブラック/ダークグレー）
［インパネ・シート加飾：ニュアンススティール/インパネイルミネーション：ブルー］
シート表皮：上級ファブリック

[U] 内装色：グラディエントブラック（基調色：ブラック/ダークグレー）
［インパネ・シート加飾：ニュアンススティール/インパネイルミネーション：ブルー］
シート表皮：上級ファブリック＊3
［メーカーオプション］

[U] 内装色：アクティブグレー（基調色：ブラック/ダークグレー）
［インパネ・シート加飾：シルバーメタリック］
シート表皮：ファブリック

内外配色一覧表

■ 標準設定　■ 設定あり（ご注文時にご指定ください）
■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		Z		G	U	
シート表皮		合成皮革		上級ファブリック	上級ファブリック＊3	ファブリック
内装色		グラディエントブラック	マチュアレッド	グラディエントブラック	グラディエントブラック	アクティブグレー
	基調色	ブラック/ダークグレー	ブラック	ブラック/ダークグレー	ブラック/ダークグレー	ブラック/ダークグレー
	インパネ・シート加飾	ニュアンススティール	アナダイズドレッド	ニュアンススティール	ニュアンススティール	シルバーメタリック
	インパネイルミネーション	ブルー	レッド	ブルー	ブルー	ー
	インパネ助手席アッパー部	クラウドプリント		クラウドプリント	クラウドプリント	ブラック
ボディカラー	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊2					
	アッシュ〈1M2〉					
	アティチュードブラックマイカ〈218〉					
	エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＊1					
	マスタード〈5C5〉					
	ダークブルー〈8Q4〉					

＊1. エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。　＊2. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。　＊3. 上級ファブリックシート表皮はメーカーオプション＜2WD：72,600円（消費税抜き66,000円）／E-Four：67,100円（消費税抜き61,000円）＞となります。セットになる装備の詳細につきましてはP52-53の主要装備一覧表をご覧ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'23年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■KINTO月額利用料は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。　■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

グレード別主な標準装備比較表

EXTERIOR

Z	G	U
●LEDアクセサリーランプ	–	
●フロントロアグリル（艶ありブラック・グレーメタリック塗装）	●フロントロアグリル（ブラック・グレーメタリック塗装）	
●リヤバンパーロア（艶ありブラック）	●リヤバンパーロア（ブラック）	
●パワーバックドア	–	
●センターピラーガーニッシュ（艶ありブラック）	●センターピラーガーニッシュ（ブラック）	
●ホイールアーチモールディング（艶ありブラック）	■写真はG（2WD）。 ●ホイールアーチモールディング（ブラック）	
●195/50R19タイヤ&19×6½Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック/センターオーナメント付）	メーカーオプション ●195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイール（樹脂フルキャップ［ダークグレーメタリック塗装］付）	●195/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール（樹脂フルキャップ［ダークグレーメタリック＋マットブラック塗装］付）

INTERIOR

Z	G	U
●12.3インチディスプレイオーディオ	■写真はG（2WD）。 ●8インチディスプレイオーディオ	
●自動防眩インナーミラー	●防眩インナーミラー	
●合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール（タッチセンサー付） ●ステアリングヒーター	●合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール	
●インストルメントパネル（イルミネーション・フィルム加飾付）		●インストルメントパネル（シルバー塗装）
●シフトノブ（サテンメッキ加飾）		●シフトノブ（艶ありブラック加飾）
●ワイヤレス充電器	–	
■写真はZ（2WD）。 ●インサイドドアハンドル（サテンメッキ加飾） ●フロントドアトリムアッパー（ソフトタイプ） ●パワーウインドゥスイッチ（サテンメッキ加飾） ●ドアアームレスト表皮（合成皮革巻き［フロント/リヤ］）		●インサイドドアハンドル（ブラック） ●フロントドアトリムアッパー ●パワーウインドゥスイッチ（ブラック） ●ドアアームレスト表皮（合成皮革巻き［フロント］）
●ナノイーX	–	
●運転席8ウェイパワースポーティシート&合成皮革シート表皮 ●運転席シートポジションメモリー（2メモリー付） ●運転席オートスライドアウェイ ●前席シートヒーター（3段階温度設定） ●前席シートベンチレーション	●運転席6ウェイマニュアルスポーティシート&上級ファブリックシート表皮 ●前席シートヒーター（3段階温度設定）	●運転席6ウェイマニュアルエントリーシート&ファブリックシート表皮

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■画面はハメ込み合成です。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			掲載ページ	Z		G		U ※KINTOでのご提供となります。	
				2WD/E-Four					
外装									
足まわり	195/50R19タイヤ&19×6½Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック/センターオーナメント付） ＊1		10・51						
	195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイール（樹脂フルキャップ［ダークグレーメタリック塗装］付）		51	ー112,200円（消費税抜きー102,000円）					
	195/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール（樹脂フルキャップ［ダークグレーメタリック＋マットブラック塗装］付）		10・51						
	スペアタイヤ（応急用T145/90D16）		ー	14,300円（消費税抜き13,000円）＊2＊3＊4					
	スタビライザー		ー	フロント/リヤ				フロントのみ	
エクステリア	フロントパフォーマンスロッド		ー						
	グリルシャッター		ー	2WD＊5	E-Four	2WD＊5	E-Four	2WD＊5	E-Four
	フードサイレンサー		ー						
	ダッシュサイレンサー（室内・エンジンルーム）		ー	上級					
	リヤバンパーロア		51	艶ありブラック		ブラック			
	フロントロアグリル		51	艶ありブラック・グレーメタリック塗装		ブラック・グレーメタリック塗装			
	センターピラーガーニッシュ		51	艶ありブラック		ブラック			
	ホイールアーチモールディング		51	艶ありブラック		ブラック			
	パノラマルーフ（手動サンシェード付）		15	132,000円（消費税抜き120,000円）					
	パワーバックドア		ー						
全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット＊4　●マクファーソンストラット式フロントサスペンション　●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション　●ばね上制振制御　●電動パーキングブレーキ　●ブレーキホールド　●エアスパッツ（フロント /リヤ）　●リヤスポイラー　●ドアオープンスイッチ（リヤドアハンドル）　など									
安全装備									
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ＋LEDデイライト		10						
	LEDアクセサリーランプ		51						
	リヤフォグランプ		ー	2WD＊5	E-Four	2WD＊5	E-Four	2WD＊5	E-Four
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー（ピアノブラック塗装）	ヒーター・ブラインドスポットモニター・パノラミックビューモニター・運転席アスフェリカルミラー付	ー			＊7		＊8	
		ヒーター・ブラインドスポットモニター付						＊9	
		ヒーター付						2WD＊10＊11	E-Four
			ー					2WD	
	フロントドアクォーターガラス（UVカット機能付）		ー	撥水機能付					
	フロントドアガラス	スーパーUVカット&IRカット機能・撥水機能付・遮音性（合わせガラス）	ー						
		UVカット機能・撥水機能付グリーン	ー			2WD＊12	E-Four	2WD＊12	E-Four
		UVカット機能付グリーン	ー			2WD		2WD	
	フロントオートワイパー（雨滴感応式）		ー						
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式）		ー						
	インナーミラー	デジタル	13	89,100円（消費税抜き81,000円）＊13					
		自動防眩	ー						
		防眩	ー						
	カメラ洗浄機能	バックカメラ	ー					＊14＊15	
		デジタルインナーミラー用カメラ	ー	＊13					

			掲載ページ	Z		G		U ※KINTOでのご提供となります。	
				2WD/E-Four					
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	25						
		緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］❶	26・27					2WD 115,500円（消費税抜き105,000円）＊9＊14	E-Four 110,000円（消費税抜き100,000円）＊9＊14
		レーントレーシングアシスト［LTA］＋レーンディパーチャーアラート［LDA］	27						
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	27						
		オートマチックハイビーム［AHB］	28						
		ロードサインアシスト［RSA］	26						
		ドライバー異常時対応システム	27						
		プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	26						
		発進遅れ告知機能［TMN］	28						
	ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋後方車両接近告知＋周辺車両接近時サポート（通報提案機能）＋後方車両への接近警報＋セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）		29	＊13					
		＋周辺車両接近時サポート（録画機能）						＊14＊15	
	ドライブレコーダー（前後方）		28	＊13					
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）		31						
	ITS Connect		32	27,500円（消費税抜き25,000円）					
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ＊6		31						
	パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ＊6		31					＊14＊15	
駐車・走行支援	パーキングサポートブレーキ（後方歩行者） ＊6		31					＊14＊15	
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）❷ ＊6		30			88,000円（消費税抜き80,000円）＊7＊16		2WD 124,300円（消費税抜き113,000円）＊8＊15	E-Four 118,800円（消費税抜き108,000円）＊8＊15
	バックガイドモニター		31			＊7		＊8	
	トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］（リモート機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物） ＊6		23・31						
全車標準装備　●リヤコンビネーションランプ　●ハイマウントストップランプ　●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー　●ヘッドランプレベリング（マニュアル）　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）　●LEDライセンスランプ　●LEDバックアップランプ　●ウインドシールドグリーンガラス（IRカット機能付・高遮音性ガラス）　●ソフトプライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●S-VSC&ACA&TRC　●ヒルスタートアシストコントロール　●緊急ブレーキシグナル　●車両接近通報装置　●ドライブスタートコントロール　●SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ＋運転席ニーエアバッグ＋前席サイドエアバッグ＋前後席カーテンシールドエアバッグ）　●ELR付3点式フロントシートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）　●ELR付3点式リヤシートベルト（左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付）　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（後左右席）＊17　など								
操作性									
操作系	ドライブモードセレクトスイッチ	トグル式（ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM）	21						
		プッシュ式（ECO/NORMAL/POWER）							
	シフトノブ		51	サテンメッキ加飾				艶ありブラック加飾	
	合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール	ステアリングヒーター・タッチセンサー付	15					＊14	
			ー						
	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）	ピアノブラック加飾	12					＊11	
ドア	デジタルキー		36	33,000円（消費税抜き30,000円）＊18					
全車標準装備　●ハザードウォーニングインジケーター　●7インチTFTカラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）　●エコノメーター　●シフトポジションインジケーター　●ランプ消し忘れウォーニング　●キー置き忘れ防止ウォーニング　●エレクトロシフトマチック　●オルガンペダル（アクセル）　●EVドライブモードスイッチ　●チルト&テレスコピックステアリング　●スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）＊19　●パワードアロック　●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式/キーOFF連動・挟み込み防止機能付）　●チャイルドプロテクター（リヤドア）　●ラゲージ&バックドアオープナー（電気式）　●フューエルリッドオープナー（電気式）　など								
内装									
シート	シート表皮	合成皮革	50						
		上級ファブリック❸						2WD 72,600円（消費税抜き66,000円）＊11	E-Four 67,100円（消費税抜き61,000円）＊11
		ファブリック							
	除電スタビライジングプラスシート（運転席）		19					＊11	
	前席シートヒーター（3段階温度設定）		15					＊11	
	前席シートベンチレーション		15						

			掲載ページ	Z	G	U ※KINTOでのご提供となります。
				2WD/E-Four		
シート	フロントシート	運転席8ウェイパワースポーティ(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)&助手席4ウェイマニュアルスポーティ(前後スライド・リクライニング)	14・51			
シート	フロントシート	運転席6ウェイマニュアル(前後スライド・リクライニング・シート上下)&助手席4ウェイマニュアル(前後スライド・リクライニング) スポーティ	14・51			＊11
シート	フロントシート	運転席6ウェイマニュアル(前後スライド・リクライニング・シート上下)&助手席4ウェイマニュアル(前後スライド・リクライニング) エントリー	14・51			
シート	リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)		16			＊11
シート	運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)		14			
シート	運転席オートスライドアウェイ		14			
シート	電動ランバーサポート(運転席)		―			
インテリア・空調・照明・電源	合成皮革巻きドアアームレスト	フロント	―			
インテリア・空調・照明・電源	合成皮革巻きドアアームレスト	リヤ	―			＊11
インテリア・空調・照明・電源	パワーウインドゥスイッチ(サテンメッキ加飾)		―			＊11
インテリア・空調・照明・電源	インストルメントパネル	フィルム加飾/クラウドプリント(助手席アッパー部)	―			＊11
インテリア・空調・照明・電源	インストルメントパネル	シルバー塗装/ブラック(助手席アッパー部)	―			
インテリア・空調・照明・電源	フロントドアトリムアッパー	ソフトタイプ	―			＊11
インテリア・空調・照明・電源	フロントドアトリムアッパー		―			
インテリア・空調・照明・電源	インサイドドアハンドル	サテンメッキ	51			＊11
インテリア・空調・照明・電源	インサイドドアハンドル	ブラック	51			
インテリア・空調・照明・電源	ナノイーX		14			
インテリア・空調・照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	LEDフロントパーソナルランプ	13			
インテリア・空調・照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	フロント足元照明・インストルメントパネルイルミネーション(イルミネーション通知システム付)	13			＊11
インテリア・空調・照明・電源	ワイヤレス充電器 ＊20		15			
収納	ラゲージトレイ	高床タイプ	―	＊4		
収納	ラゲージトレイ	低床タイプ	―			
収納	フロントコンソール2段トレイ		16	マット付(上段トレイ)		
収納	サイドスリットトレイ		16	ワイヤレス充電器付	マット付	

全車標準装備　●フロントヘッドレスト　●6:4分割可倒式リヤシート　●リヤヘッドレスト　●回転式アシストグリップ(フロント2・リヤ2)　●サンバイザー(バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付)　●フロントカップホルダー(2個)　●センターコンソールボックス　●ドアスカッフプレート　●オートエアコン　●ヒーターコントロールパネル　●クリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ)　●LEDラゲージルームランプ　●LEDリヤパーソナルランプ　●アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム左側1個)＊21　●アクセサリーソケット(DC12V・120W/センターコンソール前部1個)＊22　●充電用USB端子(Type-C/センターコンソール前部1個・コンソールボックス内側2個)＊23　●助手席シートバックポケット　●ドアポケット(ボトルホルダー付[フロント1本・リヤ1本])　●グローブボックス(照明付)　●バックドアトリム　●外部給電アタッチメント　など

エンターテインメント

			掲載ページ	Z	G	U
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus＊24 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C])＊25 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊26 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)		12・34	61,600円(消費税抜き56,000円)＊30		
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)＊24 【ナビ】コネクティッドナビ対応 【オーディオ・ビジュアル】HDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C])＊25 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊26 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)		12・34	12.3インチディスプレイ	8インチディスプレイ	
ナビ・オーディオ・コネクティッド	HDMI入力端子		―			
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ETC2.0ユニット(VICS機能付) ＊27		―	＊30	27,500円(消費税抜き25,000円)＊16	

全車標準装備　●DCM(専用通信機)　●6スピーカー　●気象情報連動エアコン制御＊26　●先読みSOC:目的地予測＊26　など

その他

			掲載ページ	Z		G		U	
				2WD/E-Four					
セキュリティ他	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品]		―						
セキュリティ他	工具	ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ	―	＊2					
セキュリティ他	工具	ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ ＊3	―						
セキュリティ他	寒冷地仕様❹＊28	PTCヒーター ＊29	―					2WD 30,800円(消費税抜き28,000円)＊5＊10＊12	E-Four
セキュリティ他	寒冷地仕様❹＊28	リヤヒーターダクト	―			2WD 25,300円(消費税抜き23,000円)＊5＊12	E-Four		
セキュリティ他	寒冷地仕様❹＊28	ウインドシールドデアイサーなど	―	2WD 20,900円(消費税抜き19,000円)＊5	E-Four				

U(2WD)は❶+❷を同時装着した場合、合計価格から63,800円(消費税抜き58,000円)減額されます。❶+❸、❶+❹、❷+❸、❷+❹、❸+❹をそれぞれ同時装着した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。❶+❷+❸、❶+❷+❹をそれぞれ同時装着した場合、合計価格から69,300円(消費税抜き63,000円)減額されます。❶+❸+❹、❷+❸+❹をそれぞれ同時装着した場合、合計価格から11,000円(消費税抜き10,000円)減額されます。❶+❷+❸+❹を同時装着した場合、合計価格から74,800円(消費税抜き68,000円)減額されます。　U(E-Four)は❶+❷を同時装着した場合、合計価格から58,300円(消費税抜き53,000円)減額されます。

＊1. タイヤとボディの隙間が狭くチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。
＊2. スペアタイヤとジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。
＊3. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチは同時装着できません。
＊4. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、ラゲージトレイ(低床タイプ)がラゲージトレイ(高床タイプ)に変更となります。
＊5. 寒冷地仕様とグリルシャッター、リヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
＊6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊7. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となり、ドアミラーはカメラ・運転席アスフェリカルミラー付となります。
＊8. パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となり、ドアミラーはヒーター・ブラインドスポットモニター・カメラ・運転席アスフェリカルミラー付となります。
＊9. 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]を選択した場合、ドアミラーはヒーター・ブラインドスポットモニター付となります。
＊10. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
＊11. 上級ファブリックシート表皮、フロントスポーティシート、除電スタビライジングプラスシート(運転席)、前席シートヒーター(3段階温度設定)、ステアリングスイッチ(ピアノブラック加飾)、リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)、合成皮革巻きリヤドアアームレスト、パワーウインドゥスイッチ(サテンメッキ加飾)、インストルメントパネル(フィルム加飾/クラウドプリント[助手席アッパー部])、フロントドアトリムアッパー(ソフトタイプ)、サテンメッキインサイドドアハンドル、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明・インストルメントパネルイルミネーション[イルミネーション通知システム付])はセットでメーカーオプション。2WD車のドアミラーはヒーター付となります。
＊12. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスはUVカット機能・撥水機能付となります。
＊13. デジタルインナーミラー、デジタルインナーミラー用カメラ洗浄機能、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダー(前後方)はセットでメーカーオプション。
＊14. 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]とブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両接近告知+周辺車両接近時サポート(通報提案機能)+後方車両への接近警報+セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者)はセットでメーカーオプション。また、合成皮革巻き3本スポークステアリングホイールはステアリングヒーター・タッチセンサー付、バックカメラは洗浄機能付となります。
＊15. パノラミックビューモニターとブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両接近告知+周辺車両接近時サポート(通報提案機能)+後方車両への接近警報+セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者)はセットでメーカーオプション。また、バックカメラは洗浄機能付となります。
＊16. パノラミックビューモニターとETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。また、ETC2.0ユニットは単独で選択することも可能です。
＊17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊18. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で3年間無料。その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要です。
＊19. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
＊20. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。
＊21. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊22. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊23. DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。
＊24. CD・DVDデッキは搭載されていません。
＊25. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊26. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。
＊27. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊28. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
＊29. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
＊30. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを選択した場合、ETC2.0ユニット(VICS機能付)はETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付となります。光ビーコンは、光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■Uの一部装備は、ハードウェアアップグレードとして後付けが可能となります。詳細は2023年央(予定)にご案内いたします。
■Z、Gの価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'23年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■Uの価格はメーカー希望参考価格<(消費税10%込み)'23年1月現在のもの>です。
■KINTO月額利用料は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

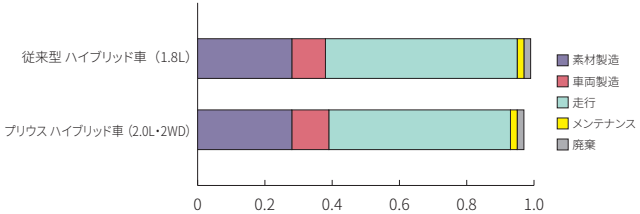
トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental/?padid=ag478_from_header_menu)

■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

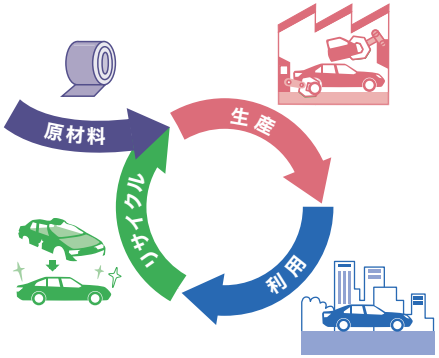
LCA 実施結果　CO_2 二酸化炭素（Carbon Dioxide）



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』:Life Cycle Assessment）で評価し、自動車の生涯走行距離 10 万 km(10 年) で計算した場合の結果を指数で示しています。トヨタが乗用車を対象に実施している LCA の手法は、ドイツの第三者認証機関テュフライン ランドによる ISO14040/14044 規格に基づく審査・認証を受けました。

■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタ プリウス 環境仕様

車両型式			6AA-MXWH60			6AA-MXWH65		6AA-ZVW60	6AA-ZVW65
車両重量		kg	1,380～1,420	1,400～1,420	1,440	1,440～1,480	1,460～1,500	1,360	1,420
CO_2排出量＊1 WLTCモード		g/km	74	81		80	87	71	76
排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/0.005					1.15/0.025/0.013/－	
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B2A					平成28年騒音規制 M1A2A	
	加速（規制値）/定常/近接	dB	71/－/71			71/－/69		70/－/71	70/－/69
冷媒の種類（GWP値＊2）/使用量		g	HFO-1234yf（1＊3）/470					HFO-1234yf（1＊3）/470	
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊4）/自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊5）						
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）/自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
車室内VOC＊6			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター						
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他						
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー						

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。　＊2. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）　＊3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。　＊4. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。　＊5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）　＊6. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'23年1月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,320円	2,800円	ー	130円	290円	12,540円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要諸元表

		2.0L ハイブリッド車		1.8L ハイブリッド車
		2WD/E-Four		2WD/E-Four
		Z	G	U
■車両型式・重量・性能				
車両型式	2WD（前輪駆動方式）	6AA-MXWH60-AHXHB	6AA-MXWH60-AHXGB	6AA-ZVW60-AHXKB
	E-Four（電気式4輪駆動方式）	6AA-MXWH65-AHXHB	6AA-MXWH65-AHXGB	6AA-ZVW65-AHXKB
車両重量 kg		1,420［1,480］※1※2	1,400［1,460］※1	1,360［1,420］
車両総重量 kg		1,695［1,755］※1※2	1,675［1,735］※1	1,635［1,695］
最小回転半径 m		5.4※3		5.3
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） km/L		28.6［26.7］※4		32.6［30.7］
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） 市街地モード km/L		26.0［23.4］※4		29.9［27.6］
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） 郊外モード km/L		31.1［29.3］※4		37.3［34.9］
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） 高速道路モード km/L		28.2［26.8］※4		31.2［29.8］
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機
■寸法・定員				
全長 mm		4,600		
全幅 mm		1,780		
全高 mm		1,430※5		1,420
ホイールベース mm		2,750		
トレッド フロント/リヤ mm		1,560/1,570		
最低地上高 ※6 mm		150※7		145
室内 長/幅/高 ※6 mm		1,840/1,500/1,130		
乗車定員 名		5		
■エンジン				
型式		M20A-FXS		2ZR-FXE
総排気量 L		1.986		1.797
種類		直列4気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程 mm		80.5×97.6		80.5×88.3
最高出力〈ネット〉 kW（PS）/r.p.m.		112（152）/6,000		72（98）/5,200
最大トルク〈ネット〉 N・m（kgf・m）/r.p.m.		188（19.2）/4,400～5,200		142（14.5）/3,600
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）		電子制御式燃料噴射装置（EFI）
燃料タンク容量 L		43		
■走行装置				
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）		
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
■トランスミッション・減速比				
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		3.389［フロント：3.389/リヤ：10.487］		3.016［フロント：3.016/リヤ：10.487］
■フロントモーター				
型式		1VM		
種類		交流同期電動機		
最高出力 kW（PS）		83（113）		70（95）
最大トルク N・m（kgf・m）		206（21.0）		185（18.9）
■リヤモーター				
型式		［1WM］		
種類		［交流同期電動機］		
最高出力 kW（PS）		［30（41）］		
最大トルク N・m（kgf・m）		［84（8.6）］		
■動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
容量 Ah		4.08		

●［ ］はE-Fourです。
※1. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※2. パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※3. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、5.3mとなります。 ※4. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC：31.5［29.2］km/L、市街地：28.3［25.2］km/L、郊外：35.5［32.3］km/L、高速道路：30.7［29.3］km/L となります。 ※5. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、1,420mmとなります。 ※6. 社内測定値。 ※7. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、145mmとなります。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PRIUS”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“E-Four”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”“TOYOTA D-4S”“EFI”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Photo（表紙）：Z（2WD）。パノラマルーフはメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート（録画機能）、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真はイメージです。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! https://toyota.jp

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプリウス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ～18 :00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目 7 番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'23年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客様は、
こちらからご相談ください。

START YOUR IMPOSSIBLE