

HYBRID



# Spacia

スぺーシア



 **SUZUKI**



スズキコネクト対応!  
**スペーシア**

**SUZUKI**  
**connect**

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクトは、つながる技術で  
 新しいカーライフを提案するサービス。

詳しくはP19-20へ

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス! | スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス! |
| もしもの時に緊急通報。                  | アプリでリモート操作。                             |
| クルマのトラブル解消をサポート。             | クルマの駐車位置を確認。                            |
| クルマに何かあったらお知らせ。              | 運転情報をチェック。                              |



WEBサイトはこちら▲

Photo:HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ (XAD)



広さの分だけ、家族の思い出が増えていく。



design | space & utility | safety | ecology | type

クルマも「似合ってるね」のひと言が、ちょっと嬉しい。



デザインしたのは、笑顔とワクワクが広がる毎日。



四隅までめいっぱい広げた大空間で、どの席でも開放感たっぷり。 [P9へ](#)



室内の空気を循環させるシステムで、後ろに乗る人にも心地よさを。 [P11へ](#)



シートをスライドさせたり畳んだり、使い方が広がる自由な空間。 [P17へ](#)



低床設計&パワースライドドアで、乗り降りラクラク。 [P15へ](#)

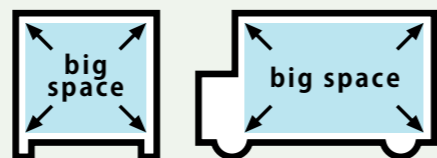


先進の安全技術をたくさんつけて、ドライブにさらなる安心を。 [P23へ](#)

design | space & utility | safety | ecology | type

## ワクワクするビッグスペースで、あなたは、誰と、どこへ行く？

平日も、週末も、毎日のドライブを思う存分楽しもう。  
軽に与えられた空間をめいっぱい広げて、  
ゆったり乗れてたくさん積める、ビッグな空間です。



### シンプル、だけど個性的。

ひと目見ただけで広さを感じるスクエアデザイン。あちこち出かけたくなる  
スーツケースをモチーフに、毎日乗っても飽きのこない新しいカタチをデザインしました。



### くつろぎの空間へ、ようこそ。

幅をたっぷりと確保したフロントシートに、大きな背もたれで  
ゆったりできるリヤシート。まるで座り心地の良いソファがある  
ような車内空間。いそがしい毎日にくつろぎの時間が生まれます。



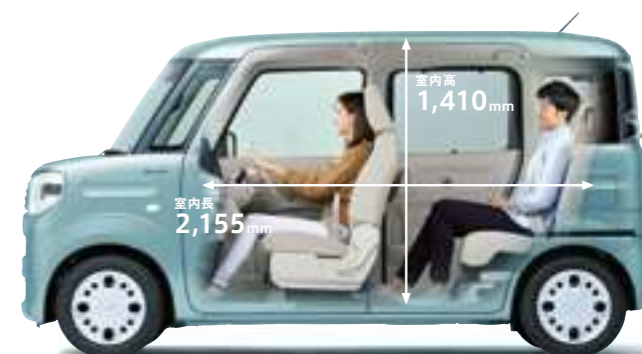
### 高さたっぷり、運転ゆったり。

天井も両サイドも真っ直ぐなボディのBOX型だから、頭上  
も肩まわりも余裕たっぷり。開放感のあるリラックス空間で、  
運転中の動作もラクラクです。



### 乗る人ひとり一人に、 ゆとりのスペース。

高い天井に、低いフロア。前後にも開放感が広がる  
ゆとりの設計。すべてのシートに、前後の位置を別々に  
調節できる独立型のシートスライドを採用している  
ので、体格に合わせて足元まで広々としたスペースを  
確保できます。

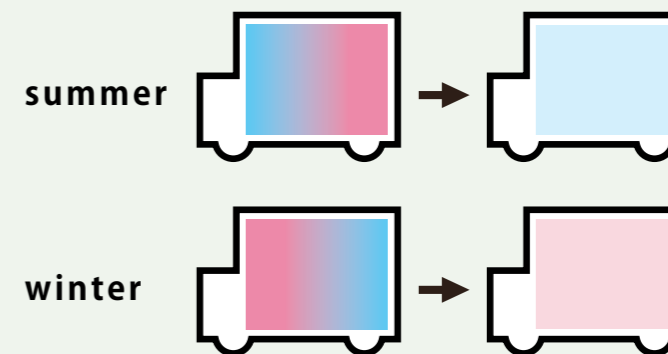


design | space & utility | safety | ecology | type

後ろの席までこんなに快適な軽って、なかったかも。



スペースは、広いだけじゃない。  
夏は涼しく、冬は暖かい。  
前席も、後席も、乗る人みんなが心地いいこと。  
めざしたのは、どこにいても快適なリビングみたいな空間です。



空気を循環させて、室内全体を適温に。

**スリムサーキュレーター (HYBRID X)**

夏に後席まで涼しくしようとするすると前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の「温度差問題」を、スリムサーキュレーターが解決します。室内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や暖かい空気の偏りを解消。しかもコンパクトな設計だから室内の広さを損なうことなく、大きな荷物を載せるときでもラクラクです。

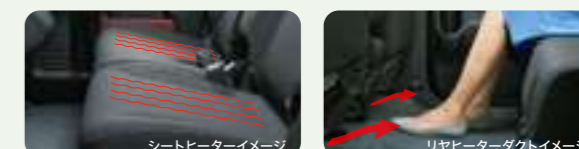


寒い冬も、全席あったかい。

**シートヒーター&リヤヒーターダクト**

運転席と助手席には、座面が温くなるシートヒーターを採用。さらに、後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトも装備して、寒い日でも室内全体を暖かくキープします。

\*運転席シートヒーターは、HYBRID X、HYBRID G 4WD車に装備  
助手席シートヒーターは、HYBRID X 4WD車に装備



# 見ているだけで楽しい。運転すれば、もっと楽しい。

どこに行くときも、ワクワク旅行気分！

スーツケースをモチーフに、遊びゴコロいっぱいのインテリアです。



design | space & utility | safety | ecology | type



## エアコンの風が、直接顔にあたらない工夫。

### エアコンルーバー [風量調整機能付]

前席中央のエアコン吹き出し口には、つまみを回すだけで風を拡散させたり、風量を調節できるルーバーを採用。カンタン操作で、顔や体に直接風があたるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。



拡散モード



スポットモード

風が気にならない♪



## 日射し対策もバッチリ。

**プレミアムUV&IRカットガラス (HYBRID X)**  
フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線 (IR) もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。

UV 約99% CUT  
IR 約70% CUT



## 後席への直射日光をブロック。

### ロールサンシェード (HYBRID X)

リヤドアには、引き出してガラスを覆うロールサンシェードを内蔵。直射日光を防いで車内を快適に保つほか、お子さまの着替えの際など、プライバシーの保護にも役立ちます。





## お待たせしない、パワースライドドア。

クルマを降りたら、すぐ次の行動に移りたい。  
でも、パワースライドドアが閉まるまで待たないと…  
そんなもどかしさを解消する「予約ロック機能」を搭載！  
お子さまとのお出かけや、雨の日などにも大活躍します。



### ドアロックのための待ち時間ナシ。

#### パワースライドドア予約ロック機能 (HYBRID X)

パワースライドドアを閉めている途中で、携帯リモコンでドアロックを「予約」できる。ドアが閉まり切るまで待たなくてもいいから、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



### パワースライドドアの動きを一時停止。

#### パワースライドドア一時停止機能 (HYBRID X)

パワースライドドアの作動中に、ドアハンドルやワンアクションスイッチの操作により、好きな位置で開閉をストップ。雨の日も雨が車内に入りにくいほか、ちょっとした荷物の出し入れにも便利です。



### 狭い場所でも、大きく開くドア。

後席両側スライドドア



開口高 1,250mm  
開口幅 600mm



### 低いステップで、乗り降りラクラク。

#### 低床フロア設計

高さを抑えたリヤステップは、小さなお子さまや高齢の方でも乗り降りラクラク。さらに、高くても広い開口部で、寝ている赤ちゃんもやさしくチャイルドシートに乗せることができます。



リヤステップ地上高 345mm



### 指先ひとつでドアオープン。

#### ワンアクションパワースライドドア (HYBRID X)

両手がふさがっていても、スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンはバッグにしまったまま、すばやくスマートに操作できます。



### ドアは、軽く閉めるだけ。

#### スライドドアクローザー (HYBRID X)

両側のスライドドアに、「スライドドアクローザー」を装備。半ドアの位置まで軽く閉めるだけで、ドアを自動で全閉します。



# 使いやすい。つまり、もっともっと出かけたくなる。

毎日の生活も、仲間とお出かけも。

人がクルマに合わせてではなく、クルマが人や荷物に合わせていく。

使いやすさをとことん追求した、自由が広がる空間です。



荷室開口地上高  
510mm



## 大きな物も、ラクラク積める。

### 低床&大開口の荷室開口部

スペースは、毎日の積み降ろしのしやすさを考えた低床設計。大きな開口部には自転車の積み降ろしをサポートするガイドも設置して、27インチの自転車もラクに載せることができます。



\*写真の自転車のサイズは27インチです。\*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。



## リヤシートは、ワンタッチでフラットに。

### ワンタッチダブルフォールディングリヤシート

スライドドア側と荷室側、どちらからもワンタッチで折りたためるリヤシートを採用。軽い力で操作でき、ほぼフラットな荷室が広がります。



## 荷室側から、シートスライドも可能。(HYBRID X)

### 左右独立リヤシートスライド

リヤシートは、荷室側からもスライド操作が可能。わざわざスライドドアを開けなくても操作できるので、大きな荷物もバックドアを開けるだけでスムーズに載せられます。



## 使い方が広がると、行き先も広がる。

シートアレンジ



2人+大きな荷物



2人+長い荷物



フルフラット



## 収納上手になれるポケットリア。



1. インパネアッパーボックス(助手席)/インパネドリンクホルダー(助手席)/インパネボックス(助手席)\*インパネアッパーボックスを開けたまま走行しないでください。
2. パーソナルテーブル[折りたたみ格納式](後席右側)(HYBRID X)
3. フロントアミドルポケット/フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]
4. リヤドアペットボトルホルダー
5. インパネセンターポケット+USB電源ソケット(インパネ, 2個)(HYBRID X)\*スマートフォン等を充電しながら収納することができます。
6. リヤクォーターポケット+アクセサリースOCKET(HYBRID X)\*スマートフォン等を充電しながら収納することができます。
7. グローブボックス
8. ショッピングフック(インパネ)
9. 助手席シートアンダーボックス
10. 助手席シートバックポケット(HYBRID X)
11. ショッピングフック(ラゲッジサイド左側)
12. ユーティリティナット(4ヶ所)

# SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト<sup>※1</sup>は、お客様のクルマとつながること  
で新しいカーライフを提案するサービス。もしもの  
ときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利  
な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと  
寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



スズキコネクト  
について  
詳しくはこちら▲



## 24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



### もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



### クルマのトラブル解消をサポート<sup>※2</sup>

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

## スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



### アプリでリモート操作<sup>※2</sup>

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



### クルマの駐車位置を確認<sup>※2</sup>

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



### クルマに何かあったらお知らせ<sup>※2</sup>

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所においてもクルマの異常を知ることができます。



### 運転情報をチェック<sup>※2</sup>

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。

その他の機能    ご家族の運転状況を見守りたいときに役立つ見守り通知 など。

▲<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。  
\*サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。 \*スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。  
※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※2 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。  
Photo:HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&アップグレードパッケージ装着車    ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(ZVG)ブラック内装

# 便利なナビだと、ドライブはもっと楽しくなる。



## 大型9インチ画面で見やすいナビ！

スマートフォン連携メモリーナビゲーション (全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車※1)

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、スマートフォンとの連携や逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感を高めます。また、フルセグTV、DVD/CDプレーヤー※2、AM/FMラジオ、Bluetooth®への対応など、多くの機能を備えています。\*Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

### 見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



### スマートフォンアプリが、ナビゲーション画面から操作できる。

クルマとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビゲーションでも使えるようにしました。



\*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。  
\*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。\*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。\*Android AutoはGoogle LLCの商標です。

### 更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロード可能。

新しい地図データは、スズキホームページからダウンロードして更新できます。  
\*地図データのリリース情報やお客様の無料更新期間は、スズキホームページでご確認ください。



※2 DVD/CDスロット  
メーカーオプションのメモリーナビゲーションを選択した場合、DVD/CDスロットがインパネアッパーボックス(助手席)に装着されます。そのため収納スペースは使用できません。

### 大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。地図も大きくクッキリと見えるので、ドライブがいつも快適になります。

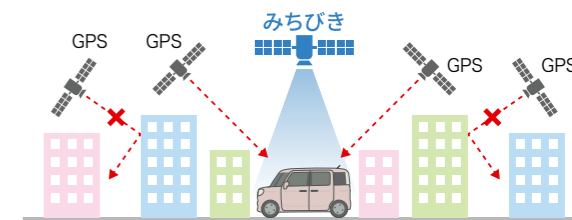


### 目的地までわかりやすくナビゲート。

ひと目で認識しやすい地図と詳しい案内表示により、目的地までわかりやすく誘導します。衛星測位システムは、GPSに加え「みちびき※3」と「GLONASS※4」に対応しているため、測位精度が高く、自車位置を安定して正しく表示します。

### みちびき対応 高い測位率を実現

ビル街などのGPSでは電波の届きにくい場所でも「みちびき」の衛星データにより高い測位率を実現。



※3 日本によって運用される衛星測位システム ※4 ロシアによって運用される衛星測位システム

### カメラ映像も鮮明に。

カメラ映像をデジタル伝送しているため、鮮明に映像が表示されます。昼間でも夜間でもくっきりとした映像で確認できます。



カメラ映像

\*写真は駐車している状態です。 Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車 ベージュ内装

\*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。  
\*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコみ合成です。 \*1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車

\*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。  
メーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。  
スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。  
前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。  
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。  
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

スズキ セーフティ サポート		
基本安全	予防安全	衝突安全



基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。

**視界性能**  
右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

**運転姿勢と操作系**  
さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

**インターフェース**  
視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



SUZUKI  
Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



スズキの予防安全技術の詳しい情報はこちらへ



スペースは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。スズキ セーフティ サポート搭載車

\*サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

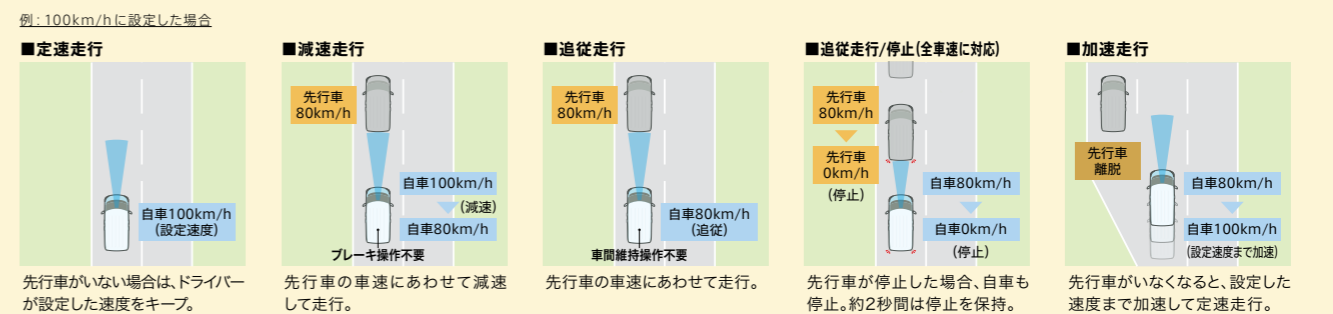
衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラブレーキサポート	誤発進抑制機能	車線逸脱抑制機能	ふらつき警報機能	先車発進お知らせ機能	全方位モニター用カメラ
後退時ブレーキサポート	後方誤発進抑制機能	車線逸脱警報機能	アダプティブクルーズコントロール	ハイビームアシスト		



\*写真はイメージです。

車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

**アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付]** (HYBRID X アップグレードパッケージ装着車※)  
ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。



●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。※アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲**〈アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] について〉**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。**〈作動条件〉**先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

\*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。 Photo:HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール (XVR) ページュ内装

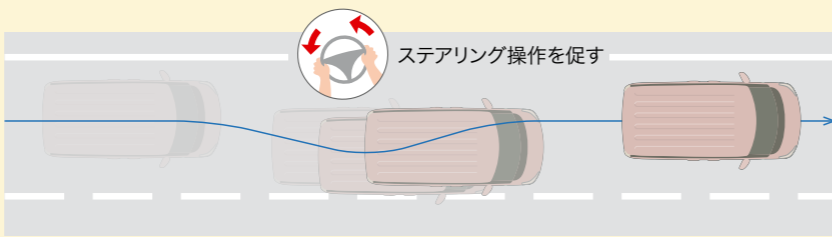
**車線をはみださないをサポート (抑制)。**

**車線逸脱抑制機能**

(HYBRID X アップグレードパッケージ装着車※)

機能をONの状態で行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。

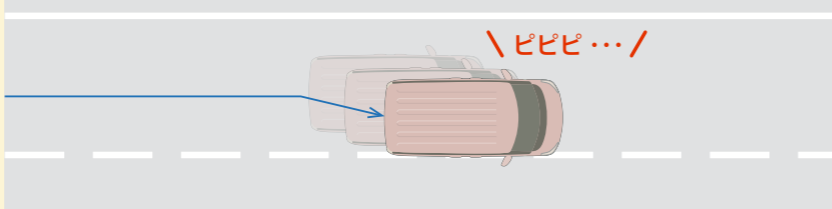
- 車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。 ●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



**車線をはみださないをサポート (警報)。**

**車線逸脱警報機能**

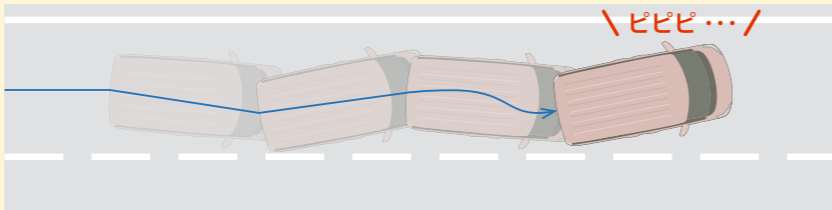
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



**眠気などによるふらつきを予防。**

**ふらつき警報機能**

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



**うっかり出遅れを予防。**

**先行車発進お知らせ機能**

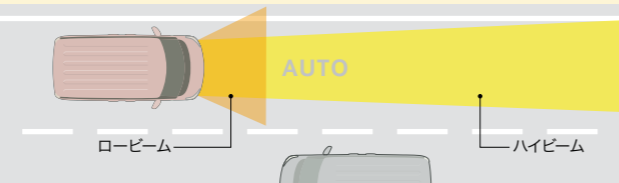
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



**ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。**

**ハイビームアシスト**

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



**見えない場所を映し出す。**

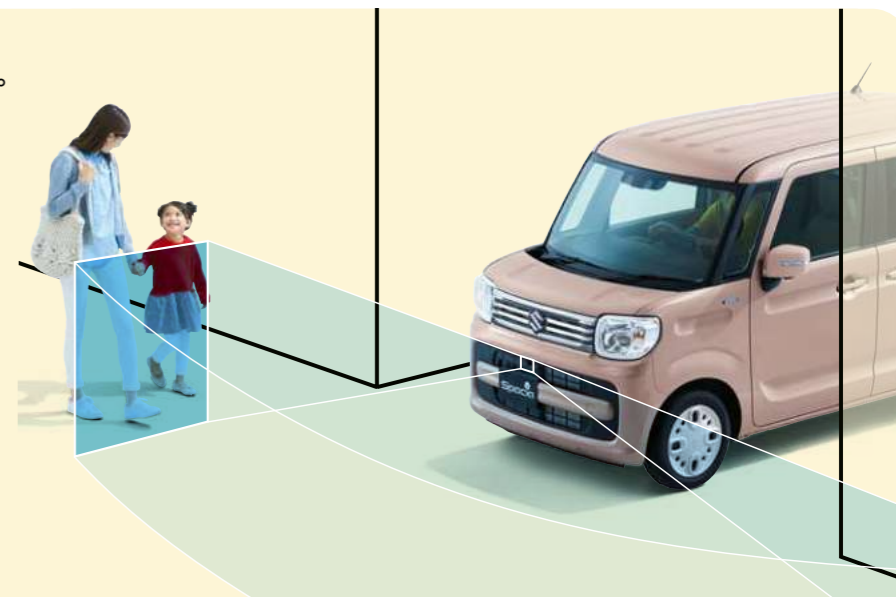
**全方位モニター用カメラ**

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※)

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

\*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れたら後方映像に、シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。  
\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションベースにカバーが装着されています。



**すれ違い支援機能**

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。



サイド(左側)+フロント映像

**フロントビュー自動表示機能 (切り返し時)**

画面表示を自動で切り替え。



シフトR(後退) → シフトD・L(Sモード含む)

\*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

**左右確認サポート機能**

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能

後方左右確認サポート機能

**3Dビュー**

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点

室内視点

**後続車に急ブレーキをお知らせ。**

**エマージェンシーストップシグナル**

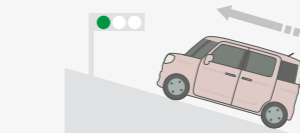
約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



**坂道発進も安心。**

**ヒルホールドコントロール**

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。



**ESP 安定感のある走りをサポート。**

**ESP® [車両走行安定補助システム]**

さまざまなセンサーによって走り監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。  
\*ESP=Electronic Stability Program  
\*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

⚠️<車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて>■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<各機能の作動条件>●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

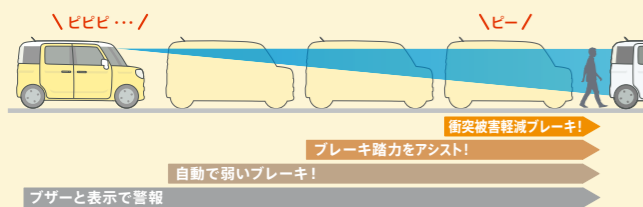
⚠️<全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について>システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。<各機能の作動条件>●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退中に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。



夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*ステレオカメラ認識イメージ

\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制し、急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。  
\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



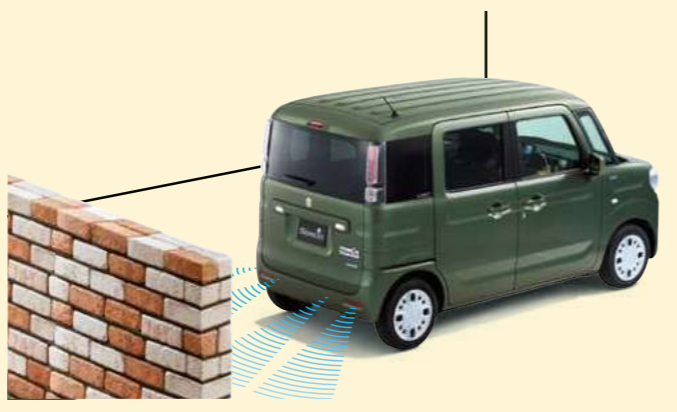
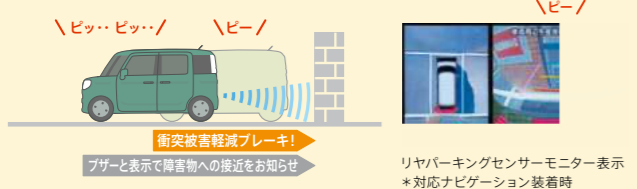
エンジン出力制御



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*超音波センサー検知イメージ

\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



エンジン出力制御



〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉  
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。



\*TECTイメージ



6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

\*スズキ セーフティ サポート非装着車には、SRSカーテンエアバッグは装備されません。



●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



体をしっかりホールド。

高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。



プリテンショナー機構

可変フォースリミッター機構

その他の安全運転サポート



ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。



ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。



歩行者に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

モーターによるクリープ走行時および減速中のアイドリングストップ時は、エンジン音がしないため、歩行者に車両の接近を知らせる通報音を自動で鳴らします。



頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

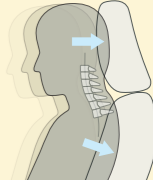
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。



首への衝撃をやわらげる。

頭部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。

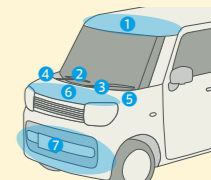


歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

- 1 衝撃吸収ルーフ構造
- 2 衝撃吸収カウルトップ構造
- 3 衝撃吸収ワイバー構造
- 4 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 5 衝撃吸収フェンダー構造
- 6 衝撃吸収フードパネル構造
- 7 衝撃吸収フロントバンパー構造



脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。



チャイルドシートもしっかりと固定。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

i-Size/ISOFIX\*チャイルドシートを確実・簡単に取付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。  
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただき、各販売会社にお問い合わせください。  
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

# SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。  
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。  
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、  
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



## モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド!

いつも通りの運転をするだけで、いつのまにか電気が貯まり、  
モーターによるアシストでガソリン消費を抑えてくれる。  
パワフルでかっこいいハイブリッドが、毎日のドライブを後押しします。



キュルキュルいわない再始動!



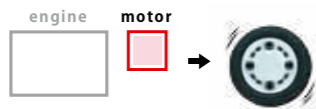
モーターでパワフル!



### モーターの力で、静かに再発進。

#### モーターによるクリープ走行\*1

アイドリングストップからの再発進時は、ガソリンを使わずに  
モーターの力だけでクリープ走行し、渋滞などのガソリン節約  
に貢献。また、エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター  
機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。



### 加速時はモーターがエンジンをアシスト。

#### モーターアシスト / パワーモード\*1

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらに  
ステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの  
制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせる  
ことで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速を発揮します。



\*1 「モーターによるクリープ」、「モーターアシスト」の作動条件および作動時間は、バッテリーの状態、電装機器の使用状況などで異なります。



**ISG (モーター機能付発電機)**  
減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を  
併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモーターでエンジンを  
アシストするほか、モーターによるクリープ走行を可能にします。  
\*ISG=Integrated Starter Generator



**専用リチウムイオンバッテリー**  
大容量のリチウムイオンバッテリーを搭載。モーターに  
よるクリープ走行や、頻繁なモーターアシストを可能に  
します。

燃料消費率\*2  
(国土交通省審査値)  
WLTC\*3

**22.2 km/L** HYBRID G 2WD車  
市街地モード / 21.0 km/L | 郊外モード / 23.5 km/L | 高速道路モード / 21.9 km/L

エコカー減税  
自動車重量税  
**50% 減税**  
2030年以降  
低排出ガス車  
★★★★

\*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

## IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、  
ガソリンを節約。

#### アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動  
でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカット  
します。さらにモーターによるクリープ走行時もモーターのみの  
力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## eco-COOL

アイドリングストップ中も、  
冷たい風をキープ。

#### エコクール

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ  
中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間  
を保つとともに、室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、  
低燃費に貢献します。

## TECT

強さと、軽さの融合。

#### 軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量の素材を使用した  
ボディーで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ  
空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、  
軽快で低燃費な走りに貢献しています。

## HEARTECT

軽量&高剛性の  
プラットフォーム。

#### 「HEARTECT (ハーテクト)」

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、  
合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部  
として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品  
の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の  
向上と軽量化を両立しています。

合流や坂道でも  
パワフル。

#### R06A型エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能を高めるとともに、マイルドハイブリッドのモーター  
アシスト機能などによって、さらに低燃費で  
スムーズな走りを実現しています。

なめらかで  
低燃費な走りを。

#### CVT

さらなる軽量化を実現し、低燃費な走りと  
力強い加速に貢献するCVTを搭載。回転部品  
の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックが  
ほとんどない滑らかな走りを生み出します。

\*CVT=Continuously Variable Transmission

会話が  
聞き取りやすい空間。

#### 静かな車内

エンジン懸架部品や車体構造の変化に加え、  
エンジンルームやボディーとの間に防音材を  
効果的に使い、耳障りなエンジン音や風切り音、  
ロードノイズなどを低減。静かで快適な空間を  
実現しています。



# 自分にぴったりのカラーを見つける楽しさ。

## BODY COLOR



ライトブロンズパールメタリック



シフォンアイボリーメタリック



オフブルーメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



ピュアホワイトパール\*



ブルーイッシュブラックパール3



シルキーシルバーメタリック



クールカーキパールメタリック

## 2 TONE ROOF (HYBRID X 2トーンルーフ仕様車)



ライトブロンズパールメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



シフォンアイボリーメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



オフブルーメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



アーバンブラウンパールメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*

## INTERIOR COLOR



シート表皮

Photo: HYBRID X ベージュ内装



シート表皮

Photo: HYBRID X ブラック内装

### ボディカラー／内装色組み合わせ

グレード	ルーフカラー	ボディカラー				ボディカラー				ボディカラー			
	ボディカラー	ライトブロンズパールメタリック	シフォンアイボリーメタリック	オフブルーメタリック	アーバンブラウンパールメタリック	ピュアホワイトパール	ブルーイッシュブラックパール3	シルキーシルバーメタリック	クールカーキパールメタリック	ホワイトルーフ	ホワイトルーフ	ホワイトルーフ	ホワイトルーフ
HYBRID X	ベージュ内装	XBA	XVG	XYW	XSF	XVR	XJ3	X2S	XVD	ライトブロンズパールメタリック	シフォンアイボリーメタリック	オフブルーメタリック	アーバンブラウンパールメタリック
	ブラック内装	WBA	ZVG	ZYW	ZSF	ZVR	ZJ3	Z2S	ZVD	—	—	—	—
HYBRID G	ブラック内装	WBA	ZVG	ZYW	ZSF	ZVR	ZJ3	Z2S	ZVD	—	—	—	—

\*ピュアホワイトパール塗装車、ホワイト2トーンルーフ仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。 31-32



HYBRID

X

- DOHC吸排気VVTエンジン
- 2WD/4WD ■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**25%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディーカラーはオフブルーメタリック (XYW) ベージュ内装



Photo:2WD車 \*オーディオレス仕様

主な装備



メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,533,400円\*** (消費税抜き 1,394,000円)

4WD CVT **1,656,600円\*** (消費税抜き 1,506,000円)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキコネク対応通信機装着車は220,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲アップグレードパッケージ装着車は82,500円高(消費税込み) ▲ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

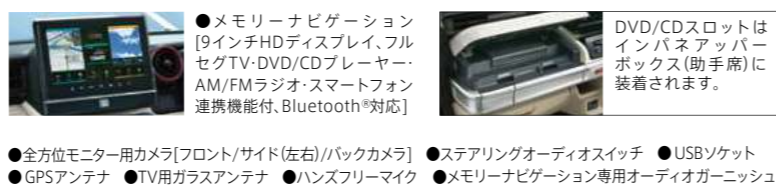
▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション

▲アップグレードパッケージ(HYBRID X)



▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキコネク対応通信機



HYBRID

G

- DOHC吸排気VVTエンジン
- 2WD/4WD ■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**25%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディーカラーはライトブロンズパールメタリック (WBA)



Photo:2WD車 \*オーディオレス仕様

主な装備



メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,394,800円\*** (消費税抜き 1,268,000円)

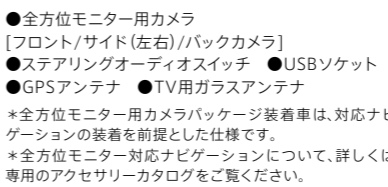
4WD CVT **1,518,000円\*** (消費税抜き 1,380,000円)

▲スズキ セーフティ サポート非装着車  
2WD CVT **1,312,300円\*** (消費税抜き 1,193,000円)  
4WD CVT **1,435,500円\*** (消費税抜き 1,305,000円)

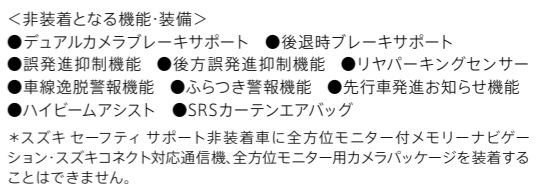
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキコネク対応通信機装着車は220,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター用カメラパッケージ



▲スズキ セーフティ サポート非装着車 (HYBRID G)



装備早見表

	HYBRID X		HYBRID G
	アップグレードパッケージ装着車		
ヘッドランプ	 LED[ロービーム]、LED ポジションランプ	 ハロゲン	 ハロゲン
電動格納式リモコンドアミラー (ルーフ色と同色)	 LEDサイドターンランプ付ドアミラー[リモート格納]	 カラードドアミラー[リモート格納]	 カラードドアミラー
車線逸脱抑制機能、アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]	—		
後席両側ワンアクションパワースライドドア/スライドドアクローザー			—
プレミアムUV&IRカットガラス	 (フロントドア) UV 約99% CUT, IR 約70% CUT		—
チルトステアリング	○	—	—
運転席シートリフター	○	—	—
バニティミラー [チケットホルダー付]	 (運転席・助手席)	 (運転席)	—
運転席シートヒーター	○	○ (4WD車)	—
助手席シートヒーター	○ (4WD車)	—	—
スリムサーキュレーター	 ←車前前方		—
ロールサンシェード			—
パーソナルテーブル [ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式]	 (後席右側)		—
USB電源ソケット(インパネ、2個)	○	—	—
スズキ セーフティ サポート	 SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 (HYBRID G スズキ セーフティ サポート非装着車を除く)		

Equipment 主要装備

機種名	HYBRID X	HYBRID G		その他の全車標準装備
		スズキ セーフティ サポート非装着車		
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)			歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルカメラブレーキサポート			頭部衝撃軽減構造インテリア
	誤発進抑制機能			頸部衝撃緩和フロントシート
	後退時ブレーキサポート			サイドアビーム
	後方誤発進抑制機能			フロントシートベルト可変フォースリミッター
	リヤパーキングセンサー			フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱警告機能			フロントELR3点式シートベルト[ショルダージャスター付]
	車線逸脱抑制機能	※1		リヤELR3点式シートベルト
	ふらつき警報機能			半ドア警告灯
	先行車発進お知らせ機能			車速連動式オートドアロック
	アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]	※1		イモビライザー(国土交通省認可品)
	ハイビームアシスト			セキュリティアラームシステム ※2
	エマージェンシーストップシグナル			リヤドアチャイルドプルーフ
	ヒルホールドコントロール			i-Size/SOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
	運転席・助手席SRSエアバッグ			熱線入りバックウインドーガラス
フロントシートSRSサイドエアバッグ			ヒータードアミラー(4WD車)	
SRSカーテンエアバッグ			オートライトシステム	
シートベルト警告灯(運転席、助手席)			ライト自動消灯システム	
シートベルトリマインダー(運転席、助手席)			ライト消し忘れ警告ブザー	
サイドアンダーミラー			リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	
後方視界支援ミラー			ハイマウントストップランプ(LED)	
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]			ESP*	
LEDヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]	※1		4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]	
LEDポジションランプ	※1		ブレーキペダル後退抑制機構	
フロント間欠ワイパー[ミスト付]	[時間調整付]		リヤワイパー&ウォッシャー	
マイルドハイブリッド			タイヤパンク応急修理セット ※3	
パワーモード			フットパーキングブレーキ	
アイドリングストップシステム			車両接近通報装置	
フロントスタビライザー				
リヤスタビライザー(2WD車)				
フロントディスクブレーキ				
			[4WD車はベンチレーテッド]	
快適装備	スライドドアクローザー(後席両側)			スライドドア(後席両側)
	後席両側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]			スライドドアストッパー(後席両側)
	パワースライドドア一時停止機能			乗降グリップ(後席両側)
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			エコクル
	フルオートエアコン[エアフィルター付]			サイド兼用サンバイザー
	エアコンルーバー[風量調整機能付]			全面UVカット機能付ガラス
	スリムサーキュレーター			IRカット機能付フロントガラス
	プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)			熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア)
	ロールサンシェード			スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
	運転席シートリフター			パワーステアリング
	チルトステアリング			パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
	バニティミラー [チケットホルダー付]	(運転席、助手席)	(運転席)	パワードアロック/バックドア連動
	USB電源ソケット(インパネ、2個)	(インパネ、後席右側)	(インパネ)	電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	電動格納式リモコンドアミラー	[リモート格納]	(4WD車)	リヤヒーターダクト
	助手席シートヒーター	(4WD車)		
エクステリア	メッキフロントグリル			カラードアハンドル
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー ※4	※1		カラードドアミラー
	ホワイテ2トーンルーフ			ビラーブラックアウト ※5
	14インチフルホイールキャップ			ルーフアンテナ
	155/65R14 ラジアルタイヤ			マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
	ウレタンステアリングホイール			
	マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]			盤面発光メーター[常時照明式]
	ステータスインフォメーションランプ			燃料残量警告灯
	インパネカラーパネル[アイボリー]	[光沢タイプ]		残照式3ポジションルームランプ(フロント、センター)
	パーソナルテーブル[ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式](後席右側)			バックドアインサイドグリップ
	ファブリックシート表皮			可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	後席スライド用ストラップ(ラゲッジフロア)			インパネシフト
	ラゲッジルームランプ			フットレスト
	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)			フロントベンチシート[センターアームレスト付]
	インパネアッパーボックス(助手席) ※6			左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
インパネボックス(助手席)			ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式]	
インパネセンターポケット			助手席前倒し機構	
助手席シートアンダーボックス			フルフラットシート	
フロントアームレストボックス			ヘッドレスト(全席)	
助手席シートバックポケット				
ユーティリティーナット(4ヶ所)				
オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用]	[ピアノブラック調]			
2スピーカー(フロント2)				
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車				
[メモリーナビゲーション]9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー、AM/FMラジオ、スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応、全方位モニター用カメラ				
[フロント/サイド(左右)]/バックカメラ ※7、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、ステアリングオーディオスイッチ、スズキコネクテッド対応通信機-SOSボタン ※8				
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ※9				
[全方位モニター用カメラ]フロント/サイド(左右)/バックカメラ ※7、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ステアリングオーディオスイッチ				

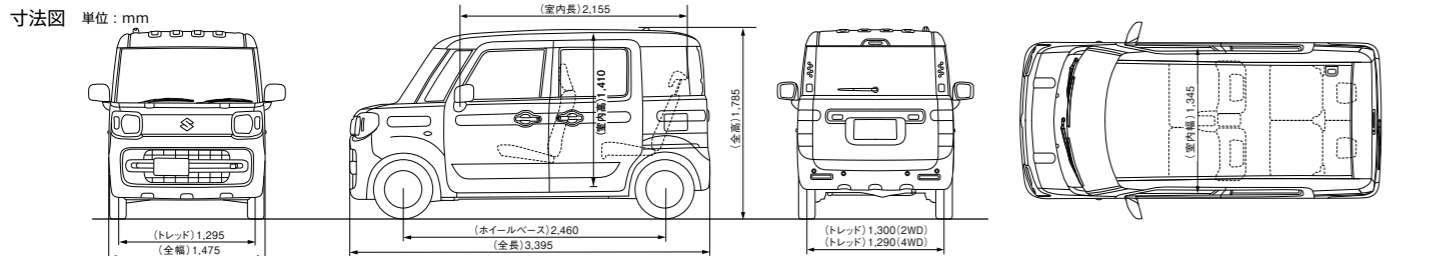
■ は標準装備。 ■ はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ※1 車線逸脱抑制機能、アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、LEDヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]、LEDポジションランプ、LEDサイドターンランプ付ドアミラーはセットでメーカーオプション(アップグレードパッケージ)となります。LEDヘッドランプ[ロービーム、オートレベリング機構付]とマルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]を同時に装着することはできません。 ※2 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※3 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※4 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はファンダーサイドターンランプが装備されません。 ※5 プルーインシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。 ※6 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車を選択した場合、DVD/CDスロットが装着されるため収納スペースは使用できません。 ※7 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。 ※8 サービスマニュアルにて、スズキコネクテッドに追加した必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。 ※9 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能(切り返し時)、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。  
 \*全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。 \*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 \*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○スペアタイヤは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。  
 ○スペアタイヤは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

\*アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# Specifications 主要諸元

ボディー	5ドア				
機種名	HYBRID X		HYBRID G		
車名・型式	スズキ・5AA-MK53S				
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT				
■機種記号					
	アップグレードパッケージ装着車	ZBXB-3 ZBXB-H3	ZBXP-3 ZBXP-H3	ZBGB-3 -	ZBGP-3 -
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクタ対応通信機装着車	アップグレードパッケージ装着車	ZBXB-ZN3	ZBXP-ZN3	ZBGB-ZN3	ZBGP-ZN3
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	アップグレードパッケージ装着車	ZBXB-M3	ZBXP-M3	ZBGB-M3	ZBGP-M3
スズキ セーフティ サポート非装着車		ZBXB-HM3	ZBXP-HM3	-	-
		-	-	ZBGB-V3	ZBGP-V3
■寸法・重量					
全長(mm)	3,395				
全幅(mm)	1,475				
全高(mm) ※1	1,785				
室内寸法(mm) ※2	長さ	2,155			
	幅	1,345			
	高さ	1,410			
ホイールベース(mm)	2,460				
トレッド(mm)	前	1,295		後	1,300
最低地上高(mm) ※2	150				
車両重量(kg)	870	920	850	900	
乗車定員(名)	4				
■性能					
燃料消費率(km/L) ※3	WLTCモード ※4 (国土交通省審査値)	21.2	20.2	22.2	20.2
	市街地モード(WLTC-L)	20.3	19.3	21.0	19.3
	郊外モード(WLTC-M)	22.3	21.1	23.5	21.1
	高速道路モード(WLTC-H)	21.0	20.1	21.9	20.1
燃料消費率(km/L) ※3	JCO8モード (国土交通省審査値)	28.2	26.4	30.0	26.4
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				
最小回転半径(m)	4.4				
■エンジン					
型式	R06A型				
種類	水冷4サイクル直列3気筒				
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT				
内径×行程(mm)	64.0×68.2				
総排気量(L)	0.658				
圧縮比	11.5				
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)				
最高出力(kW/rpm) ネット	38(52PS)/6,500				
最大トルク(N・m/rpm) ネット	60(6.1kg・m)/4,000				
燃料タンク容量(L)	27				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■モーター					
型式	WA05A				
種類	直流同期電動機				
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000				
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100				
■動力用主電池					
種類	リチウムイオン電池				
個数	5				
容量(Ah)	10				
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.386~0.426			
	後退	2.505			
最終減速比	6.512				
■ステアリング					
歯車形式	ラック&ピニオン式				
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置	真空倍力式				
制動力制御装置	ABS[EBD付]				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式	-	トーション・バー式	-
タイヤ	155/65R14 75S				

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。  
 ※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
 ○スペーシアは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年12月31日新車届出まで)。  
 ○スペーシアは「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○スペーシアは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えました。( )内は、旧単位での参考値です。



# 環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID X		HYBRID G		
	車両型式	5AA-MK53S				
	エンジン	R06A-WA05A				
		総排気量(L)				
		0.658				
	駆動装置	トランスミッション				
		CVT				
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
		車両重量(kg)	870	920	850	900
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※5	21.2	20.2	22.2	20.2
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)			110	115	105	115
WLTCモード (国土交通省審査値)		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	20.3	19.3	21.0	19.3
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※6	22.3	21.1	23.5	21.1
高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※6		21.0	20.1	21.9	20.1	
JCO8モード (国土交通省審査値)		燃料消費率(km/L) ※5	28.2	26.4	30.0	26.4
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	82	88	77	88	
排出ガス	参考					
	適合規制・認定レベル					
	試験モード		WLTCモード			
	規制値・認定値等(g/km)		CO	1.15		
		NMHC	0.05			
		NOx	0.025			
グリーン購入法適合車	○		○	○	○	
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※8) / 320					
車室内VOC	自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、カウルトップガーニッシュ、バンパー(フロント・リヤ)などにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等に再生材を使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

リサイクル料金表		リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。				
スペーシア	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,980円	1,930円	0円	130円	290円	7,330円

ACCESSORIES
販売会社装着 アクセサリー(別売) 詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。

REFRESH

・STYLE・

リフレッシュスタイル

アクセサリカタログをWEBでご覧いただけます。

Photo:HYBRID X アクセサリー装着車  
ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(XAD)

主な装着アクセサリ

- フロントグリル
- フロントアンダースポイラー
- サイドアンダースポイラー
- アルミホイールセット
- サイドデカール(ウッドボード)
- ルームミラーカバー(ウッドボード)
- 革調シートカバー(アイボリー)
- 他



## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

### シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**  
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

**スズキ株式会社** 本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町300  
 (2023.4) 99999-28200-110