

HYBRID

GEAR

Spacia

スぺーシア ギア



 SUZUKI

SUVな
軽ハイ
トワ
ゴン
SPACIA

GEAR

スペースギア

街では便利で快適に、アウトドアでは自由にタフに。
SUVな軽ハイトワゴン、スペースギア。
アクティブに毎日を楽しむあなたの遊びゴコロに応える
使い勝手のいいスライドドアや大空間はもちろん、安心も快適も便利も充実。
さあ、海へ、山へ、こだわりの「ギア」と一緒に冒険に出かけよう。



WEBサイトはこちら▲

スズキコネクト対応!

SUZUKI
connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクトは、つながる技術で
新しいカーライフを提案するサービス。

詳しくはP15-16へ

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!



もしもの時に
緊急通報。



クルマのトラブル解消
をサポート。



アプリで
リモート操作。



クルマの駐車位置
を確認。



クルマに何かあったら
お知らせ。



運転情報を
チェック。

Style

日常を離れて、自分だけの時間を味わう。

週末は、湖のほとりでのんびりソロキャンプ。

スペーシア ギアは、キャンプ道具も釣り道具も余裕で積める、頼もしい相棒だ。

釣りを満喫した後は、淹れたてのコーヒーを片手に、ホッと一息。

静かな森に包まれるひとときが、いそがしい毎日を癒してくれる。



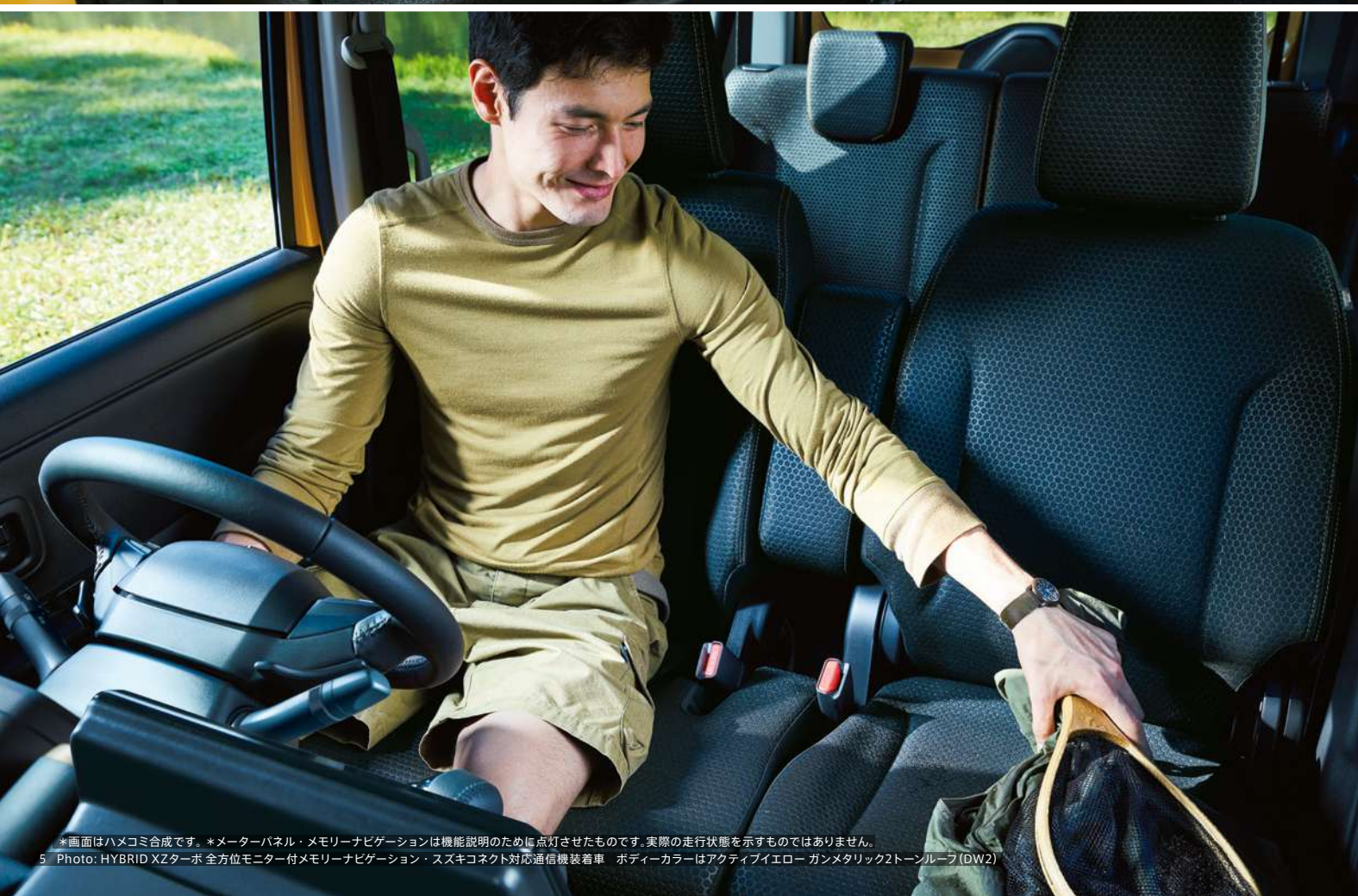
Style

まるで1台のツールボックス。
遊びゴコロと機能が融合したスタイリング。



乗るたびに心踊る、 自分だけの秘密基地。

個性が際立つデザインと、実用性を備えたギアの融合。ツールボックスをイメージしたインパネアッパーボックスなど、道具類に囲まれたガレージのような空間が、大人の遊びゴコロを刺激します。



濡れてもOKなシートは、アウトドアの頼もしい味方。

カーキステッチが印象的なシートは、全席撥水加工仕様。川遊びやマリンスポーツ、スノーボードの時など、水に濡れてもサッと拭き取れます。



街にもフィールドにも映える、 SUV デザイン。

ルーフやフロントフェイス、足回りなど、随所にガンメタリック塗装を施して精悍な印象に。アウトドアウォッチを感じさせるメーターなど、タフでワイルドなSUVデザインが細部まで息づいています。



*画面はハメコミ合成です。*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のため点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
5 Photo: HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキコネクト対応通信機装着車 ポディカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ(DW2)

Play

青空の下で、思いっきり 外遊びを楽しむ。

さわやかな風と波を求めて、いつもの海へ。

スペーシア ギアと一緒に、こだわりの趣味も思う存分楽しめる。

アクティブな毎日の真ん中に、自由に使える大空間がある。





Play

アレンジ自在のビッグスペース。自由へのドライブは、ここから始まる。

濡れた荷物も、泥んこ荷物も大丈夫。
アウトドア仕様の自由空間。

低床&大開口で積み下ろしがしやすい荷室開口部。リヤシートは、荷室側からもワンタッチで折りたためる左右独立式。シート背面と荷室フロアは、汚れに強い防汚仕様だから、泥のついたシューズや濡れた荷物などを積んでも、拭き取りやすく安心。たくさん積めて、ハードに使える空間が、アクティブな毎日を支えます。

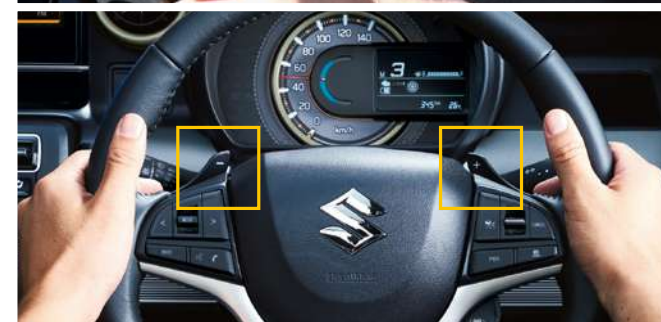
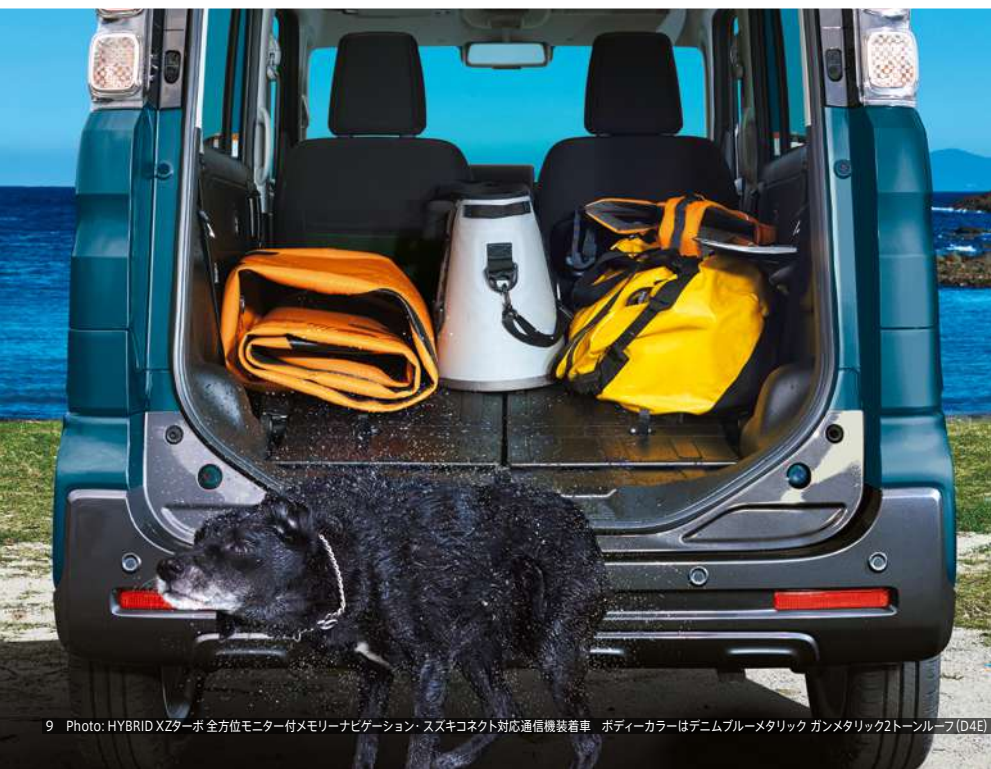
*写真の自転車のサイズは27インチです。
*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。
*写真中の自転車積載ボードは販売会社装着アクセサリ(別売)です。



2人+大きな荷物



2人+長い荷物



ドライブそのものを最高の遊びにしてくれる運転席。

全車速追従機能付のアダプティブクルーズコントロール(ACC)を標準装備。ステアリングのACCスイッチを操作すると、設定した車間距離を適切に保ちながら、自動的に加速・減速、さらに停止までサポート。ロングドライブや渋滞走行時の運転負担を軽減します。さらに、HYBRID XZターボには、パドルシフトを装備。7速マニュアルモードに切り替えれば、爽快なシフト操作を楽しめます。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 10

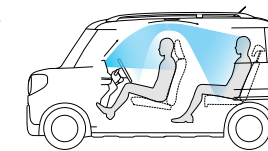
Easy

人も荷物も、ラクラク。家族と自然を愛する人のスライドドア。



思いっきり遊んだ後は、心地よい空間でリラックス。

室内の空気を効率よく循環させる「スリムサーキュレーター」を搭載。前席と後席の温度の偏りを解消して、どの席でも快適に過ごすことができます。



運転中の目や肌に、やさしい風を。

前席中央のエアコン吹き出し口は、風を拡散できる風量調整機能付き。ドライバーの顔や体に直接風があたるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。



開放感あふれる広々空間。着替えも、靴の履き替えも、余裕たっぷり。

高い天井に低いフロア、ゆとりある前後のシート間隔。足元はもちろん、頭上や両サイドにも広々とした空間。すべてのシートに、前後の位置を別々に調節できる独立型のシートスライドを採用し、体格に合わせて広々としたスペースを確保できます。

後席の両側に、便利で大きなパワースライドドア。

両手がふさがっていても、ボタンひとつで開け閉めできるパワースライドドアを後席両側に。ドアがワイドに開くので、荷物を持ったままでも、乗り降りラクラク。

「パワースライドドア予約ロック機能」で、降りたらずぐにフィールドへ。

パワースライドドアが閉まりきる前に携帯リモコンでドアロックを「予約」できるから、降りたらずぐに次の行動へ。さらに、好きな位置で開閉を止められる「パワースライドドア一時停止機能」も搭載。ちょっとした荷物の出し入れや雨の吹き込みを避けたい時などに活躍します。

●「パワースライドドア予約ロック機能」は、施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全開時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

補込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

小さな子でも乗り降りラクラクの低床フロア設計。

リヤステップの高さは、地上からわずか345mm。つまずきにくい低床設計で、小さなお子さまでも、乗り降りスムーズです。



*全方位モニター用カメラパッケージ装着車

(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車)

*収納スペースは、DVD/CDスロットが装着されるため使用できません。

多機能な空間を生み出す収納スペース。

大容量の収納ボックスやドリンクホルダー、後席の折りたたみ式テーブルのほか、入れたものを確認しやすいメッシュタイプの2段ポケットなど、便利で居心地のいい空間をデザイン。スマートフォンなどの充電ができるUSB電源ソケットやアクセサリーソケットなど、機能的で使い勝手のいいアイテムも装備しています。

*画面はハメコミ合成です。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
*インパネアッパーボックスを開けたまま走行しないでください。
Photo: HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車
ボディカラーはクールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(D4H)



Stay

この広さから生まれる、かけがえのない体験を。

カンタン操作で、多彩な空間アレンジ。
シートを倒してフルフラットにすれば、家族でくつろげる広々空間に早変わり。4つのシートを別々に折りたたんだりスライドしたり、人と荷物に合わせて自由に空間をアレンジできます。



ひと工夫で、アウトドアをもっと楽しく。
大開口で開放感たっぷりの荷室開口部に、「バックドアネット」を装着すれば、大自然の空気を味わいながら、より快適に車中泊を楽しめます。
*写真中のバックドアネットは販売会社装着アクセサリ（別売）です。



*衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。*火の取り扱いにご注意ください。
13 Photo: HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車。ボディカラーはクールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(D4H)

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト^{※1}は、お客様のクルマとつながること
で新しいカーライフを提案するサービス。もしもの
ときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利
な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと
寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



スズキコネクト
について
詳しくはこちら▲



24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート^{※2}

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。



スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作^{※2}

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認^{※2}

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ^{※2}

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック^{※2}

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。



*写真は駐車している状態です。

*安全のため、運転中は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

その他の機能 ご家族の運転状況を見守りたいときに役立つ見守り通知 など。

▲<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。
*サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。 *スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。
※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション/スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *※2 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。
Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション/スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ(DW2)

便利なナビだと、ドライブはもっと楽しくなる。



*写真は駐車している状態です。 Photo:HYBRID XZ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテ対応通信機装着車

大型9インチ画面で見やすいナビ!

スマートフォン連携メモリーナビゲーション (全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテ対応通信機装着車※1)

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、スマートフォンとの連携や逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感を高めます。また、フルセグTV、DVD/CDプレーヤー※2、AM/FMラジオ、Bluetooth®への対応など、多くの機能を備えています。*Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



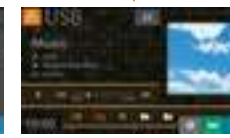
ホーム画面



地図画面



車両情報画面 (走行距離、平均燃費など)



オーディオ画面

ワンタッチで切り替え!

スマートフォンアプリが、ナビゲーション画面から操作できる。

クルマとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビゲーションでも使えるようにしました。



*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。
*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。

更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロード可能。

新しい地図データは、スズキホームページからダウンロードして更新できます。

*地図データのリリース情報やお客様の無料更新期間は、スズキホームページでご確認ください。



※2 DVD/CDスロット
メーカーオプションのメモリーナビゲーションを選択した場合、DVD/CDスロットがインパネアップボックス(助手席)に装着されます。そのため収納スペースは使用できません。

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。地図も大きくクッキリと見えるので、ドライブがもっと快適になります。

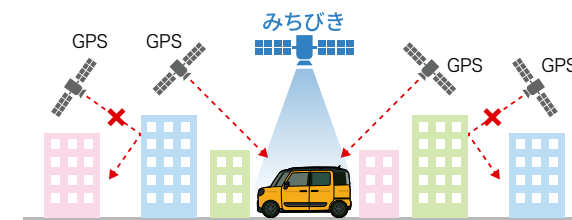


目的地までわかりやすくナビゲート。

ひと目で認識しやすい地図と詳しい案内表示により、目的地までわかりやすく誘導します。衛星測位システムは、GPSに加え「みちびき※3」と「GLONASS※4」に対応しているため、測位精度が高く、自車位置を安定して正しく表示します。

みちびき対応 高い測位率を実現

ビル街などのGPSでは電波の届きにくい場所でも「みちびき」の衛星データにより高い測位率を実現。



※3 日本によって運用される衛星測位システム ※4 ロシアによって運用される衛星測位システム

カメラ映像も鮮明に。

カメラ映像をデジタル伝送しているため、鮮明に映像が表示されます。昼間でも夜間でもくっきりとした映像で確認できます。



カメラ映像

*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテ対応通信機装着車

*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。メーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Safety

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術



スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能
右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系
さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース
視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ



スペイン系ギアは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

衝突被害軽減ブレーキ



*写真はイメージです。

車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例：100km/hに設定した場合



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。先行車の車速にあわせて減速して走行。先行車の車速にあわせて走行。先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

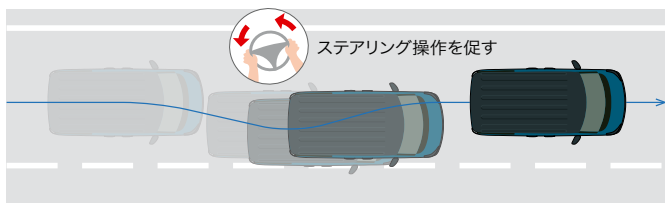


〈アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]について〉**■**運転支援を目的としています。**■**検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。**■**状況によっては正常に作動しない場合があります。**■**ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈**作動条件**〉●先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

車線をはみださないをサポート(抑制)。
車線逸脱抑制機能

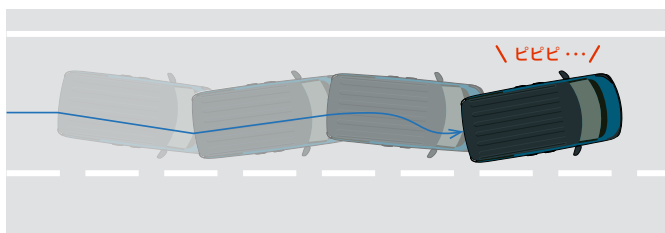
機能をONの状態で行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

眠気などによるふらつきを予防。
ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



うっかり出遅れを予防。
先行車発進お知らせ機能

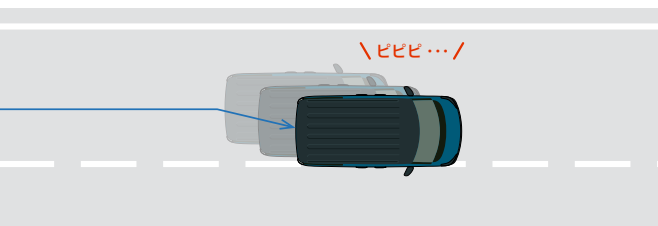
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



▲**〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉**運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。▲**〈各機能の作動条件〉**●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能:走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

車線をはみださないをサポート(警報)。
車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



標識を認識して安全運転をサポート。
標識認識機能

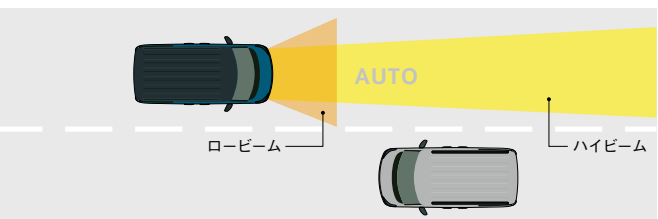
走行中に、ステレオカメラが認識した標識をヘッドアップディスプレイ内に表示し、ドライバーにお知らせします。



[最高速度、はみ出し通行禁止]の標識は、標識通過後にヘッドアップディスプレイ内に表示し、一定距離走行で非表示になります。また、補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。
[一時停止、車両進入禁止]の標識は、標識通過前にヘッドアップディスプレイ内に表示し、通過後に消えます。

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。
ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

見えない場所を映し出す。
全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車※)
(全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機(メーカーオプション)もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れたと後方映像に、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

すれ違い支援機能

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。



サイド(左側)+フロント映像

フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
画面表示を自動で切り替え。



シフトR(後退) → シフトD・M・L(Sモード含む)

*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点 ⇄ 室内視点

左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能 後方左右確認サポート機能

欲しい情報を、視界の中に。
フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ[カラー]

運転に必要な情報をフロントガラスにカラーで映し出す、フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ。車速やシフト位置、デュアルカメラブレーキサポートの警告などが、視線の先に焦点を合わせやすいように表示され、メーターパネルを見なくても確認可能。ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。



*ヘッドアップディスプレイ表示イメージ。交差点案内表示は全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合に表示されます。

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル
約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール
坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。

安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]
さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 *ESP=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

▲**〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について〉**システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。■ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のスレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。▲**〈各機能の作動条件〉**●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または低速で前進/後退しているとき。

SUZUKI Safety Support

最新の予防安全技術



Photo:HYBRID XZターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機後着車 ボディーカラーは(左) オフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ (DYA) / (右) スチールシルバーメタリック (ZVC) *ステレオカメラ認識イメージ

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート
前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



ブレーキ踏力をアシスト!
自動で弱いブレーキ!
ブザーと表示で警告

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート
リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



衝突被害軽減ブレーキ!
ブザーと表示で障害物への接近をお知らせ

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能
前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



エンジン出力制御

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能
後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



エンジン出力制御

⚠️
〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
〈各機能の作動条件〉
●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



超音波センサー検知イメージ



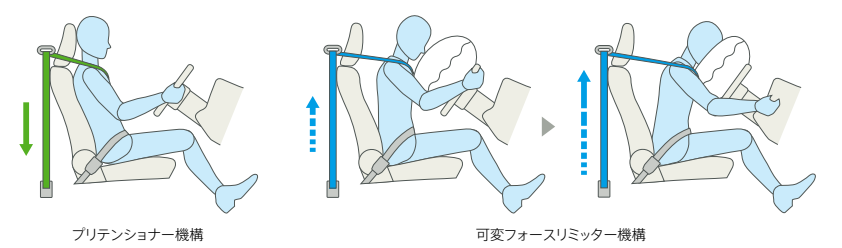
*TECTイメージ
TECT
軽量衝撃吸収ボディー【テクト】
TECT=Total Effective Control Technology

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT【テクト】
ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブソルブ構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。

体をしっかりホールド。

高性能シートベルト
前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万が一の際の安全性を高めています。



6つのエアバッグを標準装備

SRSエアバッグ
運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。
●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみのみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



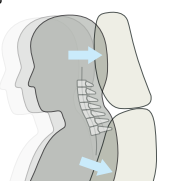
*エアバッグ膨張時イメージ写真

頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



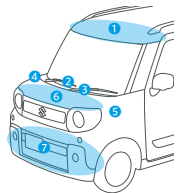
脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

- ① 衝撃吸収ルーフ構造
- ② 衝撃吸収カウルトップ構造
- ③ 衝撃吸収ワイパー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造
- ⑥ 衝撃吸収フードパネル構造
- ⑦ 衝撃吸収フロントバンパー構造



その他の安全運転サポート

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム
走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム
ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

歩行者に接近をお知らせ。

車両接近通報装置
モーターによるクリープ走行時および減速中のアイドリングストップ時は、エンジン音がしないため、歩行者に車両の接近を知らせる通報音を自動で鳴らします。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーンテクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



TECT **HEARTECT**



モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド！



いつもの運転をするだけで、いつのまにか電気が貯まり、モーターによるアシストでガソリン消費を抑えてくれる。パワフルでかっこいいハイブリッドが、毎日のドライブを後押しします。

モーターの力でクリープ走行^{※1}

発進後～加速時のモーターアシストで燃費も向上

減速時のエネルギーで発電・充電し、低燃費に貢献

静かでスムーズなエンジン再始動

居住性に影響を与えない、軽量・コンパクトなシステム

電気ので燃費向上。

マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用の大容量バッテリーに効率よく充電。貯めた電力を、走行時のモーターによるエンジンアシストや電装品に利用することでガソリンの消費を抑えます。アイドリングストップからの再発進時は、モーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に貢献。エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。

発進や加速に、さらなる力を。

モーターアシスト/パワーモード^{※1}

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



パワーモードスイッチ

※1「モーターによるクリープ」、「モーターアシスト」の作動条件および作動時間は、バッテリーの状態、電装機器の使用状況などで異なります。



ISG(モーター機能付発電機)

減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモーターでエンジンをアシストするほか、モーターによるクリープ走行を可能にします。

*ISG=Integrated Starter Generator



専用リチウムイオンバッテリー

大容量のリチウムイオンバッテリーを搭載。モーターによるクリープ走行や、頻繁なモーターアシストを可能にします。

IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットします。さらにモーターによるクリープ走行時もモーターのみの力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

eco-COOL

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

エコクール

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

TECT

強さと、軽さの融合。

軽衝撃吸収ボディ「テクト」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量の素材を使用したボディで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

HEARTECT

軽量&高剛性のプラットフォーム。

「HEARTECT(ハーテクト)」

アンダーボディ構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

街中でスムーズな走り。

自然吸気エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静粛性も高めたR06A型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

エコドライブにさらなる加速力を。

ターボエンジン

燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド+ターボエンジン。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)
HYBRID XZ
2WD車
WLTC^{※3}

21.2 km/L

エコカー減税
2023年度以降
50%減税
※WLTCモード

市街地モード 20.3 km/L 郊外モード 22.3 km/L 高速道路モード 21.0 km/L

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)
HYBRID XZターボ
2WD車
WLTC^{※3}

19.8 km/L

※WLTCモード

市街地モード 17.3 km/L 郊外モード 21.2 km/L 高速道路モード 20.2 km/L

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



アクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ® (DW2)



デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ® (D4E)

Body Color

コーディネートを楽しむ 9色の個性。

遊びゴコロに満ちた9つのカラーをラインアップ。
自分らしいカラーとの出会いが、クルマとの時間をさらに楽しくしてくれる。



フェニックスレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ® (DW6)



オフブルーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ® (DYA)



ピュアホワイトパール® (ZVR)



ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)



クールカーキパールメタリック ガンメタリック2トーンルーフ® (D4H)



シフォンアイボリーメタリック (ZVG)



スチールシルバーメタリック® (ZVC)

※ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車、ガンメタリック2トーンルーフ仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。 28



HYBRID XZ TURBO

- DOHC VVTターボエンジン
- 2WD/4WD ■ CVT



Photo: ボディーカラーはデニムブルーメタリックガンメタリック2トーンルーフ(D4E)



HYBRID XZ

- DOHC吸排気VVTエンジン
- 2WD/4WD ■ CVT

エコカー減税
自動車重量税
50% 減税
(2WD車)

エコカー減税
自動車重量税
25% 減税
(4WD車)



Photo: ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(ZVG)

見積り
シミュレーションは
こちらへ▶



*オーディオレス仕様



*オーディオレス仕様

主な装備

LEDヘッドランプ [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	LEDフロントフォグランプ	14インチアルミホイール	後席両側ワンアクションパワー スライドドア/スライドドアクローザー	電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	本革巻ステアリングホイール/ 本革巻シフトノブ[メッキシフトノブボタン]
スリムサーキュレーター	ロールサンシェード	パーソナルテーブル(後席右側)	アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能	ヘッドアップディスプレイ表示イメージ 50 km/h 10:00	パドルシフト

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,802,900円* (消費税抜き 1,639,000円)	4WD CVT 1,922,800円* (消費税抜き 1,748,000円)	ガンメタリック2トーンルーフ仕様車 2WD CVT 1,846,900円* (消費税抜き 1,679,000円) 4WD CVT 1,966,800円* (消費税抜き 1,788,000円)
---	---	---

- ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み)
- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)
- ピュアホワイトパール・スチールシルバーマタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機

	●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォンの連携機能付、Bluetooth®対応]		DVD/CDスロットはインパネアッパーボックス(助手席)に装着されます。
●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]	●USBソケット	●GPSアンテナ	●TV用ガラスアンテナ
●ハンズフリーマイク	●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ	●SOSボタン	●スズキコネクテッド対応通信機

SUZUKI connect

主な装備

LEDヘッドランプ [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	LEDフロントフォグランプ	14インチアルミホイール	後席両側ワンアクションパワー スライドドア/スライドドアクローザー	電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	本革巻ステアリングホイール
スリムサーキュレーター	ロールサンシェード	パーソナルテーブル(後席右側)	アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能	ヘッドアップディスプレイ表示イメージ 50 km/h 10:00	

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,725,900円* (消費税抜き 1,569,000円)	4WD CVT 1,845,800円* (消費税抜き 1,678,000円)	ガンメタリック2トーンルーフ仕様車 2WD CVT 1,769,900円* (消費税抜き 1,609,000円) 4WD CVT 1,889,800円* (消費税抜き 1,718,000円)
---	---	---

- ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み)
- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)
- ピュアホワイトパール・スチールシルバーマタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター用カメラパッケージ

			●USBソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ
●フロントカメラ	●サイドカメラ(左右)	●バックカメラ	

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。

Equipment 主要装備

機種名	HYBRID XZターボ	HYBRID XZ	その他の全車標準装備
軽衝撃吸収ボディー TECT(テクト) デュアルカメラブレーキサポート 誤発進抑制機能 後退時ブレーキサポート 後方誤発進抑制機能 リヤパーキングセンサー 車線逸脱警報機能 車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能 先行車発進お知らせ機能 ヘッドアップディスプレイ[カラー] 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付] ハイビームアシスト エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ) サイドアンダーミラー 後方視界支援ミラー LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ 時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付] マイルドハイブリッド パワーモード アイドリングストップシステム フロントスタビライザー リヤスタビライザー(2WD車) フロントディスクブレーキ			歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頸部衝撃緩和フロントシート サイドエアビーム フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト[シルルダアジャスター付] リヤELR3点式シートベルト シートベルト警告灯(運転席、助手席) シートベルトリマインダー(運転席、助手席) 半ドア警告灯 車速連動式オートドアロック イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※1 リヤドアチャイルドブルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分) 熱線入りバックウインドーガラス ヒートッドアミラー(4WD車) オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ハイマウントストップランプ(LED) ESP※ 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 リヤワイパー&ウオッシャー タイヤパンク応急修理セット ※2 フットパーキングブレーキ 車両接近通報装置
安全装備/ メカニズム	[ベンチレーテッド]	[4WD車はベンチレーテッド]	
快適装備		携帯リモコン[ブルー]	スライドドア(後席両側) スライドドアストッパー(後席両側) 乗降グリップ(後席両側) エコクル サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントクォーター、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) パワーステアリング パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] リヤヒーターダクト アクセサリーソケット(インパネ、後席右側)
エクステリア			カラードアハンドル[ガンメタリック] カラードアミラー[ガンメタリック] ピラーブラックアウト ※4 ルーフアンテナ マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
インテリア			ステータスインフォメーションランプ 盤面発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ(フロント、センター) バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) インパネシフト フットレスト フロントベンチシート[センターアームレスト付] 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式] 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト(全席)
収納スペース			フロントドアポケット[ベットボトルホルダー付](両側) フロントドアミドルポケット(両側) リヤドアベットボトルホルダー(両側) インパネアンダートレー(運転席) リヤクォーターポケット(右側) グローブボックス ラゲッジアンダーボックス ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側)
オーディオ		[ピアノブラック調]	オーディオレス仕様

■ は標準装備、■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※3 アクティブエアロ、オフフルメタリック、クールカーキバールメタリック、デニムブルーメタリック、フェニックススレッドパールは2トーンルーフ専用色となります。

※4 ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。

※5 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車を選択した場合、DVD/CDスロットが装着されるため収納スペースは使用できません。

※6 字光式ナンバープレートは取り付けることができません。

※7 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

※8 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビュー自動表示機能(切り返し時)、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。

※全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。

※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 ※Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○スぺーシア ギアは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○スぺーシア ギアは、全車、スぺアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー	5ドア					
機種名	HYBRID XZターボ		HYBRID XZ			
車名・型式	スズキ・4AA-MK53S		スズキ・5AA-MK53S			
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
トランスミッション	CVT					
■機種記号						
■寸法・重量						
全長(mm)	3,395					
全幅(mm)	1,475					
全高(mm) ※9	1,800					
室内寸法(mm) ※10	長さ	2,155				
	幅	1,345				
	高さ	1,410				
ホイールベース(mm)	2,460					
トレッド(mm)	前	1,295				
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	
最低地上高(mm) ※10	150					
車両重量(kg)	890	940	880	930		
乗車定員(名)	4					
■性能						
燃料消費率(km/L) ※11	WLTC	※12				
	(国土交通省審査値)		19.8	19.2	21.2	20.2
	市街地モード(WLTC-L)		17.3	17.0	20.3	19.3
	郊外モード(WLTC-M)		21.2	20.3	22.3	21.1
	高速道路モード(WLTC-H)		20.2	19.6	21.0	20.1
燃料消費率(km/L) ※11	JCO8	※12				
	(国土交通省審査値)		24.8	23.2	28.2	26.4
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
最小回転半径(m)	4.4					
■エンジン						
型式	R06A型					
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒			
弁機構	DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT			
内径×行程(mm)	64.0×68.2					
総排気量(L)	0.658					
圧縮比	9.1		11.5			
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)					
最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/6,000		38(52PS)/6,500			
最大トルク(N・m/rpm) ネット	98(10.0kg・m)/3,000		60(6.1kg・m)/4,000			
燃料タンク容量(L)	27					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■モーター						
型式	WA05A					
種類	直流同期電動機					
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000					
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100					
■動力用主電池						
種類	リチウムイオン電池					
個数	5					
容量(Ah)	10					
■動力伝達装置						
変速比	前進	2.386~0.426				
	後退	2.505				
最終減速比	6.512					
■ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
■ブレーキ						
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディング・トレーリング				
制動倍力装置	真空倍力式					
制動力制御装置	ABS[EBD付]					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■懸架装置						
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
スタビライザー形式	前	トーション・バー式				
	後	トーション・バー式	-	トーション・バー式	-	
タイヤ	155/65R14 75S					

※9 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※10 社内測定値。

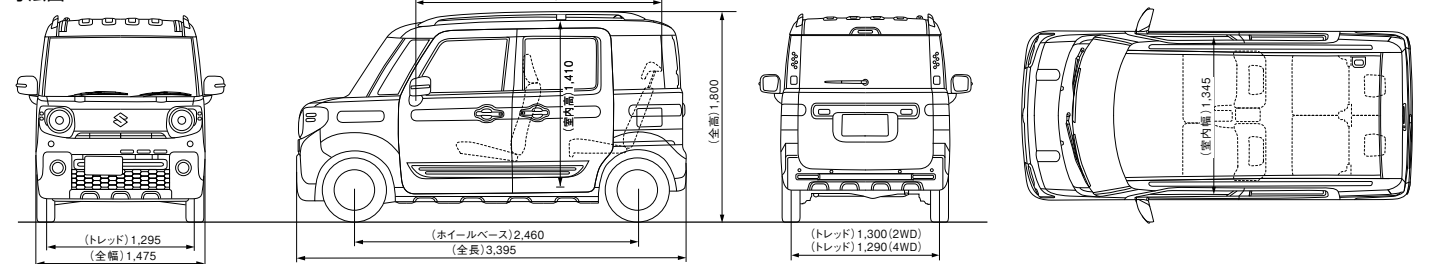
※11 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年12月31日新車届出まで)。

○緑字の機種は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。 ○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図 単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID XZターボ		HYBRID XZ		
	車両型式	4AA-MK53S		5AA-MK53S		
	エンジン	型式	RO6A-WA05A			
		総排気量(L)	0.658			
駆動装置	トランスミッション	CVT				
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
環境性能情報	車両重量(kg)	890	940	880	930	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	19.8	19.2	21.2	20.2
		CO ₂ 排出量(g/km)	117	121	110	115
	WLTC (国土交通省審査)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	17.3	17.0	20.3	19.3
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	21.2	20.3	22.3	21.1
	JC08 (国土交通省審査)	燃料消費率(km/L) ※1	24.8	23.2	28.2	26.4
		CO ₂ 排出量(g/km)	94	100	82	88
排出ガス	適合規制・認定レベル	☆☆☆ 低排出ガス車 2020年度基準 ☆☆☆		☆☆☆ 低排出ガス車 2030年度基準 ☆☆☆		
環境性能情報	試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.075		0.05	
	NOx	0.038		0.025		
グリーン購入法適合車		-	-	○	○	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)				
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4) / 320				
車室内VOC		自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、フロントバンパー、リヤバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等に再生材を使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

- 掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在)
- 安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- 製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 (リサイクル料金表) リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。

スぺーシア ギア	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,980円	1,930円	0円	130円	290円	7,330円

ACCESSORIES

販売会社装着
アクセサリ(別売)

OUTDOOR STYLE
アウトドアスタイル

アクセサリカタログをWEBでご覧いただけます。

主な装着アクセサリ

- カーゴラックアタッチメント
- ベースキャリア
- フロントバンパーガーニッシュデカール
- サイドデカール
- サイドデカール TALL CAMPER
- ルームミラーカバー

主な装着アクセサリ

- バックドアネット
- カーターフ
- サイドデカール
- サイドデカール TALL CAMPER 他

主な装着アクセサリ

- インパネデカール
- フロアマット(ジュエタン)ハニカム
- 本革乗降グリップカバー 他

詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)