



MAZDA 3

MAZDA3 PRODUCT CONTENTS

PERFORMANCE 003

DRIVING POSITION <small>ドライビングポジション</small>	009
G-VECTERING CONTROL PLUS <small>G-ベクタリング コントロール プラス</small>	012
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE <small>スカイアクティブビークルアーキテクチャー</small>	015
MAZDA PROACTIVE SAFETY <small>マツダ プロアクティブ セーフティ</small>	017
HUMAN MACHINE INTERFACE <small>ヒューマン マシン インターフェース</small>	019
MAZDA HARMONIC ACOUSTICS <small>マツダ・ハーモニック・アコースティックス</small>	021
SKYACTIV ENGINE <small>エンジン</small>	024
i-ACTIV AWD <small>AWD システム</small>	028

SHOP OPTION 030

SIGNATURE STYLE <small>アクセサリ</small>	030
--------------------------------------	-----

MAZDA3 MODELS 031

MAZDA3 FASTBACK MODELS 032

PROACTIVE	034
BLACK TONE EDITION	038
PROACTIVE TOURING SELECTION	042
SMART EDITION	047
TOURING	049
15S	051

MAZDA3 SEDAN MODELS 033

PROACTIVE	035
BLACK TONE EDITION	039
PROACTIVE TOURING SELECTION	043

BODY COLORS 外板色 053

SEAT MATERIALS シート 054

GRADE CHART グレード間装備一覧 055

MAZDA3 EQUIPMENT 主な機能・装備 059

MAZDA3 CONNECT 069

MAZDA3 SAFETY 安全装備 073

MAZDA3

TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 095

PERFORMANCE



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



Photo: SEDAN 20S Proactive Touring Selection 2WD(FF) Body Color : マシーングレープレミアムメタリック

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカーセットオプション：ブラックレザーパッケージ、ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2 + Centerpoint2） + 12スピーカー

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円（消費税抜き価格 60,000 円）高となります。



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



Photo: (左) SEDAN 20S Proactive Touring Selection 2WD(FF) Body Color: マシーングレープレミアムメタリック

Photo: (右) FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」



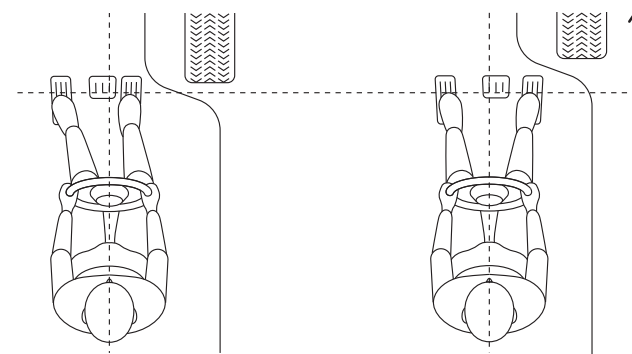
*画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る喜び」は、
ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。

スカイアクティブテクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。



マツダが考える
理想状態ではないペダルレイアウト
前輪があるために
ペダルが左に寄ってしまう状態

マツダが考える
理想のペダルレイアウト
前輪を前方に移動し、足を自然に
伸ばした位置にペダルを配置

*イラストは機能説明のイメージです。

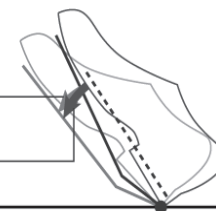
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この思いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

足の動きとペダルの動きが一致する
オルガン式ペダルを採用することで、
足首への負担を軽減

ペダルの軌跡
足の軌跡



オルガン式アクセルペダル

*イラストは機能説明のイメージです。

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

Gベクタリングコントロールプラス (GVC Plus) ※¹

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初※²の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

※¹ G-Vectoring Control Plus :
車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)

※² 2016年6月の量産車として (マツダ調べ)

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



Photo : FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック

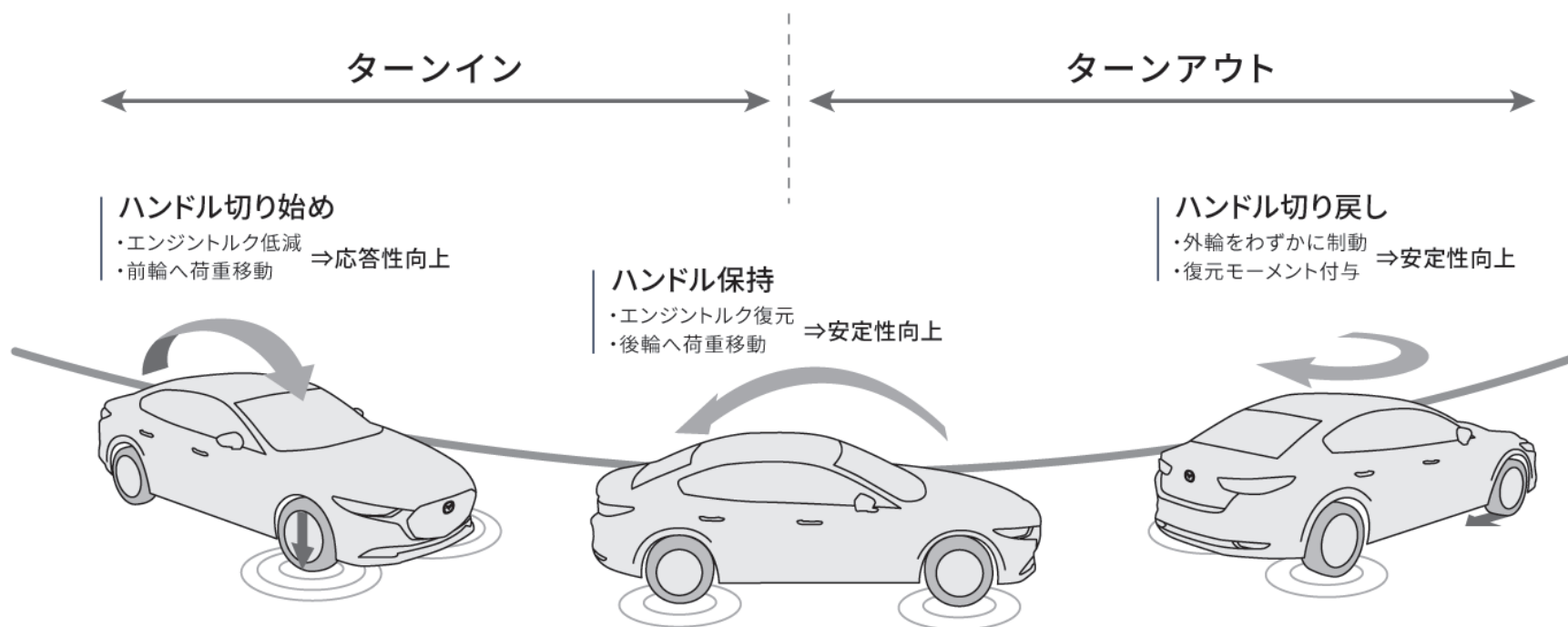
「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

Gベクタリングコントロールプラス (GVC Plus) ※1

進化した GVC Plus では、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

※1 G-Vectoring Control Plus : 車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」



*イラストは機能説明のイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そうして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE です。



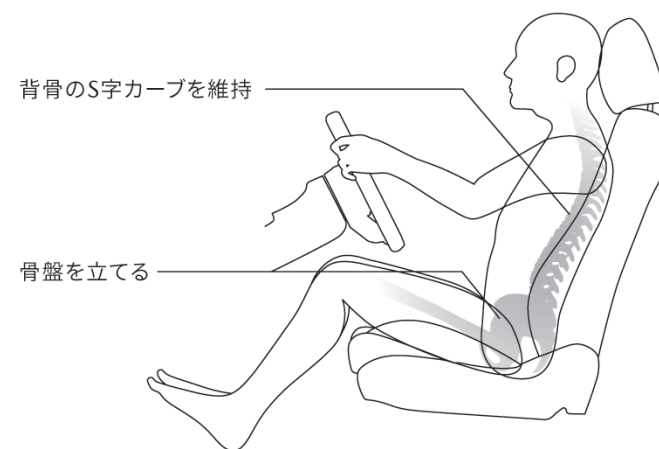
*画像はイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

座れば骨盤が立ち、背骨が自然なS字を描くシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャシー。これらが一体となって機能し、乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じることが出来る心地よい走りを提供します。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造



*画像はイメージです。

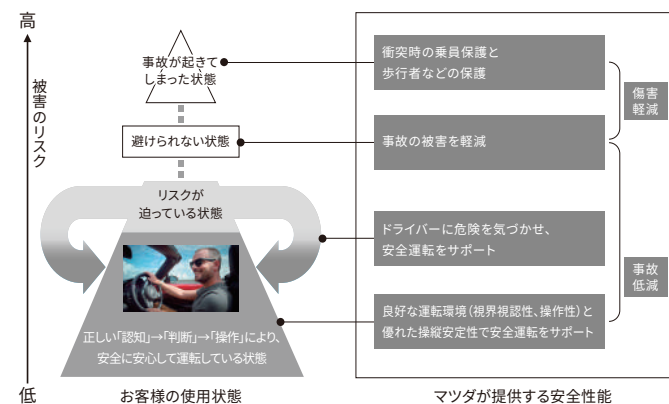
「安全の主役は、やはりドライバーです。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY

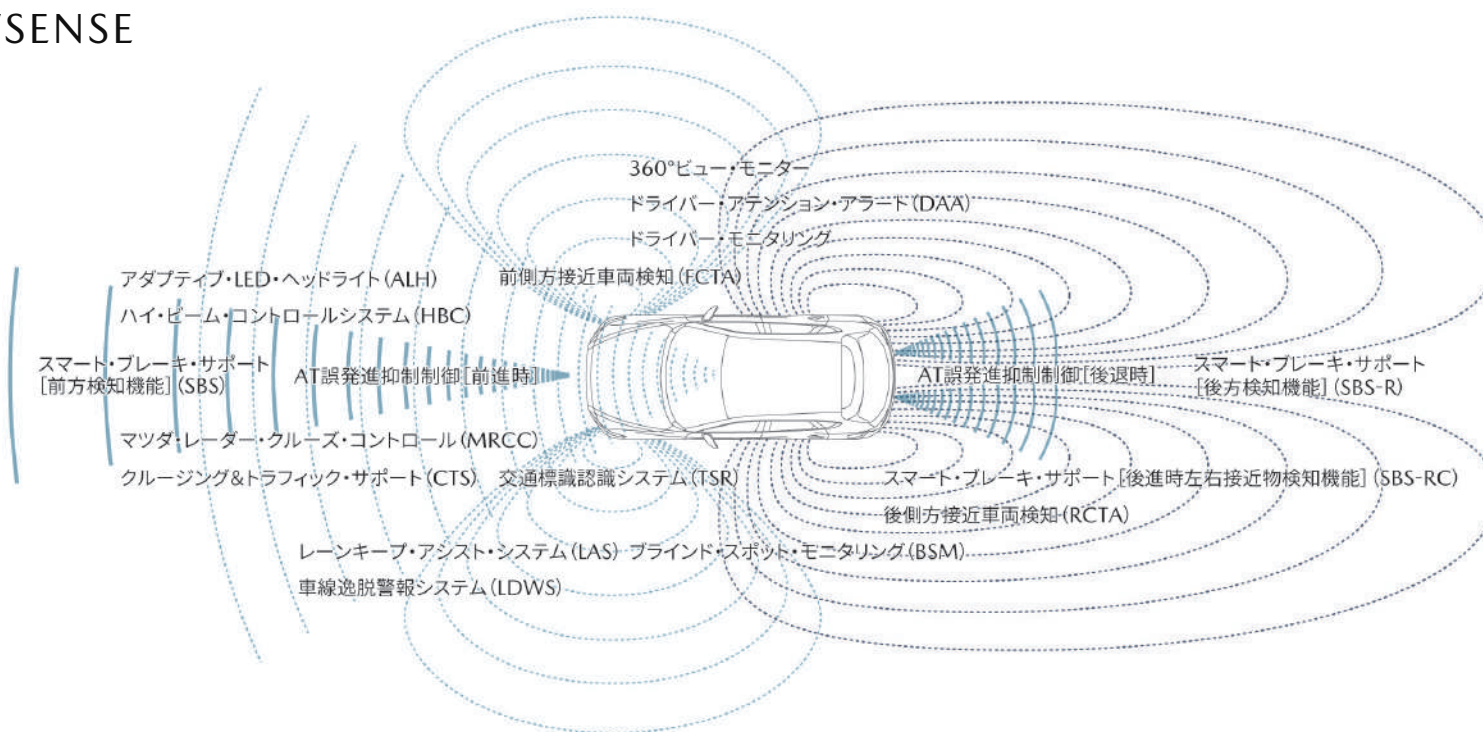


「安全の主役は、やはりドライバーです。」

クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。

それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。



Photo : FASTBACK X Proactive Touring Selection

*画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

「目線の動きが少ないから、ゆとりをもって運転できるのです。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれ各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくしています。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

音の聞こえ方にこだわり抜いた、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方まで徹底的にコントロール。ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。



*画像はイメージです。

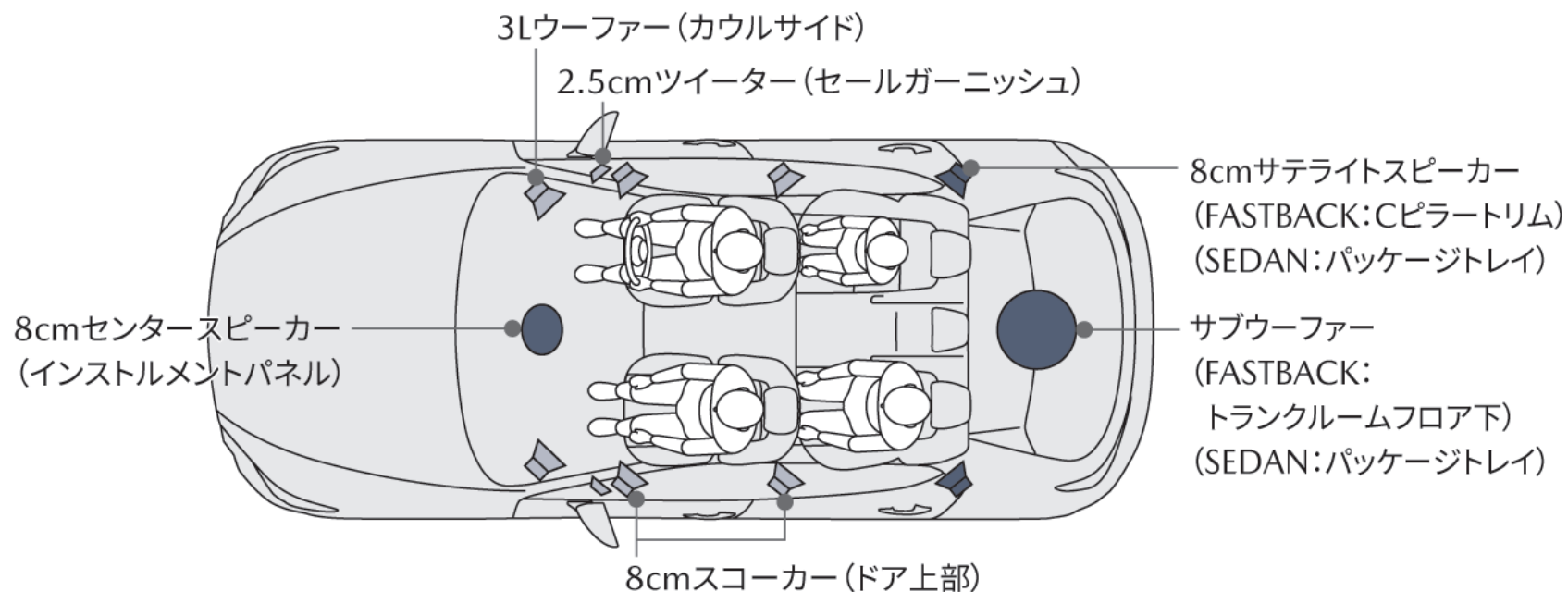
「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」



人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム



音の伝わり方と人間特性の研究を積み重ね、マツダのオーディオシステムが大きな進化を遂げました。スピーカーの配置にとことんこだわり抜き、向きや高さなどにも工夫を凝らすことで、より効率的に音が広がり、人の耳に自然に音が届く音響空間を実現。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム



*標準装備のオーディオシステムは   の8スピーカーです。

メーカーセットオプションのボーズサウンドシステムは、  を含む12スピーカーシステムになります。

*イラストはFASTBACKのスピーカーレイアウトイメージです。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

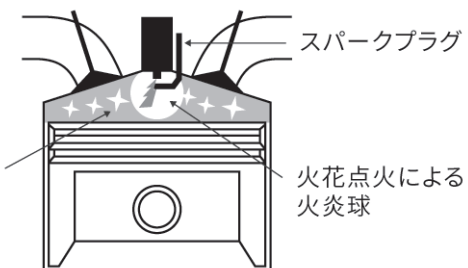
e-SKYACTIV X

世界初^{※1}の革新的な燃焼制御技術「SPCCI^{※2}(火花点火制御圧縮着火)」を採用した、マツダの新世代ガソリンエンジンです。力強いトルク、リニアで正確なレスポンス、高回転までスムーズに伸びていく爽快な加速感など、ディーゼルエンジンとガソリンエンジンのメリットを兼ね備えました。減速エネルギーを電力として蓄え、発進加速時にモーターで駆動をアシストするマイルドハイブリッドシステム M HYBRID も搭載し、優れた環境性能とともに、マツダらしい走りの気持ちよさをピュアに楽しめます。

SPCCI(火花点火制御圧縮着火)

ガソリンを燃料としながら、ほぼ全域でリーンバーン(希薄燃焼)を実現。

低回転から高回転まで、少ない燃料で高圧縮着火
効率な燃焼が可能。



※1 2017年8月 マツダ調べ

※2 SPCCI : Spark Controlled Compression Ignition

*イラストは機能説明のイメージです。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

e-SKYACTIV G 2.0

心地よい走りを実現する直噴ガソリンエンジン SKYACTIV-G 2.0 にマイルドハイブリッドシステム M HYBRID を組み合わせたパワートレイン、それが e-SKYACTIV G 2.0 です。M HYBRID はモーター（ベルト ISG^{※1}方式）と 24V リチウムイオン電池、DC-DC コンバーター、回生協調ブレーキからなるシステム。減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進加速時のモーターによる駆動アシストなどによって、走り・燃費・環境性能をより高いレベルで実現します。乗れば乗るほど、毎日の運転が楽しみになる。e-SKYACTIV G 2.0 は、そんなドライビング体験をお届けします。

※ 1 ISG : Integrated Starter Generator



*画像はイメージです。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

SKYACTIV-G 1.5

エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する高効率直噴 1.5L ガソリンエンジン。アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを楽しめます。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

SKYACTIV-D 1.8

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。1.8Lの排気量による上質で余裕のある力強い走りとともに、乗る人すべての歓びと社会の信頼に応える優れた環境性能を目指しました。



*画像はイメージです。

「いかなる路面に出会っても、思いのままの走りを。」

優れた走行性能と燃費性能を両立する i-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。そして新たにGVCとの協調制御を採用し、これまで以上にニュートラルなコーナリング性能を実現。幅広いシーンで、ドライバーの意のままの走りをサポートします。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。

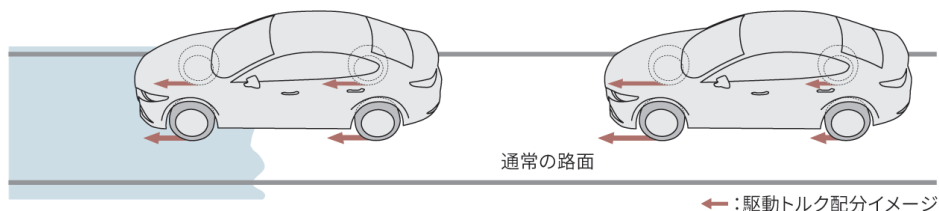


Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

「いかなる路面に出会っても、思いのままの走りを。」

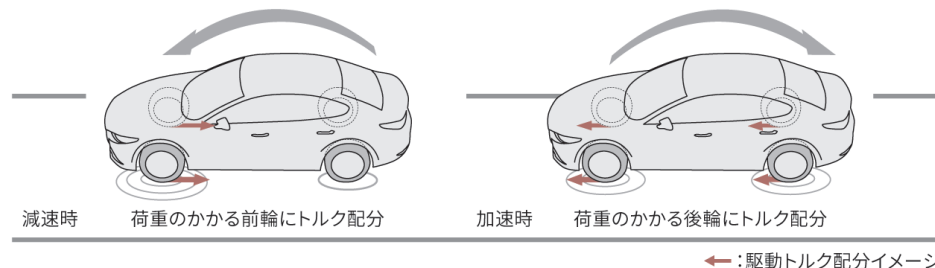
路面状況変化時のAWD制御

舗装路を走行中、水たまりや凍結路面に差しかけた際も、スリップが発生する前に予兆を検知し、瞬時に適切な前後トルク配分とすることで安定した走行を維持



加減速時のAWD制御

加速時は接地荷重が増加する後輪へ、減速時は前輪へトルク配分することでタイヤ力の伝達効率を最大化。実用燃費の向上に貢献するとともに、ドライバーのアクセル操作による車両挙動コントロール性を向上



*実際の路面状況などによって、前後輪へのトルク配分比率は変化します。

*i-ACTIV AWD の機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。

*イラストは機能説明のイメージです。

「あなたが選ぶ特別な一台を。」

MAZDA3 の世界観を広げるショップオプション

MAZDA3 SIGNATURE STYLE は、マツダデザインとカスタマイズの価値両立に挑戦した新しいマツダのカスタマイズを象徴するスタイルです。引き算の美学というマツダデザインが大切にしている信念を貫き、スポーティーでありながらも上質な品格表現に挑戦し、それらを高次元で両立させました。MAZDA3 の世界観を広げることで、より積極的に走る喜びを楽しむライフスタイルをマツダよりご提案します。



Body Color : ポリメタルグレーメタリック
ショップオプション : SIGNATURE STYLE

MAZDA3 MODELS

MAZDA3 FASTBACK MODELS

e-SKYACTIV X

X SMART EDITION (AT)

X BLACK TONE EDITION (AT/MT)

X PROACTIVE TOURING SELECTION (AT/MT)

SKYACTIV-D 1.8

XD PROACTIVE (AT)

XD BLACK TONE EDITION (AT)

XD PROACTIVE TOURING SELECTION (AT)

e-SKYACTIV G 2.0

20S PROACTIVE (AT)

20S BLACK TONE EDITION (AT/MT)

20S PROACTIVE TOURING SELECTION (AT/MT)

SKYACTIV-G 1.5

15S (AT)

15S TOURING (AT)

15S BLACK TONE EDITION (AT)

MAZDA3 SEDAN MODELS

e-SKYACTIV G 2.0

20S PROACTIVE

20S BLACK TONE EDITION

20S PROACTIVE TOURING SELECTION

SKYACTIV-D 1.8

XD PROACTIVE

XD BLACK TONE EDITION

XD PROACTIVE TOURING SELECTION

*設定は AT のみとなります。

MAZDA3 FASTBACK/PROACTIVE

先進の安全装備を搭載モデル



Photo : 20S Proactive Body Color : ジェットブラックマイカ

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive

2WD・AT ￥2,593,800(￥2,358,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive

2WD・AT ￥2,868,800(￥2,608,000)

*主な標準装備は P036 をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 SEDAN/PROACTIVE

先進の安全装備を搭載モデル



Photo : 20S Proactive
Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive

2WD・AT ￥2,593,800(￥2,358,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive

2WD・AT ￥2,868,800(￥2,608,000)

*主な標準装備は P036 をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています (ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN/PROACTIVE

標準装備

アルミホイール

FASTBACK



SEDAN

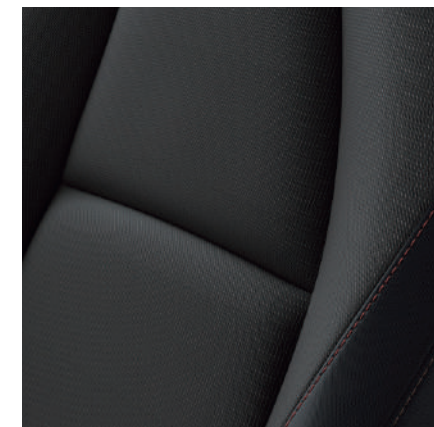


215/45R18 タイヤ &
18 インチアルミホイール

インテリアトリム



シート



クロス (ブラック)
FASTBACK/SEDAN

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

BLACK TONE EDITION

黒で引き締めたエクステリア。

黒を基調としながら、赤の差し色により

スポーティーさを増したインテリア。

美しさの中に、強さと情熱を表現した一台です。

MAZDA3 FASTBACK/BLACK TONE EDITION

美しさの中に、強さと情熱を表現したモデル



Photo : X Black Tone Edition
Body Color : ポリメタルグレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格

() 内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV X

X Black Tone Edition

4WD・AT ¥3,866,500 (¥3,515,000)

4WD・MT ¥3,866,500 (¥3,515,000)

e-SKYACTIV G 2.0

20S Black Tone Edition

2WD・AT ¥2,805,000 (¥2,550,000)

2WD・MT ¥2,948,000 (¥2,680,000)

4WD・AT ¥3,041,500 (¥2,765,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Black Tone Edition

2WD・AT ¥3,080,000 (¥2,800,000)

4WD・AT ¥3,316,500 (¥3,015,000)

SKYACTIV-G 1.5

15S Black Tone Edition

2WD・AT ¥2,596,000 (¥2,360,000)

*主な標準装備は P040 をご覧ください。

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています (ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 SEDAN / BLACK TONE EDITION

美しさの中に、強さと情熱を表現したモデル



Photo : 20S Black Tone Edition
Body Color : ポリメタルグレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Black Tone Edition

2WD・AT ¥2,805,000(¥2,550,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Black Tone Edition

2WD・AT ¥3,080,000(¥2,800,000)

*主な標準装備は P040 をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN

BLACK TONE EDITION

標準装備

アルミホイール

FASTBACK



SEDAN



215/45R18 タイヤ &
18 インチアルミホイール

インテリアトリム



シート



クロス (ブラック)
FASTBACK/SEDAN

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

MAZDA3 FASTBACK/BLACK TONE EDITION

with Accessories



ショップオプション：アンダースカート（フロント・サイド・リア）＋リアーフスポイラー

Photo：FASTBACK X Black Tone Edition 4WD Body Color：ポリメタルグレーメタリック

X/XD/20S/15S

Black Tone Edition

ショップオプション

アンダースカート（フロント・サイド・リア）＋リアーフスポイラー

+

●フロントアンダースカート

＋リアーフスポイラー

●サイドアンダースカート

●リアアンダースカート

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

¥310,278（¥282,072）

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

MAZDA3 FASTBACK PROACTIVE TOURING SELECTION

安全装備と上質な室内空間を兼ね備えたモデル



Photo : X Proactive Touring Selection

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格

() 内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV X

X Proactive Touring Selection

4WD・AT ¥3,825,800(¥3,478,000)

4WD・MT ¥3,825,800(¥3,478,000)

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive Touring Selection

2WD・AT ¥2,830,300 (¥2,573,000)

2WD・MT ¥2,907,300 (¥2,643,000)

4WD・AT ¥3,066,800 (¥2,788,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive Touring Selection

2WD・AT ¥3,105,300 (¥2,823,000)

4WD・AT ¥3,341,800 (¥3,038,000)

*主な標準装備は P044 をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています (ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 SEDAN

PROACTIVE TOURING SELECTION



安全装備と上質な室内空間を兼ね備えたモデル



Photo : XD Proactive Touring Selection

Body Color : マシーングレープレミアムメタリック

メーカー希望車両本体小売価格

() 内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive Touring Selection

2WD・AT ￥2,830,300 (￥2,573,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive Touring Selection

2WD・AT ￥3,105,300 (￥2,823,000)

*主な標準装備は P044 をご覧ください。

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています (ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN PROACTIVE TOURING SELECTION

標準装備

アルミホイール

インテリアトリム

シート

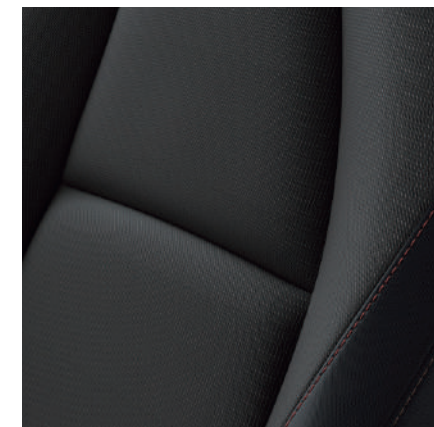
FASTBACK



SEDAN



215/45R18 タイヤ &
18 インチアルミホイール



クロス (ブラック)
FASTBACK/SEDAN

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。



目次へ

MAZDA3 FASTBACK PROACTIVE TOURING SELECTION

MAKER OPTION

バーガンディレザーパッケージ

対象グレード

FASTBACK

20S/XD/X

Proactive Touring Selection

メーカーセットオプション

バーガンディレザーパッケージ

+

●シート材質スモースレザー(レッド)

●合成皮革ドアトリム

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

¥154,000 (¥140,000)



*FASTBACK 専用オプションとなります。

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。



目次へ

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN

PROACTIVE TOURING SELECTION

MAKER OPTION

ブラックレザーパッケージ

対象グレード

FASTBACK

SEDAN

20S/XD/X

20S/XD

Proactive Touring
Selection

Proactive Touring
Selection



メーカーセットオプション

ブラックレザーパッケージ

●シート材質スモースレザー
+ (ブラック / チャコール)

●合成皮革ドアトリム

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

¥132,000 (¥120,000)

■別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

MAZDA3 FASTBACK/SMART EDITION

新世代エンジンを手に入れる、賢い選択肢



Photo : X Smart Edition
Body Color : ディープクリスタルブルーマイカ

e-SKYACTIV X

X Smart Edition

4WD・AT ￥3,149,300(￥2,863,000)

*主な標準装備は P048 をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/SMART EDITION

標準装備

アルミホイール



215/45R18 タイヤ &
18 インチアルミホイール

インテリアトリム



シート



クロス (ブラック)
FASTBACK

FASTBACK

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

MAZDA3 FASTBACK/TOURING

快適装備が充実、1.5L ガソリンエンジン搭載モデル



Photo : 15S Touring
Body Color: プラチナクォーツメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

15S Touring

2WD・AT ￥2,498,100(￥2,271,000)

*主な標準装備は P050 をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/TOURING

標準装備

FASTBACK

アルミホイール



215/45R18 タイヤ &
18 インチアルミホイール

インテリアトリム



シート



クロス (ブラック)
FASTBACK

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

MAZDA3 FASTBACK/15S

クルマとの心地よい一体感で運転しやすい、1.5L ガソリンエンジン搭載モデル



Photo : 15S Body Color : セラミックメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

15S

2WD・AT ￥2,288,000(￥2,080,000)

*主な標準装備は P052 をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が 10,510 円必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

MAZDA3 FASTBACK/15S

標準装備

FASTBACK

アルミホイール



205/60R16 タイヤ &
16 インチアルミホイール

インテリアトリム



シート



クロス (ブラック)
FASTBACK

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

BODY COLORS



目次へ

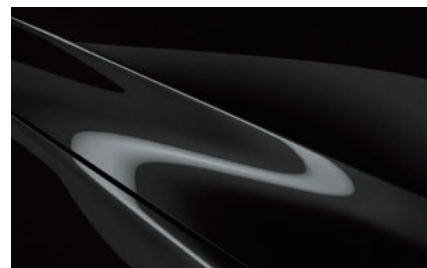
*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



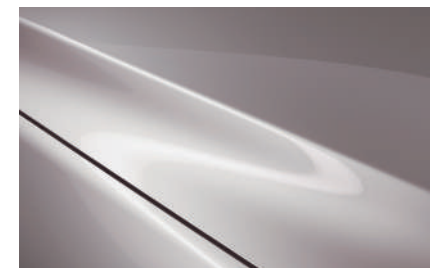
ソウルレッド
クリスタルメタリック^{※1}



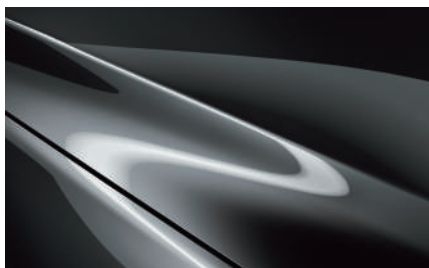
セラミックメタリック



ジェットブラック
マイカ



プラチナクォーツ
メタリック



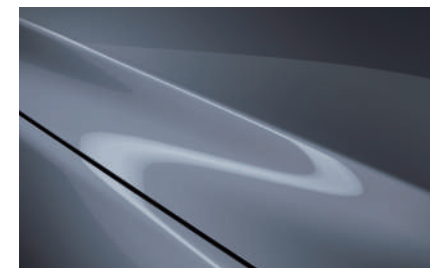
マシーングレー
プレミアムメタリック^{※2}



ディープクリスタル
ブルーマイカ



スノーフレイク
ホワイトパールマイカ^{※3}



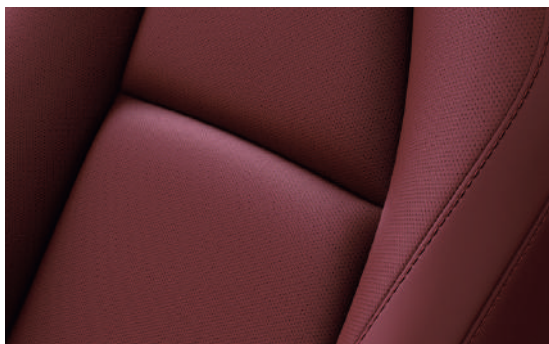
ポリメタルグレー
メタリック

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円
(消費税抜き価格60,000円) 高となります。

※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円
(消費税抜き価格50,000円) 高となります。

※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円
(消費税抜き価格30,000円) 高となります。

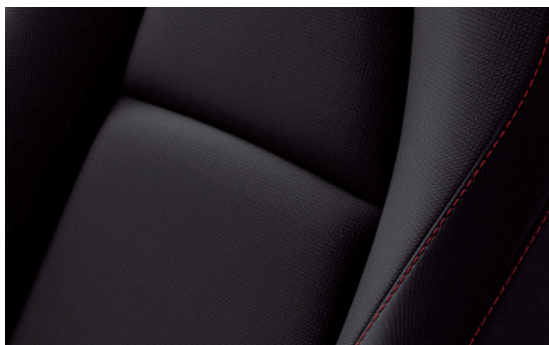
SEAT MATERIALS



スムーズレザー (レッド)^{※1}
Proactive Touring Selection(FASTBACK) バーガン
ディレザーパッケージ



スムーズレザー (ブラック) +
スムーズレザー (チャコール)^{※1}
Proactive Touring Selection(FASTBACK/SEDAN)
ブラックレザーパッケージ

















クロス (ブラック)
Black Tone Edition (FASTBACK/SEDAN)



クロス (ブラック)
Proactive Touring Selection (FASTBACK/SEDAN)
Proactive (FASTBACK/SEDAN)
Smart Edition (FASTBACK)
15S Touring、15S (FASTBACK)

※ 1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

GRADE CHART FASTBACK EXTERIOR

Proactive Touring Selection	Black Tone Edition	Proactive	Smart Edition	15S Touring	15S
 <p>アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)/ヘッドランプユニット内シグネチャー LED ランプ</p>	 <p>X/G2.0/D1.8 アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)/ヘッドランプユニット内シグネチャー LED ランプ</p>  <p>G1.5 ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)</p>	 <p>アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)/ヘッドランプユニット内シグネチャー LED ランプ</p>	 <p>ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)</p>	●	●
 <p>ボディ同色</p>	 <p>グロスブラック</p>	 <p>ボディ同色</p>	●	●	●
 <p>X G2.0/D1.8 215/45R18 89W タイヤ & 18 インチアルミホイール</p>	 <p>215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール</p>	 <p>215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール</p>	 <p>215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール</p>	 <p>215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール</p>	 <p>205/60R16 92V タイヤ & 16 インチアルミホイール</p>

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Information をご確認ください。

GRADE CHART FASTBACK INTERIOR

Proactive Touring Selection



エンジンスタータースイッチリング
(プラチナサテン)/ シフトスイッ
チ (AT車)/ ステアリングヒーター/
ホーンパッドリング



10.25インチセンターディスプレイ

Black Tone Edition



エンジンスタータースイッチリング
(ブラック)/ シフトスイッ
チ (AT車)/ ステアリングヒーター
(MT車/X)

Proactive



エンジンスタータースイッチリング
(ブラック)/ シフトスイッ
チ (AT車)



8.8インチセンターディスプレイ

Smart Edition



エンジンスタータースイッチリング
(ブラック)

15S Touring



10.25インチセンターディスプレイ

15S



8.8インチセンターディスプレイ

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Information をご確認ください。

GRADE CHART SEDAN EXTERIOR

Proactive Touring Selection



アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)/
ヘッドランプユニット内シグネチャー LED ランプ



ボディ同色



215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール

Black Tone Edition



グロスブラック



215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール

Proactive



ボディ同色



215/45R18 89W タイヤ & 18インチアルミホイール

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Information をご確認ください。

GRADE CHART SEDAN INTERIOR

Proactive Touring Selection



エンジンスターツィッチリング(プラチナサテン)/
シフトスィッチ / ステアリングヒーター /
ホーンパツトリング



10.25 インチセンターディスプレイ

Black Tone Edition



エンジンスターツィッチリング(ブラック)/
シフトスィッチ

Proactive



エンジンスターツィッチリング(ブラック)/
シフトスィッチ



8.8 インチセンターディスプレイ

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Information をご確認ください。

MAZDA3 EQUIPMENT



デイトタイム・ランニング・ライト (DRL)

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

*標準装備

*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。



自動防眩ルームミラー（フレームレス）

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



7インチマルチスピードメーター（TFTカラー）

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示します。

*標準装備



フルオートエアコン (運転席 / 助手席独立コントロール機能)

運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。コントロールパネルは、機能性を高めるとともにすっきりとしたデザインを実現しました。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ / カラー)

フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射します。

*標準装備



ボーズサウンドシステム (AUDIPILOT2 + Centerpoint2) + 12 スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサラウンドシステム Centerpoint2 機能や、走行ノイズ補償システム AUDIPILOT2 も搭載しています。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



電動パーキングブレーキ (EPB^{*1})

*標準装備 ※ 1 EPB : Electric Parking Brake

オートホールド^{*}

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。 *標準装備



警告

※：オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。



アドバンスキーレスエントリーシステム

アドバンスキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠 / 解除ができます。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

*15S は電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

⚠ 警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。
詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器（携帯電話、PDA など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



ラゲッジルーム (FASTBACK)

定員乗車時にも約 67L のスーツケースを 2 個^{※1} 積み込める容量を確保しています。



トランク (SEDAN)

約 67L のスーツケースを 3 個^{※1}、または 9 インチのゴルフバッグ 2 個^{※1} を収納できます。

※1 スーツケースの計上やゴルフバッグのサイズ、クラブの長さによっては積載できない場合があります。



リアシート 6：4 分割可倒式シートバック

簡単な操作^{*1}でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

*標準装備

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。

*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。

*停車中の状態で撮影しています。

※1 FASTBACKとSEDANで操作方法が異なります。詳しくは取扱書をご確認ください。

MAZDA3 EQUIPMENT

運転席 10Way パワーシート & ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置 / アクティブ・ドライビング・ディスプレイ / ドアミラー角度)

電動で前後スライド、シート全体と前端高さ、背もたれ角度、ランバーサポートの調整ができます。シートポジション(ランバーサポートを除く)メモリー機能も備えています。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

運転席 & 助手席シートヒーター / ステアリングヒーター

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

助手席ラチェットレバー式シートリフター

*標準装備



収納スペース & 便利アイテム

- フロントカップホルダー×2
- ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2)
- アームレスト付コンソールボックス
- シートバックポケット(助手席)
- リアシートセンターアームレスト(カップホルダー×2)
- オーバーヘッドサングラスホルダー
- バニティミラー照明付(運転席 / 助手席)

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



MAZDA3 EQUIPMENT

レインセンサーワイパー (フロント) 感度調整式

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

*標準装備

IR カットガラス (フロントガラス)

赤外線 (IR) を低減する特殊ガラスが、日差しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

ステアリングシフトスイッチ

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)

*標準装備

ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格 (Qi) に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中に Qi 規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。



警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

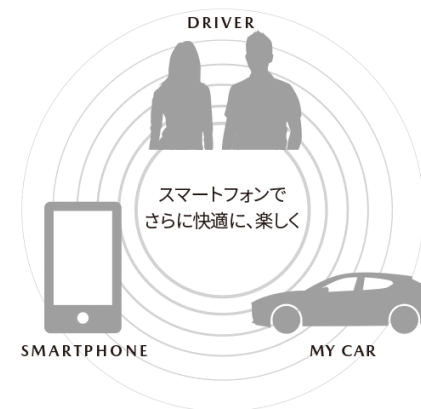
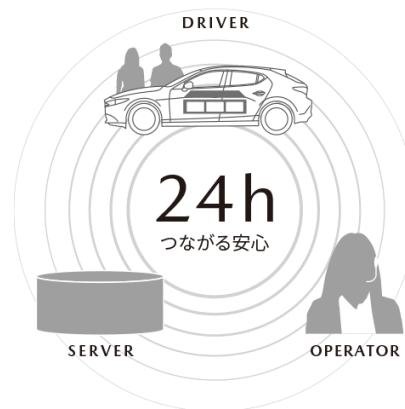
ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。

詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

MAZDA3 CONNECT

人とクルマのつながりを広げる、 コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客をサポートします。また、スマートフォンアプリ「MyMazda (マイマツダ)」と連携してクルマと繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。



- *コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- *サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- *車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- *通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>
- *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- *サービス内容は2023年3月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
- *コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- *車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

MAZDA3 CONNECT

進化を続けるマツダコネクト

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシンインターフェイス (HMI) 設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。進化した 10.25^{*1} インチのワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載し、使いやすさを高めました。



10.25 インチセンターディスプレイ

*標準装備

*ショップオプションのナビゲーション用 SD カードアドバンス 2 をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。

地図データは 3 年間無料更新付 (年 1 回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。

*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

※ 1 10.25 インチ、8.8 インチの設定がございます。対象グレードは Technical Information をご確認ください。

■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト (コマンダーコントロール) で iPhone を操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siri による音声操作が可能です。

*Apple CarPlay、iPhone、Siri は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。

*iPhone の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

*Apple CarPlay を有線で使用する場合、USB ケーブルが必要となります。

■Android Auto™

Android Auto™ のアプリケーションにより、マツダ コネクト (コマンダーコントロール) で Android™ スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなど Android Auto™ 対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

*Google、Android、Android Auto は、Google LLC の登録商標です。

*一部対応していない機種がございます。

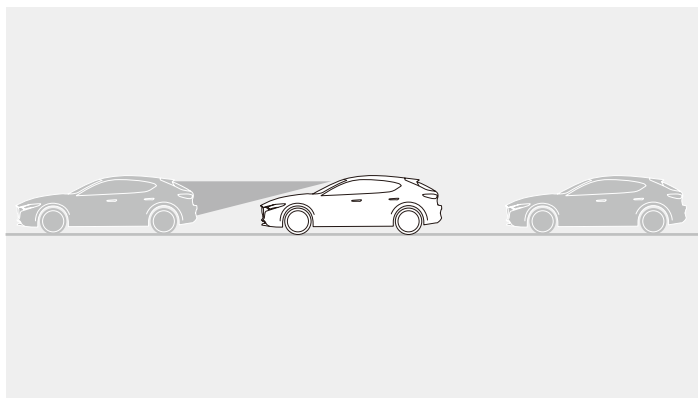
対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://support.google.com/androidauto>

*Android Auto™ を有線で使用する場合、USB ケーブルが必要となります。

MAZDA3 SAFETY

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



- 対象が前方車：約 4km/h 以上
 - 対象が歩行者 / 自転車：
約 10km/h ～約 80km/h
- *メーカーオプションのドライバー・モニタリング装着車は、ドライバーモニタリングカメラでドライバーが正面を注視していないと判断した場合に対象物への衝突の可能性があるときは、通常より早期に衝突警報を行います。
- *イラストは機能説明のイメージです。

前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

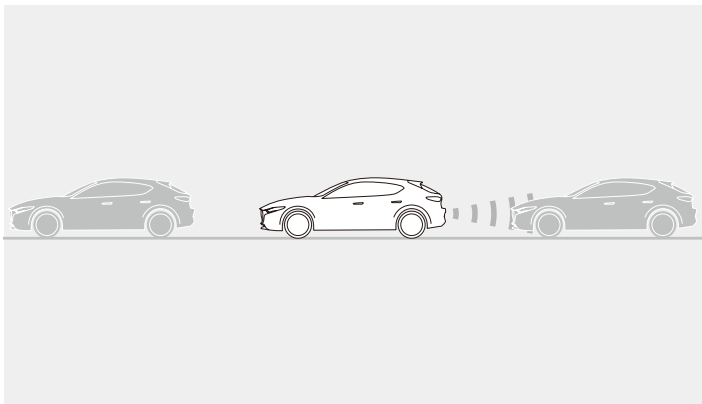
[前方検知機能] (SBS) ※1 ※2 ※13

レーダーセンサーおよびカメラが前方車、歩行者(昼間/夜間)、自転車(昼間)へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

*標準装備

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後進時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

[後方検知機能] (SBS-R) ^{※2} ^{※13}

約 2 ～ 8km/h で後退中に後方の障害物を超音波センサーが検知し、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御によって衝突時の被害の軽減を図ります。

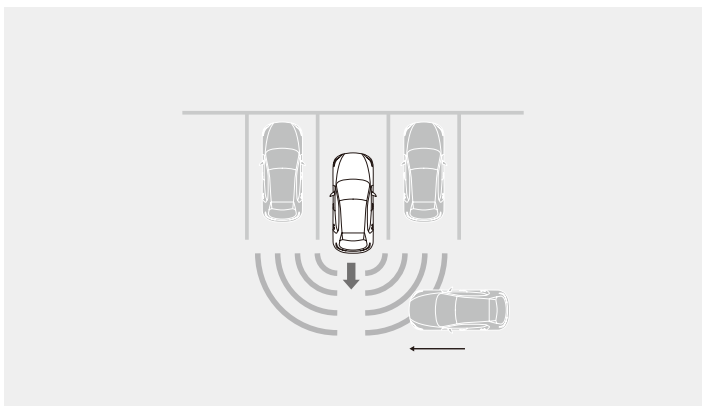
*標準装備

- リアパーキングセンサー(センター / コーナー / サイド):
リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後進時に左右から接近する車を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

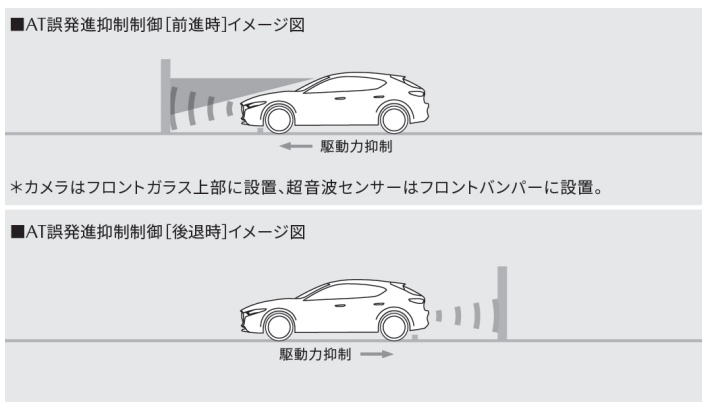
[後進時左右接近物検知機能] (SBS-RC) ^{※3 ※13}

0～約10km/hで後退中に自車の左右や後方に接近してきた車両を検知。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

ペダルの誤操作による急発進を抑制する **運転支援機能**

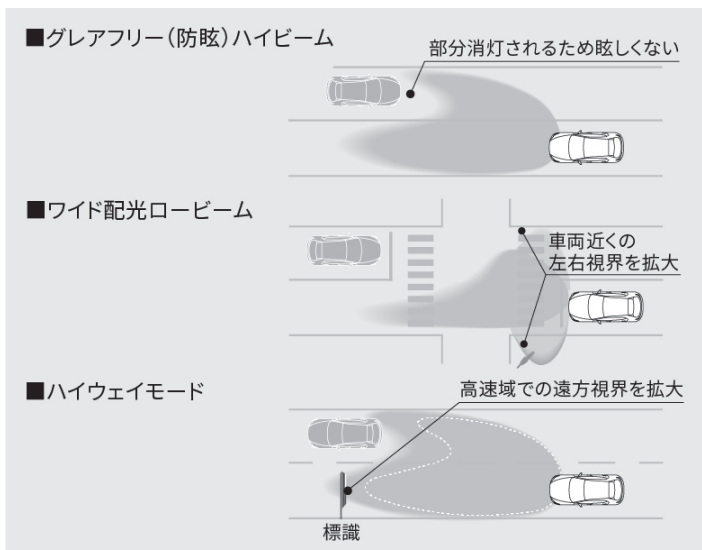
AT 誤発進抑制制御 [前進時 / 後退時] ※ 2 ※ 4 ※ 13

徐行中 (前進時 : 約 15km/h 以下、後退時 : 約 10km/h 以下)
や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に
車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要
以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および
警報音と同時にエンジン出力を抑制。前進時には、衝突を
回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで
衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備 (AT 車)

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※5 ※13

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

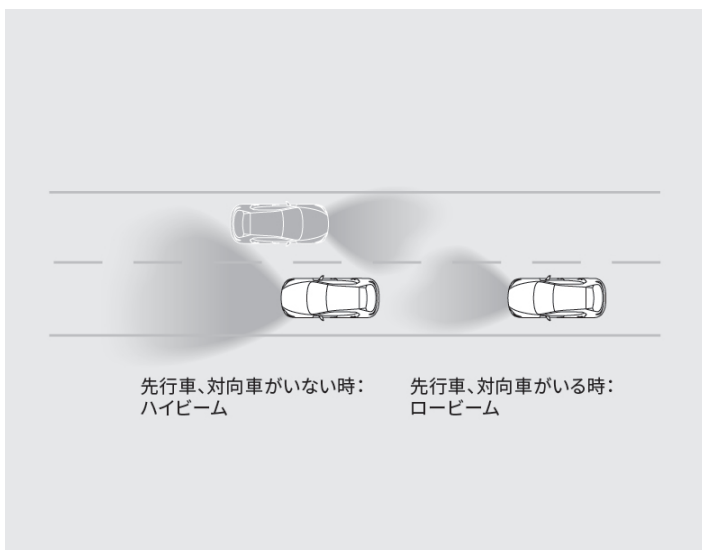
*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム：
約 30km/h 以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：約 40km/h 以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：約 95km/h 以上でより遠方を照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC) ※5 ※13

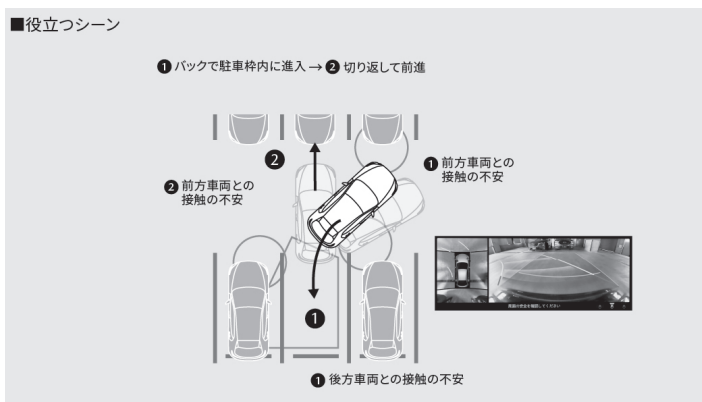
夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

- ハイビーム：
約 30km/h 以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき
- ロービーム：
次の条件のいずれかを満たしている場合に、HBC がヘッドランプを下向き（ロービーム）に切り替えます。
 - ・ 車速が約 20km/h 未満のとき
 - ・ 街灯が並んでいるエリアや路面の明るい街中を走行しているとき
 - ・ システムが前方車のランプ類を検知したとき

 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする

360°ビュー・モニター ※3 ※7 ※8 ※13

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

● トップビュー / フロントビュー / フロントワイドビュー / サイドビュー / リアビュー / リアワイドビュー

ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

*標準装備

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

左右前方からの車の接近を通知する
前側方接近車両検知 (FCTA) ※3 ※13

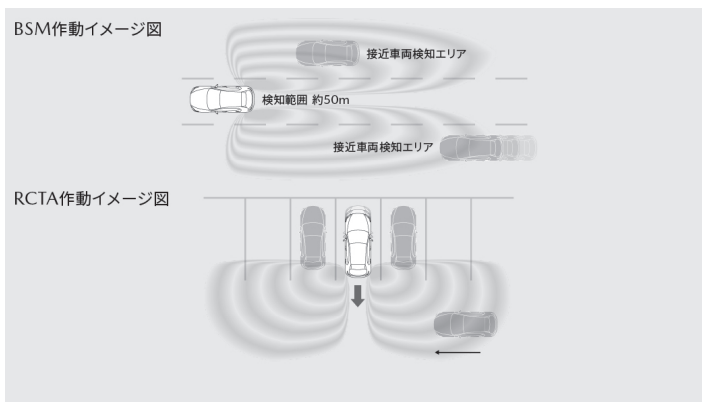
交差点へ進入しているときに左右前方の死角から接近する車両を検知して、その接近状態に応じて表示を点灯させます。その状態で発進(約10km/h以下)すると表示が点滅。警報音とともにドライバーに危険を知らせます。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

*FCTA：Front Cross Traffic Alert

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※ 9 ※ 13
& 後側方接近車両検知 (RCTA) ※ 6 ※ 13

BSM は後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約 15km/h 以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTA は駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

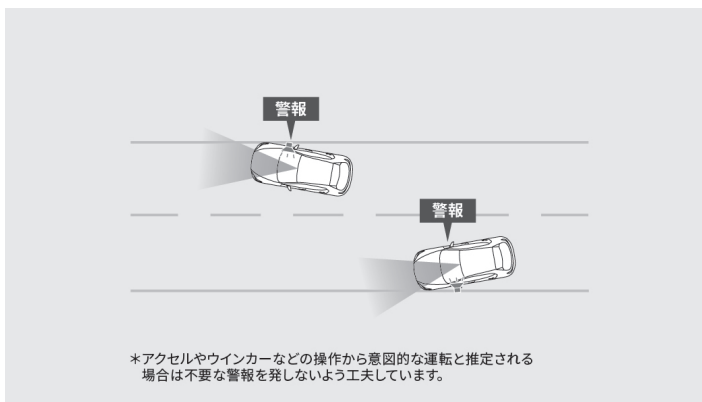
*標準装備

*RCTA：Rear Cross Traffic Alert

●検知エリア (BSM)：自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約 50m まで

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱を警告する

車線逸脱警報システム (LDWS) ※10 ※13

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約 60km/h 以上での走行中にカメラが車線の白線 (黄線) を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

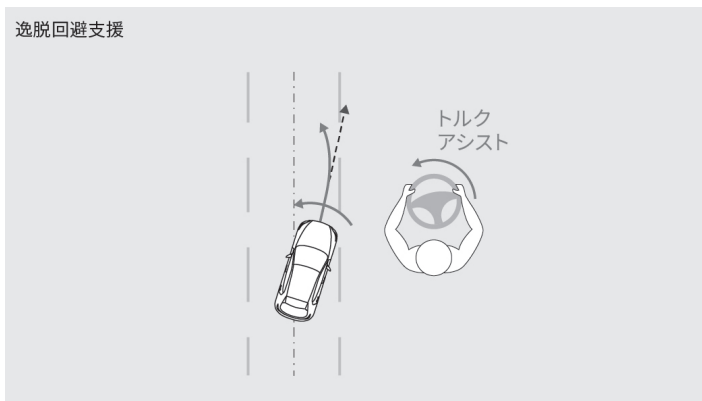
*標準装備

*LDWS : Lane Departure Warning System



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

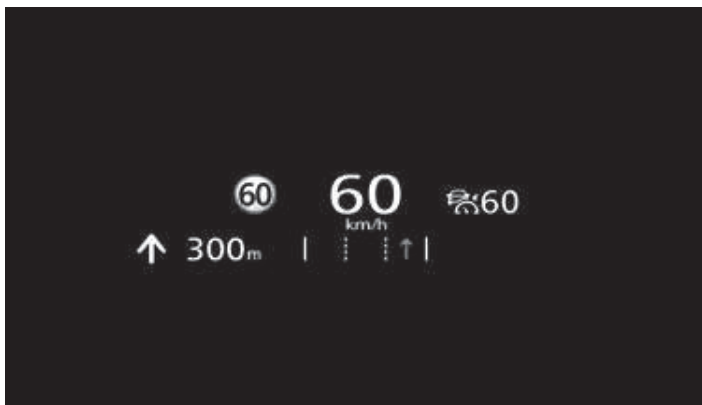
車線からの逸脱回避を支援する **運転支援機能** **レーンキープ・アシスト・システム (LAS)** ※10 ※13

自車が車線から逸脱する可能性があるると、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約 60km/h 以上で走行中に車線の白線 (黄線) を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるるとシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

*標準装備

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する安全技術



*画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム (TSR) ※11 ※13

走行中にカメラやナビゲーションシステム※1が認識した交通標識を、アクティブ・ドライビング・ディスプレイとメーターに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

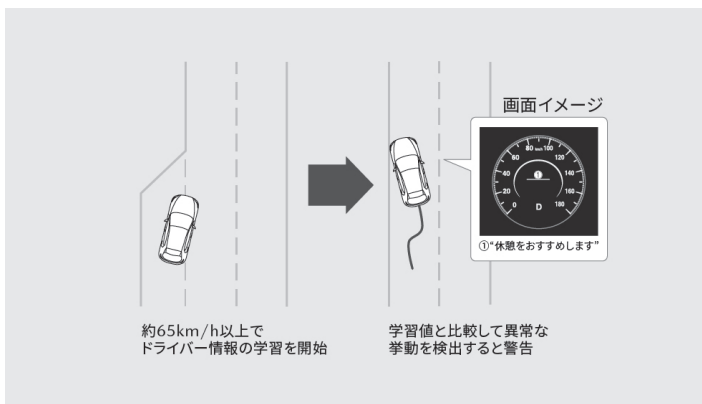
*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

*TSR：Traffic Sign Recognition system

※1 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーションシステム用SDカードアドバンス2が必要になります。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーへの休憩をお勧めする

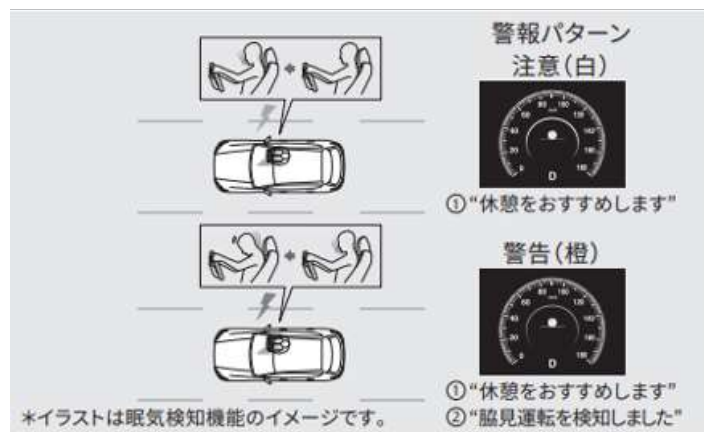
ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※13

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

*標準装備

 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

●眠気検知

警報パターン(注意):

①疲労や眠気を検出した場合

警報パターン(警告):

①より強い疲労や眠気を検出した場合

●脇見検知

警報パターン(警告):

②運転者の脇見を検知した場合

ドライバーの眠気・脇見を検知する

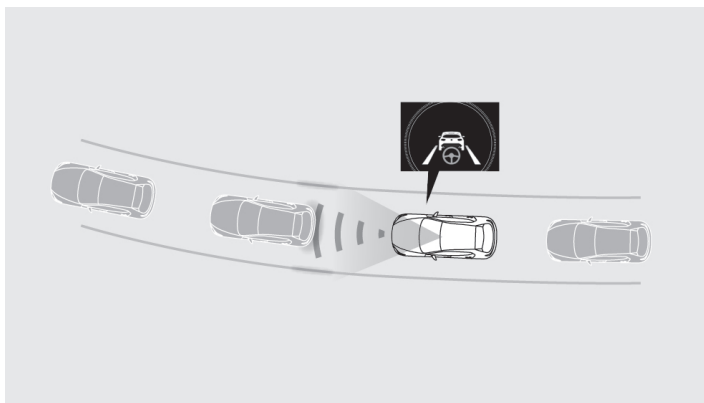
ドライバー・モニタリング^{※12 ※13}

ドライバー・モニタリングは、運転者の眠気や脇見を検知して、運転者に知らせるシステムです。眠気検知機能は、運転者の眠気の程度を検知します。運転者の眠気を検知すると、画面表示と警報音で運転者に休憩を促します。また、脇見検知機能は、運転者の脇見を検知すると、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

●追従走行機能

AT車：0km/h～高速域まで

MT車：約30km/h～高速域まで

●ステアリングアシスト機能

AT車：0km/h～高速域まで

(白線検知時)

MT車：約30km/h～高速域まで

(白線検知時)

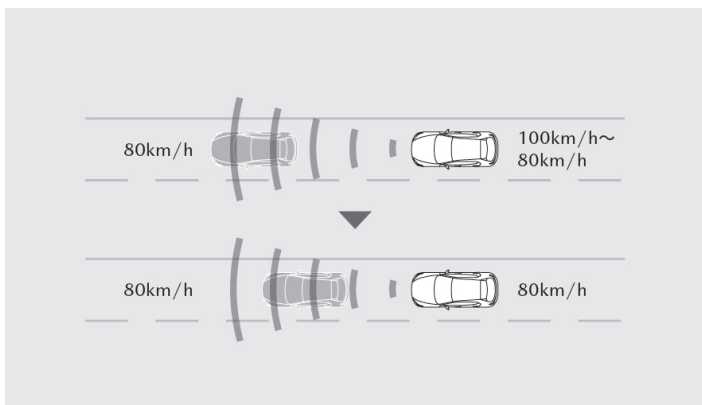
高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする **運転支援機能
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)** ※2 ※13

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

*対象グレードは Technical Information をご確認ください。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

●AT車 全車速追従機能付：

0km/h～高速域まで

●MT車：約30km/h～高速域まで

車間距離を一定間隔で保つ **運転支援機能**

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) ※2 ※13

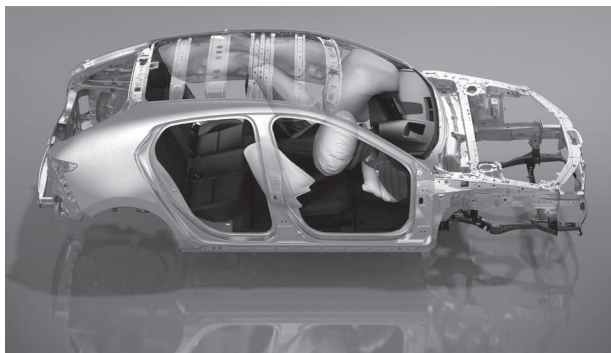
フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



*画像は機能説明のイメージです。

SRS^{※14} エアバッグシステム 運転席&助手席、運転席ニー エアバッグ、カーテン& フロントサイド

SRS^{※14} エアバッグシステムを全車に標準装備。前方からだけでなく、側面からの衝突時にも前後席の乗員への衝撃を軽減します。さらに運転席には、膝回りの傷害や体の前方移動を抑える SRS^{※14} ニーエアバッグを採用しました。

*標準装備

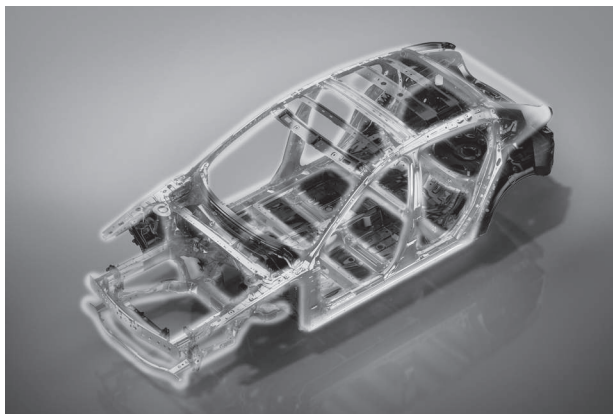
乗員を素早く拘束する 高機能シートベルト

運転席・助手席・後席左右には、衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーと、安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備。また、シートベルトの締め忘れを防ぐシートベルトリマインダーを全席に採用しています。

*標準装備

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



*画像は機能説明のイメージです。

キャビンの変形を最小限に抑える SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

全方位からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散するフレーム構造を採用。高強度な超高張力鋼板を使った骨格と多方面への環状構造を基本に、衝突時の変形の仕方を最適化するなど、高い衝突安全性能を実現しています。

*標準装備

衝突時に歩行者の体を守る 歩行者被害軽減

歩行者の頭部を効率的に受け止めてエネルギーを素早く吸収するボンネット構造と、膝周りにかかる力を低減する工夫を取り入れたフロントバンパー構造によって、万一の衝突時に歩行者の傷害の軽減を図ります。

*標準装備

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/?utm_medium=qr&utm_campaign=mazda3&utm_source=catalog&utm_content=supcar

*AT車

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSEガイドブックを ▶
ご覧いただけます。



<https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/>

安全技術について

安全にお使いいただく上での留意事項 (1/2)

- ※ 1 対象物 (特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※ 2 対象物 (レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが多い、坂の繰り返しなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※ 3 天候状況 (雨・雪など)、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※ 4 道路状況 (急カーブ、急な坂道など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、障害物の形状 (低い・小さい・細いなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※ 5 周囲に光源があるとき (街灯・信号機など)、天候状況 (雨・雪・霧など) 道路状況 (カーブが多い・起伏が激しいなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き (ハイビーム) と下向き (ロービーム) を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
- ※ 6 天候状況 (雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※ 7 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。
- ※ 8 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約 15km/h を超えると画面が消える設定としています。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項 (2/2)

- ※ 9 天候状況 (雨・雪など)、接近車両の状況 (自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況 (道路幅が極端に広い / 狭いなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※ 10 天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (急カーブ・車線幅が極端に広い / 狭い・車線の白線 (黄線) が見えにくいなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※ 11 対象標識 (明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど) 天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが連続する道路など) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※ 12 頻繁に顔の向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※ 13 SBS、SBS-R、SBS-RC、AT 誤発進抑制制御、FCTA、RCTA、360°ビュー・モニター、ALH、HBC、LAS、LDWS、BSM、TSR、MRCC、DAA、CTS、ドライバー・モニタリングは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - ※ 14 SRS : Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン & フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべての SRS エアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。
- その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱説明書をご確認ください。

MAZDA3 TECHNICAL INFORMATION

2023年4月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK						
		ハッチバック						
■車種	ボディタイプ	20S Black Tone Edition / 20S Proactive Touring Selection				XD Black Tone Edition / XD Proactive Touring Selection		
	機種名	15S / 15S Touring / 15S Black Tone Edition	20S Proactive		XD Proactive			
駆動方式		2WD (FF)		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)		e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT	—	—		
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725		2,725		2,725	
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140		140		140	
	乗車定員	名	5		5		5	
	車両重量	kg	1,340	1,380	1,360	1,450	1,420	1,480
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPH型		S8-DPTS型		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		
	総排気量	L	1.496		1.997		1.756	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		83.5×91.2		79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0		13.0		14.8	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000		115(156)/6,000		95(130)/4,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	146(14.9)/3,500		199(20.3)/4,000		270(27.5)/1,600-2,600	
燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)		
■モーター	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48
	型式		—		MJ型		—	
	種類		—		交流同期電動機		—	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	—		5.1(6.9)/1,800		—	
最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	—		49(5.0)/100		—		
■動力用主電池	種類		—		リチウムイオン電池		—	
	個数		—		9		—	
	容量	Ah	—		10		—	
■性能	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) *1,2 km/L	16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	
		市街地モード (WLTC-L)	13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0
		郊外モード (WLTC-M)	16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L	—	17.5	—	16.6	—	—	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	5.3		5.3		5.3		
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.605		4.095	4.105	前 4.095/後 2.533	4.095	前 4.095/後 2.533

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

		MAZDA3 FASTBACK			
■車種	ボディタイプ	ハッチバック			
	機種名	X Smart Edition	X Black Tone Edition/X Proactive Touring Selection		
	駆動方式	4WD	4WD		
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ・エックス)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT	
■車名・型式		マツダ・5AA-BPEK3R			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース	mm	2,725		
	トレッド	mm	1,570/1,580		
	最低地上高※1	mm	140		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,520	1,520	1,490
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	HF-VPH型			
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		
	圧縮比※1		15.0		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	140(190)/6,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	240(24.5)/4,500		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・48		
■モーター	型式	MK型			
	種類	交流同期電動機			
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	4.8(6.5)/1,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	61(6.2)/100		
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			
	個数	9			
	容量	Ah	10		
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	16.7	16.7	17.7
		市街地モード(WLTC-L)	13.6	13.6	14.5
		郊外モード(WLTC-M)	17.1	17.1	18.0
		高速道路モード(WLTC-H)	18.2	18.2	19.3
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	17.7	17.7	—
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385
最終減速比	前 4.367/後 2.533		前 4.367/後 2.533		前 4.388/後 2.533

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。※3: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		MAZDA3 FASTBACK					
機種名		15S		X	20S/XD	20S/XD/X	
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■セーフティ	<p>[全車標準装備]●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC) ●トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) (MT車) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付](AT車) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)</p>						
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	—	—	—	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert	—	—	—	—	○	○
	ドライバー・モニタリング	—	○	○	—	△	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	○	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	○
	バックガイドモニター※1	○	—	—	○	○	—
	360°ビュー・モニター※1	—	○	○	—	△	○
■視界	<p>[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●リアワイパー ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティントドガラス(リアドア/リアゲート) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●リアフォグランプ(4WD車)※3 ●フロントワイパーデアイサー(4WD車) ●ヘッドランプブウォッシャー(4WD車) ●ヒータードドアミラー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)</p>						
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)※4	—	—	—	—	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	—	○	○	—	△	○
	防眩ルームミラー	○	○	○	—	—	—
	自動防眩ルームミラー	—	—	—	—	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※5	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※5
	リバース連動機能	—	—	—	—	MT車/X:○	○
	自動防眩機能(運転席側)	—	—	—	—	○	○
■エクステリア	<p>[全車標準装備]●シグネチャーウイング(ダークメタル) ●フロントグリル(ブラック) ●セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック) ●リアルーフスポイラー(ブラック) ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式リアゲートオープナー</p>						
	グリルシャッターロア	—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○
	マフラーカッター	○	○	○	○(大径)	○	20S/XD:○ X:○(大径)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK						
		15S		X	20S/XD	20S/XD/X		
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■インテリア [全車標準装備]●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックスステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブランクボックス※6 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラトリム クロス●7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー) ●コマンダーコントロール(タッチパッド機能)※7								
8.8インチセンターディスプレイ	○	—	—	○	○	—	—	
10.25インチセンターディスプレイ	—	○	○	—	△	○	○	
上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	—	—	—	○	
	エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	—	—	—	○	
	グローブボックスノブ加飾	—	—	—	—	—	○	
	グローブボックス内植毛加工	—	—	—	—	—	○	
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	—	—	—	—	○	
ステアリング	ヒーター	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	
	シフトスイッチ	—	○	—	○	○(AT車)	○(AT車)	
LEDマップランプ(リア)	—	—	—	—	—	○		
フロントカップホルダー×2	○	○	○	○	○	○		
■シート [全車標準装備]●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)								
運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	—	
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	
運転席&助手席シートヒーター	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	
■空調 [全車標準装備]●リアヒーターダクト								
マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	
フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)	—	○	○	○	○	○	○	
■オーディオ・他 [全車標準装備]●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク								
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	MT車/X:— AT車(X除く):○	
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※6	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	MT車/X:○ AT車(X除く):△	
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	○	○	—	△	○	○	
外部接続ハブ	USB端子(Type-A:フロント×2) / ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—	○	—	—	
	USB端子(Type-C:フロント×2) /HDMI端子 / ナビゲーション用SDカード専用スロット	—	○	○	—	△	○	
ワイヤレス充電(Qi)	—	○	○	—	△	○	○	
ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	○	○	—	△	○	○	
車載通信機(コネクティッドサービス対応)	—	—	—	○	○	○	○	
ナビゲーション用SDカード アドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

※6:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※7:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。





Equipment (主要装備)

MAZDA 3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッパオプション

		MAZDA3 FASTBACK						
機種名		155		X	20S/XD	20S/XD/X		
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE (スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント) ●キックダウンスイッチ (AT車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション (ガソリン/ハイブリッド・AT車)							
	M HYBRID (M ハイブリッド)	—	—	—	○	20S:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ XD:—
	回生協調ブレーキ	—	—	—	○	20S:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ XD:—
	ナチュラル・サウンド・スモーカー	—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○	20S:— XD/X:○
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½インチ アルミホイール	シルバーメタリック塗装	○	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7インチ アルミホイール	グレーメタリック塗装	—	○	—	○	—	20S/XD:○ X:—
		ブラックメタリック塗装	—	—	○	○	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感知式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具							
	パゲアラームシステム	—	—	—	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—
	アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

		MAZDA3 FASTBACK												
機種名		20S			XD			X						
		15S/15S Touring/ 15S Black Tone Edition			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			
		Proactive			Proactive			Smart Edition						
		2WD (FF)			2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	4WD			
		6EC-AT			6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT			6EC-AT	6EC-AT	6MT	
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R			マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R			マツダ・5AA-BPEK3R			
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPH型			S8-DPTS型			HF-VPH型			
	総排気量	L 1.496			1.997			1.756			1.997			
■燃料消費率	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1、2	km/L 16.6			16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	16.7	17.7		
		市街地モード (WLTC-L)	13.7			12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	13.6	14.5	
		郊外モード (WLTC-M)	16.5			16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	17.1	18.0	
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4			18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	18.2	19.3	
		CO2排出量	g/km 140			142	133	146	122	129	139	139	131	
	JCO8燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L —			17.5	—	16.6	—			17.7	17.7	—	
	CO2排出量	g/km —			133	—	140	—			131	131	—	
	備考	—			—			—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル							平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード	CO	g/km 1.15			1.15			0.63			1.15		
	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.025			0.05			0.024			0.05		
		NOx	g/km 0.013			0.025			0.15			0.025		
		PM	g/km 0.005			0.005			0.005			0.005		
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 81			70 (規制値) / — / 80	70 (規制値) / — / 77	70 (規制値) / — / 69			70 (規制値) / — / 74	70 (規制値) / — / 69		
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf (1※2)・480g												
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)												
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など												
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)												
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用											
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル												
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等												

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部だけの使用となります。

○:標準装備、△:メーカーオプション

		MAZDA3 FASTBACK						
機種名		15S		X	20S/XD	20S/XD/X	20S/XD/X	
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■内装色 (材質・カラー)	シート	○	○		○	○	△	△
		クロス・ブラック	クロス・ブラック		クロス・ブラック	クロス・ブラック	スムースレザー※1・ブラック/チャコール	スムースレザー※1・レッド
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック		合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・レッド
	ドアトリム	○	○		○	○	△	△
		クロス	クロス		クロス	クロス	合成皮革	合成皮革
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/ エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	シルバー	プラチナサテン		プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン
	ステアリング		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)
	シフトノブ		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○			○		○	
	セラミックメタリック	○			○		○	
	プラチナクォーツメタリック	○			○		○	
	ジェットブラックマイカ	○			○		○	
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2	○			○		○	
	マシーングレープレミアムメタリック※3	○			○		○	
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○			○		○	
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○			○		○	

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		<input type="checkbox"/> 20S Proactive 2WD・AT [FASTBACK/SEDAN] ￥2,593,800 (￥2,358,000) <input type="checkbox"/> XD Proactive 2WD・AT [FASTBACK/SEDAN] ￥2,868,800 (￥2,608,000)	
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> ●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ワイヤレス充電(Qi) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 ●外部接続ハブ(USB端子[Type-C:フロント×2]/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット) 	<ul style="list-style-type: none"> ●IRカットガラス(フロントガラス) ●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) 	▲
		メーカーセットオプション合計	¥169,400 (¥154,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		<input type="checkbox"/> 20S Black Tone Edition 2WD・AT [FASTBACK/SEDAN] ￥2,805,000 (￥2,550,000) / 4WD・AT [FASTBACK] ￥3,041,500 (￥2,765,000) <input type="checkbox"/> XD Black Tone Edition 2WD・AT [FASTBACK/SEDAN] ￥3,080,000 (￥2,800,000) / 4WD・AT [FASTBACK] ￥3,316,500 (￥3,015,000)	
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
ドライビング・ポジション・サポートパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> ●リバース連動ドアミラー ●運転席&助手席シートヒーター ●運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングヒーター 	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000) ¥143,000 (¥130,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし						
機種名	FASTBACK					
	15S	15S Touring	15S Black Tone Edition	20S Black Tone Edition	X Smart Edition	X Black Tone Edition
	2WD・AT	2WD・AT	2WD・AT	2WD・MT	4WD・AT	4WD・AT/MT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,288,000 (¥2,080,000)	¥2,498,100 (¥2,271,000)	¥2,596,000 (¥2,360,000)	¥2,948,000 (¥2,680,000)	¥3,149,300 (¥2,863,000)	¥3,866,500 (¥3,515,000)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA 3

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・AT [FASTBACK]	¥2,830,300 (¥2,573,000)	／	4WD・AT [FASTBACK]	¥3,066,800 (¥2,788,000)
<input type="checkbox"/> XD Proactive Touring Selection	2WD・AT [FASTBACK]	¥3,105,300 (¥2,823,000)	／	4WD・AT [FASTBACK]	¥3,341,800 (¥3,038,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)	▲		▲
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)		▲	▲
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)			▲
		メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥209,000 (¥190,000)
				¥154,000 (¥140,000)	¥231,000 (¥210,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・MT [FASTBACK]	¥2,907,300 (¥2,643,000)			
<input type="checkbox"/> X Proactive Touring Selection	4WD・AT/MT [FASTBACK]	¥3,825,800 (¥3,478,000)			
		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)	▲		
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)	▲		
		メーカーセットオプション合計	¥132,000 (¥120,000)		¥154,000 (¥140,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・AT [SEDAN]	¥2,830,300 (¥2,573,000)			
<input type="checkbox"/> XD Proactive Touring Selection	2WD・AT [SEDAN]	¥3,105,300 (¥2,823,000)			
		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)	▲		▲
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)		▲	▲
		メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥209,000 (¥190,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

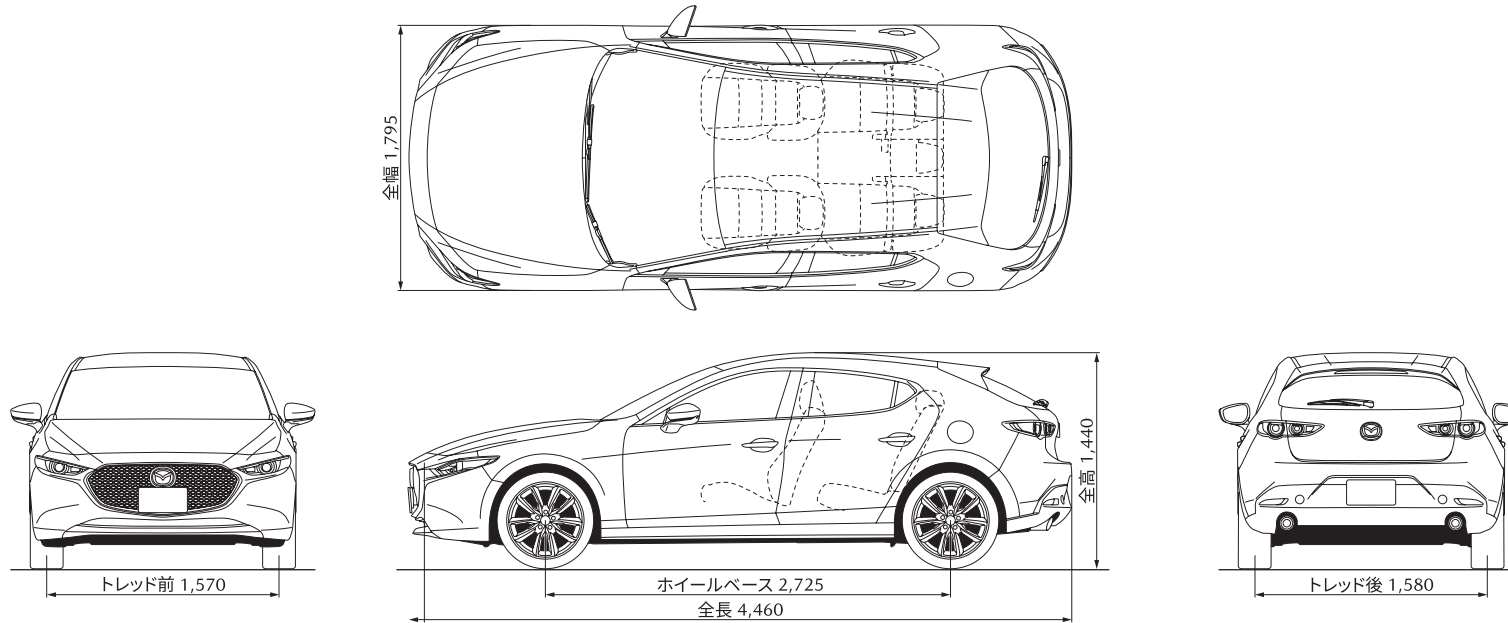
＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 3	¥7,390	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,510

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

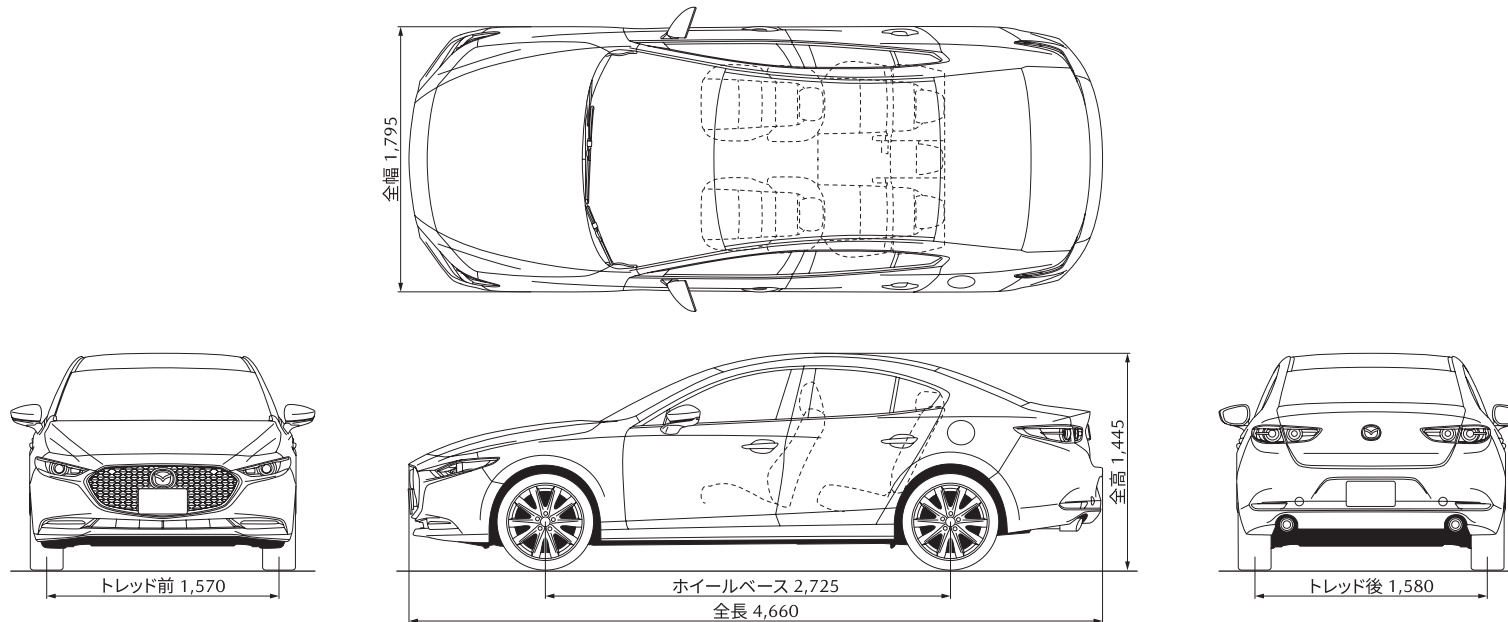
MAZDA3 FASTBACK

機種名:XD Proactive Touring Selection 2WD (FF)車 / 単位 (mm)



MAZDA3 SEDAN




機種名:XD Proactive Touring Selection 2WD (FF)車 / 単位 (mm)



○:標準装備、△:メーカーオプション

		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■内装色 (材質・カラー)	シート	○ クロス・ブラック	○ クロス・ブラック	△ スムーズレザー※1・ブラック/チャコール
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック
	ドアトリム	○ クロス	○ クロス	△ 合成皮革
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/ エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン
	ステアリング	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)
	シフトノブ	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)
	■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○
セラミックメタリック		○	○	○
プラチナクォーツメタリック		○	○	○
ジェットブラックマイカ		○	○	○
ソウルレッドクリスタルメタリック※2		○	○	○
マシーングレープレミアムメタリック※3		○	○	○
ディーブクリスタルブルーマイカ		○	○	○
スノーフレイクホワイトパールマイカ※4		○	○	○

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

		MAZDA3 SEDAN				
機種名		20S		XD		
		Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection		Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection		
		2WD (FF)		2WD (FF)		
		6EC-AT		6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R		
■エンジン	型式	PE-VPH型		S8-DPTS型		
	総排気量	L	1.997	1.756		
■燃料消費率	 燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L	16.7		21.5		
		市街地モード (WLTC-L)		16.8		
		郊外モード (WLTC-M)		21.6		
		高速道路モード (WLTC-H)		24.3		
	CO ₂ 排出量	g/km	139	120		
■排出ガス	 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	17.5		—		
		CO ₂ 排出量	g/km	133	—	
		適合規制または認定レベル		 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%削減 国土交通大臣認定車		平成30年排出ガス規制適合
WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	0.63		
	NMHC	g/km	0.05	0.024		
	NO _x	g/km	0.025	0.15		
	PM	g/km	0.005	0.005		
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 79		70 (規制値) / — / 69	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf (1※2)・480g				
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル				
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等				

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみでの使用となります。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE (スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント) ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB: Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション (ハイブリッド車)			
	M HYBRID (M ハイブリッド)	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—
	回生協調ブレーキ	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—
	ナチュラル・サウンド・スーザー	20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチ			
	アルミホイール	シルバーメタリック塗装 ブラックメタリック塗装	○ —	— ○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具			
	バグアラームシステム	○	○	○
	アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンスキー×2	○	○	○

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		MAZDA3 SEDAN			
		20S/XD			
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
インテリア [全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ (フロント/リア) ●LEDマップランプ (フロント) ●トランクルームランプ ●オーバーヘッドサングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス ●シートバックポケット (助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付 (運転席/助手席) ●フットレスト (運転席) ●アシストグリップ (運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トランクリッドオープナースイッチ ●シフトパネル (2層成形) ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラートリム クロス ●7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー) ●コマンダーコントロール (タッチパッド機能) ※5					
8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	—
10.25インチセンターディスプレイ		△	○	—	○
上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	—	○
	エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	—	○
	グローブボックスノブ加飾	—	—	—	○
	グローブボックス内植毛加工	—	—	—	○
	自動防眩ルームミラー (フレームレス)	—	—	—	○
ステアリング	ヒーター	—	△	—	○
	シフトスイッチ	○	○	—	○
LEDマップランプ (リア)		○	○	—	○
フロントカップホルダー×2		○	○	—	○
シート [全車標準装備] ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト (カップホルダー×2)					
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—	—
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—	△	—	○
運転席&助手席シートヒーター		—	△	—	○
空調 [全車標準装備] ●リアヒーターダクト					
フルオートエアコン (運転席/助手席独立コントロール機能)		○	○	—	○
オーディオ・他 [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ (ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク					
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	—	○
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		—	△	—	△
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		△	○	—	○
外部接続ハブ	USB端子 (Type-A:フロント×2) / ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—	—
	USB端子 (Type-C:フロント×2) / HDMI端子 / ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	—	○
ワイヤレス充電 (Qi)		△	○	—	○
ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応		△	○	—	○
車載通信機 (コネクティッドサービス対応)		○	○	—	○
ナビゲーション用SDカード アドバンス2		▲	▲	—	▲

※5:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッパオプション

		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■セーフティ	<p>[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドプルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)</p>			
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert	○	○	○
	ドライバー・モニタリング	△	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1	△	○	○
■視界	<p>[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式</p>			
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)※3	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	△	○	○
	自動防眩ルームミラー	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※4	○(ボディ同色)
	リバース連動機能	—	△	○
	自動防眩機能(運転席側)	○	○	○
■エクステリア	<p>[全車標準装備] ●シグネチャーウイング(クロームメッキ) ●フロントグリル(ブラック) ●セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック) ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式トランクオープナー</p>			
	グリルシャッターロア	20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○
	フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック
	マフラーカッター	○	○	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

		MAZDA3 SEDAN			
		セダン			
		20S Proactive/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection	XD Proactive/XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection		
■車種	ボディタイプ				
	機種名				
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)		
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.0(イー・スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 1.8(スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445	4,660×1,795×1,445	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	2,725	
	トレッド	前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140	140	
	乗車定員	名	5	5	
	車両重量	kg	1,380	1,410	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	PE-VPH型		S8-DPTS型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	1.756	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0	14.8	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000	95(130)/4,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000	270(27.5)/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)	電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51	
■モーター	型式	MJ型		—	
	種類	交流同期電動機		—	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	5.1(6.9)/1,800	—	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	49(5.0)/100	—	
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		—	
	個数	9		—	
	容量	Ah	10	—	
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	16.7	21.5	
		市街地モード(WLTC-L)	12.8	16.8	
		郊外モード(WLTC-M)	17.1	21.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.9	24.3	
	JC08燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	17.5	—	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m	5.3	5.3		
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.095		4.095	

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: < >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値（保証※）を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせて SKYACTIV TECHNOLOGY 搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。

※本クレジットは SKYACTIV TECHNOLOGY 搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。



■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正（バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く）を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円（免責金額20,000円を含む）、軽乗用車は最大30,000円（免責金額10,000円を含む）を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■高品質メンテナンス パック de メンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。

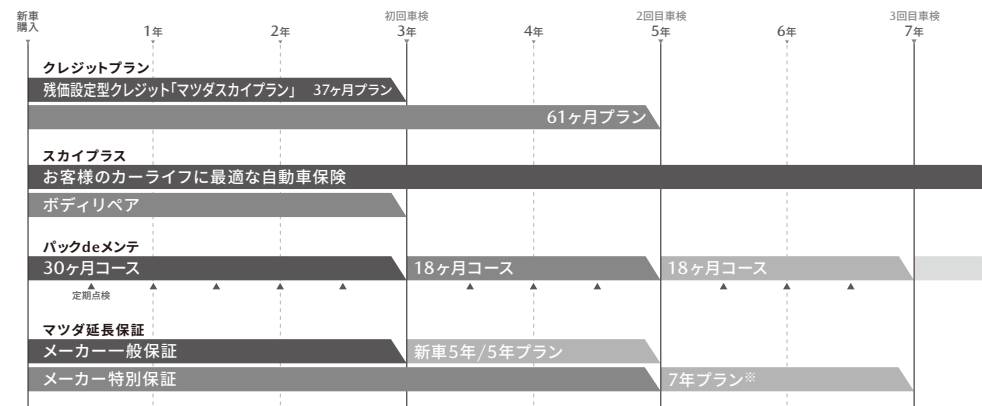
*車検付のコースもあります。

*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。

*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。




■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。




マツダ統合報告書 (マツダの目指す姿や取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/investors/library/annual/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日 9:00 ~ 17:00 土・日・祝日 9:00 ~ 12:00 13:00 ~ 17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2023年3月現在のものです。



Facebook @Mazda.Japan
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>



YouTube Mazda Official Web
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>



Twitter @Mazda_PR
https://twitter.com/Mazda_PR



Pinterest @mazdajapan
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>



Instagram @mazda_jp
https://www.instagram.com/mazda_jp/



マツダ Zoom-Zoom ブログ
<https://blog.mazda.com/>

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地 3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

● CLUB MAZDA 登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



