

UX300e



 LEXUS



CONTENTS	PAGE
PERFORMANCE	01-05
BEV SYSTEM & CHARGING	06-14
COMFORT	15-22
SAFETY	23-34
DESIGN	35-40
INFORMATION	41-54

たゆまぬ進化で あなたのライフスタイルを豊かに広げます

Lexus Electrifiedのドアオープナーとして、BEV技術の進化にはじまり、走る楽しさ、使いやすさをさらに追求しました。

新開発の電池パックによるゆとりの航続距離。クルマの体幹を鍛え深化させた、上質ですっきりと奥深い走りの味。

先進の予防安全技術とマルチメディアシステム。

新たなドライビング体験を通じて、より豊かな時間をお届けします。

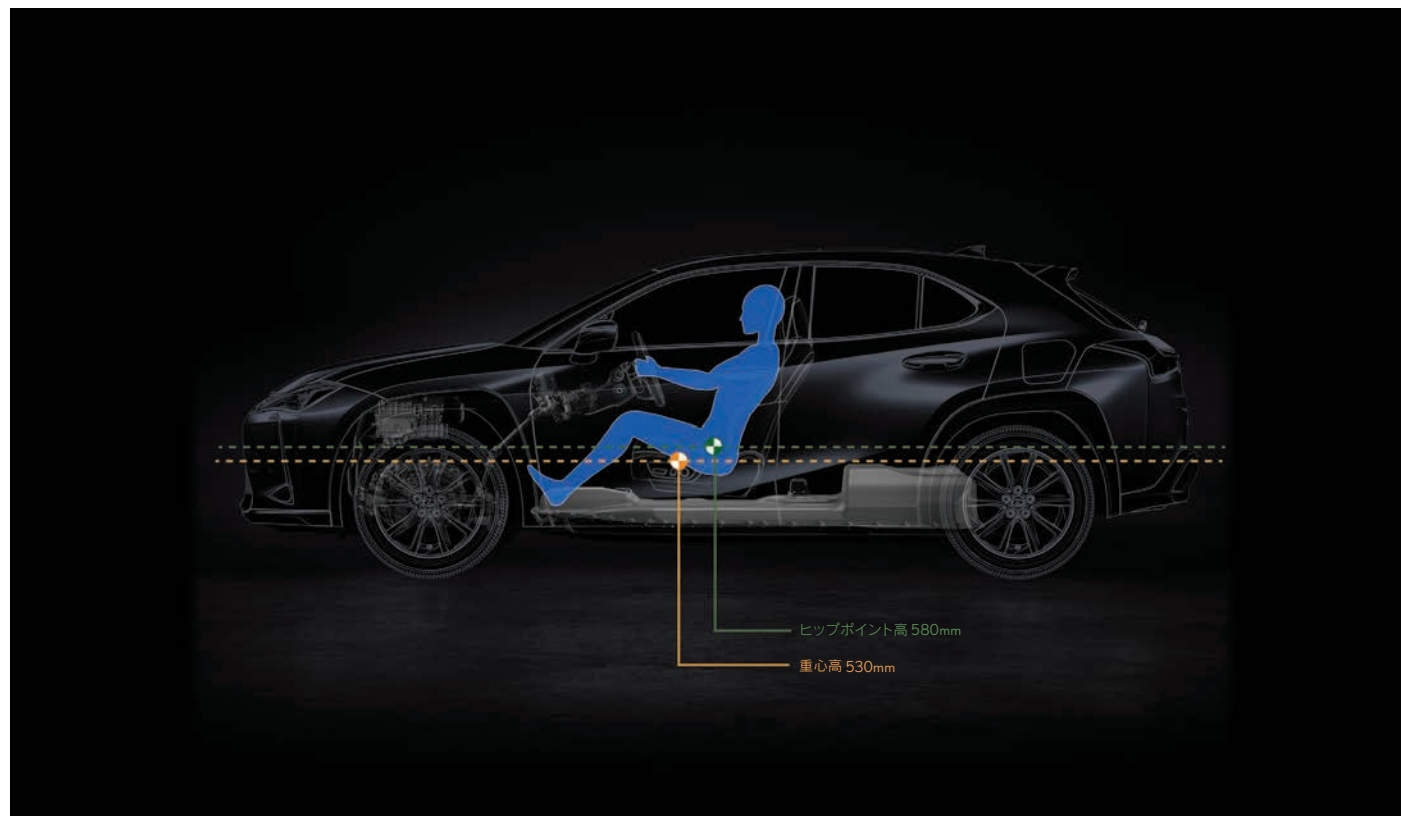
バッテリーやモーターの最適配置による理想的な慣性諸元

BEVだからこそ実現できた

すぐれた慣性諸元

エンジンなど、車両前方への重量物の偏りがなく、前後重量配分や慣性モーメントの最適化が可能なBEV。重量物が車両中心に集まりクルマの前後両端が軽くなるため、UX300eにおいてもすぐれた回頭性を実現しています。また、バッテリーの床下配置による低重心化で、重心位置はヒップポイントに近く、クルマとドライバーの一体感を醸成。重心高と、旋回性能を示す正規化ヨー慣性モーメントは高性能スポーツカーに匹敵します。

BEV化によって得られるすぐれた慣性諸元

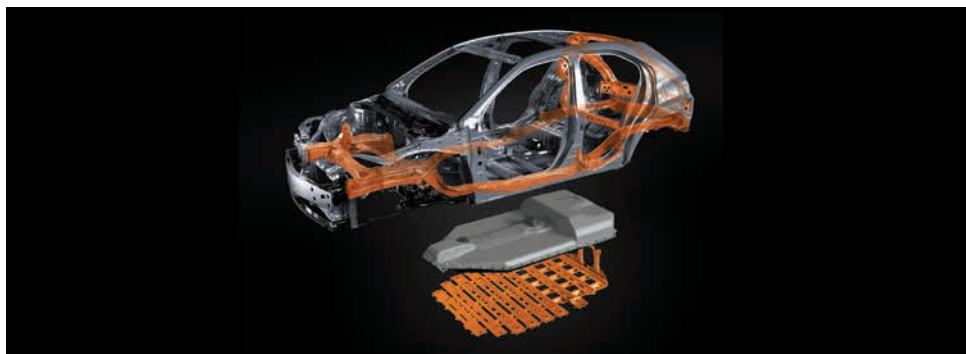


クルマの体幹を鍛えた、上質ですっきりと奥深い走りの味の深化

リニアな応答性に貢献する

ボディ剛性

サイドドア、およびバックドア周辺のボディ開口部のスポット溶接打点を計20点追加し、より高いボディ剛性を実現。そのうえで、すっきりと奥深い走りの味を熟成すべく、Toyota Technical Center Shimoyamaでの走り込みを通じて、電動パワーステアリング[EPS]やアブソーバー、ブレーキなどのチューニングを繰り返しました。あらゆる走行シーンで減速・操舵・加速がシームレスに繋がる気持ち良さなど、ドライバーの意図に忠実でリニアな応答を追求しました。



フラット感向上とリニアなステアリングフィールを実現する

BEVモデル専用ショックアブソーバー

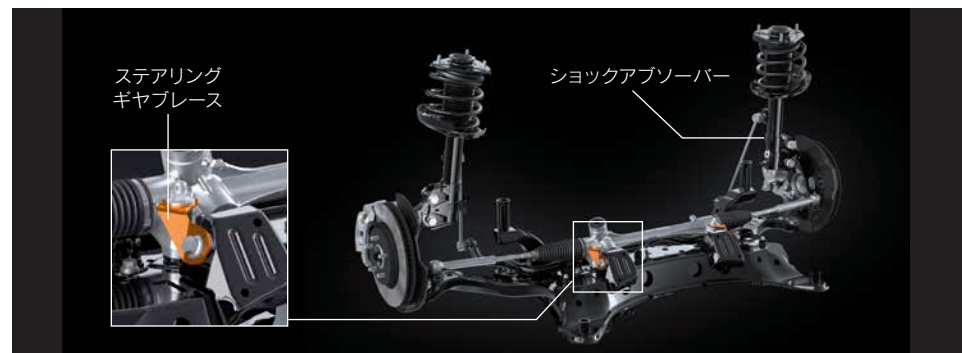
18インチホイール*装着車は、オイルシール、ロッドガイド、オイル、ピストンバンドの摩擦特性を最適化することで、ばね上の無駄な動きを抑制しました。また、すっきりと奥深い走りの味を熟成すべく、最適な減衰力チューニングを施しています。

*UX300e "version L" に標準装備、UX300e "version C" にメーカーオプション。

すっきりとした操舵感をもたらす

ステアリングギヤブレース

フロントサスペンションメンバー上にあるギヤボックスにブレース（補強材）を追加。このブレースでギヤボックスの両側をボディに固定し、剛性を確保しています。ステアリングを切り始める瞬間の応答性をより高め、レクサスらしいすっきりとした操舵感で走りを楽しめることができます。



切れ味と乗り心地を両立する

パフォーマンスダンパー® (リヤ)

走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。

ドライバーの感性に寄り添ったダイレクトな走り

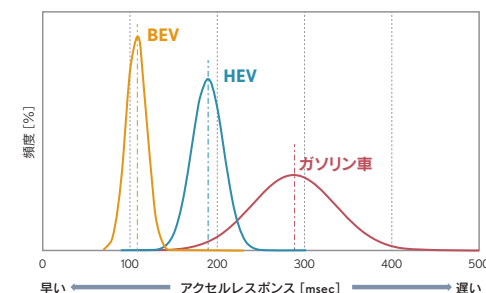


ドライバーの意図に呼応する

アクセルレスポンス

ドライバーのアクセル操作に対して高応答かつ高精度なレスポンスを実現。ドライバーの意図に忠実に反応しながら、乗員全員が不快に感じることはない、BEVらしさと気持ちの良さを兼ね備えたドライバビリティを心がけました。

高応答・高精度なアクセルレスポンス

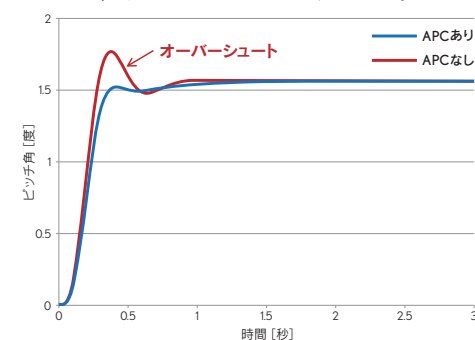


加速から減速までつながりの良い

加減速フィーリング

加速シーンでは、過度な車両ピッチ挙動を抑制するAPC（アクセレーションピッチコントロール）を採用し、スムーズでレスポンスの良い加速フィーリングを追求しました。減速シーンでは、モーター回生ブレーキによるスムーズな効き出しと油圧ブレーキによる制動力をバランス良く協調させ、過度な姿勢変化のない、安心感の高いブレーキフィーリングを実現。BEVの利点である瞬時の加速を活かしながらも、自然で気持ちの良いリニアなドライビング感覚をめざしています。

APC（アクセレーションピッチコントロール）



走りの楽しさと安心をもたらすサウンドコントロール

レクサスのDNAである心地良い静けさを追求

BEVならではの静粛性

エンジンがないため、それに起因する騒音や振動がなくなるBEV。しかしその静けさゆえ、これまで以上に車内へ伝わるロードノイズや風切り音などが気になり始めることもあります。そこでUX300eでは、徹底したノイズクリーニング技術によって、車外からの侵入音を防ぐさまざまな騒音対策を施し、レクサスのDNAである静粛性を追求。人の感性に寄り添う静けさをめざしました。例えば床下に配置したバッテリーは、路面から生じる騒音に対する「遮音壁」として活用。さらに、小石や水などの跳ね返り音を軽減するアンダーカバーを拡大、遮音ガラス*による風切り音低減など、ボディの隅々で静粛性を高めています。

*UV・IRカット撥水機能付フロントドアガラス(遮音タイプ)はUX300e“version L”に標準装備。

徹底したノイズクリーニング技術による静粛性



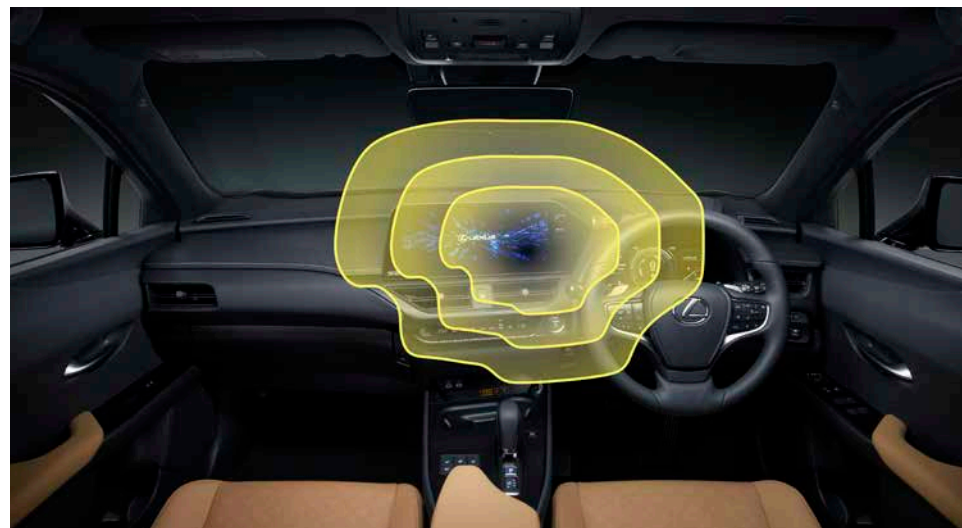
適材・適所に防音材を配置

加速に応じたBEVサウンドで、感性に響く加速感を演出する

アクティブサウンドコントロール[ASC]

モーターで駆動するBEVは、速度を上げていってもエンジンのような音の高まりがありません。そこで走行速度、加速度を音で補うためにアクティブサウンドコントロール[ASC]を採用。アクセル開度と加速度の関係を緻密に調査し、アグレッシブに走るほどサウンドのピッチと音圧が上昇するように設定しました。これにより、クルマを運転する高揚感や、加速度・速度を耳で直感的に把握できる安心感を提供します。

アクティブサウンドコントロール[ASC] イメージ



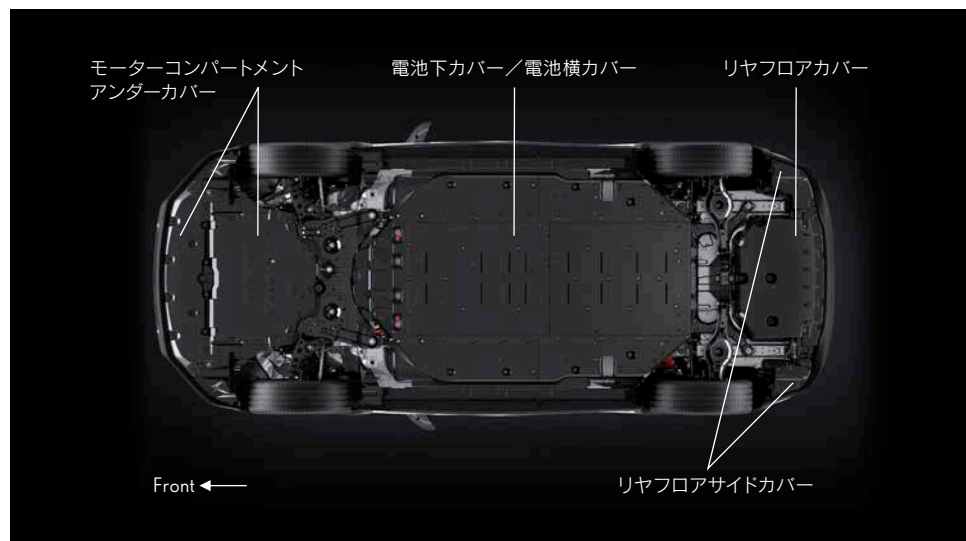
航続距離にも寄与する空力アイテム

空力性能に貢献する

フラット構造のアンダーボディ

床下のフラット構造により床下における空気流れの圧力損失を減らし、流速を上げることで後流の収束性を高めました。UX300eは、UX250h/UX200と比較してアンダーカバー面積を拡大するとともに、バッテリー下面の平滑化を活かすことで、よりフラットな床下構造を実現。風の流れを考慮したボディが、より長い航続距離に貢献します。

アンダーボディの空力アイテム



ブレーキ冷却と空気抵抗低減を同時に叶える

エアロベンチレーティングホイール

17インチホイールは、機能と意匠の二律双生をめざしたデザインアプローチをしています。ブレーキの冷却性能と空力性能は相反しますが、冷却と空力性能を両立させるため、F1のリアウイングに導入されているガーニーフラップ構造をホイールデザインに採用。5本あるホイールのスポーク両サイドにそれぞれ立てたフィンで低圧渦を発生させ、ホイール外側に熱を排出。同時に車両外側の空気の流れも整えるなど、まさに機能美と呼べるデザインです。



すぐれた航続距離を実現するBEVシステム

都市のライフスタイルに適した

航続距離

新たに開発した電池パックの導入により、電池容量72.8kWhを実現したほか、モーターやインバーターの低損失化、回生協調ブレーキなど制御の改良、空力改善や軽量化といったさまざまな技術の積み重ねによる電費向上で、512km (WLTCモード) というゆとりのある航続距離を実現しています。

一充電走行距離 (国土交通省審査値)	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)
512 km (WLTCモード)	141 Wh/km (WLTCモード)

走行距離に関するご注意

※一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ゆとりのある航続距離に貢献する

大容量BEVバッテリー

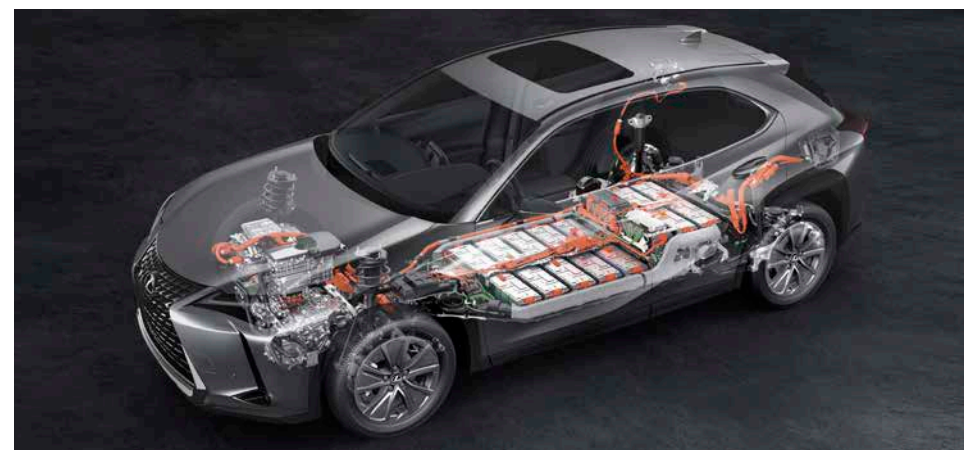
電池容量72.8kWhの新開発電池パックを搭載。すぐれた航続距離を実現しています。また、エアコン冷媒を利用した電池冷却システムや、低温時に作動する電池昇温システムを採用し、高い安全性を実現しました。



ハイブリッドで培った技術を活用した

BEVシステム

日常での使用に十分な航続距離と動力性能をめざして開発。大容量リチウムイオンバッテリー、高出力モーターを搭載するFF eAxleシステムを採用しています。



BEVに求められる性能を追求した

BEV専用モーター

軽量・コンパクトな永久磁石式同期電動機を搭載したBEV専用モーターを採用。高出力と高効率化を両立します。なお、モーターのコンパクトさについては、ほぼ同出力にも関わらず従来のエンジンの約半分の重量を達成しています。



使い勝手の良い高出力で高効率の充電システムを開発

普通充電にも急速充電にも対応する

充電システム

高出力、高効率な充電システムを開発。より少ない電力で充電することで、ランニングコストを低減します。車両右には普通充電ポートを、車両左には急速充電ポートを設定。充電リッドを指で容易に開けられるプッシュオープンの開閉方式や、駐車時にオーナー以外の第三者が充電リッドを開けられないようにする充電リッドロックシステム、また、充電インレットを照らす照明を採用するなど、すぐれた使用性と利便性も実現しています。

※ベースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客さまは、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方をお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。



普通充電ポート



急速充電ポート



普通充電ケーブル

■ 駆動用電池クーラー / 駆動用電池ヒーター

UX300eは、走行と急速充電を繰り返しても電池の上限温度に達しないように調節する「駆動用電池クーラー」を備えています。また、外気温が下がる冬場などでの使い勝手を考慮し、よりすばやく満充電になるようバッテリー温度を調整する「駆動用電池ヒーター」も搭載しています。

■ 普通充電時間

	普通充電ケーブルを用いた充電	普通充電器(スタンド)を用いた充電
供給電圧	AC200V	AC200V
充電電流	16A	30A
充電時間*	約21時間	約12時間

* 駆動用電池充電警告灯点灯から満充電までのおおよその時間です。

※普通充電時間について

充電時間はあくまで目安の時間です。普通充電器(スタンド)の仕様や駆動用電池の残量、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間は変化します。普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器(スタンド)が必要になります。

■ 急速充電

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器(スタンド)を使用して、普通充電と比較して短時間で充電を行う方法です。普通充電と同様に、駆動用電池を満充電まで充電することができます。50kW(125A)出力の急速充電器(スタンド)で充電した場合、約80%までの充電時間は約80分*です。

* 駆動用電池充電警告灯点灯から約80%までのおおよその時間です。

※急速充電時間について

充電時間はあくまで目安の時間です。急速充電器(スタンド)の仕様や駆動用電池の残量、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間は変化します。

■ タイマー充電システム

充電スケジュールを登録することで、「希望の時刻に普通充電を開始する」「出発時刻までに普通充電を完了させる」「特定の曜日の同じ時刻に普通充電を開始する」など、ユーザーの好みに合わせたタイマー充電が可能です。

クルマから家へ電気を供給できるV2Hに対応

V2H (Vehicle to Home) とは、クルマへの充電に加えて、クルマに蓄えた電気をご自宅へ供給できる仕組み。

UX300eにV2H機器をつなげることで、充電と給電が可能になります。



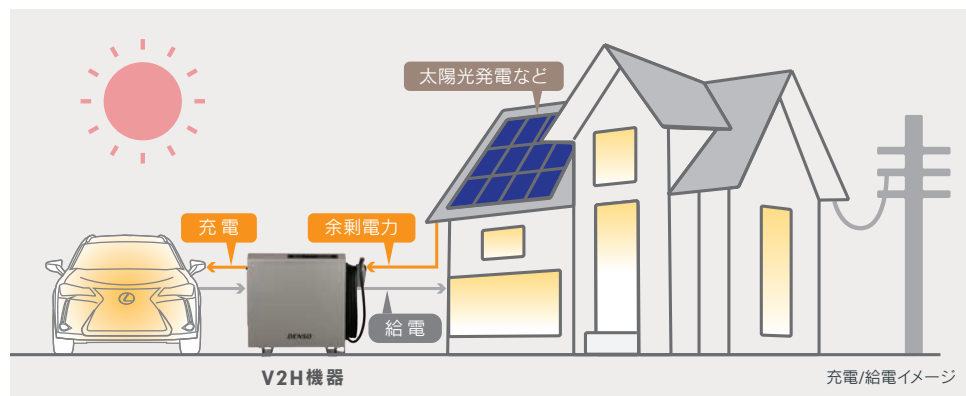
V2H機器 (別売)

※画像の製品は株式会社デンソー製、販売はトヨタホーム株式会社となります。

普段は「蓄電池」として、家からクルマへ充電

賢く電気を使うライフスタイルへ

昼間、太陽光発電の余剰電力などをクルマへ充電。クルマに貯めた電気を住まいのエネルギーにも使えます。



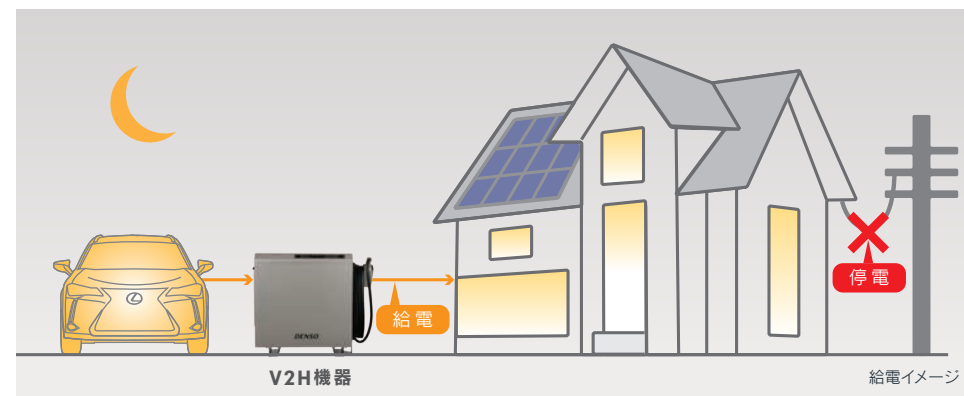
充電/給電イメージ

停電時は「電源」として、クルマから家へ給電

突然の停電でも電気を使える家へ

電力供給時間

約**2.5日*** (満充電/消費電力400W時)



給電イメージ

*一般家庭が日常使用する電気量1日当たり10kWh(平均消費電力400W)として、電力変換効率=80%、満充電から駆動用電池充電警告灯が点灯するまでに使用できる電池容量=44kWh、補機消費電力=160Wとして試算しています。

※電気配線工事が必要となります。

お客様の電力使用状況や、外気温などの条件により電力供給時間は変わる可能性があります。

※V2Hのご利用には、UX300eから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売のV2H機器が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※V2H機器は一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会が発行する電動自動車用充放電システムガイドライン(V2H DC版)に準拠したものをご使用ください。V2H機器の詳細につきましては、各機器の取扱説明書などをご確認いただくか、製造元へお問い合わせください。

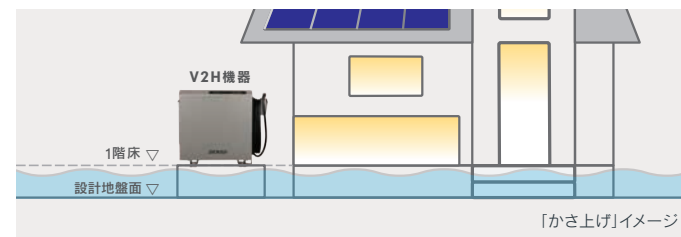
※使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってご使用ください。

V2H機器(デンソー製)本体への浸水対策について

大雨などの浸水に伴うV2H機器本体への水や汚泥の侵入を防ぐため、お客さまのご要望に応じて「かさ上げ」などの配慮が可能です。

※「かさ上げ」には追加の費用が発生します。

※万一ご自宅へ浸水した場合は、床下を含むコンセント・機器・配線の状況をご確認の上、V2H機器の給電機能をご使用ください(電気を使う機器・配線類は、浸水によって漏電・ショート・トラッキング等が発生し、感電や発火の恐れがあります)。



「かさ上げ」イメージ

その他の給電機能

■ラゲージルーム内

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ 非常時給電システム付)

非常時給電システムは停車中(走行機能停止状態)に使用可能です。停電などの非常時に、車内および車外において消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用することができます。

※使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってご使用ください。

※消費電力の合計は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、レクサス販売店にご相談ください(UX300eの場合、60Hzに設定されています)。



■インストルメントパネルセンター前方

充電用USB Type-C(照明付・2個)

スマートフォンやタブレットなどを充電することができます。

おだけ
充電

おだけ充電

スマートフォンをワイヤレスで充電することができます。

全車

※おだけ充電の詳細につきましては、38ページをご覧ください。



※充電用USB Type-C(照明付)はフロントセンターコンソールボックス後部にも2個設定しています。

■フロントセンターコンソールボックス内

充電・通信用USB Type-A(1個) アクセサリソケット(DC12V・120W)

USB Type-Aはスマートフォンなどの充電に加えて、携帯音楽プレーヤーなどを接続して車両のスピーカーで聴くことができます。



「1枚の充電カード」で全国約20,000基の充電器が利用できます ※2022年12月末時点

お問い合わせ窓口 充電カードサポートデスク

TEL.0800-700-0177 9:00~18:00(年中無休)

ご利用できる全国の充電器は約20,000基!

ご利用スタイルに合わせて選択可能な3つの料金プラン*1

「急速・普通充電プランA」・「急速・普通充電プランB」・「普通充電プラン」の3つの料金プランからお選びいただけます。なお、プラン変更は、サービス利用開始後EV・PHV充電サポートユーザーサイトでお客さま自身で切り替え可能です。

※利用料金は、電力料金の変動などにより変更する場合があります。詳細はEV・PHV充電サポートユーザーサイト(下記QRコードご参照)にて適宜お知らせいたしますので、ご確認いただきますようお願いいたします。

			急速・普通充電プランA	急速・普通充電プランB	普通充電プラン
こんな使い方の お客さまにおすすめ			月に1回 急速充電する方	月に2回以上 急速充電する方	普通充電のみ ご利用の方
料金	基本料金*2		1,650円/月	4,950円/月	770円/月
	従量料金	急速	66円/分	55円/分 (毎月急速充電90分は無料*3)	— (ご利用いただけません)
		普通	4.95円/分		
カード発行料*4		1,650円			

(価格は税込)

- *1. 2023年4月1日以降にお申し込みの方。
- *2. 基本料金は、充電利用の有無に関わらず毎月発生いたします。
- *3. 急速・普通充電プランBの場合、当月余った無料分は翌月まで繰越。
- *4. 新車受注時のお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。

利用料のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込	口座引落とし
個人	○	—	○
法人	○	○	○

- 振込手数料はお客さま負担です。
- 口座引落としは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落とし時に手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。

「EV・PHV充電サポート」のお申込みによって、全国のレクサス・トヨタ販売店に設置の急速/普通充電器のほか、チャージスルソウのステッカーまたはロゴマークステッカーが貼られた株式会社e-Mobility Power (eMP)の急速/普通充電器が利用できます。

※株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD(株)・中部電力(株)を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社および(株)日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営しています。

充電器の利用方法

- ①お申込み後に、お客さまに「EV・PHV充電サポートカード」を郵送。
- ②レクサス・トヨタ販売店および右記マークがある充電器の認証機にカードをかざすと利用可能に。



※カード券面はイメージです。




EV-PHV充電サポートユーザーサイト



充電スポット検索

UX300eは、専用コンセント等の準備によって簡単に充電できます

■ 充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守（下記は抜粋）

	単相 AC200V
屋内配線	回路は必ず専用回路としてください (UX300eをAC200Vで充電する時の定格電流は16Aのため)
配線太さ	30Aに対応したφ2.6mm以上を推奨
コンセント	EV・PHV専用コンセントを使用 

充電器設置の方

『TOYOTA GREEN CHARGE』は、BEV/PHEVの利便性/付加価値の向上をめざすサービスです。
最適な充電設備とCO₂フリー電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。



充電設備工事	CO ₂ フリー電力充電	関連サービス
<ul style="list-style-type: none"> ・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現 ・推奨充電器のご紹介 	<ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギー由来のCO₂フリー電力プランを提供している提携会社をご紹介 	<ul style="list-style-type: none"> ・V2H機器などBEV/PHEV関連サービスのご紹介

サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから



<https://toyota.jp/tgc/>

お問い合わせ先

■ 自宅に充電器設置の方

トヨタホーム 充電関連サポートデスク

【受付時間】9:00~17:30(土日祝・年末年始除く)

 0800-777-1152

※トラブル対応は24時間受付

■ 事務所に充電器設置の方

中部電力ミライズ株式会社 法人営業本部 EV推進チーム

【受付時間】10:00~17:00(土日祝・年末年始除く)

TEL. 052-740-6928

MAIL. ml-ev.biz@c-net.ne.jp

携帯電話等の電池と同様に、時間の経過や使用状況にともない、バッテリー容量は少しずつ低下していきます

 容量低下にともない走行距離は徐々に短くなりますが、容量の低下はとてもゆるやかで、ご利用に支障はありません。また、加速性能にも影響はありません。

バッテリー容量の低下は、保管の仕方、充電の仕方などお客様の使用状況や環境(外気温)により大きく異なります。

容量低下の主な原因

① 満充電での高温炎天下放置



② 急発進・急加減速・高速度巡航等が多い運転

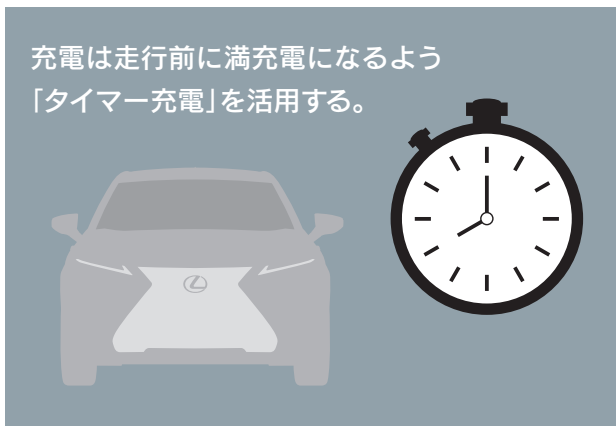


③ 満充電に近い状態での長期間の放置



抑制のポイント

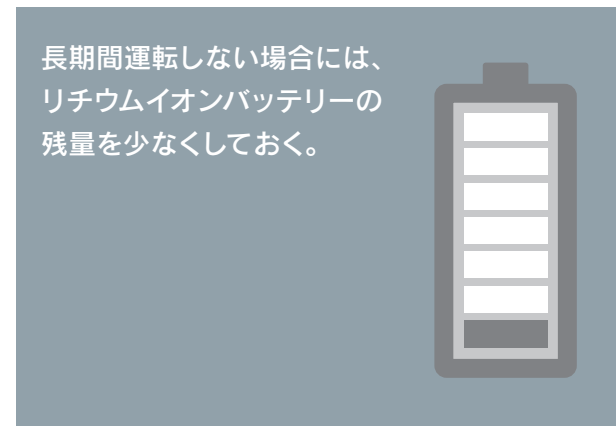
充電は走行前に満充電になるよう「タイマー充電」を活用する。



走行中に頻繁な急加速、急減速をしない。



長期間運転しない場合には、リチウムイオンバッテリーの残量を少なくしておく。



[新車保証、レクサスケアメンテナンスプログラムの詳細はこちら >](#)

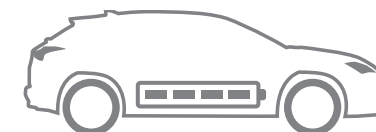
充実の長期保証を実現したBEVバッテリー



BEVバッテリー保証

バッテリーに不具合が発生した場合、10年20万kmまでの間、無償でバッテリー修理を行えるほか、新車時と比べて充電量が70%以下となった場合には無償でのバッテリー交換を保証しているため、安心してUX300eにお乗りいただけます。

保証期間



10年 20万km / 70%

(メーカー保証: 8年16万km / 容量70% +
BEVバッテリーサポートプラス: 2年4万km)

※車両のメーカー保証は、従来通り5年10万kmとなります。

クルマとつながる安心・快適を追求したG-Link

標準搭載のDCM(Data Communication Module)を介して、クルマがお客さまとつねにつながります。次世代マルチメディアに対応した新しいG-Linkサービスでは、クルマを使っている時はもちろん、乗車前や乗車後にもクルマとつながる安心、安全、快適なカーライフを提供します。

〈G-Linkサービス一覧〉

		12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	
基本サービス*1	ヘルプネット®	○	
	eケア	○	
	G-Security	うっかり通知	○
		リモート確認	○
		リモート操作*2	○
		アラーム通知	○
		マイカー始動通知	○
		車両の位置追跡	○
		警備員派遣	○
		カーファインダー	○
	マイカー始動ロック	○	
	リモートメンテナンスメール	○	
	マイセッティング	○	
	リモートエアコン	○	
	充電管理	○	
	充電ステーション表示	○	
	レクサスオーナーズデスク (含むレクサス緊急サポート24)	○	
コネクティッドナビ(車載ナビ有)*3	○		
エージェント	○		
オプションサービス	デジタルキー*1*4	○	
	車内Wi-Fi	○	

*1.初度登録日から3年間無料。 *2. パワーウィンドウの開操作は除く。 *3. G-Link無償期間終了後に、G-Link契約しない場合は非通信型ナビゲーションとして引き続きご利用いただけます。 *4. メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要。

※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

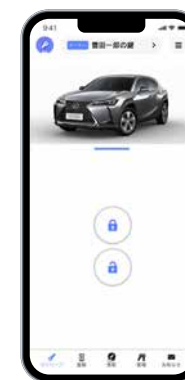
いつでもクルマとつながるスマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービスやデジタルキーを利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。

My LEXUS



デジタルキー



※一部のスマートフォンの画面表示はイメージです。

アプリのご利用にはTOYOTA / LEXUSの共通IDが必要です。

My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、TOYOTA / LEXUSの共通IDを取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

クルマとつながる快適機能 [1]

乗車前

リモートエアコン機能



MyLEXUS
アプリ

クルマに乗る前にエアコンやデフロスターなどを稼働させることができるリモートエアコン機能を設定しました。エアコンの温度は1℃単位で設定でき、室内の温度、エアコンの停止時間を確認することが可能です(リモートエアコンの起動時間は最大20分)。出発時刻に合わせて稼働させておくことで、乗り込むと同時に快適に過ごせます。寒い日の朝、ウインドシールドガラスに霜がつくような場合でも、デフロスターで溶かし視界を確保しておくこともできるので、より安全な状態ですぐにクルマを使用可能です。



乗車前

リモート充電・充電管理機能



MyLEXUS
アプリ

クルマから離れていても気軽に充電状況を確認できる、リモート充電・充電管理機能を設定しました。グラフィック表示によってバッテリー残量をひと目で確認できる他、エアコンON/OFF時それぞれの走行可能距離を把握することができ、運転前に充電の必要があるか判断可能です。さらに普通充電コネクタが接続されている状態(普通充電中)であれば、充電完了までの時間も把握できます。スマートフォンから充電状況を確認できるため、急なお出かけでも安心してご利用いただけます。また、次回出発時刻に合わせて充電完了させるなど、お客さまのご予定に合わせて次回充電予定を変更する機能もあります。

※急速充電器(スタンド)の場合、残充電時間の把握ができません。



乗車時

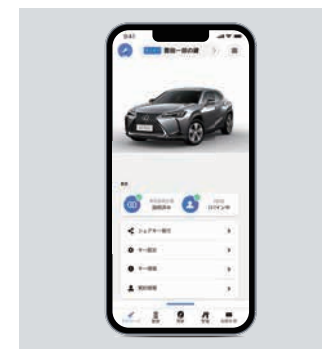
デジタルキー



デジタルキー
アプリ

専用スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをデジタルキーとして利用できます。スマートフォンアプリの画面操作でドアのロック/アンロックやEVシステム始動が可能です。デジタルキーは初度登録日から3年間は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

※デジタルキーの詳細につきましては18ページをご覧ください。



※スマートフォンの画面表示はイメージです。

クルマとつながる快適機能 [2]

乗車中

マイセッティング

My LEXUS
アプリ

Bluetooth機器（スマートフォンなど）に紐づけてナビやオーディオなどのマルチメディアシステムの個人設定を車両に登録することができます。また、G-Linkご契約中は、マルチメディア設定がデータセンターに格納され、別の車両でも利用することができます。



乗車中

車内Wi-Fi

車内でWi-Fi[®]によるデータ通信を利用することができます。DCMがWi-Fiスポットとなり、お客さまやご家族、ご友人のスマートフォンやタブレットを接続することでデータ通信やインターネット接続を容量無制限で楽しむことができます。車内Wi-Fiは月額利用料がかかる有料オプションサービスです。また、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusではナビ画面でインターネットブラウザ機能をお使いいただけます。



※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。

※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。

降車後

マイカー始動ロック

My LEXUS
アプリ

スマートフォンアプリ「My LEXUS」で操作やスケジュール設定を行うことにより、離れた場所からクルマの始動をできなくすることができます。車両盗難が多い夜間など、クルマを使わない時間帯にご利用いただくことにより、盗難防止に役立てることができます。

※ご利用時にアプリ上で数字6桁の暗証番号を設定いただけます。通信圏外エリアや通信状態が悪い場合など、万が一アプリからロック解除できない場合は、暗証番号をナビ画面に入力することでロック解除できます。

※マイカー始動ロックは車両の始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、車両盗難を完全に防止するものではありません。



※一部のスマートフォンの画面表示はイメージです。

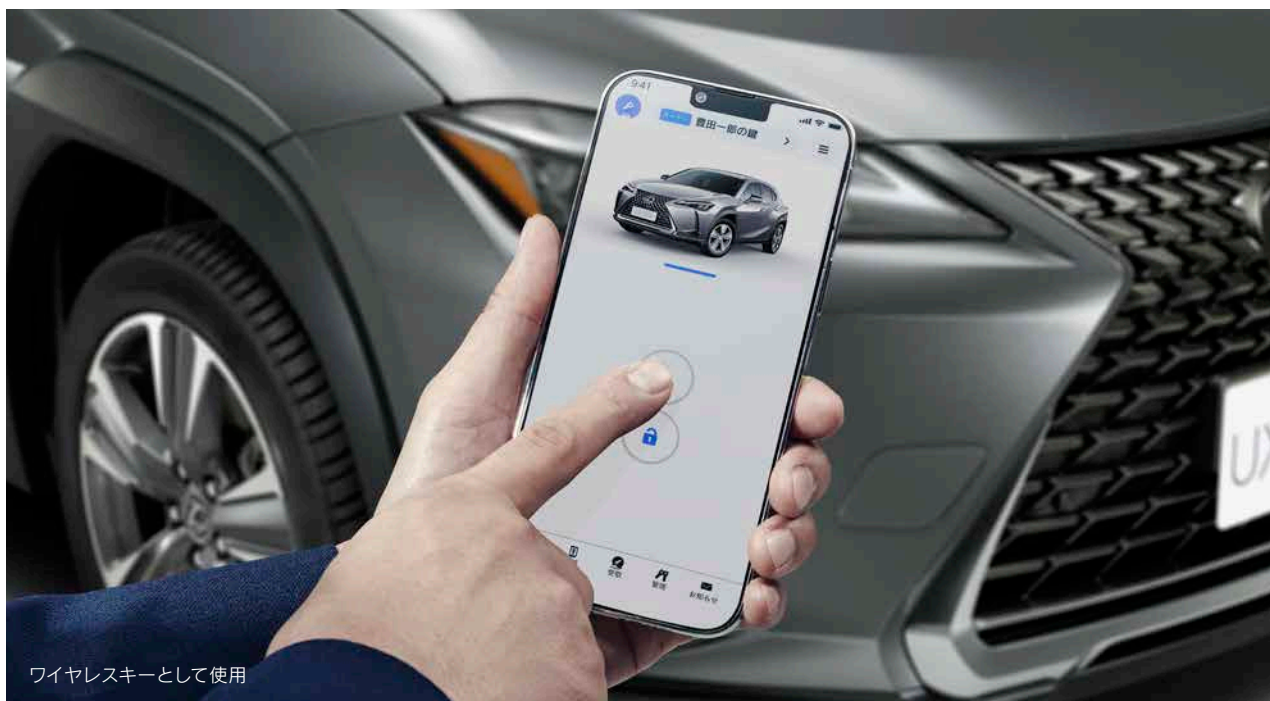
スマートフォンがクルマのキーになるデジタルキー

ドアのロック/アンロックやEVシステムの始動が可能

デジタルキー

専用のスマートフォンアプリをインストールすることで、この機能を有する車両に対してスマートフォンをデジタルキーとして使用可能となります。スマートフォン画面からの操作によってドアのロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯した状態でスタートスイッチを押すことでEVシステムスタートができます。所有するデジタルキーに対応したクルマが複数ある場合でも1台のスマートフォンだけで操作できます。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。

全車



ワイヤレスキーとして使用

※オーナーキーは販売店でのみ登録が可能です。(デジタルキーアプリでのオーナーキーの登録は不可)

※ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。

※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。

※アプリのご利用にはTOYOTA/LEXUSの共通IDが必要です。

※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。

※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーがないと対応できないおそれがあります。

※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、車両に4台同時接続できない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーを発行できます。

※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、つねにお車の鍵(キー)を携帯いただくことを推奨いたします。

※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)

※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応していません。

※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)


☐ = メーカーオプション

※スマートフォンの画面表示はイメージです。

鮮度ある情報でドライブをアシストするナビゲーション

コネクティッドナビ

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

	必要な契約	特徴	G-Link解約後
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus 	G-Link	<ul style="list-style-type: none"> ・車載機にナビデータを保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・G-Linkセンター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能* 	車載ナビ機能を利用可

リアルタイム情報の提供

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満車情報
・料金情報



【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・食べログのレーティング(口コミ)
・営業時間



充電ステーション表示

地図上に充電ステーションを表示し、アイコンを選択すると充電器の種類、定休日、営業時間、価格などが確認できます。また、航続可能距離が一定値以下になり、充電ステーション表示設定がONの場合、充電ステーションのリストが表示され、すぐに自車周辺の充電ステーションへの目的地設定が可能になります。

【サービス】
充電ステーション表示

【表示コンテンツ】
・充電器の種類
・充電ステーションまでの距離



* 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

ドライブ時間を心地良くする細やかなおもてなし

エージェント(音声対話サービス)

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して起動することも可能です。

■起動ワードに対応

「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。



■ナビゲーションやオーディオ操作にも対応

「地図を拡大して」「FMをつけて」などの操作も可能です。



■「エージェント+」で先読み案内

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。

※G-Link契約が必要です。



エージェント

オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンとタッチディスプレイを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。Apple CarPlayは、従来のUSB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続にも対応します。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*

◎地上デジタルTVチューナーを標準装備

◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー (MP3/WMA/AAC/WAV (LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis) を再生

◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生

◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続に対応します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。

※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。

※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Apple CarPlay 画面

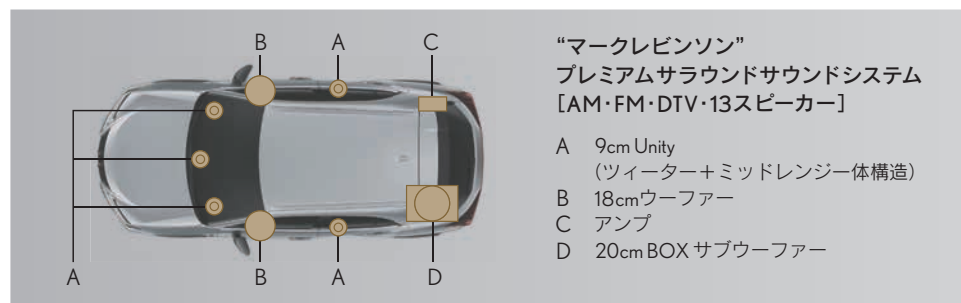
圧巻のサウンドで車内の時間をもっと心地良く



目の前にステージがあるかのような臨場感

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UX300eでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround (QLS)」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪みの除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。また、ハイレゾ再生にも対応しています。BEVならではの静かなドライブで、さらに際立つサウンドの臨場感。UX300e全車で、“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを標準装備しています。



※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。

※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。
一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

外部電源を活用する

マイルームモード機能

充電コネクタを接続した際に、外部電源によってエアコンやオーディオなどを使用することができる機能です。バッテリー上がりを気にすることなく、車内で快適に過ごせます。

快適で効率の良いエアコンシステムを搭載

レクサス クライメイト コンシェルジュにより快適な室内空間と効率の良い電力使用を両立する

BEV専用エアコンシステム

■暖房システム

高出力でコンパクトな電気式水加熱ヒーターを設定し、すぐれた暖房性能を確保。電気ヒーターと内外気2層制御により、低電費に貢献します。特に、他車と比較しても大容量の電気式水加熱ヒーターにより、速暖性にすぐれた快適さを実現します。

■空調連携電池冷却システム

エアコンシステムと連携する電池冷却システムを設定。快適な室内空間を維持したまま駆動用電池を冷却することにより、走行性、充電性能、電池寿命を確保します。

前席だけでなく後席の乗員にも快適な温度を

シートヒーター(運転席・助手席・後左右席) +ステアリングヒーター

運転席・助手席には3段階(Hi/Mid/Lo)の、リヤシート外側席には2段階(Hi/Lo)の温度設定切り替え機能付シートヒーターを設定しました。また、2段階(Hi/Lo)の温度設定切り替え機能付ステアリングヒーターも設定しています。

■シートヒーター協調制御

前席のシートヒーターを使用しているとき、エアコンと協調し、従来同等の快適性を従来より少ないエネルギーで実現する制御を導入。シートヒーターで直接乗員を温めて温熱感を確保するなど、エアコンの動作をシートヒーターと協調させ、冬季の実用電費向上に貢献しています。

■リモートエアコンシステム

スマートフォンまたはワイヤレスリモコンの操作により、遠隔操作でエアコンを始動できるリモートエアコンを設定しました。



室内を爽やかな空気環境へ

ナノイーX

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側吹出し口から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

※nano e (ナノイー) = nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



安全と安心をもたらす 進化した予防安全パッケージ

Lexus Safety System +

レクサスは、世界トップレベルの先進安全技術をより早く開発し、より多くのクルマに普及させていくことが重要との考えのもと、予防安全パッケージ、「Lexus Safety System +」を搭載しています。「単眼カメラ＋ミリ波レーダー」の構成はそのままに、BEVの特徴を踏まえた専用チューニングを施すなど各機能を拡充・進化させ、事故の防止や交通事故死傷者のさらなる低減と、ドライバーの負担軽減をめざしています。

*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]とアダプティブハイビームシステム[AHS]は同時装着できません。

※画像はUX250hまたはUX200のものであり、UX300eとは異なります。

機能一覧

Lexus Safety System +

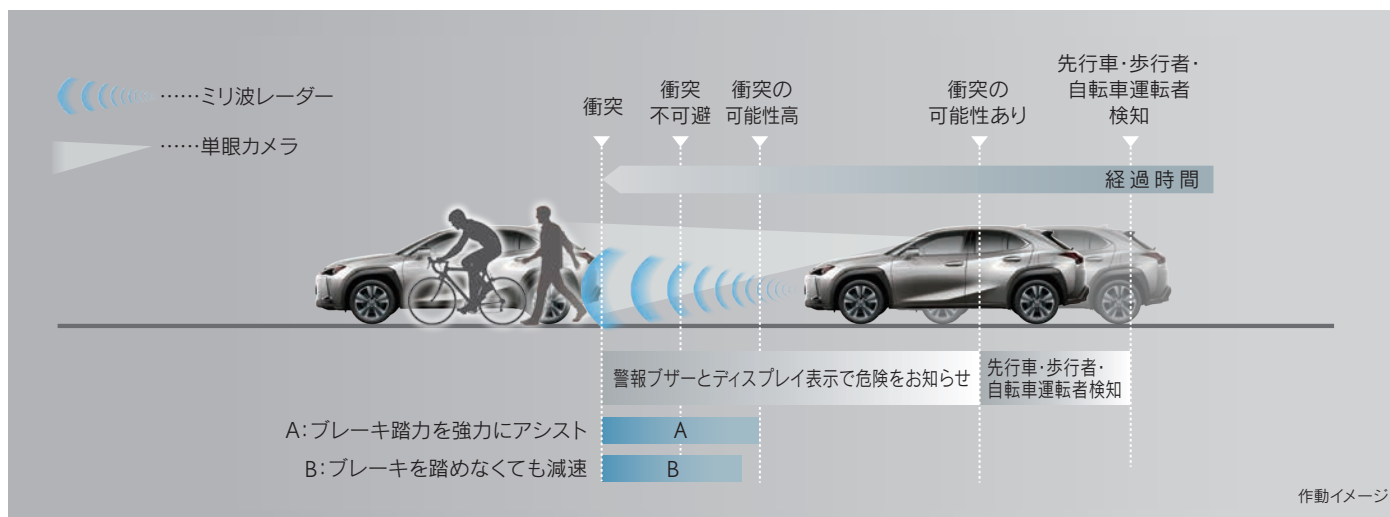
<p>プリクラッシュセーフティ</p>	
<p>レーンレーシングアシスト[LTA]</p>	
<p>ドライバー異常時対応システム</p>	
<p>レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)</p>	
<p>オートマチックハイビーム[AHB] *version C* アダプティブハイビームシステム[AHS] *version L* *version C* *</p>	
<p>ロードサインアシスト[RSA]</p>	
<p>(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]</p>	

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[1]

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



※本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

⚠️ Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での注意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。

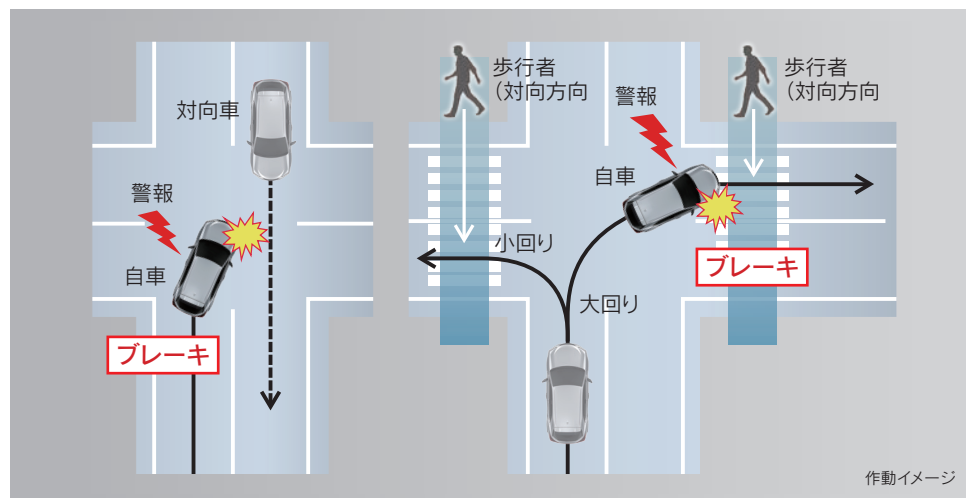
ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[2]

< 交差点右左折支援 >

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。

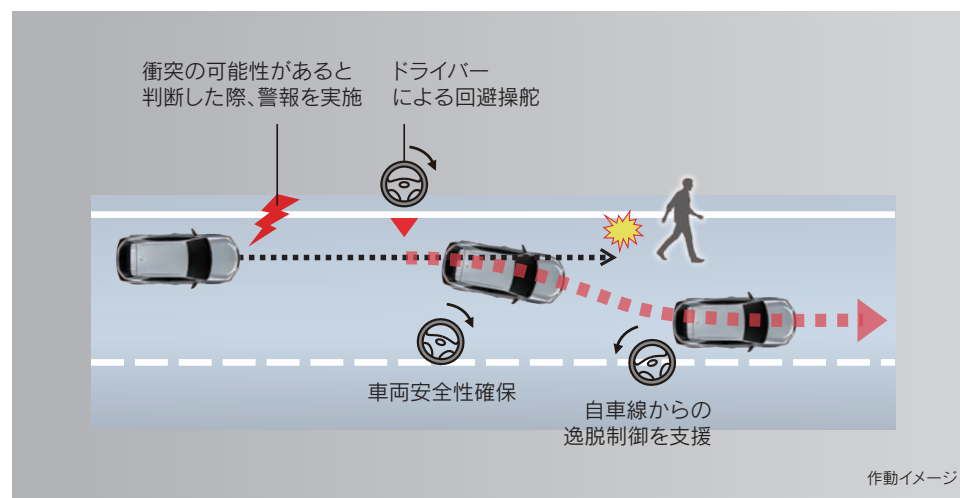


作動イメージ

< 緊急時操舵支援 >

歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。



作動イメージ

< 低速時加速抑制 >

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

車線をトレースして運転支援するレーントレーシングアシスト

レーントレーシングアシスト[LTA]

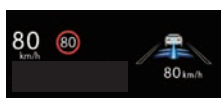
高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減し、さらに自然な走行フィーリングを実現しています。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。

<車線維持支援機能>

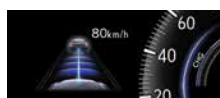
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。さらには、カメラによる車線認識性能の向上により、カーブの大きさに合わせてあらかじめ減速。カーブ走行時の横Gをつねに一定にすることで、安定した快適な走行を実現するとともに、より半径の小さなカーブでも途切れのない運転支援を可能にしました。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

先行車追従支援作動時の画面表示例

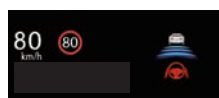


カラーヘッドアップディスプレイ



マルチインフォメーションディスプレイ

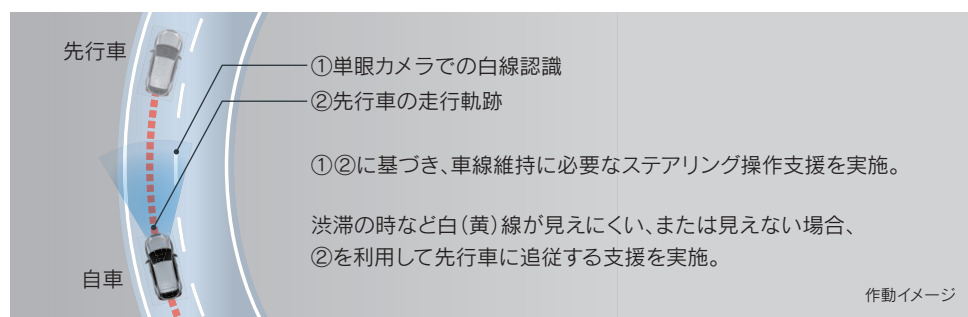
ステアリング保持注意喚起時の画面表示例



カラーヘッドアップディスプレイ



マルチインフォメーションディスプレイ



<車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能>

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを継続する必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。

※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。

- 車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ボールなど)
- 分合流付近を走行中
- 急カーブを走行中
- 雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。

- 車線を見失った時
- ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

車線内の停車と救命要請を自動で支援

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*ヘルプネット[®]はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは15ページをご覧ください。

※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

車間距離を保ちながら追従走行

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいっても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない

アダプティブハイビームシステム[AHS]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

"version L"

"version C" *

* 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時装着はできません。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



ロー・ハイビームを自動で切り替え

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

"version C"

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

道路標識を表示し告知

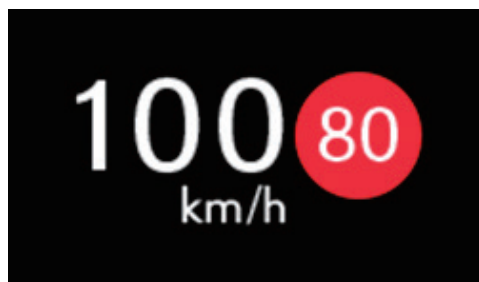
ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。



最高速度標識表示

先行車の発進を告知

(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。



カラーヘッドアップディスプレイ



マルチインフォメーションディスプレイ

車両直下やタイヤ付近の状況も把握可能

パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能*1の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

全車*2

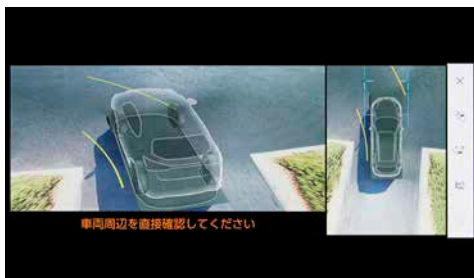
*1.あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusにて床下透過表示機能を設定(ON)することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。

*2.ブラインドスポットモニター[BSM]、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]と同時装着となります。

※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。



サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示

車両後側方の安全性に寄与

ブラインドスポットモニター[BSM]

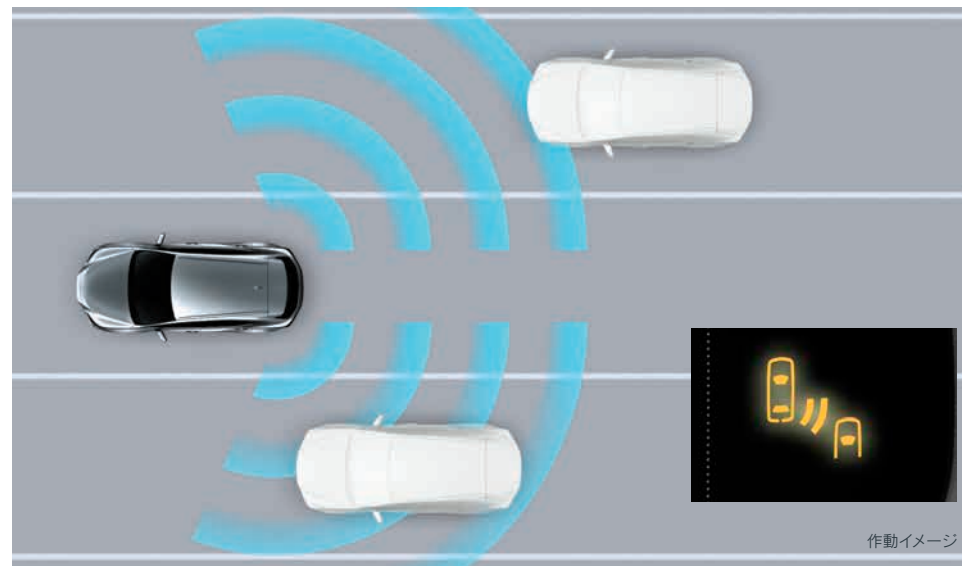
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

全車*

*パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]と同時装着となります。また、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]と併せて同時装着となります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



作動イメージ

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備[1]

パーキングサポートブレーキ[PKSB]

〈前後方静止物〉

低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

全車

後方接近車両の検知イメージ



〈後方接近車両〉

後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

全車*

* ブラインドスポットモニター[BSM]と同時装着となります。また、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合、ブラインドスポットモニター[BSM]と併せて同時装着となります。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ[PKSB]が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

■ = 標準装備

□ = メーカーオプション

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備[2]

全席ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー[予防連携機能]・フォースリミッター機構付、後左右席:プリテンショナー[予防連携機能]・フォースリミッター機構付)

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構*の作動を準備する機能を採用しています。

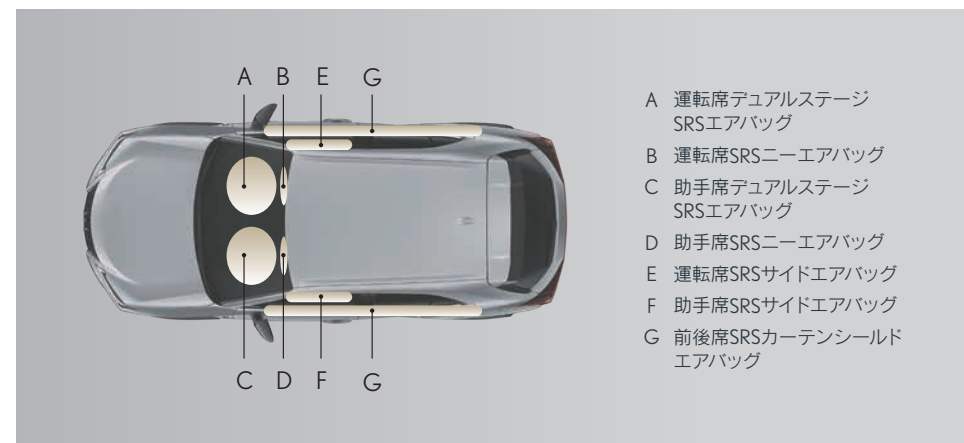
*前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。

※プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド)

運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

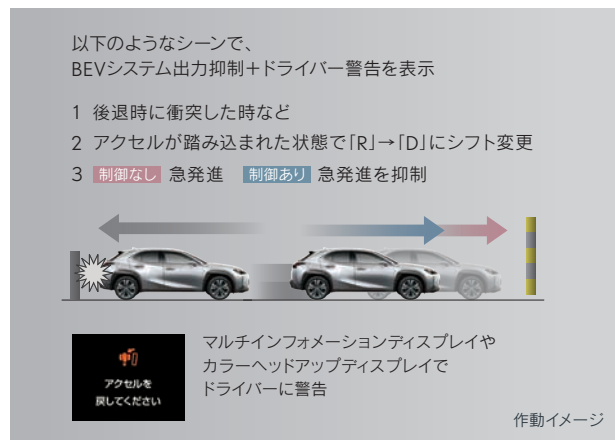


急な発進や加速を防止

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、モーター出力を抑えます。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。



右左折時の視界確保をサポート

LEDコーナリングランプ

右左折時に、車両進行方向や側方へより多く配光することで、コーナリング時の安全運転に寄与します。



空気圧の低下を警告

タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。パワースイッチONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。



ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート



機能説明
動画はこちら



ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

"version L" "version C"

*路車間通信システムに対応した路側装置は、2023年3月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

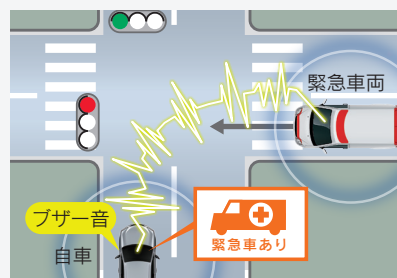
※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※右記の機能は一例です。

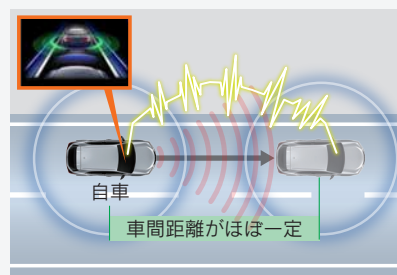
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

車車間通信システム (CVSS)



緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。



通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

路車間通信システム (DSSS)



右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

ITS Connectについて詳しくはこちら >



都市に映えるコンパクトクロスオーバーUXのデザインを受け継ぐエクステリア。タフな力強さと俊敏な走りを予感させる外観の中に、空力性能を備えた機能美を織り込んでいます。



3Dシミュレーションはこちら >

BEV専用デザインのホイール

空力性能を備えた

215/60R17タイヤ & エアロベンチレーティングアルミホイール
(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)

空気抵抗の低減とブレーキの冷却性を高次元で両立させたエアロベンチレーティングホイールです。

"version C"



ボディを支えるような太いスポークが際立つ

225/50R18タイヤ & アルミホイール
(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)

ホイール外周がしっかりと見えるように、リム外周部に切削加工を施しました。また、スピンドルグリルの形を模したものでスポークを挟み込むような目を引くデザインを採用。太いスポークがボディをしっかりと支えているように見える工夫を凝らしています。

"version L"

"version C"



= 標準装備

= メーカーオプション



人とクルマの一体感を創出したインテリア。
感性をくすぐる上質な室内空間に、
使い勝手にすぐれた機能を持つ装備を配しています。



操作性や使い勝手までデザインしたインテリア[1]

大型、高画質へと進化した

12.3 インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

ナビゲーションなどを直感的に素早く操作可能なタッチディスプレイを搭載。人間中心の考え方に基づいて、運転中も自然に操作できる最適な位置に配置しました。大型で高解像度のディスプレイには低反射パネルを採用し、ハイコントラストな表示により、見やすさにも配慮しています。



充電機能や収納性を充実させた

フロントセンターコンソール

充電用USB Type-C端子を2個設置し、複数の電子機器の充電が可能です。フロントトレイは大型スマートフォン(長さ約175mm×幅約85mm)も収納できるスペースを確保。LED照明および収納物を保護するゴムマット付きです。また、おだけ充電*を選択した場合は、フロントトレイがおだけ充電のスペースとなります。フロントセンターコンソールボックス内には、充電・通信用USB Type-A端子を1個、アクセサリソケット(DC12V・120W)を設置しています。



*おだけ充電は全車にメーカーオプション。

スマートフォンをワイヤレスで充電できる

おだけ充電

おだけ
充電

センターコンソールのフロントトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。LED照明付きです。

全車

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。

Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。

※トレイ寸法(タテ約85mm、ヨコ約175mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

※機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。



☐ = メーカーオプション

操作性や使い勝手までデザインしたインテリア[2]

動きもデザインも小気味良い

シフトレバー&シフトノブ

■シフトレバー

シフト操作のON/OFFをはっきりと感じ取れる、クリック感を持ったシフトレバーを採用。操作ストロークをショート化し、小気味良く、確実にすばやいシフト操作を実現しました。

■シフトノブ

本革表皮(スムース革)とサテンメッキ調ベゼルを組み合わせることで無垢の金属を革で包み込んだ印象を持つシフトノブを採用。アウトステッチ仕上げにより見た目の高い質感を実現しました。また、手のひらにしっかりとくる形状を追求し、匠が走り込むことでシフトノブの長さや太さをチューニング。確実に自然な操作性が得られるデザインです。



日常使いに十分な

ラゲージ(ローデッキタイプ)

最大荷室容量310ℓ*を確保しています。

*最大荷室容量はデッキボード上部303ℓ、アンダーデッキ7ℓの合計です。

※容量はVDA方式で測定。

※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。



心地良いBEV走行に貢献する室内装備・機能

走行可能距離がわかりやすい

BEVモデル用メーター

電欠防止に役立てるため、走行可能距離を常時表示しています。また、Dレンジ中パドルシフト操作時、およびBレンジ中に、回生ブレーキカインジケーターを表示します。



後席への荷物の置き忘れを通知

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しパワースイッチをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
 ※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
 ※後席ドアの開閉後、一定時間経過してBEVシステムONにした場合、システムが作動しない場合があります。
 ※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。

後席への置き忘れに
注意してください

マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

好みに応じた減速度を選択できる

回生ブレーキ力選択モード

パドルシフトスイッチを使用して、ドライバーの好みに応じた減速度を4段階から選択できます。加速と減速で走りのリズムをつくれることが、クルマを意のままに操る感覚につながり、ガソリン車に乗り慣れた方でも違和感のない運転を実現。雪道などの低 μ 路では、減速時にスリップしないよう最適な減速度を選ぶことで、より安全な走行が可能です。また、メーター内に三角の矢印で減速度の強さを表示するなど、視覚的にもわかりやすくアピールします。

3Dシミュレーションはこちら >

EXTERIOR COLOR SELECTION



ソニックホワイト<085>



ソニックチタニウム<1J7>



ソニッククロム<1L1>



ソニックイリジウム<1L2>



ブラック<212>



グラファイトブラックガラスフレーク<223>



マダーレッド<3T2>



ブレイジングカーネリアン
コントラストレイヤリング<4Y1>

全車



テレーンカーキマイカメタリック<6X4>



セレスティアルブルーガラスフレーク<8Y6>

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

3Dシミュレーションはこちら >

INTERIOR COLOR SELECTION



ヘーゼル



ブラック



リッチクリーム





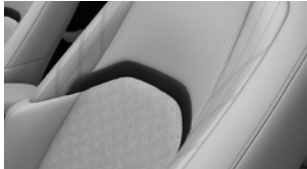
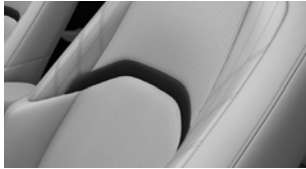

ホワイトアッシュ

	シートリアル	インテリアカラー	インストルメントパネル	オーナメントパネル (パワーウィンドウスイッチベース、センタークラスター他)
"version L"	本革	ヘーゼル/ブラック/リッチクリーム/ホワイトアッシュ	和紙調シボ	ヘアライン加飾
"version C"	L tex(エルテックス)	ヘーゼル/ブラック/ホワイトアッシュ		ブラックメタリック塗装

価格・グレード比較はこちら >

モデル別主な標準装備比較

	UX300e	
	"version L"	"version C"
ヘッドランプ	 <p>三眼フルLED</p>	 <p>LED</p>
ハンズフリーパワーバックドア		<p>— (メーカーオプションで選択できます)</p>
アルミホイール	 <p>18インチ (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)</p>	 <p>17インチ (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)</p>

	UX300e	
	"version L"	"version C"
オーナメントパネル	 <p>ヘアライン加飾</p>	 <p>ブラックメタリック塗装</p>
シート	 <p>本革</p>	 <p>L tex</p>
スカッフプレート	 <p>LEXUSロゴ付</p>	<p>—</p>

EQUIPMENT

レクサス UX300e 主要装備一覧表

●: 標準装備 △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

UX300e	
"version L"	"version C"
2WD (FF)	

■ 充電装備	普通充電ケーブル(AC200V用) *1	7.5m 15m	●*2 △	●*2 △
	普通充電ポート(充電インレット&充電インレット照明&充電インジケータ付)	*1	●	●
	急速充電ポート(充電インレット&充電インレット照明付)	*1	●	●
	ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム		●	●
■ パフォーマンス	アクティブサウンドコントロール[ASC]		●	●
	パフォーマンスダンパー®(リヤ)		●	●
	215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)		—	●
	225/50R18 95Vタイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)		●	△*3
■ セーフティ	Lexus Safety System + プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーンレーシングアシスト[LTA]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]/ドライバー異常時対応システム		●	●
	Lexus Safety System + オートマチックハイビーム[AHB]		—	●
	Lexus Safety System + アダプティブハイビームシステム[AHS]		●	△*4
	ブラインドスポットモニター[BSM]		△*5	△*5
	パーキングサポートブレーキ[PKSB] 前後方静止物	*6	●	●
	前後方静止物+後方接近車両	*6	△*5	△*5
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*6	△*7	△*7
	ITS Connect		●	△
	LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ		●	△*4
	ヘッドランプクリーナー		●	△*4*8
	撥水機能付ガラス(フロントドア) UV・IRカット		—	●
	UV・IRカット/遮音タイプ		●	—
■ 機能装備	デジタルキー	*9	△	△
	おくだけ充電		△	△
	ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)		△	△
	ルーフレール		△	△
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		●	△*10
■ インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ		△	△
	スカッフプレート(LEXUSロゴ付)		●	—
	ニーパッド(運転席・助手席) 樹脂		—	●
	ソフトパッド表皮巻き		●	—
	Ltexシート(運転席・助手席ベンチレーション機能付)		—	●
	本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能付)		●	—
	シートヒーター(運転席・助手席・後左右席)		●	●
	ラゲージ(ローデッキタイプ)		●	●
	パツケージトレイトリム&トノカバー		●	●
	"マークレピソソ"プレミアムサラウンドサウンドシステム		●	●
■ その他	アクセサリコンセント AC100V・1500W/非常時給電システム付(ラゲージルーム内)	*11	●	●
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグラブ・ウインドシールドデアイサー等)	*12	△	△*8

*1. ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースング/パルスジェネレータ)装着のお客さまは、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしていただき、充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

*2. ご注文時に、普通充電ケーブル(AC200V用)7.5mの非装着を選択することができます。

*3. スタビライザー(リヤ)が同時装着されます。

*4. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。

*5. ブラインドスポットモニター[BSM]とパーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]は同時装着となります。

*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*7. パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合、ブラインドスポットモニター[BSM]とパーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]は同時装着となります。

*8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。

*9. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。どちらも初度登録日から3年間無料です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

*10. 標準装備は手動式のバックドアとなります。

*11. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(UX300eの場合、60Hzに設定されています)。

*12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L" "version C"はグレード名称ではありません。

EQUIPMENT

その他の全車標準装備

- バック修理キット(スベアタイヤレス)
- バックガイドモニター*6
- ヒルスタートアシストコントロール
- 電動パーキングブレーキ+ブレーキホールド
- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- 広角・運転席自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付オート電動格納式ドアミラー
- ABS(電子制動力配分制御付)
- VSC
- TRC
- ブレーキアシスト
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)*13
- オートライトシステム
- ウインドシールドガラス(UVカット機能付/遮音タイプ)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)
- 自動防眩インナーミラー
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動)*14
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- イルミネーテッドエントリーシステム
- 車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- 7インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- 本革ステアリング(バドルシフト付)&本革シフトノブ
- デジタルクロック(GPS時刻補正機能付)
- ステアリングヒーター
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)
- 後席6:4分割可倒式シート
- レクサス クライメイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/シートヒーター協調制御/PM2.5・花粉除去モード付)
- ナノイーX
- 12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus*15
- 充電用USB Type-C(照明付・2個/インストルメントパネルセンター部)
- アクセサリーソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内)
- 充電・通信用USB Type-A(1個/フロントセンターコンソールボックス内)
- 充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)
- G-Link(初度登録日から3年間無料) ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ/エージェント
- ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーユニット付*16*17 等

*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*13. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*14. UX300e "version C"のバックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。

*15. ご利用にはG-Link契約が必要です。

*16. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*17. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス UX300e 主要諸元表

		UX300e		
		"version L"	"version C"	
		2WD (FF)		
■車両型式 *1		ZAA-KMA10-AWDBS		
■寸法	全長 / 全幅 / 全高	mm	4,495 / 1,840 / 1,540	
	ホイールベース	mm	2,640	
	トレッド 前 / 後	mm	1,550 / 1,550 1,560 / 1,560 *2	
	最低地上高 *3	mm	140	
	最小回転半径	m	5.2	
	室内長 / 室内幅 / 室内高 *3	mm	1,830 / 1,520 / 1,110 *4	
■重量	車両重量	kg	1,820 *5	
	車両総重量	kg	2,095 *5	
■定員	乗車定員	名	5	
■性能	一充電走行距離 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km	512
	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	Wh/km	141
		市街地モード	Wh/km	125
		郊外モード	Wh/km	133
		高速道路モード	Wh/km	155
■モーター	型式	4KM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	150 (203)	
	最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.5)	
■駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	電圧	V	3.7	
	容量	Ah	205	
	個数		96	
	総電圧	V	355.2	
	総電力量	kWh	72.8	
■駆動装置	駆動方式	前輪駆動		
	トランスミッション	1段変速機		
	減速比	11.691		
■その他装置	サスペンション	前	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
		後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン *6	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	

- *1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"version C" は (C) が付きます。
 *2. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ミディアムグレイメタリック塗装)を装着した場合、1,550 / 1,550mmとなります。
 *3. 社内測定値。
 *4. ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,080mmとなります。
 *5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
 *6. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ミディアムグレイメタリック塗装)を選択した場合、スタビライザー付となります。

※一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けけます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
 レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577

受付時間: 9:00~18:00(365日年中無休)
 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は23年3月現在のもの)。

ボディカラーおよび内装色は撮影の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PRICE LIST

見積シミュレーションはこちら >

レクサス UX300e 価格表

●:標準装備 ()内は消費税抜き価格

	UX300e	
	"version L"	"version C"
	2WD (FF)	
メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	6,850,000円 (6,227,273円)	6,300,000円 (5,727,273円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング (4Y1)	165,000円 (150,000円)
■充電装備	普通充電ケーブル (AC200V用) 7.5m	●非装着の場合 -8,800円 (-8,000円) *2
	普通充電ケーブル (AC200V用) 15m	8,800円 (8,000円)
■パフォーマンス	225/50R18 95Vタイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)	● 42,900円 (39,000円)
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム [AHS] +ヘッドランプクリーナー	● 165,000円 (150,000円)
	+寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	17,600円 (16,000円) 182,600円 (166,000円)
	ブラインドスポットモニター [BSM] +パーキングサポートブレーキ (前後方静止物+後方接近車両) [PKSB]	66,000円 (60,000円)
	+パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)	121,000円 (110,000円)
	ITS Connect	● 27,500円 (25,000円)
■機能装備	デジタルキー	16,500円 (15,000円)
	おくだけ充電	24,200円 (22,000円)
	ムーンルーフ (チルト&アウトースライド式)	110,000円 (100,000円)
	ルーフレール	33,000円 (30,000円)
	ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	● 82,500円 (75,000円)
■インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	88,000円 (80,000円)
■その他	寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	三眼フルLEDヘッドランプの欄をご覧ください +ヘッドランプクリーナー 28,600円 (26,000円)

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

*2. ご注文時に、普通充電ケーブル (AC200V用) 7.5mの非装着を選択することができます。

※価格はメーカー希望小売価格<23年3月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はバンク修理キット付の価格です。 ※タイヤ交換用工具はディーラーオプションとなります。 ※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
UX300e全車	11,870円	2,800円	—	130円	290円	15,090円

※リサイクル料金は23年3月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



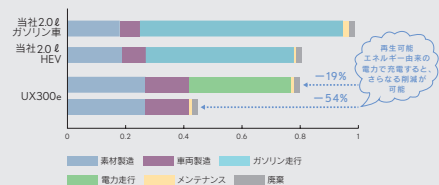
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。

LCA実施結果 CO₂二酸化炭素

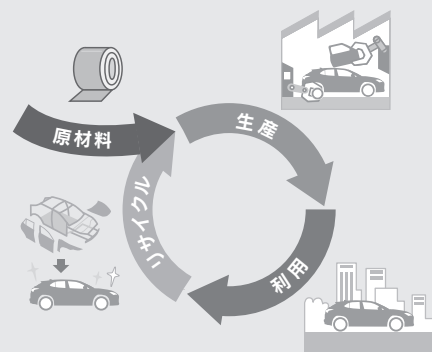


LCA Method Certified TÜV Rheinland

レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法「ライフサイクルアセスメント(LCA)」で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044に基づく審査・認証を受けました。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



レクサス UX300e 環境仕様

		UX300e
車両仕様	車両型式	ZAA-KMA10
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車
環境情報	車外騒音 規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	70(規制値) / - / -
	冷媒の種類(GWP値) / 使用量(g)	HFO-1234yf(1*1) / 550
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*2)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*3)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー、インストールメントパネル、その他内装材
	植物素材の活用 ケナフ	ドアトリム
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等

*1. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
 *2. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
 *3. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)

人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



[システム・走行について]

Q. ハイブリッドカーとどう違うのでしょうか？

A. BEVは、自宅などの電源から充電を可能にし、ハイブリッドカーよりもバッテリー容量を大型化したクルマです。走行中のCO₂排出がないことや、エンジンを搭載しないことによる静粛性、慣性諸元の良さをもたらす旋回のスムーズさ、低重心がもたらす安定性などが特徴です。なお、運転の操作に関しては、ハイブリッドカー同様にお使いいただけます。

Q. 洗車しても問題ありませんか？

A. 洗車しても問題ありません。普通のクルマと同様に洗車できます。ただし、充電リッドから水が入らないよう、高圧洗浄器による充電リッド部への直接噴射は避けてください。通常の洗車においても、充電リッドをしっかりしめてから洗車してください。また充電中は、感電の危険性があるので、洗車をしないでください。

Q. メーターに表示される走行可能距離がカタログ数値より短いのはなぜでしょうか？

A. メーターに表示される走行可能距離は、バッテリー残量と固定電費値を元に算出しています。実際の電費は、外気温やエアコン等の電気負荷、タイヤの空気圧や路面状況、およびお客さまのアクセル操作により変動します。

Q. 冬場になって、走行可能距離が減少するのはなぜでしょうか？

A. 一般的にクルマの部品には、低温になると消費電力を増加させるものがあり、夏場よりも冬場の方が走行可能距離が減少します（例：タイヤの特性[転がり抵抗の増加]、トランスアクスルオイルの特性など）。その他にも、暖房、シートヒーター、ステアリングヒーターの使用頻度が増えてくるため、走行可能距離が減少します。UX300eでは、バッテリーを保温して温度低下による出力低下を抑制する制御や、効率良く電力を使用するシートヒーター協調制御を採用するなど、冬場でも走行距離の減少幅が少なくなるような開発をしています。

Q. 長く走行するにはどんな運転をすればいいのでしょうか？

A. 次のポイントに注意して運転していただくことにより、より走行距離を延ばすことが可能です。

- ・車間距離を十分に取り、不要な加減速をしない。
- ・加速・減速をするときは、できるだけなめらかにする。
- ・できるだけ控えめな速度で走行し、一定の速度を保つ。
- ・エアコンの設定温度を控えめかつAUTO（冬場はフロントシートヒーターもON）にし、必要がなければこまめにOFFにする。
- ・指定サイズのタイヤを装着し、指定空気圧を保つ。
- ・余分な荷物を積まないように心がける。

Q. kWhとはどういう単位なのでしょうか？

A. キロワットアワーとは、電力量の単位です。電費（電力消費率）は、1kWhの電力で何km走れるかを表したもので、燃費の単位km/L に対してkm/kWh が用いられます。

[充電について]

Q. 充電中にエアコンやオーディオを使えるのでしょうか？

A. 充電中でも使用できます。充電開始後に、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押してONモードにいただき、マルチインフォメーションディスプレイで「マイルームモード」を選択してください。充電しながらエアコンをかけたり、音楽を聴いたり、ディスプレイ画面でテレビを使用することが可能です。

Q. 急に外出するときなど、途中で充電をやめてケーブルを抜いても大丈夫でしょうか？

A. 満充電にする必要がなければ、途中で充電をやめても大丈夫です。ただし、充電を中断する場合には、車両側の普通充電コネクタから抜いていただくことを推奨いたします。急速充電の場合は、急速充電器(スタンド)のボタンを押して充電を停止したのちに急速充電ケーブルを抜いてください。

Q. 普通充電ケーブルはあらかじめ装備されているのでしょうか？

A. 普通充電ケーブル1本(200V・7.5m)を標準装備しています。また、メーカーオプションで15mの普通充電ケーブルもお選びいただけます。

Q. 普通充電ケーブルは、炎天下の車内に保管しておいても大丈夫なのでしょうか？

A. 炎天下の車内に保管していただいても問題ありませんが、直射日光のあたらない場所(ラゲージルーム等)に保管してください。

Q. タイマー充電がセットされている状態で充電ケーブルを接続するとどうなるのでしょうか？

A. 普通充電では、セットされた充電スケジュールに従って充電されるため、すぐに充電は開始されません。すぐに充電を開始したい場合は、今すぐ充電をONにするかもしくはタイマー充電機能をOFFにしてください。急速充電にはタイマー充電機能はありません。

Q. タイマー充電とリモートエアコンはどちらが優先されるのでしょうか？

A. リモートエアコンが優先されます。普通充電ケーブルを接続している状態でリモートエアコンを作動させた場合、タイマー充電を一時的にキャンセルします。

Q. タイマー充電を行うメリットは何ですか？

A. バッテリーは満充電のまま長時間放置すると、容量低下が進みやすくなります。外出の時間に合わせて普通充電を完了できるタイマー充電は、満充電状態での放置時間を短くすることができ、容量低下防止に効果的です。さらに、タイマーの設定にエアコンの起動も連動させることができます。また、普通充電の開始時刻を設定することで、夜間の安い電気料金で充電できます(夜間電力の料金設定は、電力会社との契約内容により異なります)。

[充電について]

Q. 充電コネクタを抜き忘れて発進しようとしたらどうなるのでしょうか？

A. 安全機能が入っており、充電コネクタが車両に接続されているときはパワースイッチを押してもBEVシステムが始動しないため、発進はできません。

Q. 普通充電中に停電した場合、通電すれば、自動的に充電も再開されるのでしょうか？

A. 通電が復帰すれば、自動的に充電を再開します。

Q. 自宅の屋外に100Vコンセントがあるのですが交換は必要でしょうか？

A. ご自宅で標準装備の普通充電ケーブル(200V・7.5m)を使用して普通充電する場合は、AC200Vコンセントへの交換工事が必要になります。また、UX300eはバッテリー容量が大きく、AC100Vでは満充電までに数日かかるため、普通充電ケーブルはAC200Vのみの設定となっております。

Q. 自宅に充電設備の設置は必要でしょうか？

A. 基本的には、ご自宅に充電設備を設置いただくことをおすすめしますが、必ずしも必要ということではありません。ご自宅に充電設備がなくても外出先で充電をご利用いただけます。

Q. マンションにもコンセントを設置できるのでしょうか？

A. お客様個人のご要望だけで設置することはできません。分譲マンションにお住まいの場合、マンションの理事会に要望し、管理組合での決議が必要となります。また、賃貸マンション(戸建の賃貸住宅も同様)の場合、所有者に要望し、了承を得る必要があります。

Q. 充電器を使った普通充電、急速充電の方法を知りたいです。

A. 充電器にカードをかざして認証し、充電コネクタをクルマに接続すると充電が開始します。詳しくは<https://lexus.jp/models/ux300e/pdf/userguide.pdf>をご覧ください。

Q. 充電できる場所を探したい時にはどうすればいいのでしょうか？

A. 使える充電スポットがすぐ見つかる「全国EV・PHV充電マップ」などのサービスが便利です。詳しくは<https://www.evphvchargemap.com/Support/>をご覧ください。

[リチウムイオンバッテリー(駆動用電池)について]

Q. リチウムイオンバッテリーの容量・電圧は？

A. こちらの表をご確認ください。

容量	総電圧	総電力量
205Ah	355.2V	72.8kWh

Q. リチウムイオンバッテリーの容量低下は故障ではないのでしょうか？

A. 故障は製造不良などにより入・出力性能が大きく低下したり、容量が一気に減少してしまう現象で、故障発生時はメーターにコーションが出てお客さまに知らせるようになっています。保証期間内に発生した場合は当然保証の対象です。一方、通常使用において容量は低下していきます。保証期間内(駆動用電池の容量保証は8年/16万km)に駆動用電池の容量が初期容量の70%を下回った場合、保証の対象となります。また、容量が低下すると走行距離が減少しますが、加速性能は変化しません。

Q. リチウムイオンバッテリーの容量が低下するとどうなるのでしょうか？

A. 電池の容量が低下すると走行可能距離が減少しますが、加速性能など車両性能には影響ありません。

Q. リチウムイオンバッテリーは、使い切ってから充電した方がいいのでしょうか？

A. 満充電付近で充電を繰り返すことでの寿命に対する影響はゼロではありませんが、あまり気にせず、充電していただければと思います。

Q. 長期間、車に乗らないときは、充電しておいた方がいいのでしょうか？

A. バッテリーの容量低下を抑制するためには、充電量を抑えておく方が有利です。

Q. 冬の低温時でもリチウムイオンバッテリーの性能に問題はないのでしょうか？

A. 国内においては電池温度が低温時であっても性能に問題はありません。バッテリーは温度が低下すると出力が低下する特性を持っています。その対策としてUX300eではバッテリー昇温制御を採用しています。この制御は低温下において専用ヒーターでバッテリーを保温することで、温度低下による出力低下を抑制してくれます。本機能が作動するのは、充電ケーブルが接続されているときだけです。走行中や充電ケーブルが接続されていないときには作動しません。

Q. 駆動用電池ヒーターの作動条件は？

A. 外気温が低い場合、車両に普通充電ケーブルが接続されていると、駆動用電池が一定以上の温度になるように、自動で昇温します。車両から普通充電ケーブルを外す、または普通充電ケーブルを接続したままおよそ3日が経過すると、システムが自動で停止します。タイマー充電時は、タイマー設定内容に応じて作動します。

Q. 何日くらい車を使用しないとリチウムイオンバッテリーが上がるのでしょうか？

A. リチウムイオンバッテリーも放電しますが、1年くらいなら問題ありません。また、リチウムイオンバッテリーとは別に、12Vの補機バッテリーがあります。補機バッテリーは、1ヶ月程度で放電してしまうため、結果的に1ヶ月に1度を目安に30分くらい運転していただくことをおすすめいたします。

Q. 長い下り坂なら、回生ブレーキで駆動用電池を満充電にすることはできるのでしょうか？

A. 回生ブレーキで、駆動用電池を満充電することは可能です。ただし、走行距離だけではなく、路面勾配や車速によって変わるので、どれくらいの距離かについては一概にはお答えできません。

[その他]

Q. スマートフォンアプリ「My LEXUS」のリモートエアコンが起動しない場合がありますか？

A. 下記の場合は、リモートエアコンは起動しません。

- ① パワースイッチがOFFになっていない場合
- ② シフトポジションが「P」になっていない場合
- ③ ドアロックがかかっていない場合 & ドアロック直後
- ④ ボンネットが開いていない場合
- ⑤ 車両またはスマートフォンが通信のできない環境下にある場合
- ⑥ 電池残量が低下している場合

なお走行可能距離が0kmであっても所定の電池残量があれば起動可能。

CAPTION / NOTE



表紙、目次、P03、35

写真は海外仕様など、カタログ制作時の車両であり、車両の一部は日本仕様と異なる場合があります。



P37

UX300e "version L".

インテリアカラーはヘーゼル。インストルメントパネルは和紙調シボ。ブラインドスポットモニター [BSM] + パーキングサポートブレーキ (前後方静止物 + 後方接近車両) [PKSB] + パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)、ムーンルーフ (チルト&アウターズライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイ、おくとだけ充電はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。

※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。

※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。

※Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。

※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用構築したデータセンターのことです。

※G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) およびトヨタ自動車 (株) が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusは、G-Linkを契約されない場合でも車載ナビ機能のみご利用いただけます。安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド (研磨剤) の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

ABBREVIATION

■ ABS: Anti-lock Brake System	■ LTA: Lane Tracing Assist
■ AHB: Automatic High Beam	■ PHV: Plug-in Hybrid Vehicle
■ AHS: Adaptive High-beam System	■ PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
■ ASC: Active Sound Control	■ PKSB: Parking Support Brake
■ BEV: Battery Electric Vehicle*	■ QLS: Quantum Logic Surround
■ BSM: Blind Spot Monitor	■ RSA: Road Sign Assist
■ CO ₂ : Carbon Dioxide (二酸化炭素)	■ SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■ ELR: Emergency Locking Retractor	■ TFT: Thin Film Transistor
■ EPS: Electric Power Steering	■ TMN: Traffic Movement Notification
■ EV: Electric Vehicle*	■ TRC: Traction Control
■ GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)	■ VOC: Volatile Organic Compounds
■ HEV: Hybrid Electric Vehicle	■ VSC: Vehicle Stability Control
■ LCA: Life Cycle Assessment	

*EVとBEVは表記が異なりますが、同じ意味です。

TRADEMARK

- 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機 (株) の登録商標です。
- 「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- "ヘルプネット®"は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。
- Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
- AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。
- Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- マークレピンソンおよびClari-Fi™ (クラリファイ) はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
- nanoe、ナノイーおよびnanoeマークはパナソニックホールディングス株式会社の商標です。
- 「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
- "LEXUS" "VSC" "TRC" "TOYOTA GREEN CHARGE"はトヨタ自動車 (株) の商標です。