

 LEXUS

RCF

RCF

 LEXUS





 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING





"F"生誕の地、富士スピードウェイ
Driving Movie はこちら





限界域での性能を追求

“F”を冠するレクサスのプレミアムスポーツRC F。絶え間なく走る喜びを追い求める“F”のエンジニアは、限界域での走行性能に挑み開発。サーキットを舞台に、すっきりとした懐の深い走りを進化させました。その独自のテイストは、ワインディングロードや市街地でのリニアなドライビングフィールへとつながり、あらゆる道で走りを楽しめるスポーツカーが誕生しました。



モータースポーツで得たテクノロジー

サーキットでは、特に限界域での車両コントロール性に取り組み、「意のままに走る喜び」を得るため、空力性能や軽量化を徹底しました。エクステリアデザインは「機能をどうカタチにするか」がより重要となります。日本のSUPER GTや米国のデイトナ24時間レースなどモータースポーツで蓄積したノウハウを最大限デザインに落とし込みました。空力性能に特化した、言うなれば「レース育ちのスタイリング」です。



軽量化は、新たに設計するすべての部品を対象とし、レーシングカーさながらグラム単位で軽さを追求しました。結果、RC Fで約-20kg*1、“Performance package”では約-70kg*1の軽量化を実現。アクセルワークで荷重をコントロールするスポーツ走行を自在に楽しめます。操縦性にも大きく手を加えています。限界域でのグリップ性能にすぐれるタイヤを新たに開発し、さらにサスペンションの横剛性を高めたことで、



直接的なステアリングレスポンスを獲得。ドライバーとクルマとの一体感を高め、懐の深いハンドリングを実現しました。



よりダイレクトに、よりリニアに

ワインディングロードや市街地で、軽快なドライビングを提供するためにアクセルレスポンスや加速性能を強化しました。レクサスで初*2となるエアクリナーパイプ内への整流フィン設置や、セカンダリ吸気ダクトの始動回転数を下げたことで、鋭いアクセルレスポンスを実現。さらにスロットル特性を最適化し、アクセルペダルの踏み込みに応じた反応をリニアにしました。加えて減速比のローギヤ化により、



あらゆる速度域でレスポンスにすぐれた加速を手に入れました。アクセルの感覚そのままに加速し、ステアリングに軽く力を加えるだけで狙ったラインをトレース。あらゆるシーンで、クルマとの一体感を味わいながら、意のままに操る喜びに満たされる。そんな“F”らしさを具現化したRC F。このクルマは、スポーツカーがもたらす喜びを刷新します。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

レース育ちのスタイリング

サーキットで磨かれたテクノロジーと
ダイナミックなクーペシルエットの融合。
すべてのデザインが機能と直結する独自のデザインは、
LEXUS "F"を物語ります。



SPIRIT of F

「操る楽しさ」の具現化



“F”のアイデンティティを進化させた エクステリアデザイン

レース育ちのスタイリング。リアルスポーツカーとしての存在感。RC Fはフロントフェンダーに刻まれたL字シェイプのエアアウトレットや、4連エキゾーストマフラーなど“F”のアイデンティティを継承しています。また、フロントスポイラー左右のカナードやロッカーモールのアンダーカット形状など、空力性能を最優先としたディテールの積み重ねにより、独自のスタイルを創造。サーキットでなくとも、都市に佇むだけでスポーツカーが人の目を惹くのは、走りのために生まれた造形が美しいからです。



走りへの期待が高まる インテリアデザイン

RC Fはスポーツカーとしての機能を徹底追求しました。ドライバーがクルマと対話する重要な部位であるシート、ステアリング、シフトノブ、メーターはあらゆるシーンでドライバーをサポートし、また大人のクーペにふさわしい上質な世界観も創出します。身体と一体化するようなドライバースシートに身を沈め、アルミリングに縁どられた美しいメーターを目にしたとき、手になじむ本革ステアリングを握ったとき。あの道へ、あのサーキットへ、すぐにも走り出したくなる。そんな衝動をもたらす至福の空間です。



DRIVING PERFORMANCE

さまざまな道で、
あらゆる速度域で感じる一体感。
ペダルとステアリングに込めた意思に
ダイレクトかつリニアに反応。
“F”は追求し続けます。
走る喜びが際立つパフォーマンスを。

限界域でのリニアなコントロール性

アクセルワークで自在にコントロールする。
そんなスポーツカーならではの喜びを追求するのも“F”の使命。
サーキットでレコードラインをトレースするときも、
峠の連続するコーナーを走り抜けるときも、
クルマを操縦する喜びでドライバーの心を満たします。





DRIVING SUPPORT

スポーツ走行を進化させたテクノロジー



状況に合わせた走りを選択できる

スポーツモード付VDIM

ドライブモードセレクトのモードに連動して、通常走行でスムーズな走り高い予防安全性を確保するNORMALモードと、サーキット走行に最適なVSC/TRC制御を行うSPORTモードを設定。一般道でもサーキットでも、状況に合わせた走り安心して楽しむことができます。さらに、サーキット走行でのスキルアップなど、走ることを楽しさをより追求したEXPERTモードを設定。基本的にVDIM制御OFF状態としながら、万一の際には車両挙動の乱れを緩和する制御が働きます。

【スポーツモード付VDIMの特徴】

◎進化したSPORTモード【SPORT S+モード選択時】
サーキット走行で最適な性能を引き出せるSPORTモード、レクサス「F」で積み重ねてきたデータのフィードバックと、各地のサーキットでの徹底した走り込みによってドライバーの感性に合わせた専用チューニングを施しています。

◎走る楽しさを追求したEXPERTモード
【SPORT S+モードで、VSC OFFスイッチ短押し時】
SPORT S+モード選択時に設定。自らの運転テクニックでサーキット走行を安心して楽しめるよう、ドライバーによる車両コントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

◎上下加速度センサーを採用したABS制御
4輪に最適な制動力を配分するABS制御に上下加速度センサーを採用。万一のジャンピング等でも接地荷重の変化に応じて、適切な制動力を確保します。



素早くダイレクトにつながる

8-Speed SPDS

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジションを選択すると最短0.1秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでもパドルシフト操作が可能で、ドライビングの楽しさがより広がります。さらに、SPORT S+モードには、Dレンジのままデュブルクリnkを楽しく走行できるようなシフトスケジュール制御を設定しています。

■各ドライブモード選択時の主な制御の流れ(Dレンジ時)

ドライブモード 主な制御	ドライブモード セレクト				制御内容
	ECO	NORMAL	SPORT S	SPORT S+	
シフトパターン	○	○	◎	●	環境に配慮した走行からサーキット走行まで、幅広い条件に対応します。
AI-SHIFT制御	○*	○	◎	●	車両状態をドライバー操作とGセンサーで総合的に判断する能力が向上。ドライバーが意図したようなギヤを選択し、スポーティな走行をアシストします。
高応答アップ シフト制御	-	-	○	○	アクセル開度からドライバーの意思を読み取り、速やかなアップシフトを行います。
ブリッピング ダウンシフト制御	-	-	○	○	ブレーキ中にブリッピングダウンを用いることでスポーティなフィーリングを実現すると同時に、ドライバーの運転状態に適したギヤに素早く変速します。

*ECOでは一部制御が作動しない場合があります。

◎Mポジション選択時
シフトレバーをMポジションに入ると、8速MTとして機能。変速レスポンスが高まり、2速から8速まですべてのギヤで全域ロックアップを行います。エンジンとトランスミッションがメカニカルに直結されることでダイレクト感あふれる走りをもたらします。
※Mレンジ走行時は、ドライブモードにかかわらず高応答アップシフト制御、ブリッピングダウンシフト制御が作動します。

ENGINE & MECHANISM

意のままの走りをかなえるポテンシャル



RC F

Fuel Consumption
8.5km/ℓ (WLTC MODE)
5.3km/ℓ (市街地モード)
9.0km/ℓ (郊外モード)
11.0km/ℓ (高速道路モード)

V8 5.0ℓ (2UR-GSE)
Displacement: 4,968ℓ
Maximum Power [NET]:
354kW (481PS) /7,100r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
535N・m (54.6kgf・m) /4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ハイパワーを自然吸気のレスポンスで楽しめる

V8 5.0ℓ エンジン

どこまでも加速していくような気持ちの良い伸び感。自然吸気ならではのすぐれたレスポンス。そして圧倒的なパワーを追求したハイパフォーマンスエンジンが2UR-GSEです。直噴機構D-4Sの搭載や吸排気バルブの開閉タイミングを制御するVVT-iEの最適化などにより、354kW(481PS)というハイスペックを実現しました。また、エアクリナーパイプ内の整流フィン、吸気圧損を低減しすぐれたアクセルレスポンスを生み出します。アクセルを踏み込んだ瞬間に、静寂感からビートのあるトルク感へと変化するV8エンジンの特性を最大限に活かすことで、スポーツカーとしての官能的な世界をよりリアルなものにしています。

“F”の響きをデザインした エンジンサウンド

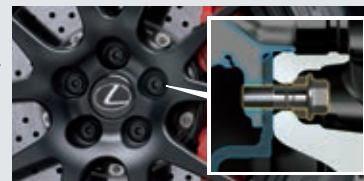
アクセルを踏み込むほどに音程が高まっていく昂揚感。どこまでも加速していくような飛翔感。低速域から高速域へと変化していく音程を明確にチューニングすることで、聴覚によって回転数と駆動力の状態を判断できるエンジンサウンドを実現しました。アクティブサウンドコントロール[ASC]*は、クルマの加速や減速によって生じるエンジン音などを整えることで、より力強いリアなサウンドに補正。エンジンサウンドをよりスポーティに響かせます。

*アクティブサウンドコントロール[ASC]は、RC F“Carbon Exterior package”、RC Fに標準装備。
※SPORT S+モード選択時に鳴動します。

操舵フィールと乗り心地に貢献する

ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結にハブボルトを採用しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。



狙い通りのラインを描ける

RC F専用チューンドサスペンション

ステアリングラックブッシュの剛性を高め、ドライバーの意図がよりリアに車両に伝わるようセッティング。高強度材を使用したコイルスプリングやハブボルト締結構造などで軽量化を実現しました。市街地やワインディングロードでは軽快なドライビングフィールや安定したステアリング操作を確保し、サーキットでは限界域でのコントロール性を追求しました。



フロント



リア



限界域でのコントロール性を追求した

ハイグリップタイヤ&鍛造アルミホイール

新たに専用設計したハイグリップタイヤは、構造、パターン、コンパウンドをゼロから見直し、限界域でのレスポンスとコントロール性の向上をめざしました。高負荷や高Gがかかるサーキット走行、市街地やワインディングロードで、機敏な走りを楽しめます。また、軽量の鍛造アルミホイールはハンドリングにシャープさをもたらし、鍛造ならではの造形美が、RC Fをより強く印象づけます。

※RC F“Performance package”専用アルミホイールは24ページをご覧ください。
※各鍛造アルミホイールの設定は44.46ページをご覧ください。



サーキットでもパワフルな制動力を発揮する

ブレーキシステム

フロント/アルミ対向6ピストン、リア/アルミ対向4ピストンモノブロックキャリパーに高摩擦パッド*を採用し、高い制動性能と耐フェード性を確保しました。さらに、大径マスターシリンダーやペダル比の最適化などにより、高い応答性とリアな効きを実現。コーナー進入時のハードなブレーキングや、車間距離調整の速度コントロールも意のままです。

*車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズや錆によるパッドの貼り付きが発生することがあります。
※RC F“Performance package”専用ブレーキは24ページをご覧ください。



“Carbon Exterior package”

RC F

“Carbon Exterior package”

RC F

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

AERODYNAMICS

モータースポーツで得た空力テクノロジー



モータースポーツの技術を活かした 空力パーツ

限界域での車両コントロール性を確保するために、モータースポーツで研究し続けている空力テクノロジーを導入。フロントスポイラーでは接地感を得るだけでなく、両端にカナードを配し、微小な縦渦を発生させ直進安定性やステアリングの手応えも追求しました。また、フロントとリヤにエアアウトレットを設置。ホイールハウス内の空気を効率的に排出し、サスペンションをスムーズにストロークさせ、ステアリング応答性を高めました。さらに、コーナリング時のロールを抑制するロッカーモールのフィン、ストレートでの安定感に寄与するアンダーカット形状など、RCFのために最適化した空力パーツをまとっています。



フロントスポイラー



サイドエアアウトレット/ロッカーモール(フィン&アンダーカット形状)



リヤバンパーエアアウトレット



リヤバンパーサイド形状/リヤディフューザー

さらなるダウンフォースを得るための エアダム

フロントスポイラーの下部に取りつけ、床下への空気の流れをスムーズにすることでダウンフォースを生み出し、すぐれた操縦安定性に寄与します。

全車*
*カーボンフロントスポイラー装着車に設定。



TECHNOLOGY

ドライバーとクルマをつなぐインテリジェントシステム



車両情報を瞬時に視覚化する RCF専用メーター

サーキットを離れたときは、エコドライブも楽しみたい。RCFのメーターは、そんなドライバーの想いにもフレキシブルに 대응します。中央に配置した大径のメーターは、選択したドライブモード(ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM)によってメーター表示が自動的に切り替わります。さらに、メーターの表示位置やフォント、インジケーターの大きさなどを細かくチューニングすることで、あらゆる状況下で瞬時に必要な情報を把握できるようにしています。また、サーキット走行時に役立つGモニター、ラップ計測などの専用コンテンツを、ステアリングスイッチの操作によってカラーマルチインフォメーションディスプレイやリング内インフォメーションに表示することも可能です。

スポーツ走行時、最適な発進加速を可能にする ローンチコントロール

スポーツ走行での発進時に、エンジンのトルクを制御。タイヤのスリップを抑制し、最適な発進加速を実現します。



■ドライブモードセレクトによる液晶表示の変化



ECOモード
エコドライブ表示は、車両が加速するほどに、センターリング内のブルーのセグが減少。ECOモードを持つユニークさをわかりやすく表現し、エコドライブのアドバイスをします。



NORMALモード
全モードの基準として、各表示のバランスに配慮。タコ表示の目盛り幅は、常用回転域を見やすくするために、0~9,000回転を表示可能域270度の中に均等配置しました。



SPORT Sモード
スポーツ走行での視認性を考慮して、シフトポジションを車速の上に大きく表示。ホワイトベースの目盛りと、イエロー数字の採用も視認性に貢献しています。



SPORT S+モード
サーキット走行での視認性を追求して、高速域でもイエローのバーの増減で瞬時に回転数の変化を把握できるバータイプのタコ表示を採用しました。

※各モードにおけるカラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

＝ ティーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Performance package



リニアなコントロール性を追求する
**カーボンフロントスポイラー /
 カーボン大型ロッカーフィン**

ダウンフォースを得るためのフロントスポイラーと、ロールやピッチを抑制しすぐれた直進安定性と操縦安定性を実現する大型ロッカーフィンをCFRPで製造しました。車両の中心部から離れたパーツの軽量化により、限界走行におけるコントロール性に寄与します。

Performance package Carbon Exterior package RC F



強靭さとさらなる軽量化を実現した
軽量鍛造アルミホイール(マットブラック塗装)

サーキット走行に耐える強靭さに加え、スポーク側面をカットするなどさらなる軽量化を図り、運動性能向上に効果を発揮する軽量鍛造アルミホイール。また、スプリット5本スポークをマットブラックで仕上げ、足元に精悍さを創出します。

Performance package Carbon Exterior package RC F



大幅に軽量化しコントロール性を高めた
カーボンセラミックブレーキ/F専用レッドブレーキキャリパー

ブレーキ4輪分で約20kg軽量化*1し、意のままのドライビングフィールに貢献。また、カーボンセラミックブレーキ用に開発した高摩擦ブレーキパッド*2との組み合わせにより、すぐれた耐フェード性を実現し、サーキット走行における高温時の効きを安定させます。専用のレッドキャリパーは"Performance package"の証です。

*1 旧型RC Fとの比較。*2 カーボンセラミックブレーキはスポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。また、車速、制動力や車向を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。

Performance package



軽量化とボディ剛性のための
カーボンパーテーションブレース

後席とラゲージルーム間のパーテーションブレースをCFRPで製造。軽量化のみならずボディ剛性をさらに高めることで、操舵レスポンス向上を狙いました。

Performance package



ダウンフォースと空気抵抗低減をもたらす
カーボンリヤウイング(固定式)

CFRP製の固定式リヤウイング。大型翼断面でダウンフォースと空気抵抗低減を高次元で両立し、ハンドリングの良さや高速域での伸びに寄与します。大型で複雑な形状を、パーツの組み合わせではなく一体成型で製造。左右のエンドプレートでは、異なる織り目を組み合わせることで"F"を立体的に表現しています。

Performance package



軽量化し慣性モーメントを低減する
**カーボンリヤディフューザー /
 チタン4連エキゾーストマフラー**

リヤディフューザーをCFRP製、マフラーをチタン製とし軽量化。慣性モーメントを低減し、すぐれた操縦安定性を実現しました。また、チタンの壁面放射音により、高回転域で甲高くなる官能的なエキゾーストサウンドを楽しめます。

Performance package Carbon Exterior package RC F



標準装備 メーカーオプション ティーラーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

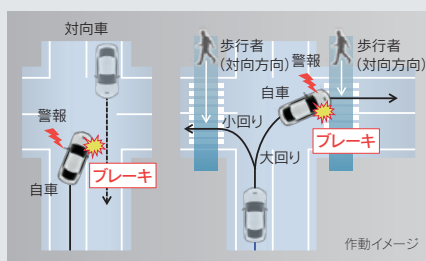
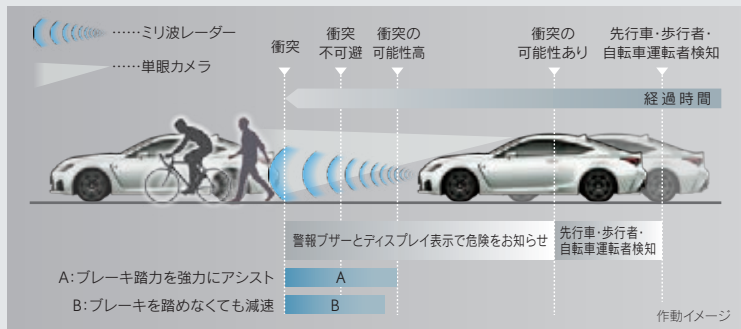
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した

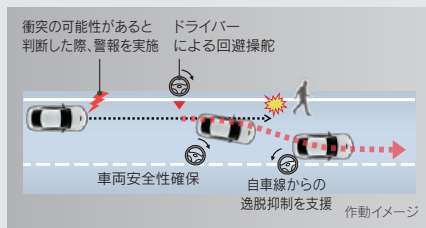
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼])

検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを自動で作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点右折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。



緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突の可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

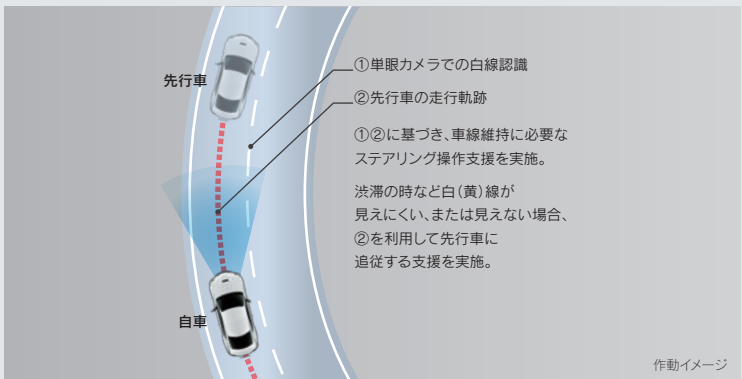
高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。



車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。

※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) ●車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対にやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



RC Fは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■Lexus Safety System +

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいっても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めて速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っている

カラーマルチインフォメーションディスプレイ



最高速度超過告知

とシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を自動でさせることや、告知無しにすることも可能です。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車の発進を知らせる

(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

カラーマルチインフォメーションディスプレイ



※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



機能説明

情報はこちら



COCKPIT

ドライバーとクルマの対話を
考え設計した“F”の Cockpit。
乗り込んだ瞬間から、
新たな世界が始まります。

ADVANCED COCKPIT & SEAT

スポーツドライビングを支えるインテリア



手のひらになじみ正確な操作をもたらす ディンプル本革ステアリング&シフトノブ*

上部を継ぎ目のない一枚革で覆ったステアリングホイールの断面に、握りやすい楕円形を採用しました。さらに、サーキット走行を繰り返したテストドライバーの評価により、理想的な太さとグリップ感を実現し、ステアリングホイールを握った瞬間から走りへの期待感が高まります。また、ステアリングホイールとシフトノブのかがり縫いステッチは、デザイン上のアクセントであると同時に、握り心地の良さももたらしています。

*RC F"Performance package"は、アルカンターラ®ステアリング&アルカンターラ®シフトノブとなります。



ホールド性と快適性を追求した ハイバックスポーツシート

表皮一体発泡成型によるヘッドレスト一体のハイバックスポーツシートを採用。一体発泡による安定した体圧分布と、ショルダー・ランバー・ヒップの各部位で最適なホールド性を実現しました。さらに、アスリートが着るボディスーツをモチーフに、骨格・筋肉の流れに沿った縫製パターンにステッチを施し、クルマとの一体感を想起させます。後席シートも、ヘッドレスト一体ハイバックスポーツシートにするとともに、センターアームレストを設定*するなど、後席に乗る方の快適さにも配慮しました。

*RC F"Performance package"は、後席センターアームレスト(トランクスルー機構付)とカップホルダーが非装着となります。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ・ナビゲーションの目的地設定*
- ・道路交通情報の案内*
- ・駐車場の案内*
- ・天気予報・ニュースの配信*
- ・施設情報案内*
- ・電話番号の案内*
- ・ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ・ホテルの紹介・予約*
- ・レストランの紹介・予約*
- ・国内航空券の予約*
- ・レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- ・レクサス車に関する問い合わせ
- ・レクサス販売店への連絡
- ・JAFの手配
- ・保険会社への取り次ぎ*
- ・ご家族の方などへの伝言*
- ・宿泊・交通手段の確保*
- ・診療機関の案内*



*印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

・ハイブリッドナビ
目的地へ、スムーズに、快適に。高精度な
ビッグデータから、最短ルートを瞬時に検索します。

・マップオンデマンド
レクサスに乗るたび、ナビへ新しい地図を配信。

・エージェント
「お昼が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

・車内Wi-Fi 有料オプション
車内でWi-Fi®によるデータ通信を
利用することができます。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマートフォンアプリを車内で
操作できる連携機能です。

・My LEXUS (アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。



スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

My LEXUS (WEB)と レクサスオーナーズ カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
My LEXUS (WEB) や販売店、各種サービスの
ご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。

SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス 緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。



MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万が一不具合があっても
新車登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば修理は無料です。



レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最高のコンディションのお車にお乗りいただくために。
新車登録日から3年間、点検およびメンテナンスを無料で行います。



リモートメンテナンス サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。



ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。



専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、LEXUS販売店におたずねください。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS 	・G-Security ・eケア など	・G-Link契約 ・TOYOTA / LEXUS の共通ID取得

お手持ちのスマートフォンとスマートセンターが連携し、対応LEXUS車と接続します。

LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

	新車登録	初回車検	2回目車検
24h 365日 無償 レクサス オーナーズデスク	無償ご提供	一部有償	
3年間 無償 G-Link	無償ご提供	有償ご提供	・2年継続 32,593円 ・1年継続 17,315円 ・1か月継続 1,870円 ※価格はすべて(税込み)表記です。
車内Wi-Fi 有料オプション		有償ご提供	・1か月 1,100円 ※価格はすべて(税込み)表記です。
5年間 無償 新車保証	無償ご提供		有償ご提供 レクサスクア 延長保証プラン
3年間 無償 レクサスクア メンテナンスプログラム	無償ご提供	有償ご提供 レクサスクア メンテナンスプログラムⅠ	有償ご提供 レクサスクア メンテナンス プログラムⅡ
メンテナンス実施時期(経過月)	1 6 12 18 24 30		
各種点検 (室内・エンジンルームほか)	● ● ● ● ● ●		
オイル交換	● ● ● ● ● ●		
オイルフィルター交換	● ● ● ● ● ●		
ワイパーゴム交換	● ● ● ● ● ●		
エアコンフィルター交換	● ● ● ● ● ●		

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
 ※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
 ※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。
 ※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速度道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速度道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
 ※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
 ※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
 ※G-Linkはトヨタコネクテッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
 ※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
 ※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
 ※「ヘルプネット(HELPNET)®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 ※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
 ※新車保証は、新車登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
 ※レクサスクアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客様に限り、新車登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)にテクニカルスタッフ年2回点検とメンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
 ※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
 ※記載情報の詳細につきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。
 ※レクサスータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2022年12月現在のものです)

EQUIPMENT

パフォーマンス



4連エキゾーストマフラー/リヤディフューザー

"F"を継承するトラペジoidal(台形の)テールパイプ。フィン付きのリヤディフューザーは整流効果を高め、操縦安定性に寄与します。

"Carbon Exterior package" RC F

アクティブリヤウィング(格納式)

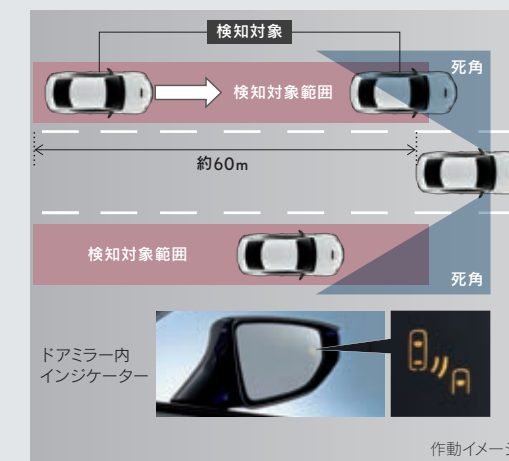
ダウンフォースを高めることで、コーナリング時の車両挙動の安定に寄与します。時速約80km/h*1でアップし、約40km/h未満でボディに自動格納。マニュアル操作でのアップ・ダウンも可能です。

"Carbon Exterior package" *2 RC F

*1. ECOモードは約130km/hでアップします。

*2. RC F"Carbon Exterior package"はCFRP製となります。

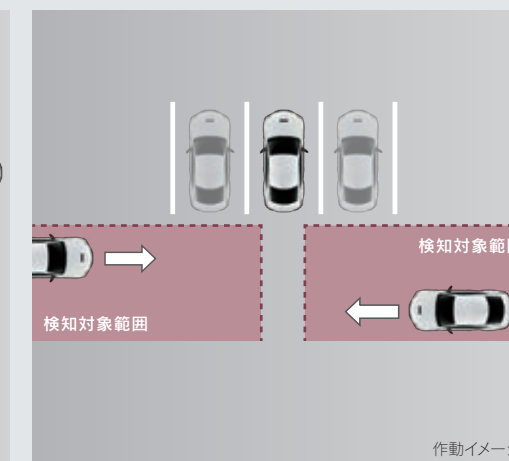
セーフティ



ブラインドスポットモニター[BSM]*

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

*RC F"Performance package"は、ご注文時に、ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]の非装着を選択することができます。その場合、ドアミラーは電動格納式ドアミラー(ヒーター付)となります。また、アルカンターラ®/セミアニリン本革ハイバックスポーツシートの運転席ポジションメモリーは非装着となります。

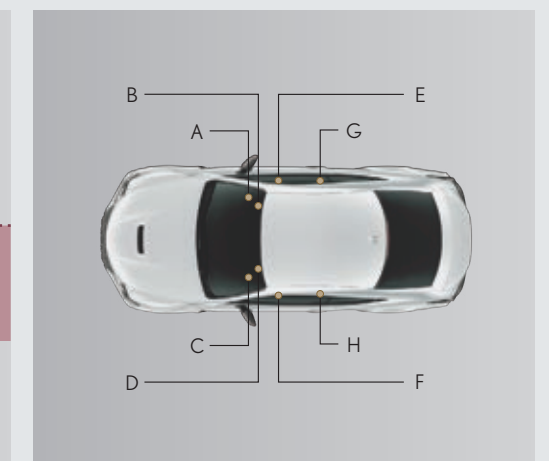


リヤクロストラフィックアラート[RCTA]*

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケータ点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。

*ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。



SRSエアバッグシステム

- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
- H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

EQUIPMENT

機能装備



F専用電子キー&カードキー



ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)

RC F

インテリア



アルミ製スポーツペダル&フットレスト

インテリア



ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICISによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のブローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

インテリア



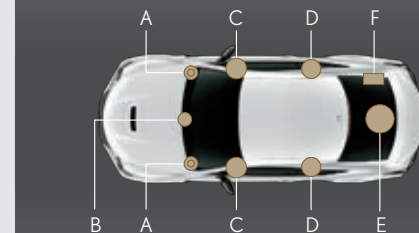
後席センターアームレスト(トランクスルー機構付)/
カップホルダー

"Carbon Exterior package"

RC F



レクサスRCF
プレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV・10スピーカー]



A 9cmCST(ツイーター+ミッドレンジ) D 16cmフルレンジ
B 9cmミッドレンジスピーカー E 25cmサブウーファー
C 18cmウーファー F Class-Dアンプ

"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム (RCF専用チューニング)

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、"マークレビンソン"独自の音声信号処理ロジックQLSによって、ステレオ(2.0ch)・サラウンド(5.1ch)ソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、ハイバックスポーツシートの室内に合わせて専用チューニングを施しました。ナチュラルなサラウンドサウンドは、「音楽を聴く感動」に満ちあふれています。

全車

レクサスRCFプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

インテリア



オーディオ&ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応* ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生 ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード(SD、SDHC)を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生 ◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード(SD、SDHC)にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載 ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録音機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

その他



表示イメージ



レコーダー

LEXUS Recorder

走行時のアクセル開度やステアリング・ブレーキ操作といった、車両内部情報と高精度GPSによる走行軌道情報をSDカードへ記録し、タブレット端末などで表示できるシステムです。

※詳しくはレクサス販売店におたずねください。

全車

標準装備 メーカーオプション ティーラーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
 下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)

SONIC CHROME (1L1)

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)

RADIANT RED CONTRAST LAYERING (3T5)

NAPLES YELLOW CONTRAST LAYERING (5C1)

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)



ホワイトノヴァガラスフレーク(083)*1



ソニッククロム(1L1)*1



グラファイトブラックガラスフレーク(223)*1



ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)*1
 "Carbon Exterior package" RCF



ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)*2
 "Carbon Exterior package"



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)*1
 "Carbon Exterior package" RCF

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを
 全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを
 長年にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: RC F。*2. Photo: RC F "Carbon Exterior package"。

☐ = メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION



ブラック&アクセントブルー*1



ブラック*2



ブラック&ホワイト*2



ブラック&フレアレッド*2

■オーナメントパネル



シルバースターリングファイバー



カーボン



ブルーカーボン

■内装色一覧表

●: 標準設定 △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル		
			シルバースターリング ファイバー	カーボン	ブルーカーボン
RC F "Performance package"	アルカンターラ®/セミアニリン本革	ブラック&アクセントブルー	—	—	●
RC F "Carbon Exterior package"	セミアニリン本革	ブラック&ホワイト	●	△	—
		ブラック	●	△	—
		ブラック&フレアレッド	●	△	—
RC F	セミアニリン本革	ブラック&ホワイト	●	△	—
		ブラック	●	△	—
		ブラック&フレアレッド	●	△	—

※セミアニリン本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

RC F "Performance package"



Photo: RC F "Performance package"。ボディカラーはソニッククロム(1L)。



ブラック&アクセントブルー

Photo: RC F "Performance package"。

RC F "Carbon Exterior package"



Photo: RC F "Carbon Exterior package"。ボディカラーのネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)、カーボンフロントスポイラー、フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・切削光輝+マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク)、F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)はメーカーオプション。



ブラック&ホワイト

ブラック

ブラック&フレアレッド

Photo: RC F "Carbon Exterior package"。



軽量鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク) / φ380mmスパイラルフィン式カーボンセラミックベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)



カーボンフロントスポイラー / カーボン大型ロッカーフィン



カーボンリヤウイング(固定式)



チタン4連エキゾーストマフラー / カーボンリヤティフューザー



アルカンターラ®ステアリング&アルカンターラ®シフトノブ

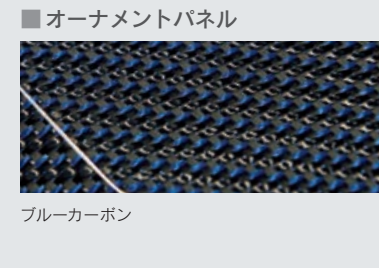


アルカンターラ®ドアトリム



■ シートマテリアル

アルカンターラ®/セミアニリン本革(ブラック&アクセントブルー)



■ オーナメントパネル

ブルーカーボン

その他の標準装備

- カーボンエクステリアパーツ(エンジンフード・ルーフ)
- カーボンパーテーションプレート
- ローンチコントロール
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)
- F専用レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤ)
- フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- クリアランスソナー&バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- 等

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。



鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク)



鍛造アルミホイール(BBS製・スーパーグロスブラックメタリック塗装・スパイラル10本スポーク)

■ "Carbon Exterior package"

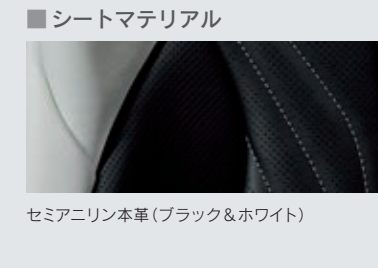


鍛造アルミホイール(BBS製・切削光輝+マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク)

■ "Carbon Exterior package"



カーボンエクステリアパーツ(エンジンフード・ルーフ) / カーボンアクティブリヤウイング(格納式)

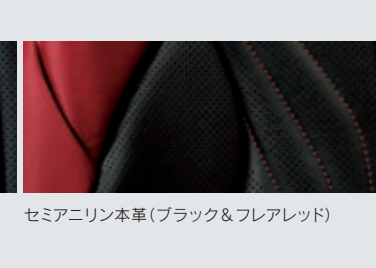


■ シートマテリアル

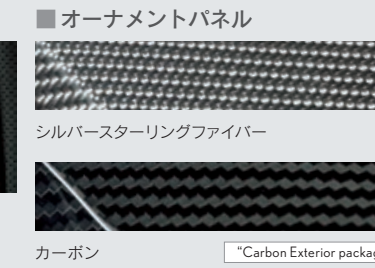
セミアニリン本革(ブラック&ホワイト)



セミアニリン本革(ブラック)



セミアニリン本革(ブラック&フレアレッド)



■ オーナメントパネル

シルバースターリングファイバー

カーボン

■ "Carbon Exterior package"

その他の標準装備

- リヤティフューザー
- 4連エキゾーストマフラー
- ローンチコントロール
- アクティブサウンドコントロール[ASC]
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)・φ380mmピラーフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)・φ345mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)
- フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- クリアランスソナー&バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- 等

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

その他のメーカーオプション

- カーボンフロントスポイラー
- カーボン大型ロッカーフィン
- カーボンリヤティフューザー
- チタン4連エキゾーストマフラー
- F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)
- "マークレピソソ"プレミアムサラウンドサウンドシステム(RC F専用チューニング)
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドタイイサー等)

□ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RC F



Photo: RC F。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・切削光輝+マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク)、F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)はメーカーオプション。

Photo: RC F。



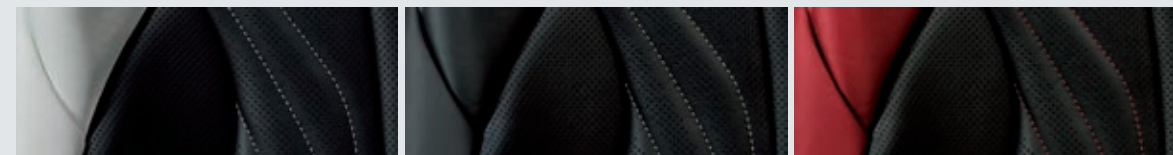
鍛造アルミホイール (BBS製・スーパーグロスブラックメタリック塗装・10本メッシュスポーク)

鍛造アルミホイール (BBS製・マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク) RC F

鍛造アルミホイール (BBS製・切削光輝+マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク) RC F

ロッカーフィン 4連エキゾーストマフラー / リヤティフューザー

シートマテリアル



セミアニリン本革(ブラック&ホワイト)

セミアニリン本革(ブラック)

セミアニリン本革(ブラック&フレアレッド)

オーナメントパネル



シルバースターリングファイバー

カーボン RC F

その他の標準装備

- アクティブリヤウイング(格納式)
- ローンチコントロール
- アクティブサウンドコントロール[ASC]
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)・φ380mmピラーフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー (brembo製)・φ345mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)
- フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- クリアランスソナー&バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- リヤクロストラフィックアラート[RCTA]

その他のメーカーオプション

- カーボンフロントスポイラー
- カーボン大型ロッカーフィン
- カーボンリヤティフューザー
- チタン4連エキゾーストマフラー
- F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム(RC F専用チューニング)
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	“Performance package”	“Carbon Exterior package”	RC F
フロントバンパー	 カーボンフロントスポイラー		
エンジンフード/ルーフ	 カーボン		
ロッカーフィン	 カーボン大型ロッカーフィン		
ウイング	 カーボンリヤウイング(固定式)	 カーボンアクティブリヤウイング(格納式)	 アクティブリヤウイング(格納式)
マフラー/リヤティフューザー	 チタン4連エキゾーストマフラー / カーボンリヤティフューザー	 4連エキゾーストマフラー / リヤティフューザー	
ホイール	 軽量鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク)	 鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スパイラル10本スポーク)	 鍛造アルミホイール(BBS製・スーパーグロスブラックメタリック塗装・10本メッシュスポーク)
ブレーキ/キャリパー	 カーボンセラミックブレーキ / F専用レッドブレーキキャリパー		
シート表皮	 アルカンターラ® / セミアニリン本革	 セミアニリン本革	
後席装備		 後席センターアームレスト(トランクスルー機構付) / カップホルダー	

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、最先端技術で環境問題に 대응していきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

- ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減 RC F全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。

- CO₂低減のための低燃費化 RC Fの走るための取り組み（D-4S、VVT-iEなど燃焼効率を高めるシステムを搭載したエンジン、滑らかな変速でパワーを伝える8-Speed SPD^S）は、同時に燃費向上にも貢献し、ECOドライブモードの設定と合わせ、CO₂排出量を低減します。また、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

- VOCの低減 内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

- リサイクルの推進 持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

					RC F
					"Performance package"
					"Carbon Exterior package"
車両仕様	車両型式				5BA-USC10
環境情報	排出ガス*1	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排出ガス50%低減レベル
		認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO		115
			NMHC		0.05
			NOx		0.025
			PM		0.005
車外騒音	規制区分				平成28年騒音規制 MIC2A
	加速 / 定常 / 近接(dB)		73(規制値) / - / 80		73(規制値) / - / 79*2
冷媒の種類 (GWP値) / 係数*3 / 使用量 (g)					HFO-1234yf / 11 / 570
環境負荷物質削減	鉛				自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)
	水銀				自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)
	カドミウム				自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム				自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
環境負荷物質使用状況等	鉛				電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど
	水銀				水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター
	カドミウム				カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のCチップ基板、厚膜ペースト他
	六価クロム				六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
車室内VOC					自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP TPO			バンパー、インストルメントパネルベース、センタートレイなど トンネルサイレンサー、カーテンシールドエアバッグなど
	環境調和型素材	ケナフ			パッケージジトレイトリム
	リサイクル材の使用	再生フェルト 再生ポリプロピレン			フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど フロアカバーなど
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

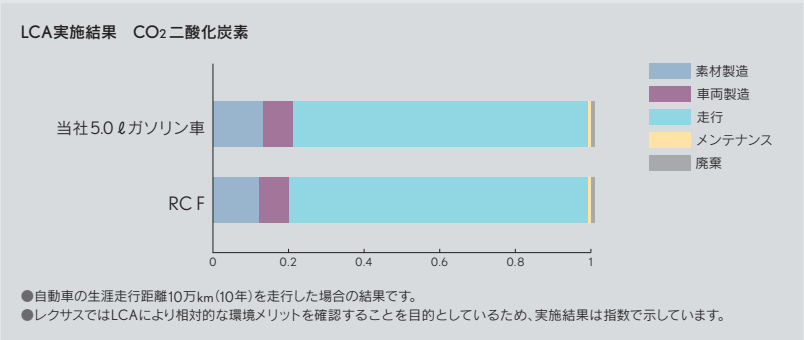
2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。



2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

CAPTION / NOTE

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

表紙、P2-11、24-25

RC F "Performance package"。ボディカラーはホワイトノヴァガラスフレック(083)。エアダムはディーラーオプション。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

P30-31

RC F "Performance package"。ボディカラーはホワイトノヴァガラスフレック(083)。インテリアカラーはブラック&アクセントブルー。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年10月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC F。

2015年