

**N**  
**WGN**



**HONDA**  
The Power of Dreams

# NIPPON ANSHIN

すべての人が安心して、自由に移動できる社会をめざして。

Hondaはこの目標に向けて  
さまざまな取り組みを続けてきました。

いろいろな人の生活に身近な軽自動車Nシリーズは、  
先進の安全運転支援システムHonda SENSINGを標準装備。

なかでもN-WGNは、  
安心感のある運転をサポートする先進機能をいち早く採用し、  
Hondaの安全へのつよい想いをカタチにしてきました。

ひとりひとりの毎日に、おおきな安心を。  
N-WGNは今日も、あなたと走り続けます。

**N**  
WGN





あなたの毎日に、  
うれしい時間を  
届けたい。

どんな時も自然体で、  
毎日を自分らしく過ごせるように。  
ひとりひとりの暮らしになじんで、  
誰でも心地よく使える、  
そんなクルマをめざしました。

使うほど愛着のわく、親しみやすさ。  
そして、人の気持ちに応えるような、  
やさしさと安心をしのばせて。  
N-WGNが、あなたの毎日に  
うれしい時間を届けます。

**N**  
*for you!*



# 安心だから、毎日運転したくなる。



## 自転車や夜間の歩行者にも目が届く。

車両や歩行者との衝突の危険を、音と表示で警告。緊急時はブレーキをかけ、衝突回避を支援します。さらに、横断中の自転車や夜間の歩行者にも対応。さまざまなシーンで安心感を高めます。

■衝突軽減ブレーキ(CMBS)〈Honda SENSING〉



## どの席にいる人にも、安心を。

前席も、後席も。N-WGNは全タイプに6つのエアバッグを標準装備しています。

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム〈前席/後席対応〉

■写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。カットボディーによる撮影。

エアバッグシステム作動イメージ



衝突安全性能評価  
ファイブスター賞



予防安全性能評価  
ASV+++

## いつも、おおきな安心感と。

N-WGNの安全性能評価は、ダブルで最高ランク。毎日の運転を安心感で支えます。

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による、自動車の安全性能を試験・評価する2019年度(令和元年度)衝突安全性能アセスメントにおいて、最高評価である衝突安全性能評価「ファイブスター賞」と、2019年度(令和元年度)予防安全性能アセスメントにおいて最高ランクである「ASV+++」を獲得。  
■試験車両:N-WGN L・Honda SENSING(LEDヘッドライト+オートリトラミラー装着車)  
※ASV+++は「Honda SENSING」と、「ナビ装着用スペシャルパッケージ」+「ディーラーオプションナビ」を装着した車両が対象車両となります。

## 万が一の踏み間違いに備える。

ブレーキを踏んだつもりが、誤ってアクセルを踏み込んでしまった。

そんなもしもの時に備えた機能を、Honda車として初めて\*採用しました。

障害物がない場合も、踏み間違いによる急発進、急加速を抑制し、音と表示で警告。

安心感のある運転をサポートします。

### ■急アクセル抑制機能(Honda SENSING)

※2022年9月現在、Honda調べ。  
■工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。

Photo: N-WGN L (FF) ボディーカラーはフィヨルドミスト・パール メーカーオプション、ディーラーオプション装着車

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。■エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装着車両は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。■メーター類によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。注意事項の詳細はP7~8をご覧ください。



急アクセル抑制機能作動イメージ

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。■エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装着車両は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。■メーター類によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。注意事項の詳細はP7~8をご覧ください。

# Honda SENSING

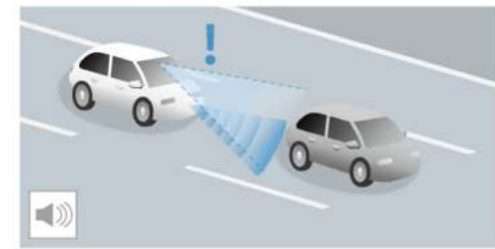


事故やヒヤリとする場面を未然に防ぐことで、毎日の運転に安心を届けたいとHondaは考えています。  
 ドライバーの不安や困りごとを少しでも減らすために、  
 Honda SENSINGは先進の安全運転支援機能でさまざまなシーンで運転をサポートします。

## 街なかで

### ぶつからないために

衝突軽減ブレーキ (CMBS)



車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車を検知し、衝突の危険がある場合に音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。衝突の危険が継続しているとシステムが判断した時は、強いブレーキをかけて、停止または減速することにより衝突回避・被害軽減を支援します。  
 CMBS: Collision Mitigation Braking System

### 発進をお知らせ

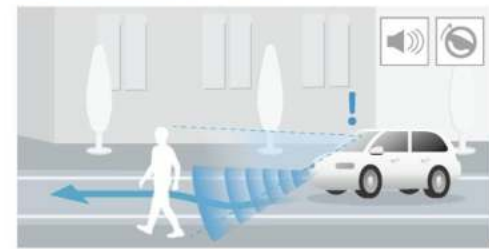
先行車発進お知らせ機能



先行車が発進したことを、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示でお知らせします。

### 歩行者に配慮

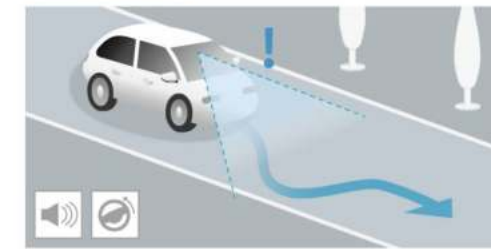
歩行者事故低減ステアリング



走行中に車線を外れ、路側帯の歩行者と衝突しそうな際、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。ステアリングも制御して回避操作を支援します。

### はみ出さないために

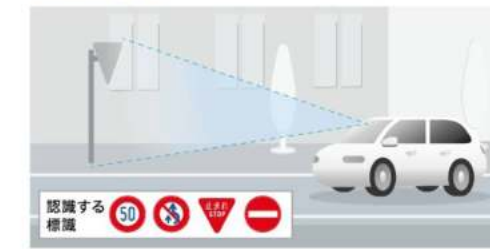
路外逸脱抑制機能



車線をはみ出しそうな際、逸脱を防ぐようにステアリングを制御して回避操作を支援するとともに、マルチインフォメーション・ディスプレイと音で警告します。

### みのがさないために

標識認識機能

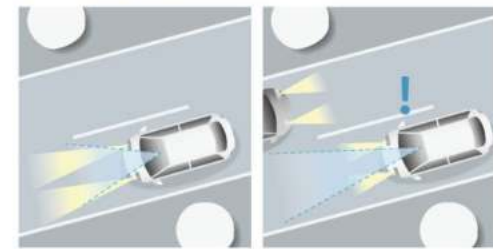


走行中に道路標識を認識してマルチインフォメーション・ディスプレイに表示し、安全運転を支援します。

## 夜間に

### 良好な視界確保のために

オートハイビーム

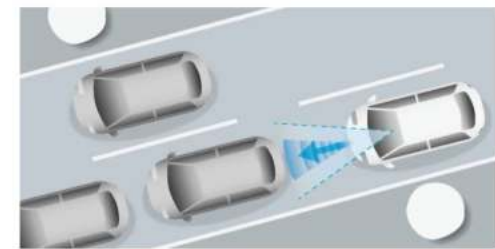


先行車や、対向車を検知してハイ/ロービームを自動で切り替えます。良好な視界の確保を支援するとともに、切り替え操作の頻度も低減します。

## 高速道路で

### 適切な車間距離を保つために

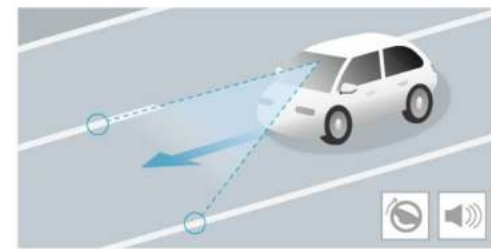
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC)



先行車がない場合は設定した車速を自動で維持し、先行車がある場合は自動で加減速し、適切な車間距離を保つよう支援します。先行車が停車すれば合わせて停車する渋滞追従機能も付いています。

### ぶらつかないために

車線維持支援システム (LKAS)



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央に沿って走行できるようにステアリング操作をアシストします。車線を外れそうな際には、マルチインフォメーション・ディスプレイの表示と音で警告し注意を喚起します。  
 LKAS: Lane Keeping Assist System

## 駐車場で

### 飛び出さないために

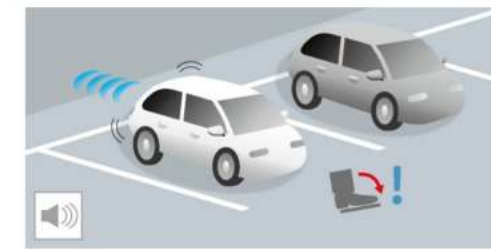
誤発進抑制機能



前方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急発進を防止するとともに音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。

### 不意の後退を防ぐために

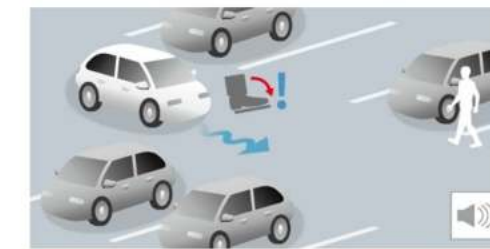
後方誤発進抑制機能



後方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急発進を防止するとともに音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。

### 踏み間違いに備えるために

急アクセル抑制機能\*



システムがアクセルペダル開度と踏み込み速度から急アクセルを判断した時は、加速を抑制し、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。

### 駐車も出庫もスムーズに

パーキングセンサーシステム



駐車時や出庫時に自車の後ろ、斜め後ろの障害物を検知し、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示でお知らせします。

\*工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ (CMBS) は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断したとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り替え制御には状況により限界があります。必要に応じて手動で切り替え操作

を行ってください。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC) は、先行車がある場合、停車中から作動し、先行車がない場合は、約30km/h以上で走行中に作動します。先行車に接近しすぎると、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■車線維持支援システム (LKAS) は、約65km/h以上で走行中に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジン出力を抑制し、急な発進を防止します。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退中、自車のほぼ真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときエンジン出力を抑制し、急な発進を防止します。■急アクセル抑制機能は、停止中や約30km/h以下で走行中に、踏み間違いと思われる急なアクセルペダル操作であるとシステムが判断したときエンジン出力を抑制し、急な加速を抑制します。交差点や本線への合流など、加速が必要な状況を想定した、ウインカー操作中と解除後約2秒間、アクセルペダルを大きく踏み込むことが想定される登坂路、加速のためのブレーキペダルからアクセルペダルへ踏み換え直後約2秒間は作動しません。■パーキングセンサーシステムは、車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周囲の安全確認を行いながら運転してください。



N-WGNはサポカーS(ワイド)に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。さらに、N-WGNは衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)の性能認定車です。該当タイプや詳細についてはWEBサイトをご確認ください。 ■該当タイプ:全タイプ



詳しくは、WEBサイトへ

Safety for Everyone  
 交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス  
 Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



# 疲れを忘れて、ついつい寄り道。

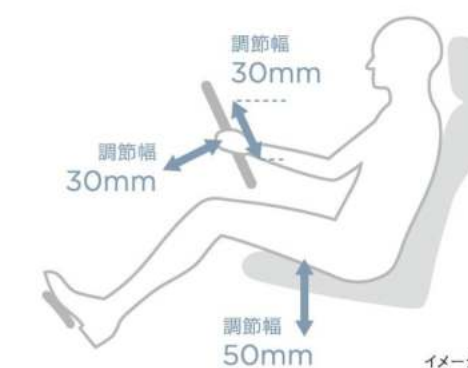


## いろんな人に、ちょうどいい。

小柄な方でもかかとを床につけやすく、  
大柄な方はよりゆったりと。さまざまな体格に合わせた、  
ベストな運転姿勢にこだわりました。

運転席は前後の位置に加え、高さの調節もできます。  
さらに、前後/上下に位置を調節できるハンドルを採用。  
ラクな姿勢を保つことで、運転の疲れを和らげます。

- テレスコピック&チルトステアリング
- 運転席ハイトアジャスター



## 乗り降りのたび、体にやさしい。

ドアの開口部とフロアとの段差を少なくしたことで、  
乗り降りがよりスムーズに。  
また、座面の高さは腰の上下動が少ない  
ラクな位置に設定しています。



## 運転中の足元を、もっと自由に。

アクセルペダルとブレーキペダルの位置を、  
より右側にレイアウト。  
自然な姿勢で操作できるようにしました。

# 少しラク、が毎日うれしい。



## 停車中に、足が離せる。

停車中、ブレーキペダルから足を離しても  
停車状態を保つオートブレーキホールド機能を採用。  
足が疲れにくく、気持ちにもゆとりがもてます。  
信号待ちの間や、一時停止している時などに便利。  
アクセルを踏めば自動解除され、再発進できます。

### ■オートブレーキホールド機能

※シートベルトを着用し、エンジンを始動してからスイッチを押すと、機能がオンになります。



## パーキングブレーキは指一本で。

スイッチを引くだけで作動し、  
アクセルを踏めば自動的に解除。  
力も手間もいらず、かんたんに操作できます。

### ■電子制御パーキングブレーキ

※作動・解除時に後輪付近からモーター音が聞こえますが異常ではありません。また、  
アクセルペダルによる自動解除は、運転席のシートベルトが着用されている時のみ作動します。



## タイヤの向きがわかると安心。

前輪のおおよその向きが、  
メーター右側のディスプレイですぐにわかります。  
他にもさまざまな情報を表示して運転をサポートします。

### ■マルチインフォメーション・ディスプレイ



## ライトはクルマにおまかせ。

周囲の明るさに合わせて自動で点灯/消灯する  
オートライトコントロール機構を搭載。スイッチははじめから  
「AUTO」に設定され、エンジンをかけると作動します。  
ヘッドライトの点け忘れ、消し忘れの心配がありません。

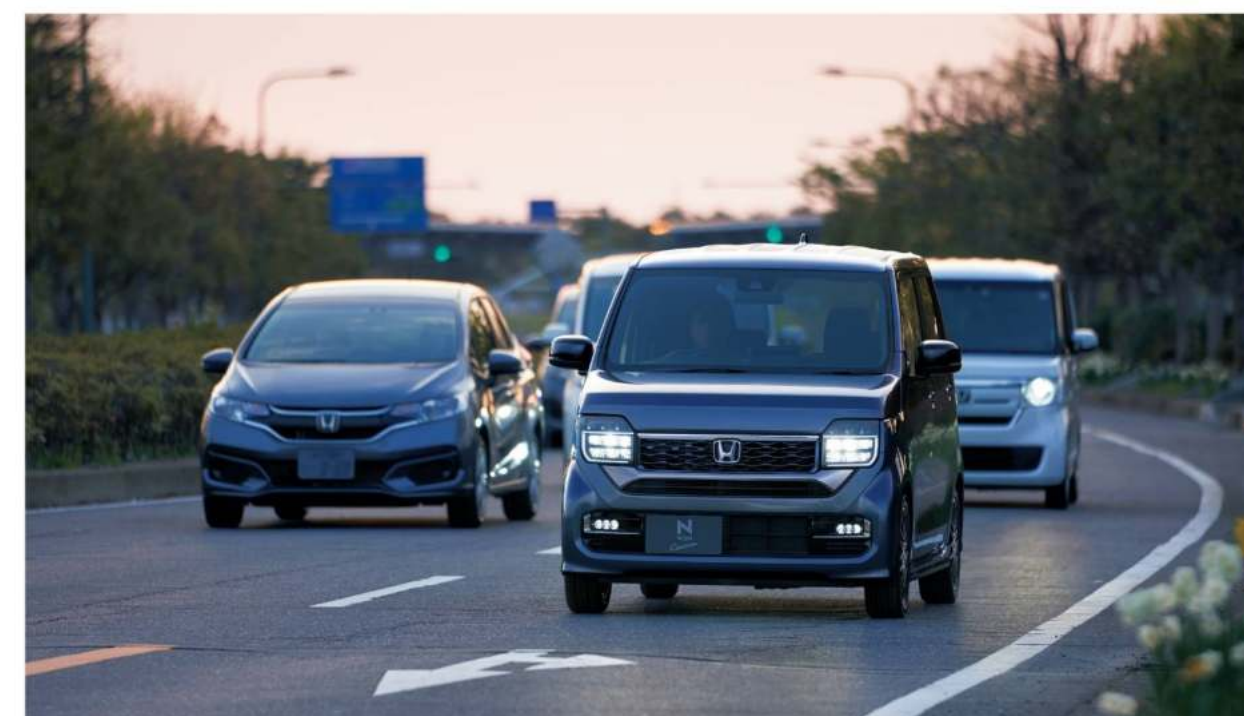


Photo: [下]N-WGN Custom L・ターボ (FF) ボディーカラーはメテオロイドグレー・メタリック デイラーオプション装着車  
■メーター類は撮影のため点灯。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P29～30をご覧ください。

暮らしの気分も、すっきりと。



## 自分ルールで2段に積み分け。

たとえば、上段にはその日使うものを、下段には毎週末の趣味の道具を。

備え付けのボードを使えば上下に積み分けもできる荷室は、

毎日の使いやすさにこだわりました。

床が低いので、重い荷物も少し持ち上げるだけでラクに積み込めます。

また、かんたん操作で後席を前にずらし、荷室を広げることができます。



上下に積み分けられる  
2段ラックモード

重い荷物もラクに積み込める  
ローフロアモード

大きな荷物も積める  
ビッグラゲージモード



## ちょい置きも、充電も、技あり収納も。

助手席の前には、ちょっとした小物が置けるスペースを。その横の充電用USBジャックは、運転席からもすぐに手が届いて便利です。後席の下のトレーは、手軽に取り外してお手入れできるので濡れた傘などの置き場所におすすめ。他にも、ハンドル下側や視界に入りにくい足元などにも収納が充実しています。

- 1: インパネトレイ（助手席側）、充電用USBジャック（急速充電対応タイプ2個付） タイプ別設定
- 2: リアシートアンダートレイ
- 3: ドライバーズローアポケット
- 4: センターローアボックス



# 楽しいがつづく、くつろぎの場所。



## ずっと座っていたくなる心地よさ。

体を包み込むようにデザインされたシートは、ほどよく沈み込み、長時間でも快適な座り心地。

落ち着いた色合いや汚れが目立ちにくい柄など、毎日気持ちよく使えるよう仕立てました。

前後の席の間隔を広くとり、後ろに座ってもラクに足が組めるゆとりの空間に。

会話や音楽も楽しめるよう、車内の静粛性も高めました。



## エアコンで、空気もキレイに。

プラズマクラスター技術をエアコンに搭載。空気清浄や脱臭などの効果<sup>※</sup>を發揮します。

■プラズマクラスター技術搭載フルオート・エアコンディショナー

タイプ別設定

※車内の状況や個人差により効果の程度が異なる場合があります。



## “うっかり日焼け”から守ってくれる。

すべての窓で紫外線(UV)を約99%カット。

さらに赤外線(IR)カットにより、室内の不快感も軽減します。

■360°スーパーUV・IRカット パッケージ

タイプ別設定

※すべての窓ガラスで紫外線約99%カット (ISO9050基準)と赤外線約70~80%カット (波長域780~2,500nm)を実現。Honda調べ。

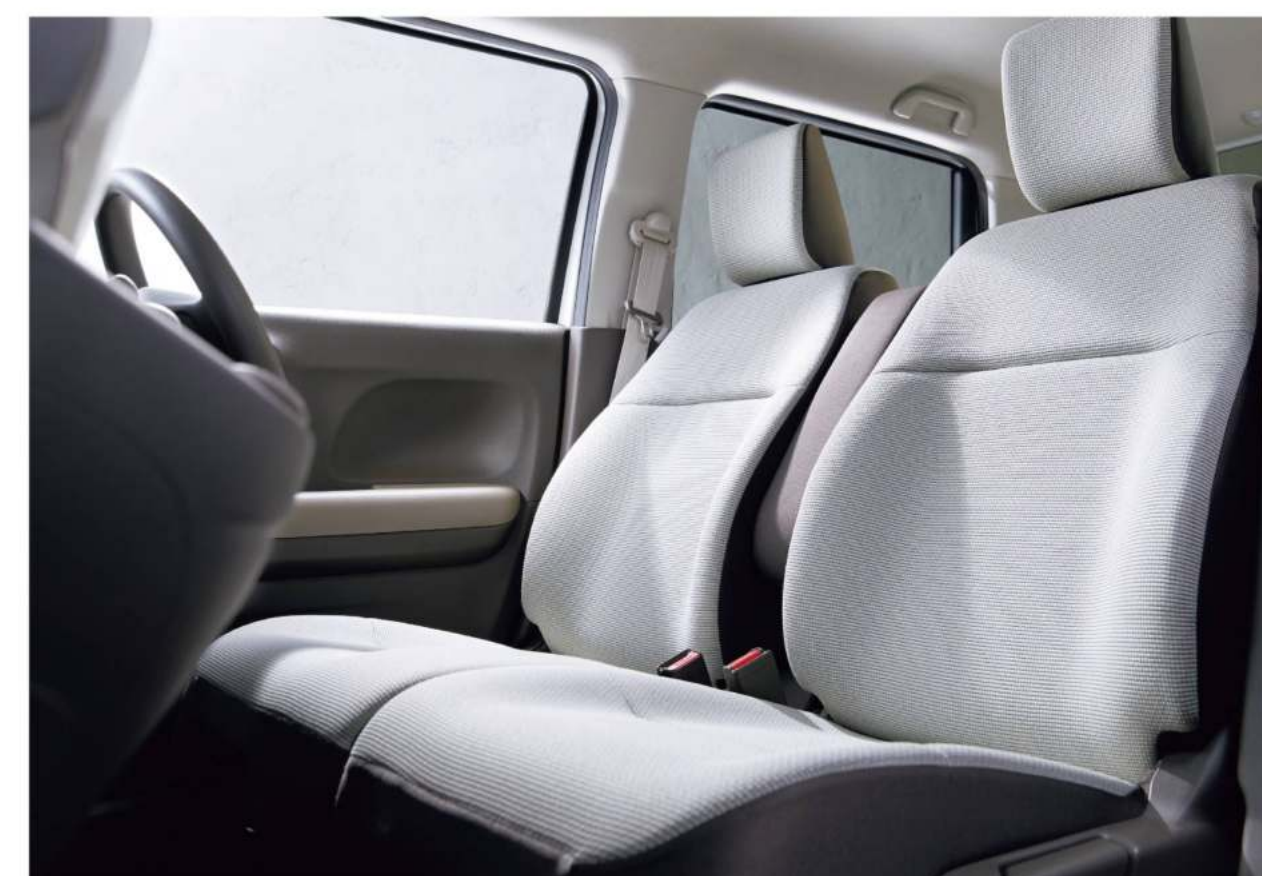


## 早朝や寒い日の運転も快適に。

雨の日や早朝などの冷えた車内でも、シートの座面を温め、快適な運転をサポート。温度は2段階で調節ができます。

■運転席&助手席シートヒーター

タイプ別設定



はじめての道が、楽しみになる。



### 狭い道でも、視界は広く。

前席の窓枠を細く、ワイパーは位置を下げ、より広くすっきりとした視界を確保。見通しのよくない路地で狭い道へ右左折をする時も、クルマの周囲を確認しやすいので安心です。また、スムーズで扱いやすいアクセルやブレーキ、少ない動作でしっかり曲がれるハンドルなど、安心して運転できる工夫を取り入れています。



### 毎日の運転を 気兼ねなく、気持ちよく。

暮らしのパートナーとして、毎日気兼ねなく使えるように。N-WGNはより実用的な燃費性能にこだわりながら、スムーズな加速とパワーも両立。坂道や合流時、追い越しなどのシーンでもストレスなく走れます。

- ※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。  
郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※1</sup>

WLTC<sup>※2</sup>  
**23.2km/L**  
市街地モード<sup>※2</sup> | 郊外モード<sup>※2</sup> | 高速道路モード<sup>※2</sup>  
20.1km/L | 25.1km/L | 23.6km/L

JC08<sup>※3</sup>  
**29.0km/L**

N-WGN G (FF) / N-WGN L (FF)  
N-WGN Custom L (FF)



### 急な下り坂や、雪道もこわくない。

ブレーキを踏んだ力に合わせて自動でダウンシフトし、エンジンブレーキを効かせる機能を搭載。下り坂での不安を軽減します。また、セレクトレバーを「S」に合わせると、従来の「L」より穏やかなエンジンブレーキが作動。雪道などでブレーキを踏むのがこわい時も安心です。



### 不安な道も、しっかり進める。

安定感があり、パワフルに走る4WD車を全タイプに設定。雪の多い地域やすべりやすい道での運転を、安心感でサポートします。



目が合うたびに、好きになる。



あなたの生活に寄りそう、機能性と親しみやすさ。

まっすぐに前を向いた丸目のヘッドライト、ひと目で広さを感じる箱型のボディ、すっきりして見えるのに芯のあるフォルム。いつでも心地よく過ごせるよう、室内の使いやすさにもこだわりました。N-WGNがめざしたのは、誰にでもなじみ、時代を超えて愛される「ニュートラル」なデザインです。



## 強く、精悍に、存在感を放つ佇まい。

大切にしたのは、生活を見つめた機能を追求しながら、より質感高くデザインすること。緻密で精巧な作り込み、水平と垂直を基調とした硬質で四角いカタマリ感、そして大胆で力強い造形。パフォーマンスへの期待を高める精悍なスタイリングに、洗練されたインテリアに、深いこだわりが息づくもうひとつのN-WGNです。



**N**  
WGN  
Custom

そのこだわりに、心が高鳴る。



助手席回転シート車

# 毎日に、くるっと回る便利さを。



## 助手席シートが回転して、乗り降りしやすい。

毎日の使いやすさはそのままに、助手席への乗り降りがよりラクな福祉車両もラインアップ。ゆとりの足元スペースや、お尻がずれにくい形状のシート座面など、さまざまな配慮で、ふだんの移動を快適にサポートします。



福祉車両WEBサイトで詳しくご紹介しています。

<https://www.honda.co.jp/welfare/n-wgn/passenger-turn/>

●助手席回転シートは、前後のシートスライドはできません。

●お客様の身体の状況によっては、乗り込みが困難またはご利用頂けない場合がございます。  
●各操作は介助の方が安全に心がけ確実に行ってください。

Photo: N-WGN L 助手席回転シート車 (FF) ボディーカラーはフィヨルドミスト・パール。ディーラーオプション装着車  
■数値はHonda測定値。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P29~30をご覧ください。

# この色が、毎日の気分をつくっていく。



## お気に入りのカラーと、いつも心地よく。

N-WGN Body Color



フィヨルドミスト・パール★  
N-WGN L専用色



プレミアムサンライトホワイト・パール★  
N-WGN L専用色



フレームレッド  
N-WGN L専用色



プラチナホワイト・パール★



クリスタルブラック・パール



ルナシルバー・メタリック

★は33,000円(消費税10%抜き 30,000円)高となります。★は55,000円(消費税10%抜き 50,000円)高となります。



## こだわりカラーで、さらに際立つ存在感。

N-WGN Custom Body Color



ミッドナイトブルービーム・メタリック★



プレミアムサンライトホワイト・パール★



トワイライトミストブラック・パール★



プラチナホワイト・パール★



クリスタルブラック・パール



メテオロイドグレー・メタリック★

★は33,000円(消費税10%抜き 30,000円)高となります。★は55,000円(消費税10%抜き 50,000円)高となります。

■ボディーカラーの設定につきましては、予告なく変更・廃止される場合がございます。最新のボディーカラーの設定については販売会社またはHondaホームページでご確認ください。

●は標準装備 ○はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)

くらべてわかる、  
あなたの生活に  
しっくりなじむN-WGN。

	N-WGN			N-WGN Custom		
	G FF   4WD	L FF   4WD	L 助手席回転シート車 FF   4WD	L FF   4WD	L・ターボ FF   4WD	L・ターボ FF   4WD
 LEDヘッドライト(プロジェクタータイプ (マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))		○	●			
 9灯式フルLEDヘッドライト(マルチフレクタータイプ (マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))				●		●
 ナビ装着用スペシャルパッケージ <small>機能詳細→P26</small>		●	●	●		●
 充電用USBジャック(急速充電対応タイプ2個付)		●	●	●		●
 フルオート エアコンディショナー <small>プラスマクラスター技術搭載</small>	●	●	●	●		●
 運転席&助手席シートヒーター		●	●	●		●
 本革巻ステアリングホイール						●
 本革巻セレクトレバー						●
 LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント)				●		●
 360°スーパーUV・IRカット パッケージ		●	●	●		●
 バドルシフト						●
助手席インパネガーニッシュ&トレー		 アイボリー&ベージュ		 チタン調偏光塗装&ブラック		
シートカラー		 アイボリー (素材:ジャージー/背面:トリコット)		 ブラック x ホルダー (素材:プライムスムース)		
ホイール	 14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ(シルバー)	 14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ(シルバー&ブラック)		 14インチアルミホイール (ブラック塗装+切削)	 15インチアルミホイール (ブラック塗装+切削)	
全タイプ 標準装備	 Honda SENSING <small>機能詳細→P7~8</small>	 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム 前席用i-サイドエアバッグシステム+ サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)	 オートブレーキ ホールド機能 電子制御 パーキングブレーキ	 テレスコピック& チルトステアリング など		
全国メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	FF	1,298,000円 (1,180,000円)	1,399,200円 (1,272,000円)	1,569,700円 (1,427,000円)	1,648,900円 (1,499,000円)	1,749,000円 (1,590,000円)
	4WD	1,431,100円 (1,301,000円)	1,532,300円 (1,393,000円)	1,702,800円 (1,548,000円)	1,782,000円 (1,620,000円)	1,882,100円 (1,711,000円)

Honda純正ナビと、ナビをさらに便利にする装備。

N-WGNと一体感のある大画面モデル。



N-BOX/N-WGN/N-ONE 専用9インチ  
プレミアム インターナビ LXU-237NBi ディーラーオプション **Gathers**

インテリアになじむデザインと操作のしやすさにこだわった純正ナビ。装着すると音楽・映像メディアと接続可能なUSBジャックが1個追加されます(N-WGN Gを除く)。※ギャザズ ナビゲーション装着時、標準装備のオーディオガーニッシュを取り外し、写真のガーニッシュが装着されます。※詳しくは「N-WGNアクセサリカタログ」をご覧ください。■画面はハメコミ合成。■取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。製造事業者:株式会社ホンダアクセス

純正ナビの使い勝手をさらに高める、  
便利な装備をパッケージ。

リアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ<sup>※1</sup>、リア2スピーカー、デジタルTV用プリント&マイクロアンテナ(12セグ/ワンセグ)、専用ワイヤーハーネス



ナビ装着用スペシャルパッケージ<sup>※2</sup> タイプ別設定

※1: 音声認識スイッチは一部のナビゲーションに対応しております。詳しくはN-WGNアクセサリカタログまたはWEBサイトをご覧ください。※2: ディーラーオプションのギャザズ ナビゲーション本体および取付アタッチメントなどは含まれておりません。ギャザズ ナビゲーション本体などは別途販売会社にて購入、取り付けとなります。■ギャザズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

高速道路もスムーズに。

発話型ETC2.0車載器 GPS付/アンテナ分離型 ディーラーオプション  
カーナビとの接続が不要。渋滞回避支援<sup>※1</sup>や安全運転支援など、「ETC2.0」のサービス<sup>※2</sup>を音声でお知らせします。

※1 渋滞を回避するルートの誘導は行いません。  
※2 画像表示機能および画像表示で受けられるサービスには対応しておりません。

■ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。  
■国土交通省、高速道路会社主導のもと、今後ETCのセキュリティ規格変更を予定しております。  
詳しくは、https://www.honda.co.jp/auto-lineup/ETC/ でご確認ください。

N-WGNにプラスして、  
毎日をもっとうれしく変えていく。  
Honda純正アクセサリ。

詳しくは「N-WGNアクセサリカタログ」をご覧ください。

■アクセサリはすべてディーラーオプションです。  
■アクセサリによっては、車体への加工が必要となる場合があります。  
■アクセサリは同時装着できないものがあります。  
また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。  
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

製造事業者 **株式会社ホンダアクセス** 〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4  
お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。

インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。https://www.honda.co.jp/ACCESS/n-wgn/

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。  
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要となる費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キットが含まれます。工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装着していません。■応急パンク修理キットを装着しておりますので、スペアタイヤは装着していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■写真やイラストには機能説明のためのイメージ図が含まれます。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P29~30をご覧ください。



誰の生活にもなじむ、飽きのこないかたち。

L **SENSING**

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金6,880円は別途)

FF **1,399,200円**  
(消費税抜き1,272,000円)

4WD **1,532,300円**  
(消費税抜き1,393,000円)

エコカー減税  
対象車  
**150%**  
FF/4WD



Photo: N-WGN L (FF) ボディーカラーはフィヨルドミスト・パール

写真のフィヨルドミスト・パールは33,000円(消費税抜き30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

G **SENSING**

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金6,880円は別途)

FF **1,298,000円**  
(消費税抜き1,180,000円)

4WD **1,431,100円**  
(消費税抜き1,301,000円)

エコカー減税  
対象車  
**150%**  
FF/4WD

毎日の使いやすさに、  
乗り降りのしやすさをプラス。

L 助手席回転シート車

**SENSING**



Photo: N-WGN L 助手席回転シート車 (FF)  
ボディーカラーはフィヨルドミスト・パール オーディオホールリッドはディーラーオプション

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。  
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



スタイルも存在感も、力強く。

L・ターボ **SENSING**

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金6,880円は別途)

FF **1,749,000円**  
(消費税抜き1,590,000円)

4WD **1,882,100円**  
(消費税抜き1,711,000円)

エコカー減税  
対象車  
**150%**  
FF

エコカー減税  
対象車  
**125%**  
4WD



Photo: N-WGN Custom L・ターボ (FF) ボディーカラーはミッドナイトブルービーム・メタリック

写真のミッドナイトブルービーム・メタリックは33,000円(消費税抜き30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

L **SENSING**

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金6,880円は別途)

FF **1,648,900円**  
(消費税抜き1,499,000円)

4WD **1,782,000円**  
(消費税抜き1,620,000円)

エコカー減税  
対象車  
**150%**  
FF/4WD

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金6,880円は別途)

FF **1,569,700円**  
(消費税抜き1,427,000円)

4WD **1,702,800円**  
(消費税抜き1,548,000円)

エコカー減税  
対象車  
**150%**  
FF/4WD

※実際の減税内容は、届出時の実測値(寸法・重量)によって変更になる場合があります。

写真のフィヨルドミスト・パールは33,000円(消費税抜き30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

■軽自動車税/環境性能割について

種類	内容	問い合わせ先
軽自動車税	身体障害者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。	最寄りの都道府県税事務所または福祉事務所
環境性能割		

■消費税について

N-WGN(助手席回転シート車)は消費税の非課税措置はありません。

■福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	●身体障害者の生業または通勤等に必要自動車購入資金。	都道府県または市区町村の社会福祉協議会	貸付額、年率要確認
有料道路通行料割引制度	●身体障害者手帳の所持者。 ●身体障害者の方が自ら運転する乗用自動車(ライトバン等荷物積載設備と乗用設備を兼ねているものを含む)で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ●対象有料道路:全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障害者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	●歩行困難な身体障害者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外権章の交付を受け、その権章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、都道府県公安委員会	

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キットが含まれます。工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装着していません。■応急バンク修理キットを装着しておりますので、スペアタイヤは装着していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P29~30をご覧ください。

## 主要装備

タイプ	N-WGN				N-WGN Custom			
	G		L		L		L・ターボ	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
<b>安全装備</b> 運転支援機能	●は標準装備 ○はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)							
Honda SENSING (衝突軽減ブレーキ(CMBS)、先行車発進お知らせ機能、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、横断歩道検知機能、オートハイビーム、洗淨追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能、パーキングセンサーシステム)	●							
マルチフレクターハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付)	●							
LEDヘッドライト(プロジェクトタイプ(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))	●							
9灯式フルLEDヘッドライト(マルチフレクタータイプ(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))	●							
<b>【全タイプ標準装備】</b> ●運転席用/助手席用i-SRSエアバッグシステム ●前方/側面i-サイドエアバッグシステム(前方/後席対応) ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●LEDハイマウントストップランプ ●エマージェンシーストップシステム ●ヒルスタートアシスト機能 ●横断歩道検知とフロントシート※3 ●フロント3点式ロードミッター付プリテンショナーELRシートベルト+運転席/助手席ラッププリテンショナー ●リア3点式ロードミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー ●警告灯 ●後方シートベルト締め忘れ警告灯 ●ISOFIX/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具(リア左右席)+トップテグザー取付金具 ●アジャイルハンドリングアシスト ●アイドリフト抑制システム ●ECONスイッチ(ECONモード) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●電子制御パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能								
ナビ装着用スペシャルパッケージ	●ナビ装着用スペシャルパッケージ							
充電用USBジャック(急速充電対応タイプ2個付) <sup>※5</sup>	●4スピーカー※4 ●4スピーカー※4 ●4スピーカー※4 ●4スピーカー※4							
フルオート・エアコンディショナー	●							
運転席&助手席シートヒーター	●							
オートトリアミラー	●							
<b>【全タイプ標準装備】</b> ●マルチファンメーション・ディスプレイ(タイマ角度モニター/オドメーター/トリップメーター/外気温/平均燃費/瞬間燃費/平均速度/指定距離可能距離/経過時間表示機能 など) ●Hondaスマートキーシステム(キー2個付)※6 ●テレスポック&マルチステアリング ●運転席/助手席シート ●フュエルエージェンシー/ストップスイッチ ●PM2.5対応高性能集塵フィルター ●リアヒーターダクト[4WD車] ●パワウインドウ(運転席/助手席/両側) ●ドアロック(両側) ●パワーステアリング ●電動パワーステアリング ●ヘッドライトオートオフ機能 ●フロント2スピーカー ●電動パワーステアリング ●ライト消し忘れ警告ブザー ●リアシートリマインダー ●時計 ●燃料残量警告灯 ●3段階開閉ドア ●アクセルリソケット(フロント、DC12V)								
ジャージシート(背面・トリコット)	●							
フルプライムスームシート(ダブルステッチ) <sup>※7</sup>	●							
フロントベンチシート	●							
フロントシートアームレスト	●							
助手席シートバックポケット	●							
本革巻ステアリングホイール	●							
本革巻セレクトレバー	●							
インナードアハンドル	●							
ステアリングガーニッシュ	●							
ステアリングスイッチガーニッシュ	●							
助手席インパネガーニッシュ	●							
シフトパネルガーニッシュ	●							
ドアアームレスト	●							
サンバイザー	●							
助手席回転シート	●							

**【N-WGN Custom専用インテリア】** ●チタン調個光塗装ドアオーナメントパネル(フロント/リア) ●シルバー塗装エアコンスイッチパネルガーニッシュ ●インテリアルミネーション(インパネ側/助手席側)/ドリンクホルダー(運転席)/フラット(運転席/助手席) ●クロームメッキ加飾(セルシフトボタン&カバー、エアコンコントロールノブ&カバー、エアコンコントロールダイヤルリング)

**【全タイプ標準装備】** ●ウォールダウン機構付(5:5分割式)スライドドアシート ●リクライニング/リアシート ●オーディオオーディオ ●ドライブスロアーポケット ●センターローボックス ●ドリンクホルダー(運転席) ●収納式ドリンクホルダー(助手席側) ●インパネトレイ(助手席側) ●グローブボックス ●ドアアームレストボルトホルダー(助手席/後席) ●ドアアッパーポケット(左右) ●フロントドアアッパーポケット(ボルトホルダー付) ●リアシートアンダートレー ●コンビボックス(運転席後部背面) ●ルームランプ(フロント/リア) ●グラブレード(運転席/助手席/リア左右席)

LEDリアコンビネーションランプ(ストップランプ&テールランプ)	●							
フルLEDリアコンビネーションランプ	●							
360°スーパーUV-IRカット パッケージ	●							
●IRカット(遮熱)/UVカット機能付フロントウインドウガラス	●							
●IRカット(遮熱)/スーパーUVカットガラス(フロントドアコーナー/フロントドア)	●							
●IRカット(遮熱)/スーパーUVカットプライバシーガラス(リアドア/テールゲート)	●							
UVカット機能付フロントウインドウガラス、高熱線吸収機能付フロントドアコーナーガラス、高熱線吸収/UVカット機能付フロントドアガラス、高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/テールゲート)	●							
電動格納式リモコンドアミラー	●							
LEDリアミラーウインカー	●							
リアライセンスガーニッシュ	●							

**【N-WGN Custom専用エクステリア】** ●カスタムデザインバンパー(フロント/リア) ●カスタムデザインフロントグリル ●ドアペダルモール(ステンレス) ●カラーサイドシルガーニッシュ ●カラーテールゲートスポイラー ●LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント) ●LEDフォグライト ●ブラック・シャークファンアンテナ ●ダーククロームメッキ加飾(フロントグリルリアモール、フォグライトガーニッシュ、アフタードアハンドル、リアライセンスガーニッシュモール、N-WGN/Customエンブレム)

**【全タイプ標準装備】** ●両側フロントワイパー(ミスト機能付) ●ヒータードドアミラー [4WD車] ●ウォッシャー付両側リアワイパー(リパース連動) ●フロントウインドウウォッシャー(スプレータイプ)

14インチスチールホイール+スチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ	●							
14インチアルミホイール(ブラック塗装+切削)+スチールラジアルタイヤ	●							
15インチアルミホイール(ブラック塗装+切削)+スチールラジアルタイヤ	●							
リアスタビライザー	●							
パドルシフト	●							

**【全タイプ標準装備】** ●フロントベンチレール付デッドスペースブレーキ ●フロントスタビライザー ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)※8

※1: 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。※2: LEDヘッドライトを装着した場合、「オートトリアミラー」が装着されます。※3: N-WGN(助手席回転シート車)は運転席のみとなります。※4: スピーカー数は標準装備の「フロント2スピーカー」の合計数です。※5: 「ギャザズ ナビゲーション」装着時は、音楽・映像メディアと接続可能なUSBジャックが1個追加されます。※6: Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※7: フルプライムスームシートは一部フックを使用しています。※8: 工具(ジャッキ/ジャッキハンドル/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備していません。●メーカーオプションは、メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●仕様が異なる場合があります。●このカタログの写実は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。●タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## 環境仕様

環境仕様	2030年度燃費基準80%達成率	2030年度燃費基準75%達成率	2030年度燃費基準70%達成率	「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定率全タイプ
燃費	N-WGN G (FF) N-WGN Custom L (FF) N-WGN L (FF)	N-WGN G (4WD) N-WGN Custom L (4WD) N-WGN L (4WD)	N-WGN Custom L・ターボ (4WD)	
適合規格・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減			
試験モード	WLTCモード			
認定基準値(単位: g/km) CO/NMHC/NOx	1.15 / 0.025 / 0.013			
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)			

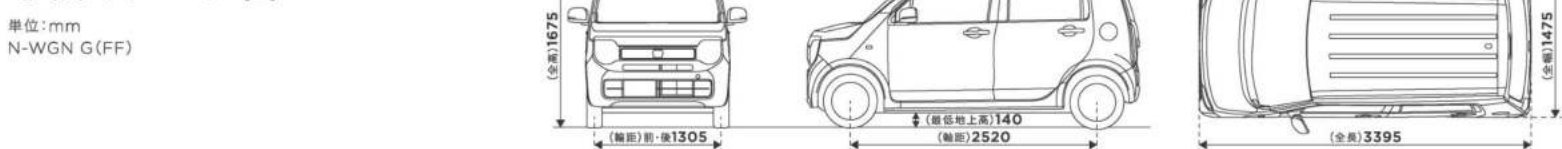
※1 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。※3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の車種における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。※5 1996年乗用車の業界平均燃費は1850g(ワットリリを除く)。※6 安全上必須な部品の燃費値使用を除く。※7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 ※8 新製車のリサイクル可能な率と廃棄物のリサイクル率(1996年 自工)に基づき算出。※9 この燃費値は2022年9月現在のものです。

## 主要諸元

タイプ	N-WGN				N-WGN Custom			
	G		L		L		L・ターボ	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	●							
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※							
全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475							
全高(m)	1.675							
ホイールベース(m)	2.520							
トレッド(m)	1.305							
最低地上高(m)	0.140							
車両重量(kg)	850							
主要諸元(名)	4							
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.055/1.350/1.300							
エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7B/水冷直列3気筒横置							
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
総排気量(L)	0.658							
内径×行程(mm)	60.0×77.6							
圧縮比	12.0							
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
燃料タンク容量(L)	27							
最大出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300							
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800							
燃料消費率(国土交通省審査値) [WLTC] km/L	23.2							
市街地モード(WLTC-L) km/L	20.1							
郊外モード(WLTC-M) km/L	25.1							
高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.6							
燃料消費率(国土交通省審査値) [JC08] km/L	29.0							
主要燃費向上対策	アイドリフトストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	4.5							
変速比	3.680~0.674							
減速比	2.958~1.620							
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
タイヤ	155/65R14 75S							
主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレール付ディスク/油圧式リーディング・トレーリング							
サスペンション形式	マクファソン式							
スタビライザー形式	トーションバー式							

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能指数が非課税となり、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。●N-WGN、プライムスーム(Prime Smooth, Honda SENSING, INTER NAVI, LKAS, PGM-FI, VSA)は本田技研工業株式会社の商標です。●プラズマクラスター・ロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。●製造販売業者: 本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

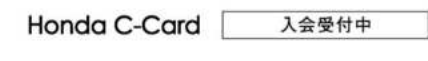


## 快適なカーライフを過ごしていただくために

**新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。** 保証期間は、新車登録日から3年間<sup>※1</sup>。また、Hondaが特に指定した部品は5年間<sup>※2</sup>となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。  
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで



日々のドライブやメンテナンス、急な困りごとなど、乗っている時はもちろん乗っていない時でも様々なカーライフシーンをサポート。詳しくは、Honda Total Careホームページへ。https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/



Honda販売会社での新車購入/点検・車検/部品購入や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金、電子マネー・美品Edy、Hondaグッズに交換できます! 詳しくはHonda Cカードホームページへ。https://www.honda.co.jp/C-CARD/

## 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。

Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。



製品のライフサイクルの各段階で資源使用と環境負荷の最小化をめざすとともに、製品によって、モビリティと暮らし全体で排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。



すべての人が、心から安心して、どこへも自由に移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。その想いで、Hondaは力を尽くしていきます。



地域に根づいた企業として、社会や人々とともに心豊かで活力ある明日をめざす社会活動を、グループ全体ですすめています。

## きょう、だれかを、うれしくできた?





# NIPPON ANSHIN



軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

**Honda Cars** よりお届けします。 本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル 0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル 0120-663521

(受付時間:9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

Hondaホームページはこちら ▶



2023.04

このカタログの内容は  
2023年4月現在のもので、

N-WGN カタログ  
ZBA34DX229A00  
2304 (注)