

# N VAN



**HONDA**  
The Power of Dreams

# N VAN

# N

for Work

荷物を積んで、運んで、また積んで。  
仕事道具として、生活の道具としてクルマを使う人たちが  
いつも快適に、とことん使いこなせるのりものになろう。  
そんな想いをのせたNシリーズの軽バン、N-VAN。  
今では街のあちこちで見かけるようになりました。  
日本のはたらき方を、これからも変えていく。  
いま、ふたたび走り出す、N-VANです。

## G



仕事に徹した  
シンプルなプロ仕様

## L



あるとうれしい  
便利な装備が充実

## +STYLE FUN



こだわりの趣味にも  
映える個性とカラー



みんなのはたらく生活を、  
もっと便利に、もっと楽しく。

仕事も趣味も、毎日を自分らしく楽しむ人たちに、  
軽バンは何ができるだろう。それを考えぬくことで生まれた、  
積み降ろしの流れを変える“ダブルビッグ大開口”。  
そして、Honda SENSINGをはじめとした運転のサポートと安全性能、  
体へのケアや、荷物を積んでも安定して走れること。  
軽バンの新しい基準をつくり、それを日本の「あたりまえ」にしたい。  
小さな体に大きな志をのせて、今日もはたらく人のそばに。



## 大容量の空間を自由に使いこなす、 独自の“ダブルビッグ大開口”。

低い床とスクエアのボディを採用し、  
すみずみまで使える大容量の空間を実現。  
さらに助手席側のセンターピラーをなくし、  
助手席とリアシートはフラットに。  
2つの開口部と動線で空間を自由に使いこなす、  
今までにないはたらき方を可能にします。



横からもラクに積める。  
いつもの仕事がラクになる。



助手席側から、荷物をラクに積み込める。  
テールゲートも同時に使えば、短時間で効率よく作業ができる。  
その使いやすさが、毎日のはたらき方を変えていきます。

Photo: L (FF/CVT) ボディカラーはタフホワイトIII ディーラーオプション装着車



**発電機 EU18i<sup>®</sup>**  
片手で持てるコンパクトなサイズと、定格出力1.8kVAのパワーを両立。高い起動電力を必要とするモーター搭載機器などに対応するとともに、長時間の連続運転や低燃費、静粛性も実現しています。

助手席側からも、テールゲートからも。  
2つのアクセスで仕事をラクに、快適に。

「どれだけ積めるか」だけでなく「どう積むか」。N-VANが大切にしたのは、使う人を中心とした動線の考え方です。シチュエーションに合わせて開口部を使い分ければ、作業をさらに効率よくスムーズに、安心して行えます。



長い物や大きくて重い物は、  
助手席側からの積み降ろしがスムーズ。



複数の開口部からアクセスできるので、  
スピーディーな作業が可能。



テールゲートを開けられない時や、交通量の多い  
場所では、歩道側からの積み降ろしが安心。

クルマの左側にもうひとつの大開口を。

助手席側センターピラーレス（ドアインピラー構造）

軽バン初\*のピラーレス仕様を採用。  
助手席側に大きな開口部が生まれ、荷室への  
アクセスが向上しました。ピラーの機能は  
助手席ドアとスライドドアに内蔵し、  
高い衝突安全性能も確保しています。

※軽貨物車において。2018年7月時点。Honda調べ。  
\*衝突安全性能につきましては、P14をご覧ください。



暗い場所での作業をスムーズに。

助手席側を照らすワークランプ タイプ別設定

夜間や暗い場所での積み降ろしや荷物の仕分け、  
伝票確認などで活躍するワークランプを助手席側の  
天井に設置。テールゲートや室内のランプとともに、  
作業の動線を明るく照らします。



■写真は積載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類・発電機は撮影のために用意したものです。 ■発電機の積載は燃料を抜いてから行ってください。 ■積載物のサイズ・形状によっては積めない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33～34をご覧ください。

クルマのぜんぶを使いきる。  
やりたいことが増えていく。



Photo: +STYLE FUN・ターボ (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレー・パール デイラーオプション装着車

助手席スペースまで荷室のように使えるから、  
そのぶんたくさんの荷物を載せられる。長い物もスムーズに積める。  
画期的な空間アレンジが、仕事や生活の可能性を広げます。

### 運転席以外の空間すべてに荷物が積める。

軽バンの荷室に、かつてない広さを。助手席スペースも荷室のように使える空間づくりを考え、助手席を収納して床面を拡大。前席の下にある燃料タンクの形状を工夫し、テールゲートからリアシート、助手席までがフラットにつながる、広びろとした空間を実現しています。

### 助手席と後席を段差なくフラットに収納。

#### ダイブダウン機構付助手席&リアシート

助手席の背もたれを前に倒したら、シートを座面ごと足元へ収納。後席も左右分割で収納でき、段差のないフラットなスペースとすれば脚立などの長尺物もすっきりおさまります。



1名乗車時(助手席&荷室フラットモード)



助手席ヘッドレスト

リアシートビロー

タイプ別設定

ダイブダウンの際に取り外した助手席ヘッドレストとリアシートビローは、助手席側ドアと荷室右後方の収納部にそれぞれベルトで固定できます。

### ワークスタイルに合わせて作業空間をアレンジ。

乗車人数や荷物の量、車内での過ごし方に合わせて、シートのレイアウトを変更できます。



1名乗車時(助手席テーブルモード\*)

\*走行中はこのモードを使用しないでください。

2名乗車時(助手席&荷室フラットモード)



Photo: +STYLE FUN・ターボ (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレー・パール デイラーオプション装着車 ※写真は機能説明のためのカットボディによる合成写真。

後方視界を確保しながら、エアコンを効率的に。

**セパレートカーテン**  
[ディーラーオプション]

※詳しくは「N-VAN アクセサリーカタログ」をご覧ください。  
製造事業者:株式会社ホンダアクセス

■写真は積載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■積載物のサイズ・形状によっては積めない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳細につきましては、P33~34をご覧ください。

たくさん積める。  
とことん使える。



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはルナシルバー・メタリック ディーラーオプション装着車

大切にしたのは、たくさんの荷物をしっかり積めて、無理なく運べること。プロフェッショナルのこだわりを満たす、自由に使いこなせる荷室にこだわりました。

床は低く、天井は高いタテの大空間。  
最大積載量350kg<sup>※1</sup>でしっかり積める。

エンジンはクルマの前方へ、しかもコンパクトに。Honda独自の技術「センタータンクレイアウト」で、燃料タンクは前席の下に。そのぶん荷室の床をとことん低くして、タテに広がる大空間を実現しました。最大積載量は350kg<sup>※1</sup>を確保し、たくさんの荷物をしっかり積むことができます。

※1: 2名乗車時。+STYLE FUN 4WDの最大積載量は300kgとなります。  
※2: 積載物の数値は、あくまでも容積をもとにした目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

最大積載量 **350kg<sup>※1</sup>**

段ボール箱  
長さ380mm×幅310mm×高さ280mm **71個<sup>※2</sup>**

ビールケース  
長さ447mm×幅364mm×高さ315mm **40個<sup>※2</sup>**



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはタフホワイトⅢ ※写真は機能説明のためのカットボディによる合成写真。

すみずみまで使える四角い荷室。

スクエアのパッケージ

「積める」こと、「使える」ことが見た目からも伝わってくる、シンプルなスクエアのパッケージ。すみずみまで使える積載性を追求しています。



A 助手席側開口部高	1,230 mm
B 助手席側開口部幅	1,580 mm
C 荷室長 <sup>※1</sup> (2名乗車時 / 助手席側)	1,510 mm (リアシートタイプダウン時)
D 最大スペース長 <sup>※2</sup>	2,635 mm (助手席・リアシートタイプダウン時)
E テールゲート地上高	1,890 mm <sup>※3</sup>
F テールゲート開口部高	1,300 mm
G テールゲート開口部幅	1,230 mm
H 荷室高	1,365 mm
I 荷室幅(4名乗車時)	1,390 mm
J 荷室フロア長(2名乗車時 / 助手席側)	1,585 mm (リアシートタイプダウン時)
K 荷室床面地上高	525 mm <sup>※4</sup>

※1: シート背面からテールゲートまでの長さです。 ※2: 助手席足元スペースからテールゲートまでの長さです。 ※3: FF車の場合、4WD車は1,905mmとなります。 ※4: 4WD車は540mmとなります。 \*A, B, D, E, F, G, J, Kの数値はHonda測定値。 ■写真は積載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類は乗影のために用意したものです。 ■積載物のサイズ・形状によっては積めない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33～34をご覧ください。

キケンを知らせてくれるから、  
不安な道でも心はゆったり。



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはタフタホワイトIII デイラーオプション装着車

夜間や薄暮れ、住宅街、慣れない道など、  
緊張してしまいそうなシーンでも、安心して運転できるように。  
安全運転をサポートする先進技術が、ドライバーの心にゆとりを運びます。

夜道の歩行者を、クルマも見張る。

Honda  
**SENSING**

衝突軽減ブレーキ (CMBS)

車両や歩行者を検知し、衝突の危険がある場合に音とディスプレイ表示で警告。緊急時には強いブレーキをかけて衝突回避・被害軽減を図ります。さらにN-VANは夜間の歩行者にも対応。夜道での安心を支えます。



2018年度  
予防安全性能評価<sup>※1</sup>で  
最高ランクの  
「ASV+++」を獲得<sup>※2</sup>。

N-VANは夜間の歩行者認識性能を向上した衝突軽減ブレーキ (CMBS) などの安全運転支援システムを搭載することで、2018年度の予防安全性能評価において、最高ランクの「ASV+++」を獲得しました。

■試験車両：i-STYLE FUN-Honda SENSING、L-Honda SENSING ※ともに2018年7月発売モデル。 ※1: 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による、自動車の安全性能を試験・評価する2018年度自動車アセスメント。 ※2: ナビ装置用スペシャルパッケージとディーラーオプションナビを装着した車両が対象車両となります。

ヘッドライトを自動で ON/OFF。

オートライトコントロール機構

周囲の明るさを感じて、ヘッドライトのON/OFFを自動で行うオートライトコントロール機構を全タイプで採用。夕暮れ時や夜間、トンネル走行時などの点け忘れ、消し忘れを防ぎます。



他にも、安心と信頼を高める装備が充実。



エアバッグシステム作動イメージ

毎日の運転に安心を。

運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム

さまざまな体格の方や衝突状況に対応し、高い乗員保護性能とエアバッグによる衝撃力の低減を両立するために。運転席と助手席用のエアバッグには、「早く」「優しく」「長く」開く、Honda独自の技術を採用しています。

※写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。



作動イメージ図

クルマの姿勢を安定化。

VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐEBD付ABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横すべり抑制。これら3つの機能を制御し、クルマの姿勢の安定化を図るVSAを全タイプに標準装備。

VSA: Vehicle Stability Assist (車両挙動安定化制御システム)  
EBD: 電子制御制動力配分システム ABS: 4輪アンチロックブレーキシステム TCS: トラクションコントロールシステム



ボディー構造モデル

すべての基本は、強い骨格づくりから。

衝突安全設計ボディー

衝突時の衝撃 (G) を制御するHonda独自の安全技術「G-CON」。軽量かつ高強度な素材を各所に配置することで衝突安全性能に貢献しています。助手席ドアとスライドドアには、センターピラーの機能を内蔵したドアインピラー構造を採用。ドアクローズ時はピラー構造と同等の衝突安全性能を確保しています。

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力 (認識能力・制御能力) には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。注意事項の詳細はP15~16をご覧ください。

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。 ■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステムは、横方向や後方からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。 ■エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。



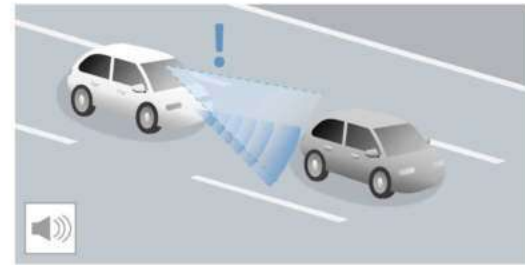
先進の安全運転支援システムを、全タイプに標準装備。

事故やヒヤリとする場面を未然に防ぐことで、毎日の運転に安心を届けたいとHondaは考えています。ドライバーの不安や困りごとを少しでも減らすために、Honda SENSINGは先進の安全運転支援機能でさまざまなシーンで運転をサポートします。



## 街なかで

### ぶつからないために 衝突軽減ブレーキ(CMBS)



車両や歩行者を検知し、衝突の危険がある場合に音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。衝突の危険が継続しているとシステムが判断した時は、強いブレーキをかけて、停止または減速することにより衝突回避・被害軽減を支援します。

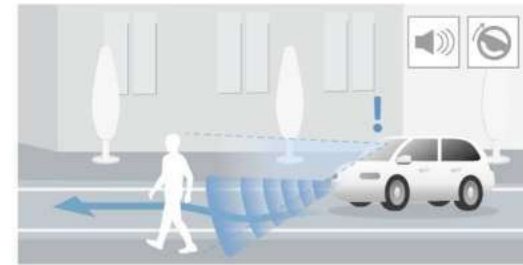
CMBS: Collision Mitigation Braking System

### 発進をお知らせ 先行車発進お知らせ機能



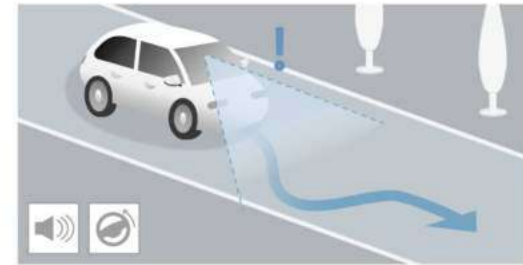
先行車が発進したことを、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示でお知らせします。

### 歩行者に配慮 歩行者事故低減ステアリング



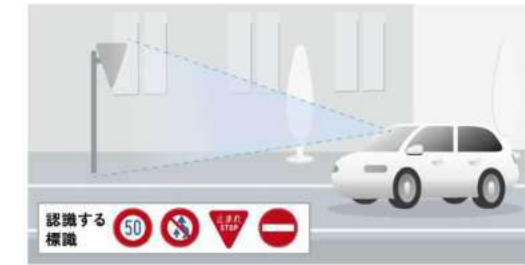
走行中に車線を外れ、路側帯の歩行者と衝突しそうの際、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。ステアリングも制御して回避操作を支援します。

### はみ出さないために 路外逸脱抑制機能



車線や草、砂利などの道路境界をはみ出しそうの際、逸脱を防ぐようにステアリングを制御して回避操作を支援するとともに、マルチインフォメーション・ディスプレイと音で警告します。

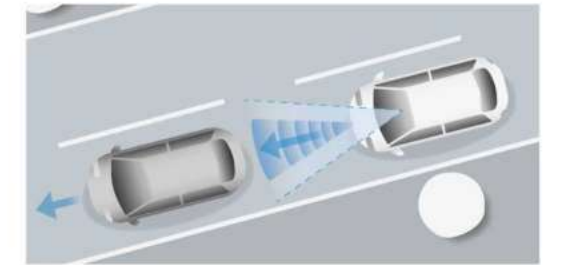
### みのがさないために 標識認識機能



走行中に道路標識を認識してマルチインフォメーション・ディスプレイに表示し、安全運転を支援します。

## 高速道路で

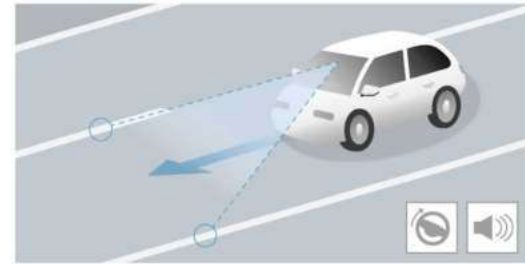
### 適切な車間距離を保つために アダプティブクルーズコントロール(ACC)※



先行車がない場合は設定した車速を自動で維持し、先行車がいる場合は自動で加減速し、適切な車間距離を保つよう支援します。

## 夜間に

### ふらつかないために 車線維持支援システム(LKAS)※

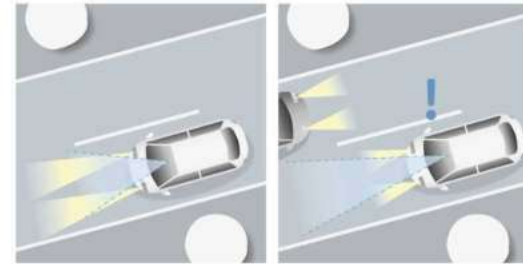


高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央に沿って走行できるようにステアリング操作をアシストします。車線を外れそうの際には、マルチインフォメーション・ディスプレイの表示と音で警告し注意を喚起します。

LKAS: Lane Keeping Assist System

## 夜間に

### 良好な視界確保のために オートハイビーム



先行車や、対向車を検知してハイ/ロービームを自動で切り替えます。良好な視界の確保を支援するとともに、切り替え操作の頻度も低減します。

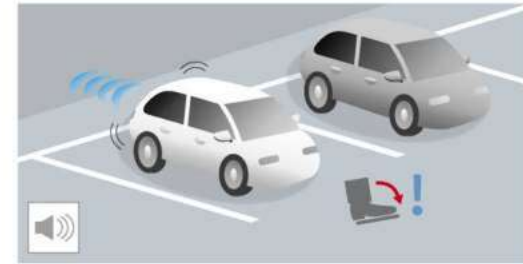
## 駐車場で

### 飛び出さないために 誤発進抑制機能※




前方に障害物があるにもかかわらずアクセルペダルを踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急発進を防止するとともに音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。

### 不意の後退を防ぐために 後方誤発進抑制機能※



後方に障害物があるにもかかわらずアクセルペダルを踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急発進を防止するとともに音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。



### N-VANはサポカーS〈ワイド〉に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。該当タイプや詳細についてはWEBサイトをご確認ください。

■該当タイプ:全タイプ



詳しくは、WEBサイトへ

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h〜約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断したとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、約60km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断したとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行

禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、約30km/h以上で走行中に作動します。先行車に接近しすぎると、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■車線維持支援システム(LKAS)は、約65km/h以上で走行中に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り替え制御には状況により限界があります。必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジン出力を抑制し、急な発進を防止します。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退中、自車のほぼ真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときエンジン出力を抑制し、急な後退を防止します。

# 心地よくはたらける、 快適なオフィスを車内に。



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはタフホワイトⅢ デイラーオプション装着車 ※写真は助手席テーブルモード。走行中はこのモードおよび簡易テーブル(デイラーオプション)を使用しないでください。

はたらく人にとって、1日の多くの時間を過ごす場所だから。  
道具のように使いやすく、体になじむ、快適な空間をめざしました。  
乗り降りや運転で疲れた体を、やさしくサポートします。

## 乗り降りしやすい。運転しやすい。

### ラクに乗り降りできるシート高

低い床を採用したことで、シートのヒップポイントも低い位置に。腰の上下動が少なく、スムーズな乗り降りを可能にしました。また、フロントタイヤの位置を前方に設定し、運転席の足元スペースにゆとりを確保。ペダル操作もより自然に、スムーズに行えます。



## 長時間の運転でも疲れにくい。

### 体をケアする運転席シート

自然な姿勢を保ち、体への負担をやわらげる運転席シート。痛めやすい腰へのサポートも強化しています。シートフレームは乗用車と同等サイズのものを採用し、座り心地にもこだわりました。座面の右側には縫い目のない一枚生地を張り込み、頻繁な乗り降りでも破れにくい工夫を取り入れています。



Gシート表皮

L/+STYLE FUNシート表皮

Photo: L (FF/CVT)



## ほしい装備や収納を、ほしい場所に。

運転席の足元へ物が落ちるのを防ぐストッパー、インパネやフロントドア内側のトレーやフック、スマートフォンやタブレットの充電に便利なUSBジャックなど、使う人を中心に考えた装備や収納が充実しています。

- 1: 小物侵入防止板
- 2: 運転席シートバックポケット
- 3: インパネトレー(助手席側)
- 4: コンビニフック(助手席フロント)
- 5: コンビニフック(助手席フロントドアポケット)
- 6: フロントドアポケット(ボトルホルダー付)
- 7: ドリンクホルダー
- 8: ボトルホルダー(センターガーニッシュ)
- 9: 充電用USBジャック(急速充電対応タイプ2個付)\*
- 10: アクセサリーソケット(DC12V)〈荷室〉\*
- 11: ポップアップ機構付ガラス(スライドドア)\*
- 12: パニティーミラー付サンバイザー\*
- 13: 標準工具/ジャッキ収納

\*タイプ別設定。



## 紫外線と赤外線を大幅にカット。

IRカット(遮熱)/UVカット機能付  
フロントウインドウガラス+  
IRカット(遮熱)/スーパーUVカット  
フロントドアガラス タイプ別設定

日焼けの原因となる紫外線(UV)をカット。さらに、暑さを生む赤外線(IR)をカットして、冷房効果も高めます。



\*紫外線約99%カット(ISO9050基準)と赤外線約70~80%カット(波長域780~2,500nm)を実現。Honda調べ。



## 空間を使いやすくアレンジできるナットとフック。

### ユーティリティーナット

荷室の左右壁面とテールゲートの内側に、合計28個のユーティリティーナットを装備。キャップを外すとM6サイズのネジ穴として使用でき、パイプや棚、金具などを取り付けて空間を自由にアレンジできます。

### タイダウンフック

助手席の足元と後方に2個ずつ、荷室フロアに4個、合計8個のフックを装備。タイダウンベルトや紐などをかけて、大きな荷物や自転車などを固定できます。



荷室の左右壁面を垂直にすることで、棚などの取り付けがしやすく、スムーズなアレンジが可能となります。



キャップ装着

キャップ非装着



■写真は積載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさでないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類は乗影のために用意したものです。 ■積載物のサイズ・形状によっては積めない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。

いつでも安定した運転が、  
安心感を加速する。



Photo: [左] +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはフレンチブルーパール デイラーオプション装着車 [右] L (FF/CVT) ボディーカラーはタフタホワイトIII デイラーオプション装着車

配達に行くときも、配達から帰るときも。閑静な住宅街を走るときも、  
高速道路を走るときも。いつでもスムーズに、  
そして静かな環境で走れることが、工作中的安心感につながります。

## スムーズな加速とクラストップレベル※の低燃費を両立。

積載時や坂道でもスムーズな加速はそのまま、高効率エンジンの採用や軽量化で低燃費も追求。  
仕事でも、プライベートでも。一緒に過ごす時間が長いクルマだからこそ、快適な走りや毎日の運転にうれしい低燃費にこだわりました。

※軽貨物車において、2021年2月現在。Honda調べ。

### 毎日の運転を気持ちよく。

#### パワフルで高効率なエンジン

特に低・中速域で気持ちのいい加速を生むエンジンは、繰り返される停止と発進時に効果を発揮。さらに低燃費も両立しました。より力強い加速を追求したターボ車もラインアップしています。

※ターボ車はDOHCターボエンジン



DOHCエンジン※

### 停車時にエンジンを止めて省エネをサポート。

#### アイドリングストップシステム

信号待ちなどの停車時にエンジンをストップ※。燃料消費と排出ガスを抑えます。

※条件によってはエンジンを停止させない場合があります。  
6MT車の場合はギアをニュートラルに入れ、クラッチペダルから足を離すとエンジンが停止します。

### 静かでスムーズ。 いつでも安定した走り。

#### Honda軽バン初採用※1のCVT

常に最適な変速比を選択し、その運転状態をキープするCVTをHondaの軽バンに初めて採用※1。騒音の原因となるエンジンの回転数も自動的に低く抑えることができ、ハンズフリー通話※2もストレスなくできる静粛性を目指しました。また、CVTは変速がスムーズで、いつでもシームレスな加速が可能です。

※1: 軽貨物車において、2018年7月時点。Honda調べ。

※2: オプション装着車。

### 駆動力と静粛性を両立。

#### 6速マニュアル トランスミッション タイプ別設定

軽バン初※となる6MTを採用。積載時の駆動力とともに、高速走行時の静粛性を両立しています。

※軽貨物車において、2018年7月時点。Honda調べ。



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。  
郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

### 坂道発進に高い安心を。 ヒルスタートアシスト機能

坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を約1秒間抑制。坂道での渋滞時などで効果を発揮します。



作動イメージ図

### 必要な情報を見やすく表示。 マルチインフォメーション・ディスプレイ

メーターの右側に液晶カラーディスプレイを装備。燃費、航続可能距離などの情報や、Honda SENSINGの注意・警告を表示します。



### 純正ナビと、ナビをさらに便利にする装備。

#### Honda純正ナビゲーション



操作のしやすさと、  
高画質・高音質を追求した  
ハイエンドモデル。

8インチ プレミアム インターナビ  
VXM-237VFEi

ディーラーオプション

※詳しくは「N-VANアクセサリカタログ」をご覧ください。  
■取付アタッチメントなどが別途必要です。  
詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
製造事業者:株式会社ホンダアクセ



#### ナビ装着用スペシャルパッケージ※1 タイプ別設定

純正ナビの使い勝手をさらに高める、便利な装備をパッケージ。

リアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ※2、デジタルTV用プリントアンテナ(12セグ/ワンセグ)、専用ワイヤーハーネス



リアワイドカメラ



照明付オーディオリモートコントロールスイッチ

※1: デイラーオプションのギャザズ ナビゲーション本体および取付アタッチメントなどは含まれておりません。ギャザズナビゲーション本体などは別途販売会社にて購入、取り付けとなります。 ※2: 音声認識スイッチは一部のナビゲーションに対応しております。詳しくはN-VANアクセサリカタログまたはWEBサイトをご覧ください。  
\*ギャザズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

## 機能美と安心感を大切にした、 「いい道具」としてのデザイン。

シンプルなスクエアのボディ、そしてタフな印象を引き立てる3本のビードラインなど、積めること、使えることがひと目でわかる機能美を大切にしたデザイン。さらに、端正かつ親しみやすい顔つきなど、周囲に与える安心感も大切にしたデザインです。



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはダフタホワイトIII デイラーオプション装着車

1: テールランプとストップランプにLEDを採用し、縦型で視認性の高いリアコンビネーションランプ。極細のデザインで大開口のテールゲートを実現します。

2: サイドパネルの強度を高め、見た目にもタフな印象を与える3本のビードライン。ボディに貼ったステッカーやペイントなどへのダメージを軽減する、スーツケースなどにも用いられるデザインです。

3: インパネやドアを壁と考え、そこへ棚を作るようにトレーやホルダー類を設置。横方向に3本の梁を通し、道具としての強さ、タフさを際立たせました。内装の下側には凹凸形状と粗めの表面仕上げを採用し、キズが付きにくく目立ちにくい工夫を取り入れています。

## 使う人のこだわりに応える個性と カラーを取り入れた「+STYLE FUN」。

道具としての機能美はそのまま、個性を際立たせた「+STYLE FUN」。丸目でフレンドリーなスタイルと、質感高いインテリアや便利な装備、ボディカラーも充実しています。



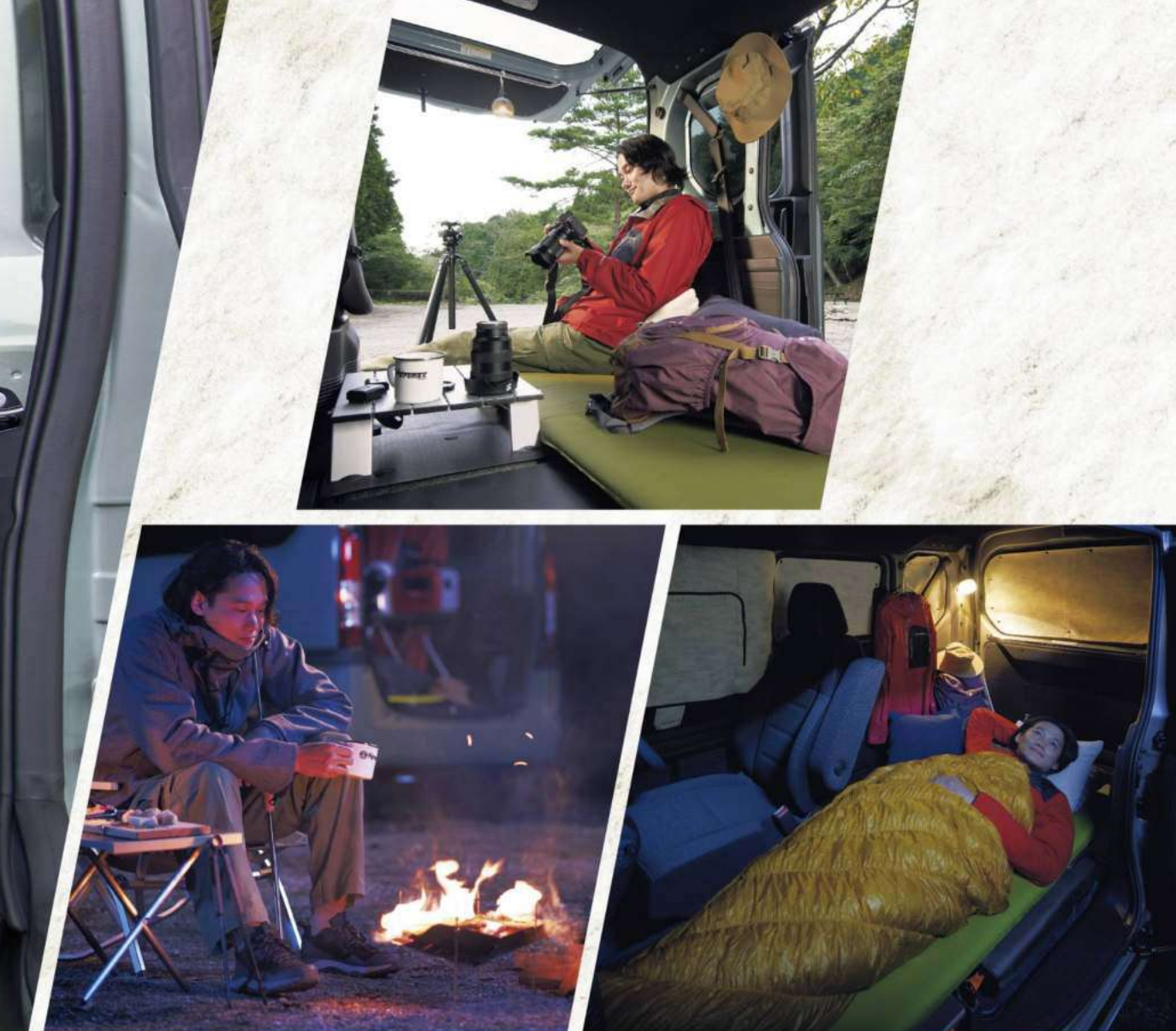
Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレーパール デイラーオプション装着車

1: まるで微笑むように明るく光る、丸目のLEDヘッドライト。グリルには、マットなプラチナ調のクロームメッキを取り入れています。

2: シャープな光を放つLEDフォグライト。クロームメッキパーツがスタイリッシュな印象を与えます。

3: 2トーンカラーのホイールキャップがカジュアルな雰囲気演出します。

4: 天井にもブラックを取り入れ、よりスタイリッシュな雰囲気演出。シルバーやピアノブラックなどのアクセントカラーが道具の持つ機能美をより一層引き立て、ソリッドな印象を与えています。



シートのアレンジしだいで、寝床や作業スペースとしても使える広びろとした車内。キャンプやアクティビティーのベースとして重宝します。  
Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレー・パール ディーラーオプション装着車

# +STYLE FUN

暮らしを広げる、楽しい相棒。

たくさんのアイデアをのせて、どこへ行こう。何を始めよう。  
遊び心いっぱいのクルマが、自分の世界を広げてくれる。



助手席側の開口部が、ちょっとした食事もとれる休憩スペースに。テールゲートも開ければ、車内に心地いい風が吹き込みます。  
Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはフレームレッド ディーラーオプション装着車



ショートボードがクルマの中におさまる、余裕の室内長。大切な趣味の道具の輸送も安心です。  
Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレー・パール ディーラーオプション装着車



**蓄電機 リバイド E500<sup>※1</sup>**  
ご家庭のコンセントやクルマのアクセサリーソケットから充電可能。手軽なポータブル電源として、屋内外でお使いいただけます。



**テールゲートバー<sup>※2</sup>**  
ディーラーオプション  
テールゲートを開けた際、ハンガーやS字フック、タオルなどの小物を掛けられる便利なバー。脱いだウェアなどを引っ掛けておく、作業中のちょい置きスペースとしても。



**ユーティリティフック<sup>※2</sup>**  
ディーラーオプション  
標準装備のユーティリティネットに取り付けて、帽子などの小物やカラビナ、ランタン、工具などを掛けたり、吊り下げたり。何かと役立つフックとして使えます。



**プライバシーシェード<sup>※2</sup>**  
ディーラーオプション  
車中泊や着替えなどの際に、ウィンドウを覆うことでプライバシーを保ちます。取り付けは吸盤で簡単・便利です。

※1: 取扱事業者: 株式会社ホンダパワープロダクツジャパン 商品の詳細・使用方法については、WEBサイトをご覧ください。  
※2: 製造事業者: 株式会社ホンダアクセス 詳しくは「N-VAN アクセサリーカタログ」をご覧ください。

■写真は掲載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類・蓄電機は撮影のために用意したものです。 ■積載物のサイズ・形状によっては積めない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。



# +STYLE FUN

自分らしく、  
「好き」をきわめる。

できることが増えると、  
趣味がますますおもしろい。  
こだわりもとことん積めるクルマが、  
新しい景色を見せてくれるから。



満天の星空の下、テールゲートが特等席に。天体望遠鏡や発電機などのデリケートなアイテムも、  
タイダウンフックでしっかりと固定して運べます。

Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはアドミラルグレー・メタリック デイラーオプション装着車



積んできたバイクで、クルマでは入れない絶好のポイントへ。行動範囲が広がると、趣味の世界もどんどん広がります。

Photo: +STYLE FUN (FF/GMT) ボディーカラーはフレンチブルー・パール デイラーオプション装着車



### CT125・ハンターカブ<sup>※1</sup>

「ハンターカブ」として長く親しまれてきた「CT110」の機能的なスタイルを継承。野山にも都会にも映える、新しいスタイルが魅力です。



### ルーフィナーサイドパイプ(左右セット)<sup>※2</sup>

ルーフィナーに取り付ける2本のパイプ。別売のルーフィナーラックなどを装着すれば、高い天井を活かした収納スペースが生まれます。



### ラゲジマット TPOタイプ<sup>※2</sup>

敷いたままシートアレンジができ、助手席シートバックまでの広範囲の傷つきを防ぎます。



### テールゲートバー<sup>※2</sup>

テールゲートを開けた際、ハンガーやS字フック、タオルなどの小物を掛けられる便利なバー。移動販売などで商品のディスプレイにも活躍します。



### 発電機 EU91GB(エネポ)<sup>※3</sup>

ガソリン不要の手軽な発電機。カセットボンベが2本あれば誰でも簡単に電気をつくれます。キャリアバッグを引くように片手で移動できるキャスター付きです。  
\*Honda指定のカセットボンベをご使用ください。



助手席側が店番スペースに、テールゲートがハンガーラックに早変わり。大容量の荷室と開口部周辺のスペースをフルに使えば、移動店舗のような使い方もできます。






















Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはフレイムレッド デイラーオプション装着車

※1: 販売会社:株式会社ホンダモーターサイクルジャパン 商品の詳細については、WEBサイトをご覧ください。  
※2: 製造事業者:株式会社ホンダアクセス 詳しくは「N-VAN アクセサリーカタログ」をご覧ください。  
※3: 取扱事業者:株式会社ホンダパワープロダクツジャパン 商品の詳細・使用方法については、WEBサイトをご覧ください。

■写真は積載イメージです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■最大積載量を超えない範囲でご使用ください。 ■積載物がドライバーの視界を遮らないようご注意ください。 ■小物類・バイク・発電機は撮影のために用意したものです。 ■バイクの積載は燃料を抜いてから行ってください。 ■バイクの積み降ろし時は、ラダーなどの器具を正しくお使いの上、ケガや破損のないよう十分ご注意ください。 ■写真のCT125・ハンターカブは2021年2月時点のもので、仕様ならびに装備が異なる場合があります。 ■積載物のサイズ・形状によっては積み降ろしできない場合があります。 ■寸法が長い荷物を積むときは、フロントシート背もたれの真後ろには積載しないでください。 ■各装備・仕様の詳細につきましては、P33~34をご覧ください。

あなたのワークスタイルに、  
ぴったりの1台を。

●は標準装備

	G	L	+STYLE FUN	+STYLE FUN・ターボ	
 フルLEDヘッドライト (プロジェクタータイプ<マニュアルレベリング/ オートライトコントロール機構付))	—	—	●	●	
 マルチリフレクターハロゲンヘッドライト (マニュアルレベリング/ オートライトコントロール機構付))	●	●	—	—	
 ナビ装着用スペシャルパッケージ <small>機能詳細→P20</small>	—	●	●	●	
 充電用USBジャック (急速充電対応タイプ2個付)	—	●	●	●	
 Hondaスマートキーシステム (キー2個付<運転席パワードロック機構付))*	—	—	●	●	
 電動格納式リモコンカラードアミラー	—	●	●	●	
 カラードアウトドアハンドル/ カラードリアライセンスガーニッシュ	—	●	●	●	
 インテリアカラー	● グレー	● ブラック	● ブラック	● ブラック	
 PM2.5対応高性能集塵フィルター	—	●	●	●	
 IRカット(遮熱)/ UVカット機能付フロントウインドウガラス+ IRカット(遮熱)/ スーパーUVカットフロントドアガラス	—	—	●	●	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p><b>[全タイプ標準装備]</b></p>  <p>Honda SENSING <small>機能詳細→P15~16</small> *一部の機能はGMT車には 装備されません。</p> </div> <div style="width: 20%;">  <p>運転席用&amp;助手席用 i-SRSエアバッグシステム</p> </div> <div style="width: 20%;">  <p>ダイブダウン機構付 助手席&amp;リアシート</p> </div> <div style="width: 20%;">  <p>フルオート・ エアコンディショナー</p> </div> </div>					
ホイール	 12インチスチールホイール +センターキャップ	 12インチスチールホイール +フルホイールキャップ	 12インチスチールホイール +フルホイールキャップ(2トーン)		
エコカー減税(CVTのみ)					
全国メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	FF CVT	1,276,000円 (1,160,000円)	1,405,800円 (1,278,000円)	1,629,100円 (1,481,000円)	1,739,100円 (1,581,000円)
	FF 6MT	1,276,000円 (1,160,000円)	1,405,800円 (1,278,000円)	1,629,100円 (1,481,000円)	—
	4WD CVT	1,387,100円 (1,261,000円)	1,516,900円 (1,379,000円)	1,762,200円 (1,602,000円)	1,872,200円 (1,702,000円)
	4WD 6MT	1,387,100円 (1,261,000円)	1,516,900円 (1,379,000円)	1,762,200円 (1,602,000円)	—

\*Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■P27~28の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。  
■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。  
■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。

**N-VANは全タイプ  
4ナンバー軽貨物自動車**

荷物を積み・運ぶために必要な荷室面積をしっかりと確保したN-VANは、全タイプ4ナンバー軽貨物車。ビジネスカーとしてお使いいただけるだけでなく、一般のお客さまも安心してご購入いただけます。4ナンバー軽貨物車は、5ナンバー軽自動車と比べて自動車税の負担が軽減されます。また、初回車検の有効期間は4ナンバー普通貨物車と同じ2年間、2回目以降の車検の有効期間は普通車と同じ2年間(4ナンバー普通貨物車は1年間)です。

**きれいな状態を、長く。安心のサビ保証**

N-VANは、サビに強い亜鉛メッキ鋼板をエンジンフードやドアパネル、テールゲートヒンジなどに採用。クルマをきれいなまま、長く使っていただくためのサビ保証期間を設定しています。

ボディ外板  
穴あきサビ保証 **5年**

ボディ外板  
表面サビ保証 **3年**

**荷室の荷物を降ろさずに  
交換できるスペアタイヤ**




バンクやバーストに備え、スペアタイヤを標準装備としています。低い床と広い荷室をキープするために、設置場所は床下に。荷室に荷物を積んだままタイヤの交換作業が可能です。リアバンパーを3分割構造とすることで、中央部を取り外して簡単にタイヤを引き出すことができます。

**人体への影響が懸念される  
塵やホコリを効果的に除去。**

**PM2.5対応高性能集塵フィルター\***

タイプ別設定



イメージ図

\*0.3μm~2.5μmサイズ粒子を70%以上キャッチ。数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実車の性能とは異なります。このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の効果ができておりません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

**エアクリンフィルターに重ねて設置し、  
もっと安心できる車内空間に。**

**エアクリンフィルター用  
抗ウイルス用品**

くるましく ディーラーオプション



くるましく エアクリン  
フィルター

※特定のウイルスおよび特定の試験環境による検証結果であり、すべてのウイルスおよびすべての使用環境における効果を保証するものではありません。車内空間に浮遊しているウイルス以外に効果はありません。※交換時期の目安は、1年間または15,000kmですが、所定の方法で洗浄いただく事で、より長くお使いいただけます。※詳しくは「N-VAN アクセサリーカタログ」をご覧ください。  
製造事業者:株式会社ホンダアクセス

プロの道具としての  
機能性を追求した  
ベーシックモデル。

G



Photo: G (FF/CVT) ボディーカラーはルナルシルバー・メタリック



■インパネカラー: ブラック ■インテリアカラー: グレー ■ルーフィニングカラー: グレー

G

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金7,800円は別途)

FF CVT	1,276,000円 (消費税抜き 1,160,000円)	4WD CVT	1,387,100円 (消費税抜き 1,261,000円)
FF 6MT	1,276,000円 (消費税抜き 1,160,000円)	4WD 6MT	1,387,100円 (消費税抜き 1,261,000円)



各タイプの情報について  
詳しくはWEBサイトへ



便利な装備を追加し、  
機能美を磨いた  
スタンダードモデル。

L



Photo: L (FF/CVT) ボディーカラーはタフタフホワイトⅡ



■インパネカラー: ブラック ■インテリアカラー: ブラック ■ルーフィニングカラー: グレー

L

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金7,800円は別途)

FF CVT	1,405,800円 (消費税抜き 1,278,000円)	4WD CVT	1,516,900円 (消費税抜き 1,379,000円)
FF 6MT	1,405,800円 (消費税抜き 1,278,000円)	4WD 6MT	1,516,900円 (消費税抜き 1,379,000円)



■P29~30の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。  
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。 ■価格には、スペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。  
■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■インテリアの写真はカットボディによる撮影。 ■メーカー類は撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。

法人・個人  
事業主の  
皆さまに  
おすすめの  
カーリース

毎月定額のお支払いで車両を導入できるホンダカーリースを、  
全タイプでご利用いただけます。

リース料は全額経費処理<sup>※1</sup>できる 維持費用<sup>※2</sup>も含めてお支払いは毎月定額 まとまった資金が不要

ホンダカーリースに  
ついて詳しくは



※1: ご契約内容によっては、固定資産へ計上する場合がございます。 ※2: 車両/用品代、環境性能割、届出諸費用、リース期間中の軽自動車税/重量税/自賠責保険料/メンテナンス費用。任意保険料もリース料に含めることもできます。  
■ホンダカーリースは株式会社ホンダファイナンスの商品です。ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要です。審査の結果、お受けできない場合がございます。 ■一部の販売会社では、お取扱いできない場合がございます。  
■詳しくは販売会社へお問い合わせください。





仕事とレジャーの相棒に。  
フレンドリーな  
丸目のスタイル。

+STYLE **FUN**



Photo: +STYLE FUN (FF/CVT) ボディーカラーはソニックグレー・パール  
写真のソニックグレー・パールは33,000円(消費税抜き 30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



■インパネカラー: ブラック ■インテリアカラー: ブラック ■ルーフライニングカラー: ブラック

+STYLE **FUN**・ターボ

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金7,800円は別途)

FF CVT **1,739,100円**  
(消費税抜き 1,581,000円)

4WD CVT **1,872,200円**  
(消費税抜き 1,702,000円)

エコカー減税  
対象車 **75%減税**  
FF

エコカー減税  
対象車 **25%減税**  
4WD

+STYLE **FUN**

全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金7,800円は別途)

FF CVT **1,629,100円**  
(消費税抜き 1,481,000円)

4WD CVT **1,762,200円**  
(消費税抜き 1,602,000円)

エコカー減税  
対象車 **免税**  
FF / CVT

エコカー減税  
対象車 **25%減税**  
4WD / CVT

FF 6MT **1,629,100円**  
(消費税抜き 1,481,000円)

4WD 6MT **1,762,200円**  
(消費税抜き 1,602,000円)



「+STYLE FUN」は、4ナンバー車でも「残クレ」をお選びいただけます。

残価設定型クレジット(残クレ)なら、数年後の買取保証額(残価)をあらかじめ設定し、残価を除いた金額を分割でお支払い。月々のお支払い額を抑えられます。また、最終回のお支払い時に、お客様のライフスタイルに合わせて「新車に乗り換える」「そのまま乗り続ける」「車両返却して終了」を選べます。

残価設定型クレジットについて詳しくは



■残価設定型クレジットは株式会社ホンダファイナンスの商品です。ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要です。審査の結果、お受けできない場合がございます。 ■詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■P31~32の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロア類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。 ■価格には、スペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。

■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■インテリアの写真はカットボディによる撮影。 ■メーカー類は撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P33~34をご覧ください。

使う人の個性や、こだわりのワークスタイルに  
フィットするカラーをラインアップ。

**Body Color**

**G** 全2色



タフタホホワイトⅢ



ルナシルバー・メタリック

**L** 全2色



タフタホホワイトⅢ



ルナシルバー・メタリック



ソニックグレー・パール★



フレンチブルー・パール

+STYLE **FUN** 全6色



プラチナホワイト・パール★



フレームレッド



アドミラルグレー・メタリック



ナイトホークブラック・パール

★は33,000円(消費税抜き 30,000円)高となります。

■ボディーカラーの設定につきましては、予告なく変更・廃止される場合がございます。最新のボディーカラーの設定については販売会社またはHondaホームページでご確認ください。





**軽四輪自動車にも保管場所が必要です。**

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

**Honda Cars よりお届けします。** 本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル 0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル 0120-663521

(受付時間:9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

**2023.03**

このカタログの内容は  
2023年3月現在のものです。

N-VAN カタログ  
ZBA34NV212A01  
2303 ㊞