



TT

Audi TT Coupé final edition
Audi TT Coupé 45 TFSI quattro



Audi TT Coupé final edition

走りのDNAを、アグレッシブに解き放つ。歴史を締めくくる集大成にふさわしい特別なAudi TT。

1998年に誕生したAudi TTは、本質を追究した無駄のないデザインや卓越した走行性能で、スポーツカーの定義に革新をもたらしました。20年以上の時を経て、スタイリングは洗練の度合いを深め、ダイナミズムとインテリジェンスを兼ね備えた走りは、さらなる高みに達しています。

この類のない魅力をさらに研ぎ澄まし、かつてない高揚と感動をもたらす限定車“final edition”が登場。

精悍なブラックでディテールを統一したエクステリアには、レーシーなRSリヤスポイラーやAudi Sport製20インチアルミホイールなどを備え、よりアグレッシブで刺激的なスタイルに。

ビビッドなアクセントカラーを施したインテリアは、スポーティな雰囲気と大人の感性を満たす質感の高さや快適性が絶妙に調和し、乗り込んだ瞬間から心躍る空間を創出。

パワートレインには高出力のTFSI®エンジン、独自の4WDシステムquattro®,そして走行状況に応じて減衰力を制御するアウディマグネティックライドを搭載し、多彩なシーンでハイパワーかつ意のままのダイナミックな走りを堪能できます。Audi TTの歴史を締めくくる集大成となるこの一台が、ドライビングスピリットを熱く掻き立てます。



RSリヤスポイラー



アルミホイール 10Yスポークデザイン
ブラックポリッシュ 9J×20 (Audi Sport)+255/30R20タイヤ/カラードブレーキキャリパーレッド



RSデザインパッケージ ブルー *1 / RSステアリングホイールグレーセンターマーカー*1



RSデザインパッケージ ブルー *1

*1 ボディカラー「ターボブルー」選択時。写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。

Audi TT Coupé final edition [限定200台] ベースモデル：Audi TT Coupé 45 TFSI quattro

車両本体価格(消費税込み)：¥7,930,000

[主要諸元]

- 型式：3BA-FVDNPF ●全長×全幅×全高(mm)：4,200×1,830×1,370 ●総排気量：1,984cc ●エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：180kW(245PS)/5,000-6,500rpm ●最大トルク[ネット]：370Nm (37.7kgm)/1,600-4,300rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：7速Sトロニックトランスミッション ●ステアリング位置：右
- 乗車定員：4名 ●燃費*1：JC08モード：12.7km/ℓ WLTCモード(WLTCモード：12.7km/ℓ、市街地モード：9.0km/ℓ、郊外モード：13.1km/ℓ、高速道路モード：15.0km/ℓ) ●冷媒の種類(GWP値)／使用量：R-1234yf(1*2)／460

[装備内容]

- | | | | | |
|--|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> S lineパッケージ
・ S lineエクステリアロゴ
・ S lineバンパー
・ ラジエーターグリル(ハイグロスブラック)
・ リヤディフューザー(プラチナムグレー)
・ S スポーツシート/アルカンターラ/レザー S ロゴ
・ 電動調整機能(フロントシート) ポルスター含む
・ S lineステアリングロゴ | <input type="checkbox"/> S lineセレクトターノブ
・ ドアシルトリム S line
・ ヘッドライニング ブラック
・ デコラティブパネル
マットブラッシュアルミニウム
・ エクステンデッド
アルミニウムルックインテリア | <input type="checkbox"/> コンフォートパッケージ
・ シートヒーター(フロント)
・ センターアームレスト
・ アウディサイドアシスト
・ アウディパーキングシステム(フロント/リヤ)
・ リヤビューカメラ
・ アウディホールドアシスト
・ エクステンデッドアルミニウムルックインテリア | <input type="checkbox"/> ブラックAudi rings & ブラックハイグロススタイリングパッケージ(Audi exclusive)
・ ブラックAudi rings
・ ブラックハイグロススタイリングパッケージ
・ エクステリアミラーハウジングハイグロスブラック | <input type="checkbox"/> マトリクスLEDヘッドライト
<input type="checkbox"/> アウディマグネティックライド
<input type="checkbox"/> プライバシーガラス
<input type="checkbox"/> クルーズコントロール |
|--|---|--|---|---|

[特別装備]

- | | | |
|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> アルミホイール 10Yスポークデザイン
ブラックポリッシュ9J×20 (Audi Sport)+255/30R20タイヤ | <input checked="" type="checkbox"/> ブラックテールパイプ | <input checked="" type="checkbox"/> RSデザインパッケージ(レッド*3/ブルー*4) |
| <input checked="" type="checkbox"/> カラーブレーキキャリパーレッド | <input checked="" type="checkbox"/> パーチャルコックピットプラス | <input checked="" type="checkbox"/> RSステアリングホイールセンターマーカー |
| <input checked="" type="checkbox"/> RSリヤスポイラー | <input checked="" type="checkbox"/> レザーエレメント(ドアアームレスト/センターコンソール) | <input checked="" type="checkbox"/> アルカンターラシフトノブ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Audi Ringsデコラティブフィルム | |

Colours



グレイシアホワイト メタリック



クロノスグレー メタリック



タンゴレッド メタリック



RSデザインパッケージレッド*3/
RSステアリングホイールレッドセンターマーカー*3



ターボブルー



RSデザインパッケージブルー*4/
RSステアリングホイールグレーセンターマーカー*4

*1 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*2 アウディジャパン/フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

*3 ボディカラー[グレイシアホワイトメタリック、クロノスグレーメタリック、タンゴレッドメタリック]選択時。

*4 ボディカラー[ターボブルー]選択時。

アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー 16階 〒140-0001

Free dial 0120-598106 AM 9:00-PM 7:00

For info www.audi.co.jp

●表示の価格は2023年5月現在の車両本体価格(消費税込み)であり、標準工具一式が含まれていますが、付属品価格、保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このリーフレットの内容は2023年5月現在のものです。