



 **RS Q8**



 **RS Q8**

アウディ ジャパン    フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社  
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001  
Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00  
For info [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2022年10月現在のものです。

23.1.2210

# PERFORMANCE IS AN ATTITUDE



SOME THINK PERFORMANCE CAN BE MEASURED IN HORSEPOWER. OR TOP SPEED. OR ACCELERATION.

BUT PERFORMANCE ISN'T ABOUT THE STATUS QUO.

IT'S ABOUT REDEFINING IT. IT'S A CHOICE YOU MAKE, A STATE OF MIND. PERFORMANCE IS NOT FOR THE FAME OR THE FOLLOWERS, IT'S ABOUT RAISING YOUR EXPECTATIONS OF YOURSELF. NOT JUST SOMETIMES, BUT ALWAYS.

IT'S THE CHOICE TO BE BOLD. TO BE FEARLESS. TO BE LIMITLESS. IT'S THE CHOICE TO BE YOUR BEST.

PERFORMANCE IS AN ATTITUDE.



# DRIVE YOUR OWN WAY

すべての瞬間をあなたの自由に。どんなライフスタイルにもフィットし、  
新しいことを始めるあなたの挑戦を刺激する理想的なパートナー、それがAudi RS Q8です。  
SUVクーペのエレガンスとスポーティネスを体現するフォルム。  
SUVの実用性と広々としたパッケージングをも兼ね備え、  
そこに息をのむような圧倒的なRSのパフォーマンスが加わった、スポーティネスを極めるSUVクーペ。  
まさにすべての欲望に応えるパフォーマンスモデルが誕生しました。  
どこに行くか、何をするか、すべてをあなたの思いのままに。  
Audi RS Q8は、あなたに可能性という自由を与えてくれます。



# HEAD AGAINST THE STREAM

Audi RS Q8は、その比類なきパフォーマンスであなたの衝動を解放します。

4.0ℓ V型8気筒TFSIエンジンは最高出力441kW (600ps)を6,000rpm の高回転域で発揮。

800Nm に達する最大トルクを2,200rpm から4,500rpm の広い回転域で発生させます。

このパワーユニットに、走行中に発生させた回生エネルギーを48Vのリチウムイオンバッテリーに蓄え、

各システムに電力を供給するマイルドハイブリッド (MHEV) ドライブシステムと高速道路などでのクルージング走行などで

8気筒のうち4気筒を自動的に休止させるシリンダーオンデマンド効率システム (cod) を搭載し、高効率で快適な走行を実現。

また、そこに効率性とレスポンスに優れた8速ティアトロニックトランスミッションを組み合わせ瞬時のギアチェンジを可能に。

8速ギアを採用することで、エンジンはほぼ理想的なエンジン回転数を維持。

ローギアは加速性が良く、ハイギアはエンジン回転数を抑えることで効率よく走ることができます。

さらにAudi独自の4WDシステムquattro®により、軽快で意のままにリニアなハンドリングと、路面に吸い付くような走行安定性で

Audi RS Q8のパフォーマンスを引き出します。

これらの革新的な機能の組み合わせにより0-100km/hまでは、わずか3.8秒\*で加速。

高められたドライビングダイナミズムが、Audi RS Q8に無限の可能性をもたらします。

\*メーカー測定値





# DOMINATE EVERY CHALLENGE

あらゆるシーンやあらゆる道を思うがままに容易に制御する。Audi RS Q8はあなたの挑戦に応えるポテンシャルを秘めた一台です。

路面や走行の状況に関わらず、幅広い状況で優れたパフォーマンスを発揮する4WDシステムquattroを採用。

セルフロックセンターディファレンシャルに加えてリヤスポーツディファレンシャルを組み合わせることで、さらなるダイナミズムと走行安定性を向上させています。

スポーツディファレンシャルが理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分。

路面に吸い付くような走行安定性をもたらしつつ、コーナーリング走行時には

外側の車輪にトルクを多く配分することで早い段階でアンダーステアを抑制しダイナミックな走りを実現。

卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが愉しめます。

またRS専用にスポーティなチューニングを施したアダプティブエアサスペンションスポーツを標準で搭載。

走行状況に応じて4輪のサスペンションそれぞれの減衰力を瞬時に制御し、上質な乗り心地と走行性能を両立します。

路面や個々のドライビングスタイルに合わせて、オーディオドライブセレクトの選択モードで車高レベルをコントロールし、凹凸のある荒れた路面でもダイナミックに走り抜けることができます。

さらに前輪のみならず後輪も操舵するオールホイールステアリングが俊敏な応答性と優れた操縦安定性を実現。

パフォーマンスにさらなる感動をもたらします。

# OPPOSE WITH STYLE

Audi RS Q8の才能はその姿を見れば一目瞭然。

エレガンスとスポーティネスが共存する洗練されたSUVクーペのスタイルが、第一印象で見る人を虜にします。

力強さを主張する引き締まったアスリートのようなボディライン、quattroを象徴するように張り出したプリスターフェンダーが、パワフルなスタンスを強調。

その筋肉質な造形に優美さを与えるルーフラインは、後方へとなだらかなラインを描きルーフエンドのルーフスポイラーがスポーティさを際立たせます。

また、流麗なフォルムは同時に室内空間のゆとりとラゲッジスペースも確保。

最大容量1,755ℓの広々とした収納スペースを備え、日常の使用にも最適です。

堂々としたリヤには、RS専用のリヤスカート、RS専用ルーフェッジスポイラー、大きく印象的なRS専用のオーバル形状のテールパイプなどの

専用エレメントがあしらわれると共に、5Yスポークの大径23インチホイールがAudi RS Q8の精悍さとアグレッシブな個性を際立たせます。

洗練された美しさ、そして鍛え抜かれた筋肉美と知性。そのすべてがAudi RS Q8のエクステリアに結実します。



# BEYOND EXCEPTIONAL

Audi RS Q8はその洗練された表情であなたをいつでも魅了します。

個性を強烈に印象づけるのは、ハイグロスブラックで引き締められたRS特有のハニカムデザインの八角形シングルフレームグリル。

さらにダイナミックなデザインのハイグロスブラックの大型エアインテーク、スタイリッシュなデザインのHDマトリクスLEDヘッドライトがフロントビューにハイライトを加えます。

標準で搭載された高精細のHDマトリクスLEDヘッドライトは、ハイビームのユニットを従来の横1列のLED配置から横2列とすることで、より高精細、高解像度な照射を実現。

システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、

LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。

また足まわりには5Yスポークローター マットチタニウムルックデザインの23インチアルミホイールを装備しています。

ホイールの先に垣間見える、グレー、レッド、ブルーから選べるオプションのセラミックブレーキ\*は、スポーツドライビング時の厳しい高熱応力の負荷にも耐えられるように開発。

制動力とコントロール性に優れ、さらに軽量化にも寄与します。

\*オプション



Audi RS Q8は、そのエレガントかつダイナミックな個性をインテリアにおいても一貫して表現しています。空間の広がりを感じさせる水平基調のダッシュボードのデザイン。コックピット中央には高解像度モニターに触れるだけで操作可能なMMIタッチレスポンスを採用し、ラウンジのような心地よさと先進性を見事に融合させています。コーナリング時に優れた横方向のサポート力を発揮するRSロゴが施されたダイナミカルゼーのRS専用スポーツシートをはじめ、アルミニウムレースのデコラティブパネル、ヒーター付きのステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション パドルシフトなど、細部に至るまで上質さとスポーティネスが徹底して貫かれ、この一台が特別な存在であることを主張します。



# LIVE PURPOSEFULLY

# SEE TOUCH EXPERIENCE

Audi RS Q8のインテリアには、あらゆるシーンにおいて様々な方法であなたをサポートする先進のデジタルテクノロジーが搭載されています。

鮮明な高解像度ディスプレイで運転に必要な情報を、ひと目見ただけで全てを把握できるバーチャルコックピット。

ナビゲーションにはグラフィックや振動、サウンドによるフィードバックでドライビングへの集中を妨げることなく指先でのタッチ操作を可能とするMMIタッチレスポンスを採用。

アッパースクリーンでは、インフォテインメントをスマートフォン画面のように直感的に操作でき、

ローワースクリーンでは空調の操作や手書き文字による入力などが可能です。

さらにセンタークラスターをドライバー側に傾けたドライバーオリエンテッドな空間が、

操る愉しさをさらに加速させます。

シートに身体をあずけた瞬間、

そのすべてで妥協ないクオリティを実感できるはずです。



# Body Colours

## ■ Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック



ナバーブルー メタリック



サテライトシルバー メタリック



ドラゴンオレンジ メタリック



ミストブラック メタリック



マトードルレッド メタリック



ワイトモブレード メタリック

## ■ Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)\*

# Wheels & Tires



アルミホイール 5Yスポークロータースタイル マットチタニウムブラック  
10.5J×23+295/35R23タイヤ

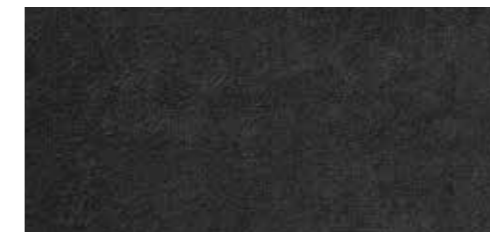


アルミホイール 5Yスポークロータースタイル  
10.5J×23+295/35R23タイヤ\*



アルミホイール 5Yスポークロータースタイル アンスラサイトブラック  
10.5J×23+295/35R23タイヤ\*

# Seat Colours



ブラック [ダイナミカ/レザー]



ブラック [バルコナレザー]\*



ブラック (フィールドグレーステッチ) [バルコナレザー]\*



ブラック (エクスプレスレッドステッチ) [バルコナレザー]\*



コニャックブラウン (フィールドグレーステッチ) [バルコナレザー]\*

# Decorative Inlays



アルミニウムメッシュ



カーボンツイル\*

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### HDマトリクスLEDヘッドライト

ハイビームのユニットを従来の横1列から横2列とすることで、高精度、高解像な照射を行います。LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を変化させ高度に制御。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミックに光が動くインディケータは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のバルスを生み出します。

### エクステリアミラーハウジング アルミニウムルック

精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

### エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター

LEDインディケータを内蔵。リバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。



### スポーツシート(フロント)

RSロゴが刻印され、質感のあるダイナミカルレザーで仕立てられたホールド性の高いスポーツシート。シートサイドボルスターはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。

### シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(フロント)

シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。また運転席/助手席とともにメモリー機能がありシートとエクステリアミラーをそれぞれ2名分プリセット可能。最新のシートポジションは車内のパーソナルプロフィールに自動的に保存されます。

### シートヒーター(フロント/リヤ)

フロントシートの座面と背もたれを、リヤシートは座面と背もたれを温めます。それぞれ別個に3段階で調整が可能です、フロントシートはMMIローワースクリーンから操作ができます。



### ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション パドルシフトヒーター

両手にしっかりと馴染む質感の高いレザーが室内に見事に溶け込みます。12個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。

### 電動チルト/テレスコピックステアリングコラム

ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に電動で調整できます。



### バーチャルコックピット

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。ルートガイダンスを起動している間は、スピードメーター近くにナビゲーション情報が常時表示され、タコメーターにオンボードコンピューター数値の配置も可能です。



### MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップワースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデートもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。



### Bang & Olufsen 3D サウンドシステム(17スピーカー)

3Dサウンドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む計17個のスピーカーと、総出力730ワットの16チャンネルアンプから構成。Aピラーに設置された広帯域スピーカーとミッドレンジスピーカー、フラウンホーファーのSymphoria技術によって生み出されるフロントシート用3Dサウンド機構により、立体的なオーディオ再生を実現します。3Dサウンドはあらゆる音源で再生が可能。車内にいながらにして、まるでコンサートホールの最前列に座っているかのような感動を味わえます。

### 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

運転席と助手席に加え、タッチ式A/Cコントロールパネルにより、後部座席の左右の温度設定と風量を個別に調整可能。乗員認識機能により、効率的に温度ゾーンを調整します。センターコンソールに加えて、Bピラーにもエアイベントを配置しています。エアクオリティセンサーと太陽光に応じた調節機能を用いた自動内気循環、埃や臭いを取り除くアレルゲン除去フィルターで室内の空気を清浄に保ちます。余熱の利用により、暖房もより効果的に行います。

### マルチカラーアンビエントライティング

お好みの色をカラーチャートの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。オーディオドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。



### RSアダプティブエアサスペンション

電子制御式スポーツエアサスペンションは、連続的に可変するアダプティブダンピングシステムを備え、負荷に応じて車高と減衰力を自動的に調整します。オーディオドライブセレクトから車高を設定できます。オールロード/オフロードを選択時は約+15mm、ダイナミックモード時は約-40mmへと調整し走行シーンに合わせて最適な設定を行います。また、車高を約-65mm下げることができ、荷物の積み込みを容易にします。

### オールホイールステアリング

リヤアクスルのステアリング機構の追加で、ハンドリングと取り回しを向上。低速域ではリヤアクスルがフロントアクスルと逆方向を向くことで最小回転半径を縮小。高速域では両アクスルを同じ方向に向けてレスポンスとダイナミクス、走行安定性を高めます。

### オーディオドライブセレクト

簡単なボタン操作で走行状況や好みに合わせて車の様々な走行特性を選べます。オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアル等の異なるモードから選択が可能。パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性ほか各種オプション装備の調整を行います。エフィシエンシーモードは、エンジン、トランスミッションをより低燃費の基本設定に変更します。



Special Optional Equipment



**パノラマサンルーフ\***  
2セクションから成る広い開口部を持ったガラスサンルーフです。前方のガラス部分は電動でチルトアップや開閉、サンブラインドの操作が可能。アドバンスキーによって外から開閉することもでき、快適で明るい室内空間を実現するとともに、効率的に換気を行います。ウィンドディフレクター搭載により、チルトアップ時やフルオープン時も、風切り音を軽減します。

\* オプション

**RSスポーツエキゾーストシステム\***

テールパイプがグロスブラックカラーに。RSの名にふさわしい心震わせるエキゾーストサウンドを奏でます。

\* オプション

**ルーフレール(アルミニウム)\***

一体型で継ぎ目がなく強度と空力性能に優れた、アルミニウム製のルーフレールを採用しています。

\* オプション

**ルーフレール(ブラック)\***

\*ルーフレール(ブラック)はブラックAudi rings & カーボン/グロスブラックスタイリングパッケージの選択が必須となります。

\* オプション



**セラミックブレーキ(フロント)  
カラーブレーキキャリパー アンスラサイトグレー\***



**セラミックブレーキ(フロント)  
カラーブレーキキャリパー レッド\***



**セラミックブレーキ(フロント)  
カラーブレーキキャリパー ブルー\***

セラミックブレーキのディスクは、スポーツドライビング時の厳しい高熱応力の負荷にも耐えられるように開発。制動力とコントロール性に優れ、軽量化にも寄与します。

\* オプション

**プライバシーガラスパッケージ\***

**〈装備内容〉**

- プライバシーガラス
- アコースティックガラス

\* オプション



**プライバシーガラス**

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークテンテッドガラスとなり、車内のプライバシーを保ちます。

**ヘッドライニング アルカンターラ ブラック\***

\* オプション

**エアクオリティパッケージ\***

イオン化装置と芳香剤から構成。イオン化することで空気中の有害物質や細菌を低減。室内のエアクオリティを高めます。また、2種類の高品質なフレグランスをご用意。香りの強さはお好みに応じて4段階から選べます。

※室内の匂いを恒久的に変えるものではありません。また、フレグランスの粒子が衣類や室内のクロス表面に沈着することはありません。

\* オプション

Audi RS Q8

標準装備



ブラックAudi rings & カーボン/グロスブラックスタイリングパッケージ\*



**〈装備内容〉**

- ブラックAudi rings
- ブラックスタイリング
- グロスカーボンRSエクステリアパーツ
- エクステリアミラーハウジングブラック

(ボディカラー ミトブラックMではボディ同色になります)

\* オプション

# Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



**10スポークスターデザインアルミホイール**  
10J-22、インセット18、PCD112  
(ウインタータイヤ用)



**カーボンミラーハウジング**  
軽量化とスポーティさを演出します。



**チャイルドシート Kidfix XP**  
幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子さま用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。  
カラー：ブラック



**プレミアムスポーツフロアマット**  
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。  
カラー：ブラック



**ダイナミックハブキャップ**  
走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。



**Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー**  
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。



**アウディアロマディフューザー**  
シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが楽しめる本革巻きディフューザー。Audiマークをバックから照らすLED照明付きです。エッセンシャルオイルには、植物から抽出された100%天然成分を使用。3つの香りからお選びください。



**デザインゲッコー**  
アルミ塗装のゲッコーマスコット。エアイベントに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。

# Audi Service Program

保証 サポート 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
無償		



**Audi Warranty 3年間の保証**  
部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。  
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



**Audi Roadside Assistance 3年間のサポート**  
24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー縦じ込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡
------	---



**Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス**  
ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

# Audi Premium Automobile Insurance

## Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤバンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用して、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤバンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。詳しくは近くのおAudi正規ディーラーまでお問合せください。

延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

**Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで**  
新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。  
※お申込みは初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

**Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで**  
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

**Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.**  
「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

## Audi自動車保険プレミアム

ドアミラー損害補償 フロントガラス損害補償 タイヤバンク損害補償

# Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。  
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で  
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。  
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。  
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron



**1899**  
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



**1909**  
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



**1933**  
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



**1934**  
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



**1937**  
アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



**1937**  
アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



**1981**  
Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



**1985**  
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



**1990**  
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



**2000**  
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



**2006**  
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



**2009**  
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



**2014**  
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



**2018**  
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



**2022**  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。







## Audi configurator

**Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。**

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> [audi.co.jp/configurator](http://audi.co.jp/configurator)

Audiの情報はここから。

> [audi.co.jp](http://audi.co.jp)



## RS models on Social Media

**いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報入手。**

Audiのレース結果やイベント参加告知、  
Audi Sportモデルのご紹介を配信中。

> [Audi Sport Japan Official facebook](https://www.facebook.com/AudiSportJapan)

🔍

「アウディスポーツ」もしくは「Audi Sport Japan」で検索

アウディ ジャパン    フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2022年10月現在のものです。