



 **RS 4**



# OWN EVERY SECOND

We count seconds, not to measure time.  
We count seconds to feel alive.  
Because you can simply let a second pass unnoticed.  
Or grab it boldly and turn it into an exciting one that  
remains unforgotten for a lifetime.

It's up to no one but you how you use your every second.  
So, are you going to waste it?  
Or own it?



# FUNCTIONAL HIGH PERFORMANCE.

Audi RS 4 Avant。それは、スポーティかつ日常に溶け込む洗練されたスタイリングと実用的な扱いやすさを持ち合わせ、モータースポーツの血統を受け継ぐポテンシャルを秘めた一台。圧倒的なパワーと瞬速のレスポンス、スポーティなハンドリングと快適な乗り心地。ドライバーのために生まれた走りに乗るほどに感銘を呼び覚まします。



# POWERFUL DRIVE

Audi RS 4 Avantのステアリングを握れば、スポーティなスタイルに秘めたダイナミックなスポーツドライビングの世界を体感していただけるでしょう。

その走りの源は、直接燃料噴射とAudiバレルリフトシステムそしてハイターボチャージャーを採用した2.9ℓ V6 TFSIエンジン。

最高出力331kW(450PS)の目を眩るパワーと最大トルク600Nm(61.2kgm)という圧倒的なパフォーマンスを発揮。

8速ティプトロニックは、効率性とレスポンスに優れたトランスミッションで、瞬時にギアチェンジを完了させ、

セルフロックセンターディファレンシャルを採用した4WDシステムquattro®の組み合わせが持てるパワーを余すところなく路面へと伝達。

極めてスポーティでありながら、無駄のない高効率な走りを実現します。

鋭い加速性能で0-100km/hまでわずか4.1秒\*1で到達。

280km/h\*2のトップスピードを引き出し、鍛え抜かれ研ぎ澄まされた圧倒的なパフォーマンスを体感できます。

\*1 数値はメーカー測定値となります。 \*2 スピードリミッター制御



# DYNAMIC DRIVING EXPERIENCE

Audi RS 4 Avantに搭載されたDRC(ダイナミックライドコントロール)付スポーツサスペンションプラスは、スポーティな走りに快感をもたらします。

スチール製スプリングと可変特性を持つショックアブソーバーが、油圧によりピッチングとローリングの動きをコントロール。

ロールを抑え、ドライビングダイナミクスを高めることで、スポーティなハンドリングが楽しめます。さらにアウディドライブセレクトにより、エンジン特性をはじめ、

電動パワーステアリングのアシスト量、トランスミッションの特性、それにエキゾーストフラップの調整など、走行特性をボタン一つで選択が可能。

オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアルの4種類のモードから運転シーンに合わせて、走りの特性を選び楽しむことができます。

またAudi RS 4 Avantには標準装備で高性能ブレーキシステムを搭載。固定キャリパーが、スチール製のベンチレーテッドドリルドリルディスクを力強くホールドし、卓越した制動力を実現。

優れた冷却性能により高温下でも安定性を高め、ブレーキのパフォーマンスを発揮します。

オプションのセラミックブレーキ\*のディスクは、スポーツドライビング時の厳しい高熱応力の負荷にも耐えられるように開発。

制動力とコントロール性に優れ、軽量化にも寄与します。

RSモデルでこそ味わえる唯一無二のドライビングプレジャーを生み出します。

\*オプション





# SHOW YOUR COLORS AND RIMS

日常のシーンにも馴染む洗練されたデザイン、実用性を内に秘めつつ流麗なラインを描くフォルムと、スポーツを主張する鍛えあげられた逞しいボディライン、張り出した力強いプリスターフェンダーやquattroアーキテクチャーによる拡大したホイールアーチが融合する、Audi RS 4 Avantならではのスタイリング。専用の前後バンパーやリヤディフューザー、マットアルミニウムのルーフレール、5アームデザイン グロスアンスラサイトブラック ポリッシュの20インチアルミホイールなどが、Audi RS 4 Avantのスポーティネスを物語ります。

オプションのカーボンスタイリングパッケージは、エクステリアミラーをはじめ、サイドスカート、リヤディフューザートリムなどがカーボン仕様となるほか、ルーフレールがブラックに。さらなる個性を与えてスポーティなスタイリングを一層際立たせます。

# PROGRESSIVE INTERIOR WITH SPACE TO DEVELOP

Audi RS 4 Avantのインテリアは、胸高鳴る走りを予感させる数々のディテールに満ちています。

上質なファインナッパレザーにダイヤモンドステッチが施され、優れたサポート力を発揮する、RSロゴが刻まれたフロントスポーツシート。

アルミニウムレースアンスラサイトのデコラティブパネル。人間工学に基づいた設計で感覚的な操作が可能な、手にしっくり馴染むステアリングホイール、

ステンレススチール製のペダルなど、すみずみまでスポーティネスを感じていただけることでしょう。

ステアリングホイールのリムにはヒーターを搭載したほか、Bang & Olufsen 3D アドバンスサウンドシステムを標準で装備しドライブを快適にサポートします。

また最先端のドライビング環境をもたらすバーチャルコックピットも装備。鮮明な高解像度ディスプレイで必要な情報をひと見ただけで全て把握できます。

RS専用のスポーツモードではGメーターなどの専用のレイアウトで表示。操る愉しさをさらに加速させる空間です。



# MUSCULAR EXTERIOR DESIGN



Audi RS 4 Avantの精悍なフロントマスク。そのアグレッシブな表情は、ハニカムデザインが印象的なシングルフレームグリルと迫力ある大型エアインレット、RSバンパー、昼も夜もシャープな印象を放つマトリクスLEDヘッドライトなどにより造形されています。さらに足回りも標準装備の個性的な5アームデザイン グロスアンスラサイトブラック ポリッシュの専用20インチホイールに加え、多彩なオプションをご用意。カーボンスタイリングパッケージ\*やRSスポーツエキゾーストシステム\*を選択すれば、個性をさらに際立たせることができます。

\*オプション







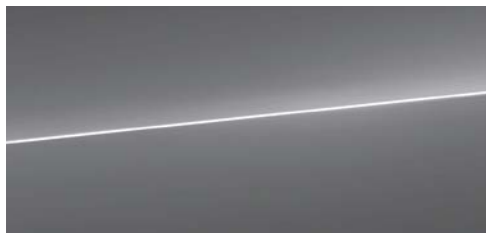
# AS POWERFUL AS SPORTS CAR, AS FUNCTIONAL AS AN AVANT

比類なきパワー、スポーツカーの走り、機能性、Avantの実用性をひとつに。  
Audi RS 4 Avantの個性的な存在感はリヤスタイルにも明確に表れています。  
スポーティな存在感を主張するリヤのフォルム。  
張り出した迫力あるプリスターフェンダー、空力性能に寄与する  
リヤディフューザーや大型のオーバル形状のテールパイプを備えた  
大胆な傾斜を見せるディフューザーインサートなど  
専用に挑んだ特徴的なリヤエンドのデザインは、洗練されたスタイリッシュさの中にも  
RSモデルにふさわしい鮮烈なオーラを放ちます。



# Body Colours

## ■ Solid paint finish

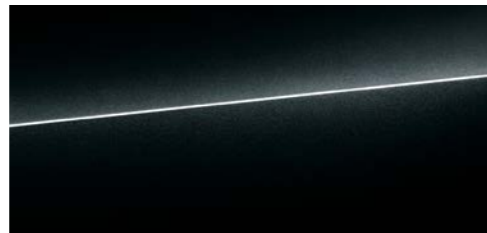


ナルドグレー

## ■ Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック



ミストブラック メタリック



タンゴレッド メタリック

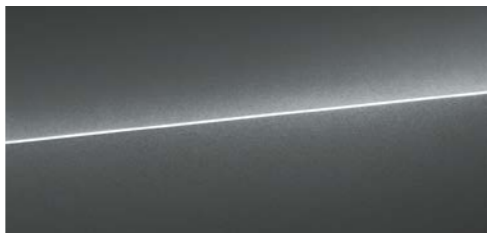


ナバーラブルー メタリック



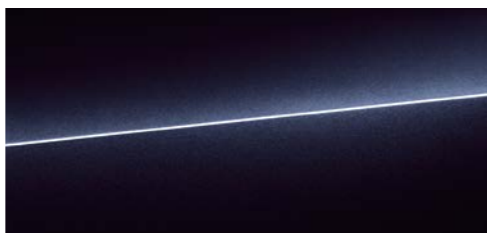
アスカリブルー メタリック\*

## ■ Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト

## ■ Crystal effect paint finish



セブリングブラック クリスタルエフェクト\*



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)\*

# Wheels & Tires



アルミホイール 5アームデザイン  
グロスアンスラサイトブラック ポリッシュ 9Jx20+275/30R20タイヤ



アルミホイール 5セグメントスポークデザイン  
グロスブラック 9Jx20+275/30R20タイヤ\*



アルミホイール 5セグメントスポークデザイン  
マットチタングレー 9Jx20+275/30R20タイヤ\*

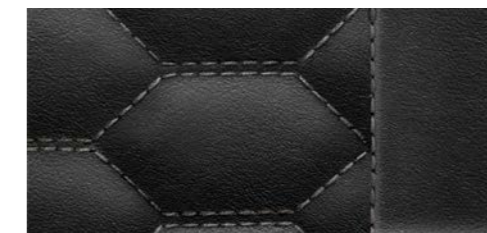


アルミホイール 5アームデザイン  
マットブロンズ 9Jx20+275/30R20タイヤ\*

# Seat Colours



ブラック (クレストドレッドステッチ) [ファインナッパレザー]

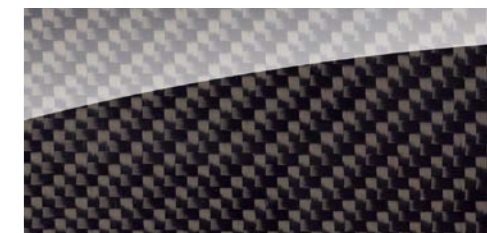


ブラック (ロックグレーステッチ) [ファインナッパレザー]

# Decorative Inlays



アルミニウムメッシュ アンスラサイト



カーボンツイル\*

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### マトリクスLEDヘッドライト/ ダイナミックターンインディケーター

昼夜を問わず印象的なデザインのヘッドライト。カメラシステムにLED光源と精密光学部品を組み込んだ革新的テクノロジーが、刻々と変わる道路状況に合わせた高度な配光を可能にします。システムが自動的に対向車や前方車両を認識し直接当たるハイビームをカット、それ以外の車間エリアや周辺を明るく照らし続けます。自動防眩機能により交通標識に当たる光量を抑え、照り返しによる眩しさを低減。常に理想的なライティング環境をもたらします。



### LEDリヤコンビネーションライト/ ダイナミックターンインディケーター

LEDリヤライトの機能に加え、ダイナミックで視認性の高い照明パターンを展開するターンインディケーターを搭載。LED帯状ライトの各セグメントが順次点滅し、クルマが曲がる方向に内側から外側に向かって伸びるように発光。作動時には他のクルマや歩行者に向けて特徴的なシグナルを送ります。

### エクステリアミラーハウジング マットアルミニウムルック

精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

### エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター

LEDインディケーターと助手席側の自動緑石確認機能、ヒーター付きウィンドウスクリーンウォッシャージェットを搭載したコンベックス平面/非球面ミラーガラスを採用。自動緑石確認機能ではギアをリバースに入れた際、ドライバーが緑石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度が下方向に傾けます。



### Sスポーツシート(フロント)

ホールド性の高いスポーツシート。シートサイドボルスターはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。運転席のシートの高さ、前後スライド、アングル、リクライニングの調整は電動調整式となります。

### シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)

シートの高さ、前後ポジション、座面角度、リクライニングが電動調整式。電動調整式の運転席とエクステリアミラーは2プリセットのメモリー機能が付きます。

### ランバーサポート空気圧調整式/マッサージ機能

- ・3つのランバークッションの空気量をそれぞれ個別に調節し腰部を最適に支えます。
- ・マッサージ機能はマルチファンクションスイッチやMMIを介して操作可能。
- ・マッサージは1回約10分間作動。

### シートヒーター(フロント)\*

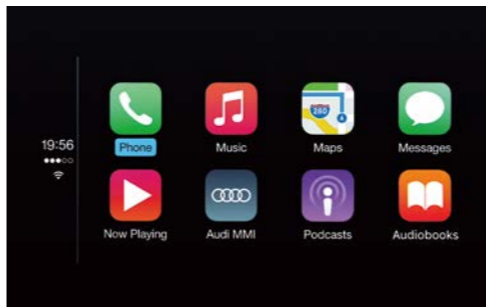
- ・シートのセンターセクション(座面と背もたれ)を温めます。
- ・運転席/助手席で別々に数段階の調節が可能。
- ・後部席両側シートも別途調節が可能。\*

\* シートヒーター(フロント)のみ標準装備。シートヒーター(フロント/リヤ)はオプション。



### ステアリングホイール 3スポークレザーマルチファンクション パドルシフトヒーター

両手にしっかりと馴染む質感の高いレザーが室内に見事に溶け込みます。14個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。



### スマートフォンインターフェース

お使いのスマートフォンとクルマをダイレクトに接続し、USBケーブルを介してスマートフォンのコンテンツをMMIディスプレイに表示し操作できます。ナビゲーション、電話、ミュージック、特定のアプリなどがMMIコントローラーやスマートフォンのボイスコントロールで簡単に操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。  
 ※ Apple、CarPlayおよびその他のマークは、Apple Inc.の商標です。  
 ※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。  
 ※ 対応OSバージョンはiOS最新推奨(iPhone 6以上)、Android 5.0以上となります。

### バーチャルcockpit

フルデジタル高解像度12.3インチ液晶ディスプレイが速度計/回転計、地図表示、Audi connectサービス、ラジオ/メディア情報などドライバーのニーズに合わせてフレキシブルに情報を表示。またMMIの機能も全てこのインストルメントパネルに統合されています。RSモデルに用意された表示メニューでは、中央に回転計を配し、パワー/トルク、Gメーター、タイヤプレッシャーモニタリングも併せて表示されます。ステアリングホイールか、MMIコントロールパネル/MMIタッチから操作できます。

### MMIナビゲーション

高解像度10.1インチカラーディスプレイを搭載。3Dマップ、リアルタイムの交通量を取り入れたオンライン交通情報、文字入力検索時に、入力中の文字から目的地候補を自動検索できるMMIサーチ、ボイスコマンドによる車載インフォテインメントの簡単操作などの機能も充実。さらにMMIタッチにより、素早く反応するタッチパネルで直感的に操作できます。マップのスクロールや拡大などを指先で操作したりすることが可能です。



### Bang & Olufsen 3D アドバンストサウンドシステム

美しい音響とデザインで世界的人気を誇るBang & Olufsen。卓越した音響成分の解析と再現力でハイクオリティな3Dサウンドを実現しています。3Dツイーターと中音域用ラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む19個のラウドスピーカー。そしてトータル出力755Wの16チャンネルパワーアンプによって、上質な3Dサウンドが響き渡ります。Aピラーに設置されたラウドスピーカーや中音域用ラウドスピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoria。すべてのスピーカーを駆使して、車内に立体的な音響空間を構築。かつてない感銘深い3Dサウンドサウンドを体験できます。Symphoriaは空間的な3次元感覚を再現し、自然な音には欠かせない音像の幅や奥行き、高さを与えます。物理的な境界など存在しないかのように大きく広く感じられる音場で、純粋な音が紡ぎだす音楽をお楽しみください。車速感応式音量調節機能も装備しています。

### 3ゾーンオートマチックエアコンディショナー

オートマチックエアコンディショナーの機能に加え、電動で運転席/助手席の温度を個別に調節可能。備えつけのディフューザーがエアノズルストリップを通して、自然な空気の流れを作り出します。後部座席の温度が調整できるエアコンのコントローラーを、リヤのセンターコンソールに装備。車内の空気を快適に保つ大気センサーによる自動再循環モードやレインセンサーを搭載するとともに、微粒子除去の複合フィルターを採用しています。

### マルチカラーアンビエントライティング

お好みの色を30色のカラーチャートの中から選び車内を自分好みのライティングで彩ることができます。



### DRC付スポーツサスペンションプラス

専用チューニングが施されたDRC(ダイナミックライドコントロール)付スポーツサスペンションプラスは、対角線上に位置するショックアブソーバーを油圧パイプと各中央バルブを介して連結し、ピッチングとローリングの動きをコントロール。アウディドライブセレクトとも連動して優れたロードホールディングを発揮し、スポーティなハンドリングが愉しめます。

### ダイナミックステアリング

コーナリング時や車線変更時、あるいは駐車操作など走行状況に合わせてステアリングの特性を調整することで、走行安定性と取り回しの良さを両立。アシスト量だけでなく、操舵角も可変制御します。

### アウディドライブセレクト

オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアルの4種類のモードにより、好みの走行特性を選べます。パワーステアリングのアシスト量、エンジン特性、ギアチェンジ特性が選択した各モードに合わせて調整されます。エキゾーストフラップの調整も可能です。

### リヤスポーツディファレンシャル

セルフロックセンターディファレンシャルと、リヤアクスルにスポーツディファレンシャルを採用した4WDシステムです。従来のリヤアクスルディファレンシャルに2つのスーパーポジションユニットが備わり、それぞれさらに電子制御式多板クラッチが内蔵されています。絶えずトルク配分を計算し続けるインテリジェントな制御により、アクティブかつ可変的にリヤホイール間にトルクを配分します。コーナーに差しかかると、コーナーから速い方のホイールへと大部分のトルクを回し、クルマをカーブ方向にプッシュします。結果的に、オーバーステアやアンダーステア気味になるのを早い段階で弱めるとともに、ニュートラルなハンドリングを得ることができます。

<p><b>アダプティブクルーズコントロール</b></p> 高速道路などで約0km/h ~ 250km/hで走行中、前方車両との車間距離を自動的に調整。システムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ちます。また可変スピードリミッター機能で最高速度を設定すればその速度をキープ。設定されたスピードに達すると、クルマが緩やかに速度を制御します。
---

#### オーディアクティブレーンアシスト

高速道路などで走行速度が約65km/h ~ 250km/hまでの間、車両が走行レーンを越えないようドライバーをアシストします。認識した車線内での走行を維持するため、穏やかにステアリングを自動補正。モニタリングを継続して行うか、車線変更の直前(ステアリング操作の直前、あるいは直後)に行くかはドライバーが選択できます。ハイビームアシストを含むステアリングホイールの振動機能も追加で設定可能です。

<p><b>オーディアサイドアシスト</b></p> あなたを追い抜こうとするクルマが自分の死角にいる時など、システムが車線変更の際の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告を発します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づくクルマを感知し、距離と速度差を測定。 <small>※約15 ~ 250km/hでの走行中に作動します。</small>
--

<p><b>ターンアシスト</b></p> 右折時のドライバーの死角も、レーダーがしっかり監視。大型トラックの背後の小型対向車も感知します。 <small>※約2 ~ 10km/hでの走行中に限ります。</small>
---

<p><b>エグジットワーニング</b></p> 停車時に後方から近付いてくるクルマや自転車を感知。ドアを開ける際には、ドアのストリップライトとオーディアサイドアシストによるドアミラーの警告灯が点灯します。
---

<p><b>リヤクロストラフィックアシスト</b></p> 駐車スペースからバックで出る際に、見えない後方の死角をセンサーがフォロー。接近するクルマを監視、ドライバーに知らせます。
--

<p><b>オーディホールドアシスト</b></p> 一般的な勾配の上り坂や下り坂の途中で停止した場合、クルマをその状態で継続的に維持します。システムはボタンを押すだけで作動。坂道発進をよりスムーズに行えます。
---

<p><b>オートマチックテールゲート</b></p> 電動開閉式のテールゲートを標準装備。ラゲッジコンパートメントリッドの開閉が容易になります。開閉は、テールゲートまたは運転席ドアトリムに設置されたスイッチ、あるいはリモコンキーのボタン操作で可能。ラゲッジコンパートメントリッド内部にあるボタンでリッドを開めると同時に車を施錠します。またパワーラッチ機能により、必要に応じて手動でリッドを簡単に閉められます。天井の低い場所でもラゲッジコンパートメントリッドを開けることができるよう、開度を調整できます。さらに、アドバンストキーとの併用により、キックするように足を軽くかざす動作で解錠、施錠が可能。荷物が手がふさがっている時などに便利な機能です。 <small>※カーボンスタイリングパッケージ装着時、パーチャルベダル機能はつきません。</small>
--

<p><b>オーディパーキングシステム</b></p> 車両のフロントおよびリヤの情報を聴覚と視覚で確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。バンパーに内蔵された超音波センサーが感知した情報を、MMIディスプレイに表示、リヤビューカメラまたはサラウンドビューカメラ(オプション)も装備可能です。リバースギア、またはセンターコンソールのボタンで起動します。ステアリングの角度から最適な入車経路を事前に算出し、ディスプレイの車両横にガイドラインで表示。駐車スペースからの出入車が楽に行えます。
--

<p><b>リヤビューカメラ</b></p> MMIタッチディスプレイに車両後方の映像を映し出し、舵角に基づいて計算された経路を画面に示して駐車操作をサポートします。起動はリバースギアが選択された場合やセンターコンソールのボタンから行えます。
---

<p><b>オーディブレセンスリヤ</b></p> リヤバンパーに装備したレーダーセンサーが後方から接近するクルマや自転車などを監視。万一の追突の衝撃を低減させるように備えます。フロントのシートベルトを自動的に巻き上げて、乗員の注意を喚起。同時にパノラマサンルーフ(オプション)も閉まり、ハザードランプが点滅、周囲のクルマに注意を促します。
--

<p><b>オーディブレセンスシティ / オーディブレセンスフロント</b></p> 差し迫った前面衝突を検知すると運転者に警告を行い、必要に応じてブレーキを作動させます。オーディブレセンスシティはフロントカメラにより約10 ~ 85km/hの車速で歩行者や自転車を、約250km/h以下の車速で他のクルマを検知。ブレーキの作動は約85km/hまで行われます。さらにオーディブレセンスフロント*は、オーディブレセンスシティの機能に加え、追加のレーダーセンサーにより前方を走行するクルマをシステムの限界内でより早く検知します。ブレーキの作動は約250km/hまで行われます。 <small>※ このシステムは歩行者を認識しません。</small>
--

<p><b>オーディブレセンスベシック</b></p> 危険を察知すると、シートベルトの拘束力を強めるなど、乗員の保護に必要な各機能が自動的に作動します。
---

<p><b>Optional Equipment</b> オプション装備</p>
<p><b>コンフォートパッケージ*</b></p>

<p><b>〈装備内容〉</b></p> ■パークアシスト ■サラウンドビューカメラ ■スマートフォンワイヤレスチャージング/リヤシートUSBチャージング ■シートヒーター(フロント/リヤ) <small>*オプション</small>
---

<p><b>■パークアシスト</b></p> 超音波センサーを使用しクルマを停める最適な間隔を感知して、道沿いの適切な駐車スペースを探します。出入りの際、自動ステアリング操作を行うことで、ドライバーをアシストします。直角スペースへの最適な経路や、縦列駐車スペースへの入出経路を計算。アクセル/ブレーキ操作/確認以外のステアリング操作はシステムが行います。ディスプレイに周囲の様子を映し出して確認でき、ステアリング角度に合わせて車両の前後方や横にある障害物を表示。数段階に分けてのステアリング操作にも対応します。
---

<p><b>■サラウンドビューカメラ</b></p> 4台の広角サラウンドビューカメラが、車両の全周囲360°を瞬時に捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで駐車時の操作がより簡単になります。ギアをリバースに入れるか、センターコンソールのボタン(パークアシスト)で起動します。
---

<p><b>■シートヒーター(フロント/リヤ)</b></p> フロント/リヤシートの座面と背もたれを温めます。フロントシートとリヤシート(左右席)それぞれ個別に3段階で調整が可能です。
---

<p><b>Special Optional Equipment</b></p>
--



<p><b>パノラマサンルーフ*</b></p> ティンテッドガラスを採用した前後部の2セクションから構成され、前部ガラス部の開閉・チルトアップなどが電動操作可能なガラスサンルーフです。光と風を取り込むことで、明るく快適な室内環境を提供します。アドバンストキーで外からも開閉できます。ウインドディフレクター搭載によりチルトアップやフルオープン時でも風切り音を軽減します。 <small>*オプション</small>
---

<p><b>ヘッドアップディスプレイ*</b></p> 車速をはじめ、ナビゲーション、アシスタンスシステムの情報と各種警告をフロントウインドウ上に投影します。明るさ、高さ、回転を調節でき、ハイコントラストのマルチカラーで表示するため、ドライバーの視線移動を最小限にとどめ、道路から注意を逸することなく視認できます。 <small>*オプション</small>
---



<p><b>ライバシーガラス*</b></p> リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークティンテッドガラスとなります。 <small>*オプション</small>
---

<p><b>シートヒーター(フロント/リヤ)*</b></p> フロント/リヤシートの座面と背もたれを温めます。フロントシートとリヤシート(左右席)それぞれ個別に3段階で調整が可能です。 <small>*オプション</small>
<p><b>TVチューナー*</b></p> <small>*オプション</small>
<p><b>カーボンエンジンカバー*</b></p> <small>*オプション</small>

<p><b>RSスポーツエキゾーストシステム*</b></p> 左右1本ずつ配したオーバーバル形状のテールパイプがグロスブラックカラーに。RSの名にふさわしい心震わせるエキゾーストサウンドを奏でます。 <small>*オプション</small>
--

<sup>[1]</sup> ※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。

<sup>[2]</sup> ※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。

<sup>[3]</sup> ※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Special Optional Equipment



セラミックブレーキ(フロント)  
ブレーキキャリパー アンスラサイトグレー\*  
\*オプション



セラミックブレーキ(フロント)  
カラードブレーキキャリパー レッド\*  
\*オプション



セラミックブレーキ(フロント)  
カラードブレーキキャリパー ブルー\*  
\*オプション



フラットボトムステアリングアルカンターラ(ヒーターなし)\*  
\*オプション  
※RSデザインパッケージの選択が必須です。

レーンデパーチャーワーニング\*1\*2

\*1 オプション  
\*2 レーンアシスト機能はキャンセルされます。  
※RSデザインパッケージの選択が必須です。

RSデザインパッケージレッド\*

〈装備内容〉

- ドアアームレスト: ブラックファインナッパレザー/コントラストステッチ(ダイナマイトレッド)
  - センタコンソール: アルカンターラ/コントラストステッチ
  - ステアリング/シフトノブ: アルカンターラ
  - ダイナマイトレッドステッチおよびRSロゴ付きのフロアマット
  - シートベルトサイド: レッド(リヤのセンターシートベルトは除く)
- ※アルカンターラはブラックとなります。  
\*オプション



RSデザインパッケージ グレー\*

〈装備内容〉

- ドアアームレスト: ブラックファインナッパレザー/コントラストステッチ(ロックグレー)
  - センタコンソール: アルカンターラ/コントラストステッチ
  - ステアリング/シフトノブ: アルカンターラ
  - ロックグレーステッチおよびRSロゴ付きのフロアマット
- ※アルカンターラはブラックとなります。  
\*オプション



**Audi RS 4 Avant**

標準装備



**カーボンスタイリングパッケージ\***



〈装備内容〉

- カーボン
- ブラック
- フロントスポイラー
- ウインドウモール
- サイドスカート
- ルーフレール
- リヤディフューザートリム
- リヤスポイラー
- エクステリアミラーハウジング
- エンジンカバー

\*オプション

**Audi RS 4 Avant**

ブラックスタイリングパッケージ (Audi exclusive)\*



〈装備内容〉

- ブラック
- ウインドウモール
- ルーフレール
- フロントスポイラー
- サイドスカート
- エクステリアミラーハウジング
- (ボディカラーミストブラックメタリック選択時はボディ同色になります)
- リヤディフューザートリム

\*オプション

**ブラック Audi rings\***



〈装備内容〉

- ブラック Audi rings フロント&リヤ
- ブラック モデル エンブレム
- フロント/リヤ

\*オプション。カーボンスタイリングパッケージまたはブラックスタイリングパッケージとの同時選択が必須となります。



# Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



**10スポークデザインアルミホイール**  
8J-19、インセット26、PCD112  
(ウインタータイヤ用)



**カーボンミラーハウジング**  
軽量化とスポーティさを演出します。



**チャイルドシート Kidfix XP**  
幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子さま用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。  
カラー：ブラック



**プレミアムスポーツフロアマット**  
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。  
カラー：ブラック



**ダイナミックハブキャップ**  
走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。



**Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー**  
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。



**アウディアロマディフューザー**  
シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが楽しめる本革巻きディフューザー。Audiマークをバックから照らすLED照明付きです。エッセンシャルオイルには、植物から抽出された100%天然成分を使用。3つの香りからお選びください。



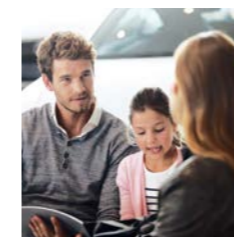
**デザインゲッコ**  
アルミ塗装のゲッコマスコット。エアVENTに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。

# Audi Service Program

保証 サポート 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

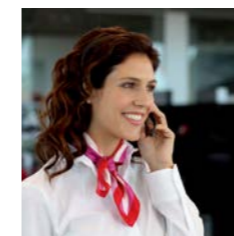
1年目	2年目	3年目
無償		



**Audi Warranty 3年間の保証**  
部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

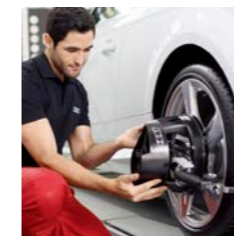
一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で、※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



**Audi Roadside Assistance 3年間のサポート**  
24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー遺失、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡
------	---



**Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス**  
ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

# Audi Premium Automobile Insurance

## Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤバンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用して、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤバンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。詳しくは近くのアudi正規ディーラーまでお問合せください。

延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

**Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで**  
新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。  
※お申込みは初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

**Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで**  
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

**Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.**  
「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

## Audi自動車保険プレミアム

ドアミラー損害補償 フロントガラス損害補償 タイヤバンク損害補償



## Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試し  
いただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しな  
がら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> [audi.co.jp/configurator](http://audi.co.jp/configurator)

Audiの情報はこちらから。

> [audi.co.jp](http://audi.co.jp)



## RS models on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiのレース結果やイベント参加告知、  
Audi Sportモデルのご紹介を配信中。

> [Audi Sport Japan Official facebook](https://www.facebook.com/AudiSportJapan)

アウディスポーツ 🔍

「アウディスポーツ」もしくは「Audi Sport Japan」で検索

アウディ ジャパン    フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社  
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001  
Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00  
For info ▶ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2023年3月現在のものです。

