

アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001
Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00
For info www.audi.co.jp

●表示の価格は2023年4月現在の車両本体価格(消費税込み)であり、標準工具一式が含まれていますが、付属品価格、保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要になります。
●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●写真の背景等は一部合成です。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このリーフレットの内容は2023年4月現在のものです。



Q5

Audi Q5 high style
Audi Q5 Sportback high style



Audi Q5 Sportback high style

ハイセンスな大人の美意識に応える エレガントシックな装い

SUVの力強さとクーペの優美なシルエットを兼ね備えるAudi Q5 Sportbackに、大人の美意識に応える限定車Audi Q5 Sportback high styleが登場。Sportbackのもつエレガントで上品な魅力をさらに磨き上げ、モダンな感性を融合させたシックなスタイルに仕上げました。

足元を力強くも上質に彩る20インチアルミホイールに、革新的なマトリクスOLEDリヤライトを専用装備。その佇まいを、より美しくハイセンスに研ぎ澄まします。インテリアには、ダイヤモンドステッチが施されたローターグレーのファインナッパレザーシートを採用し、モノトーンを基調とした黒とグレーのコントラスト、随所にあしらわれたメタリックパーツにより、モダンな空間に、落ち着きのあるカラーの組み合わせと風合いが、スタイリッシュで心地いい空間を演出します。パワートレインにはTDIエンジンと12Vマイルドハイブリッド(MHEV)を組み合わせ、走り出しから滑らかな加速性能と優れた燃費効率を実現。さらに4WDシステムquattro®と相まって、優れた走行安定性と快適な乗り心地をもたらします。大人の日常に上品な輝きを添える、見た目、走り、魅せる特別な1台です。



インテリア

スポーツシート(フロント)/ファインナッパレザー



アルミホイール 5セグメントスポークデザイン コントラストグレーポリッシュ 8J×20+255/45R20タイヤ



マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター

Audi Q5 high style

こだわりと遊び心。新鮮な刺激と心地良さ。個性を格上げる特別なAudi Q5。

SUVに相応しい逞しさと洗練を兼ね備えたデザイン、優れた居住性と実用性。トルクフルなTDIエンジンと4WDシステムquattro®が生み出す滑らかさと静粛性、そしてパワフルで高効率なパフォーマンス。クルマに求められるすべてを高次元でバランスするプレミアムミッドサイズSUV Audi Q5に、限定車Audi Q5 high styleが登場。

ラグジュアリーな雰囲気の中に遊び心をプラスした、大人の感性に応える唯一無二のスタイルをつくりあげました。重厚感を漂わせるブラックスタイリングに、カーボンミラーハウジングと5アームファルクスデザインの20インチアルミホイールといった特別装備がアクセントを加え、リヤには先進を主張するマトリクスOLEDリヤライトを装備。インテリアにはオカピブラウンシートとファイングレインアッシュの木目パネル、そこにメタルパーツといった異素材をコーディネート。質感の高い素材を美しく調和させることで上質さの中にも遊び心を感じられるハイセンスな空間へと仕立てています。こだわりと遊び心、そして新鮮な刺激と心地良さ。ワンランク上のスタイルを備える特別な限定車です。



インテリア

デコラティブパネル ファイングレインアッシュ ナチュラルグレーブラウン



ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ (Audi exclusive) / マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター / アルミホイール 5アームファルクスデザイン8J×20+255/45R20タイヤ



カーボンミラーハウジング

Audi Q5 Sportback high style [限定250台] ベースモデル：Audi Q5 Sportback 40 TDI quattro S line

車両本体価格(消費税込み)：¥8,660,000



※ボディカラー デイトナグレー パールエフェクト



Body Colours



グレイシアホワイト メタリック



ミトブラック メタリック



ナバラブルー メタリック



デイトナグレー パールエフェクト

主要諸元

- 型式：3CA-FYDTPS ●全長×全幅×全高(mm)：4,695×1,900×1,660 ●総排気量：1,968cc ●エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：150kW(204PS)/3,800-4,200rpm ●最大トルク[ネット]：400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：7速Sトロニックトランスミッション
- ハンドル位置：右 ●乗車定員：5名 ●燃費*1：JC08モード：17.3km/ℓ WLTCモード(WLTCモード：14.5km/ℓ、市街地モード：11.7km/ℓ、郊外モード：14.5km/ℓ、高速道路モード：16.2km/ℓ)
- 冷媒の種類(GWP値)／使用量：R-1234yf(1*2)／525

装備内容

- S line plusパッケージ
 - ・アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール)
 - ・シートヒーター(フロント/リヤ)
 - ・アコースティックガラス(フロントサイド)

- プライバシーガラス

特別装備

- アルミホイール 5セグメントスポークデザイン コントラストグレーポリッシュ 8J×20+255/45R20タイヤ
- マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- ファインナッパレザー
- ダンピングコントロールサスペンション
- ステアリングヒーター

Audi Q5 high style [限定250台] ベースモデル：Audi Q5 40 TDI quattro advanced

車両本体価格(消費税込み)：¥8,080,000



※ボディカラー ミトブラック メタリック



主要諸元

- 型式：3CA-FYDTPS ●全長×全幅×全高(mm)：4,680×1,900×1,665 ●総排気量：1,968cc ●エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：150kW(204PS)/3,800-4,200rpm ●最大トルク[ネット]：400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：7速Sトロニックトランスミッション
- ハンドル位置：右 ●乗車定員：5名 ●燃費*1：JC08モード：17.4km/ℓ WLTCモード(WLTCモード：14.5km/ℓ、市街地モード：11.7km/ℓ、郊外モード：14.5km/ℓ、高速道路モード：16.2km/ℓ)
- 冷媒の種類(GWP値)／使用量：R-1234yf(1*2)／525

装備内容

- plus パッケージ
 - ・マトリクスLEDヘッドライトパッケージ
 - ・アコースティックガラス(フロントサイド)

- ラグジュアリーパッケージ
 - ・パーシャルレザー
 - ・アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール)
 - ・スポーツシート(フロント)
 - ・シートヒーター(フロント/リヤ)
 - ・ブラックガラスルック コンソール

- ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ(Audi exclusive)
 - ・ブラックAudi rings
 - ・ブラックスタイリングパッケージ
 - ・ルーフレール(ブラック)

- デコラティブパネル ファイングレイッシュ ナチュラルグレイブラウン
- プライバシーガラス

特別装備

- アルミホイール 5アームファルクスデザイン8J×20+255/45R20タイヤ
- カーボンミラーハウジング
- マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- ステアリングヒーター

Body Colours



グレイシアホワイト メタリック



ミトブラック メタリック



ナバラブルー メタリック



ディストリクトグリーン メタリック
※ディストリクトグリーン メタリックもフルベイントとなります。

*1 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*2 アウディジャパン / フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)