

特別仕様車

HYBRID

# HUSTLER

JSTYLE II

ハスラーJスタイルII



 SUZUKI

# LIFE *with* HUSTLER J STYLE II

自分のスタイルを大事にするあなたの、特別なハスラー。  
流行は気にしない、むしろ人との違いを楽しみたい。ハスラー J STYLE IIは、  
そんな私が気に入った、オシャレで使いやすく、この街にもよく似合うクルマ。  
さあこの特別なハスラーと、今日はどこへ出かけよう。





いつでも落ち着く、自分だけの空間がここにある。



DEAR *my*  
HUSTLER  
J STYLE II



# SUZUKI Safety Support

スキの予防安全技術

衝突被害軽減ブレーキ

- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 標識認識機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 全方位モニター用カメラ

\*全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。

▲運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っていないときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ハスラー J STYLE IIは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。詳しくはこちら▼

※サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こさなくするための装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

## SPECIAL EQUIPMENT

### 特別装備

(ベース車:HYBRID Xターボ、HYBRID X)

\*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。  
\*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。  
Photo: J STYLE IIターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車  
ボディカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーン(DYA)



■専用メッキフロントグリル ■メッキフォグランプガーニッシュ  
■HUSTLERアルファベットエンブレム[メッキ] (フロントフード)



■メッキドアハンドル ■ルーフレール



■J STYLEエンブレム(バックドア)



■360°プレミアムUV&IRカットガラス  
360°日射し対策もバッチリです。



日焼けの原因となるUV(紫外線)を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとであるIR(赤外線)もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日射しからお肌を守ります。



■「Nano-i X」\*搭載フルオートエアコン[エアフィルター付]

設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、「Nano-i X」を搭載。「Nano-i X」は、「Nano-i」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「Nano-i」がさらに進化しました。

「Nano-i」の技術	お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス*、菌**の抑制	脱臭***
-------------	--------------	--------------	-------

\*1 Nano-i(nano) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水に包まれている電気を帯びたイオン」のこと。  
\* ★ ★ ★ ★ ★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2 ※3 ※4  
●効果には個人差や作動条件による差があります。  
※2. 試験機関: (一財)日本食品分析センター/試験方法: 実車において付着したウイルス感染価を測定・抑制の方法: 「Nano-i」を放出/対象: 試験したウイルス/試験したウイルスの種類: 1種類/試験結果: 1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日  
※3. 試験機関: (一財)日本食品分析センター/試験方法: 実車において付着した菌数を測定・抑制の方法: 「Nano-i」を放出/対象: 付着した菌/試験した菌の種類: 1種類/試験結果: 1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付: 2015年5月12日  
※4. 試験機関: パナソニック株式会社プロダクト刷新センター/試験方法: 実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法: 「Nano-i」を放出/対象: 付着したタバコ臭/試験結果: 1時間で臭気強度1.8以上低減。BA33-150318-M35。  
\* 「Nano-i」、「Nano-i X」及び「nano」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

## COLOR of HUSTLER JSTYLE II

■ ウッディブラウン2トーン	□ ソフトベージュ2トーン	■ ガンメタリック2トーン
シフォンアイボリーメタリック ウッディブラウン2トーン(DZR) 特別設定色	ピュアホワイトパール ウッディブラウン2トーン(DZW) 特別設定色	アーバンブラウンパールメタリック ソフトベージュ2トーン(ESA) 特別設定色
フェニックスレッドパール ソフトベージュ2トーン(ER8) 特別設定色	クールカーキーパールメタリック ソフトベージュ2トーン(ER6) 特別設定色	オフブルーメタリック ガンメタリック2トーン(DYA) 特別設定色
シフォンアイボリーメタリック ガンメタリック2トーン(D4L) 特別設定色	デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン(D4E) 特別設定色	

メーカー希望小売価格

JSTYLE IIターボ	2WD CVT	1,699,500円*	(消費税抜き 1,545,000円)	4WD CVT	1,833,700円*	(消費税抜き 1,667,000円)
JSTYLE II	2WD CVT	1,621,400円*	(消費税抜き 1,474,000円)	4WD CVT	1,755,600円*	(消費税抜き 1,596,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)  
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高(消費税込み) ▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション  
●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth® 対応] ●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USBソケット  
●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ  
\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金7,140円が別途必要となります。



\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。  
 \*写真中のペーキャリア、カーゴックアタッチメントは販売会社装着アクセサリ（別売）です。  
 \*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。  
 Photo: J STYLEIIターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーン(DYA)

### 主要装備

<b>安全装備/メカニズム</b>	<b>エクステリア</b>
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)	2トーンカラー
歩行者傷害軽減ボディー	ルーフレール
頭部衝撃軽減構造インテリア	LEDサイドターンランプ付ドアミラー
デュアルカメラリアキサポート	HUSTLERエンブレム(バックドア)
誤発進抑制機能	マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
後退時ブレーキサポート	HUSTLERアルファベットエンブレム(メッキ)(フロントフード)
後方誤発進抑制機能	J STYLEエンブレム(バックドア)
リヤパーキングセンサー	15インチアルミホイール
車線逸脱警告機能	165/60R15 ラジアルタイヤ
車線逸脱抑制機能	<b>インテリア</b>
ふらつき警報機能	マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/走行モード/時計/外気温計/ソフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど]
先行車発進お知らせ機能	本革巻ステアリングホイール
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	本革巻シフトノブ
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]	シフトノブ加飾[ピアノブラック調]
ハイビームアシスト	メッキシフトノブボタン
エマージェンシーストップシグナル	ステアリングカーニッシュ[シルバー]
ヒルホールドコントロール	エアコンルーバー/アクセント[サテライトメッキ調]
SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)	インパネカラー/カーニッシュ[チタニウムグレー]
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	メッキサイドドアハンドル
LEDポジションランプ	ギヤシフトパネル[ピアノブラック調]
LEDフロントフォグランプ	ドアトリムカラー/カーニッシュ[チタニウムグレー]
オートライトシステム	リア調節可能なドリンクホルダー[フロントドア]
ライト自動消灯システム	パーソナルテーブル[ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式](後席左側)
時間調整付フロント窓クワイパー[ミスト付]	<b>レザー調&amp;ファブリックシート表皮[ブラウン&amp;ダークブルー]</b>
パドルシフト(J STYLEIIターボ)	ステータスインフォメーションランプ
スノーモード(4WD車)	フロントセパレートシート[運転席センターアームレスト付]
ヒルディセントコントロール(4WD車)	防汚タイプラゲッジフロア
クランプコントロール(4WD車)	防汚タイプリヤシート(背面)
マイルドハイブリッド	後席スライド用ストラップ(背面)
パワーモード(J STYLEIIターボ)	<b>収納スペース</b>
アイドリングストップシステム	インパネアッパーボックス(助手席)[リッド付]
フロントスタビライザー	インパネセンターポケット(2WD車)
リヤスタビライザー(2WD車)	助手席シートアダーボックス
フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド(J STYLEII 2WD車除く)]	フロアコンソールトレイ[ドリンクホルダー付][チタニウムグレー]
<b>快適装備</b>	運転席シートバックポケット[2段][グレイッシュホワイト]
[チノイ-]搭載フルオートエアコン[エアフィルター付]	助手席シートバックポケット
360°プレミアムUV&IRカットガラス	防汚タイプラゲッジアンダーボックス
エコクル	ユーティリティナット(6ヶ所)
運転席・助手席パニティミラー[チケツホルダー付]	<b>オーディオ</b>
USB電源ソケット(インパネ、2個)	6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	ステアリングオーディオスイッチ
運転席・助手席シートヒーター	
<b>エクステリア</b>	
専用メッキフロントグリル	
フロントバンパー/カーニッシュ[ルーフ色と同色]	
リヤバンパー/カーニッシュ[ルーフ色と同色]	
メッキドアハンドル	
メッキフロントランプ/カーニッシュ	
フェンダーアーチモール&サイドスプラッシュガード	

■は特別装備。(ペーキャリア:ハスラー HYBRID Xターボ/HYBRID X) ■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像の一部遮られることがあります。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。\*[nanoe]、[チノイ-]及び[nano]マークは、パナソニック株式会社の商標です。\*納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ハスラー JスタイルIIは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ハスラー JスタイルIIは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真は、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年5月現在)■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社 ■環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。

### 主要諸元

ボディー	5ドア		
機種名	J STYLEIIターボ	J STYLEII	
車名・型式	スズキ・4AA-MR52S	スズキ・5AA-MR92S	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)   フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)   フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT		
機種記号	HTJB-2   HTJP-2	HBJB-2   HBJP-2	
	HTJB-N2   HTJP-N2	HBJB-N2   HBJP-N2	
寸法・重量	全長(mm) 3,395		
	全幅(mm) 1,475		
	全高(mm)※2 1,680		
	室内寸法(mm)※3 長さ 2,215		
	幅 1,330		
	高さ 1,270		
	ホイールベース(mm) 2,460		
	トレッド(mm) 前後 2WD:1,300/4WD:1,290		
	最低地上高(mm)※3 180		
	車両重量(kg) 840   890   830   880		
	乗車定員(名) 4		
性能	燃料消費率[WLTC]※5 (km/L) ※4	22.6   20.8   25.0   23.4	22.9   22.1   24.1   23.5
		市街地モード(WLTC-L)	24.4   22.3   26.4   24.1
		郊外モード(WLTC-M)	23.0   21.0   25.1   23.5
		高速道路モード(WLTC-H)	26.6   24.4   30.4   27.8
	燃料消費率[JCO3] (km/L) ※4	26.6   24.4   30.4   27.8	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム 充電制御付アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付LXコン、自動無段変速機		
最小回転半径(m)	4.6		
エンジン	型式	R06A型	R06D型
	種類	水冷4気筒直列3気筒化ターボターボ	水冷4気筒直列3気筒
	弁機構	DOHC12バルブVVT	DOHC12バルブ吸排気VVT
	内径×行程(mm)	64.0×68.2	61.5×73.8
	総排気量(L)	0.658	0.657
	圧縮比	9.1	12.0
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
	最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/7,000	36(49PS)/6,500
	最大トルク(N・m/rpm) ネット	98(10.0kg・m)/3,000	58(5.9kg・m)/5,000
	燃料タンク容量(L)	27	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
モーター	型式	WA05A	WA04C
	種類	直流同期電動機	
	最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000	1.9(2.6PS)/1,500
	最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/1100	40(4.1kg・m)/1100
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	
	変速比	前進 2.562-0.392	
		後退 3.115-0.476	
	最終減速比	5.643	
ステアリング	車両形式	ラック&ピニオン式	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前後 ベンチレーテッドディスク   リーディングトルクベリヤク	ベンチレーテッドディスク   ベンチレーテッドディスク
	制動倍力装置	真空倍力式	
	制動力制御装置	ABS[EBD付]	
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前 マクファレンストラット式コイルスプリング	
		後 トーションビーム式 [IL(フルタイム4WD)] トーションビーム式 [IL(フルタイム4WD)]	
		コイルスプリング [IL(フルタイム4WD)]	
	スタビライザー形式	トーションバー式	
	タイヤ	165/60R15 77H	

※2 ルーフアンテナを折り込んだ際の値です。※3 社内測定値。※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。○緑色の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。○緑色の機種は「グリーン購入法」特定調達品等品の判断基準に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑色の機種は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。○エコカー減税、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は[kg・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

**シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。**

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

**安心の保証内容**

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー・錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室  
 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)