

HYBRID

# ALTO

アルト



 **SUZUKI**



マイルドハイブリッド搭載

# 新型アルト誕生。

ハイブリッドでぐっと低燃費に、安全装備もしっかり充実。

さらに小回りもきいて、運転もラクラク。

これからもずっと、いちばん身近で頼れるクルマでありたいから。

新しいアルトはその性能の一つひとつを進化させました。

なにげない毎日が、もっと心おどる日々になるように。

さあ、新しい日常へ、アルトとでかけてみませんか。



毎日使える、  
軽自動車 No.1<sup>※1</sup> の低燃費

燃料消費率<sup>※2</sup>  
(国土交通省審査値)  
WLTCモード<sup>※3</sup>

27.7 km/L

HYBRID X 2WD車  
HYBRID S 2WD車



コンパクトだから、  
運転しやすい

大きな窓で視界が広い | 小回りラクラク



充実の安全装備で、  
いつでも頼もしい

デュアルカメラブレーキサポート | 後退時ブレーキサポート | 6エアバッグ



新型アルトの  
WEBサイトはこちら



アルトは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

\*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

※1 ガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2022年7月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

GREEN TERRACE

May you have a happy life.



やさしい丸みのあるフォルム。

毎日乗るなら、日常になじむデザインがいい。

もっと経済的に  
ECONOMY



## SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーンテクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、

スズキは、快適な暮らしと豊かな未来へ走り続けます。



ハイブリッドでぐっと経済的。毎日をもっとエコに、軽やかに。

もっと経済的に  
ECONOMY



Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車 ボディーカラーはフェニックスレッドパール (ZLB)

経済性はもちろん、気持ちいいドライブまでかなえてくれる。



\*写真はイメージです。

モーターで低燃費をアシスト。

マイルドハイブリッド (HYBRID X, HYBRID S)

発電効率に優れたISG (モーター機能付発電機) により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

軽自動車 No.1<sup>※1</sup> の低燃費

燃料消費率<sup>※2</sup> (国土交通省審査値) WLTCモード<sup>※3</sup>

27.7 km/L

[HYBRID X 2WD車]  
[HYBRID S 2WD車]

エコカー減税  
自動車重量税  
免税

2030年度燃費  
★★★★★  
低排出ガス車  
燃費効率向上

市街地モード<sup>※3</sup> 24.0km/L 郊外モード<sup>※3</sup> 29.2km/L 高速道路モード<sup>※3</sup> 28.6km/L

ene-CHARGE

減速時のエネルギーで発電・充電。

エネチャージ (L, A)

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター (発電機) で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑え、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率<sup>※2</sup> (国土交通省審査値) WLTCモード<sup>※3</sup>

25.2 km/L

[L 2WD車]  
[A 2WD車]

2030年度燃費  
★★★★★

市街地モード<sup>※3</sup> 23.0km/L 郊外モード<sup>※3</sup> 26.0km/L 高速道路モード<sup>※3</sup> 25.8km/L

IDLINGSTOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。  
アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

TECT

軽量化と安全性を両立。  
軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量のボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りにも貢献します。

高い熱効率で低燃費を実現。  
R06D型エンジン (HYBRID X, HYBRID S)

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りへ。  
CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

\*CVT=Continuously Variable Transmission

eco-COOL

暑い日でも快適な空間を保つ。  
エコクール (HYBRID X, HYBRID S)

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

HEARTECT

高い剛性と軽量化を実現。  
プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

エコな走りを確認。  
エコドライブインジケーター

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。



エコドライブ  
インジケーター

※1 ガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス。WLTCモード走行燃費 (国土交通省審査値) に基づく。2022年7月様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり

現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客市街地モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。り受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。 \*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

もっと使いやすく  
UTILITY



視界広々! 小回りもきくから狭い道でもラクラク!

もっと使いやすく  
UTILITY



\*ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。\*画面はハメコミ合成です。\*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ（別売）です。

狭い路地でもラクラク小回り。

最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがやすく、スムーズに運転できます。

最小回転半径  
4.4m



運転しやすいポジションに調整可能。

チルトステアリング/シートリフター

ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整できます。



チルトステアリング  
(HYBRID X)



運転席シートリフター  
(HYBRID X、Lアップグレードパッケージ装着車)<sup>\*</sup>

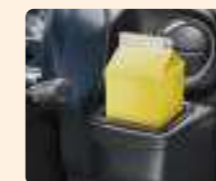
<sup>\*</sup>アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP27をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



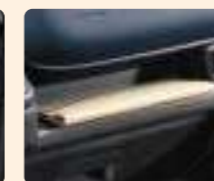
ドライブをもっと便利に。

収納スペース

使い勝手にこだわってドライブに役立つ収納を豊富にご用意しています。



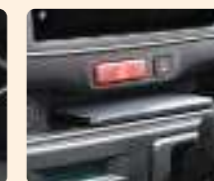
インパネドリンクホルダー  
(運転席、助手席)



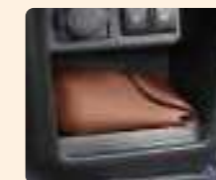
インパネトレイ  
(助手席)



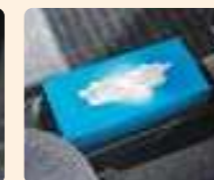
グローブボックス



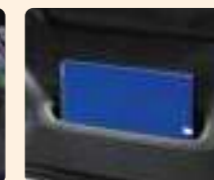
インパネセンターポケット



センタードアポケット



フロアコンソールトレイ



フロントドアポケット



コンソールドリンクホルダー  
(リヤ2)



ショッピングフック  
(インパネ)<sup>\*</sup>耐荷重 1kg



ラゲジアンダーボックス  
<sup>\*</sup>写真は2WD車です。4WD車は形状が異なります。

<sup>\*</sup>写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

広くてたっぷり積める。

ラゲジスペース

開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、バックドアを閉めるときもスムーズです。



<sup>\*</sup>社内測定値

# もっと使いやすく UTILITY



Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車  
ボディカラーはフェニックスレッドパール ホワイト2トーンルーフ(B3G)

## タッチ操作で簡単＆便利。

7インチディスプレイオーディオ (全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車) ※1



7インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、全方位モニターやバックアイカメラ表示など多くの機能を使用できます。スマートフォン連携によって対応する地図アプリの表示も可能です。

\*ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



AVメニュー画面

## 車両連携

バックアイカメラや全方位モニターの映像を表示できるほか、様々な車両の情報を確認できます。また、ヘッドアップディスプレイへの交差点案内表示※2も行なえます。

※2 スマートフォンと接続しAndroid Autoでナビゲーションを行なう場合。  
\*バックアイカメラと全方位モニターについて、詳しくはP19をご覧ください。



バックアイカメラ表示

全方位モニター表示

燃費、航続可能距離  
情報表示

車両警告情報表示

交差点案内/  
交差点までの距離 ※2

\*安全のため、運転中は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。\*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。\*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。\*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづきAndroid5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。\*Android AutoはGoogle LLCの商標です。\*Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。\*詳しくは取扱説明書をご覧ください。

## ドライブの始まりも終わりもスマートに。

### キーレスプッシュスタートシステム (HYBRID X)

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押せば、エンジンが始動します。



エンジンスイッチ



携帯リモコン



リクエストスイッチ

挿込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## スイッチ操作で簡単折りたたみ。

### 電動格納式リモコンドアミラー (Aを除く)

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID Xには、携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。



## 快適温度に自動で調整。

### フルオートエアコン

(HYBRID X、L アップグレードパッケージ装着車) ※1

設定した温度に合わせて風の強さや、内外気の切り替えを自動調整し、快適な室内環境をキープします。

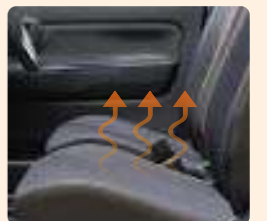


## 寒い日もほっこりドライブ。

### 運転席・助手席シートヒーター

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日も快適なドライブが楽しめます。

\*運転席シートヒーターはHYBRID X、HYBRID S、L、A 4WD車に装備。  
\*助手席シートヒーターはHYBRID X、L アップグレードパッケージ装着車※1とHYBRID S・L・Aの4WD車に装備。



## スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使えるようになります。また、音声でも操作ができるので、ドライブ中でも安心してお使いいただけます。



## USB電源ソケット

(全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車) ※1

スマートフォンの充電に便利なUSB電源ソケットを2個装備しています。



を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。\*スマートフォンの使用されています。\*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。\*Android Autoのご使用には、\*Android9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストール

## 様々な情報を分かりやすく表示。

### マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。



(HYBRID X、HYBRID S)



(L、A)

〈表示例〉



航続可能距離



衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー





毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

## スズキの安全技術

	スズキ セーフティ サポート	
基本 安全	予防 安全	衝突 安全

スズキの安全技術、それは、  
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や  
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、  
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、  
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。  
衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。  
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

毎日乗るクルマだから、頼れる安全装備がうれしい。

# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の詳しい情報はこちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ

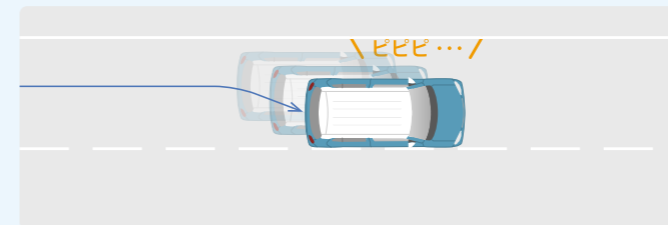
デュアルカメラブレーキサポート  
誤発進抑制機能  
車線逸脱警報機能  
先行車発進お知らせ機能  
標識認識機能  
全方位モニター用カメラ

後退時ブレーキサポート  
後方誤発進抑制機能  
ふらつき警報機能  
ハイビームアシスト  
ヘッドアップディスプレイ

▲メーカーオプション

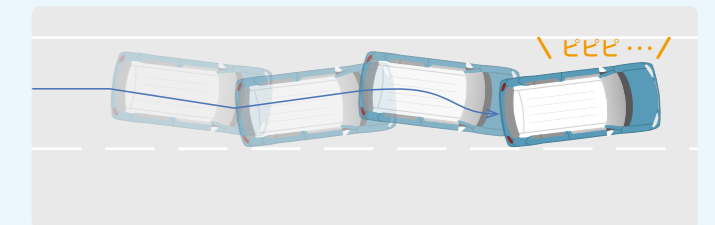
## 車線からはみ出しを予防。 車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



## 眠気などによるふらつきを予防。 ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



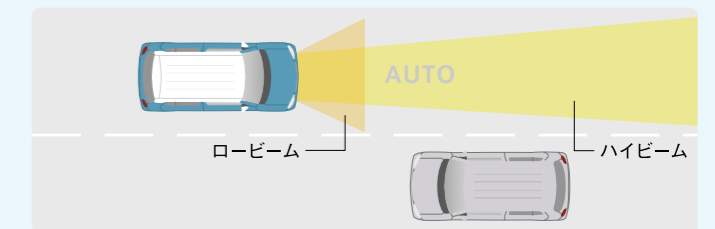
## うっかり出遅れを予防。 先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



## ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。 ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠️<車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて>■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<各機能の作動条件>●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。



Photo: HYBRID S LEDヘッドランプ・バックカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 ボディーカラーはソフトベージュメタリック ホワイト2トーンルーフ(EMA)

## 基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術

### 見渡しやすい、視界の広さ。

#### 視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。



### ラクな姿勢で、快適に運転。

#### 運転姿勢と操作系

シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。



### 見やすく、操作しやすいレイアウト。

#### インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。



\*メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。\*画面はハメコミ合成です。

# 予防安全

危険な場面にあわないための技術



\*ヘッドアップディスプレイ表示イメージ

## 見えない場所を映し出す。

### 全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車) ※1

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車(メーカーオプション)もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

\*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れたら後方映像に、シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。  
\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。



写真は全方位モニター作動イメージです。

## すれ違い支援機能

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。



サイド(左側)+フロント映像

## フロントビュー

### 自動表示機能(切り直し時)

画面表示を自動で切り替え。



シフトR(後退)



シフトD・L(Sモード含む)

## 3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



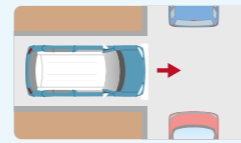
室外視点



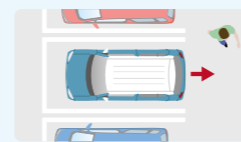
室内視点

## 左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能



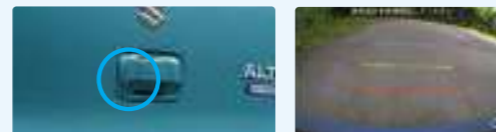
後方左右確認サポート機能

## 後方の確認を補助する。

### バックアイカメラ

(バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車) ※1

シフトをR(後退)の位置に入れたら、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。



バックアイカメラ表示

⚠️ **全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能・バックアイカメラについて** システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。●各機能の作動条件●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

※1 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車、バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP25・28をご覧ください。メーカーモニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)にナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着した場合は表示されます。

## 欲しい情報を、視界の中に。ヘッドアップディスプレイ [カラー]

(全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車) ※1

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報をカラーで表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少なくなり、安全運転に役立ちます。

<表示例>



## 標識を認識して安全運転をサポート。

標識認識機能 (全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車) ※1

- 認識する標識
- 最高速度
- はみ出し通行禁止
- 補助標識「終わり」
- 一時停止
- 車両進入禁止



標識通過後

標識通過後にヘッドアップディスプレイに表示します。

表示

一定距離走行で非表示

非表示

\*補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。



標識認識時

表示

標識通過まで表示

標識通過時

非表示

標識通過前にヘッドアップディスプレイに表示し、通過後に消えます。

■走行中に、ステレオカメラが認識した"最高速度"、"はみ出し通行禁止"の標識を標識通過後にヘッドアップディスプレイ[カラー]に表示し、ドライバーにお知らせします。

■走行中に、ステレオカメラが認識した"一時停止"、"車両進入禁止"の標識を標識通過前にヘッドアップディスプレイ[カラー]に表示し、ドライバーにお知らせします。

⚠️ **標識認識機能について** ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能の作動条件●走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

オプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車(メーカーオプション)でスマートフォン連携をして対応する地図アプリを使用した場合と全方位Photo:HYBRID X 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車 ボディーカラーはダスクブルーメタリック(WBC)

# 予防安全

危険が迫ったときに回避する技術



\*ステレオカメラ認識イメージ

Photo: L ボディーカラーはダスクブルーメタリック (WBC)



\*リアパーキングセンサーの検知イメージ

Photo: HYBRID X 全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車 ボディーカラーはアーバンブラウンパールメタリック (ZSF)

## 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

### デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリーブ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

## 踏みまちがいによる急発進を回避。

### 誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

▲  
〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

## バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

### 後退時ブレーキサポート

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



## シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

### 後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



## 後続車に急ブレーキをお知らせ。

### エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

## 坂道発進も安心。

### ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。

## 安定感のある走りをサポート。

### ESP® [車両走行安定補助システム]

必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターが制御。スリップや横滑り、タイヤロックなどを抑制します。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。  
\*ESP=Electronic Stability Program  
\*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。  
ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

## 急ブレーキ時にドライバーをサポート。

### 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時に、タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキを踏む力の補助機能や最適な制動力を前後輪に自動配分するシステムを装備しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。  
\*ABS=Anti-Lock Brake System  
\*EBD=Electronic Brake force Distribution

# 衝突安全

万が一の衝突被害を軽減する技術

## 6つのエアバッグを標準装備。

### SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)



\*エアバッグ膨張時イメージ写真

## 暗い場所での良好な視界をサポート。

**LEDヘッドランプ (HYBRID X、HYBRID S LEDヘッドランプ装着車、Lアップグレードパッケージ装着車)<sup>※1</sup>**  
ヘッドランプに省電力で長寿命のLEDを採用。優れた照射性能で暗い場所での視界を守ります。

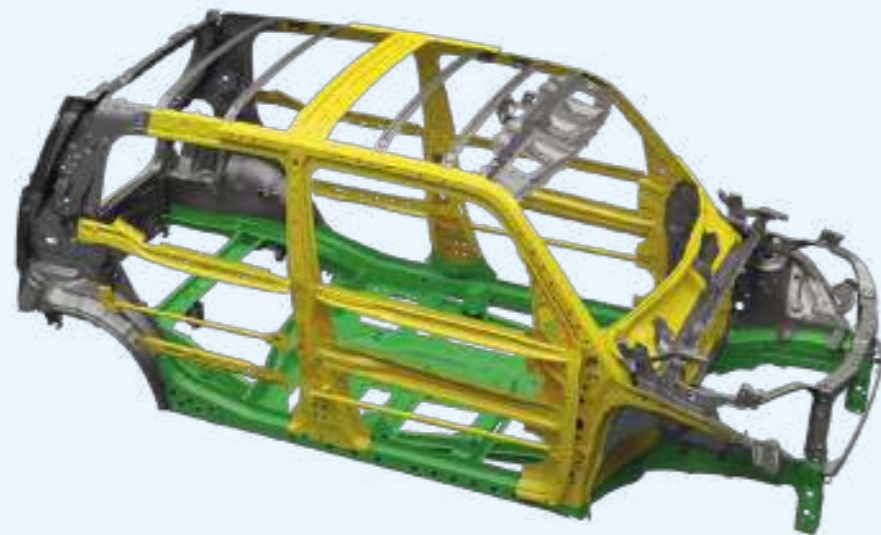
※1 LEDヘッドランプ装着車、アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP26・27をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



## 衝撃を効率よく吸収するボディ構造。

### 軽量衝撃吸収ボディTECT[テクト]

ボディの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディ構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。



# TECT

軽量衝撃吸収ボディ[テクト]  
TECT=Total Effective Control Technology

64km/hオフセット前面衝突に対応

■ 超高張力鋼板 ■ 高張力鋼板

## 万一のときは、体をしっかりホールド。

### 高性能シートベルト

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。



## 頭部へのダメージを軽減。

### 頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

## 首への衝撃をやわらげる。

### 頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



## 脚部への衝撃をガード。

### ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

## その他の安全運転サポート

### ライトのON/OFFを自動で切り替え。

#### オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

### ライトの消し忘れを防止。

#### ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

### エンジンを始動させないことで盗難防止。

#### イモビライザー(国土交通省認可品) (HYBRID X)

エンジン始動時に携帯リモコンが発信するIDコードと車両側のIDコードを電子認証。IDコードが一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

## 歩行者のことも考えたボディ。

### 歩行者傷害軽減ボディ

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

- ① 衝撃吸収ルーフ構造
- ② 衝撃吸収カウルトップ構造
- ③ 衝撃吸収ワイパー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造
- ⑥ 衝撃吸収フードパネル構造
- ⑦ 衝撃吸収フロントバンパー構造



## チャイルドシートもしっかり固定。

### ISOFIX<sup>※2</sup>対応チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分)

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX<sup>※2</sup>対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しました。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。  
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

## 全席のシートベルト締め忘れを防止。

### シートベルトリマインダーと警告灯

前席にも後席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

\*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

## 不正な解錠には警告で盗難防止。

### セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# HYBRID X

(HYBRID)

DOHC吸排気VVTエンジン  
2WD/4WD CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**免税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディカラーはダスクブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(EMB) \*オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,259,500円\*** (消費税抜き 1,145,000円) | 4WD CVT **1,379,400円\*** (消費税抜き 1,254,000円)

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車は112,200円高(消費税込み)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は79,200円高(消費税込み)

●ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)

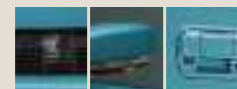
●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

## メーカーオプション (HYBRID X)

### ▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車



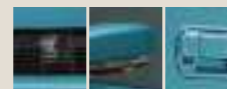
●ディスプレイオーディオ  
[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]



●全方位モニター用カメラ  
[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]

●ヘッドアップディスプレイ [カラー]  
●USB電源ソケット (インパネ、2個)  
●ステアリングオーディオスイッチ  
●標識認識機能  
[最高速度、はみ出し通行禁止、補助標識「終わり」、一時停止、車両進入禁止]  
●USBソケット ●GPSアンテナ  
●ハンズフリーマイク

### ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車



●全方位モニター用カメラ  
[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]

●ヘッドアップディスプレイ [カラー]  
●USB電源ソケット (インパネ、2個)  
●ステアリングオーディオスイッチ  
●標識認識機能  
[最高速度、はみ出し通行禁止、補助標識「終わり」、一時停止、車両進入禁止]  
●USBソケット ●GPSアンテナ  
●TV用ガラスアンテナ

\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。  
\*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

\*全方位モニター付ディスプレイオーディオと全方位モニター用カメラパッケージは同時装着できません。

# HYBRID S

(HYBRID)

DOHC吸排気VVTエンジン  
2WD/4WD CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**免税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディカラーはソフトベージュメタリック ホワイト2トーンルーフ(EMA) \*オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,097,800円\*** (消費税抜き 998,000円) | 4WD CVT **1,228,700円\*** (消費税抜き 1,117,000円)

▲LEDヘッドランプ装着車

2WD CVT **1,155,000円\*** (消費税抜き 1,050,000円) | 4WD CVT **1,285,900円\*** (消費税抜き 1,169,000円)

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は55,000円高(消費税込み)

●ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

## メーカーオプション (HYBRID S)

### ▲LEDヘッドランプ装着車



●LEDヘッドランプ  
[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]



●スモークガラス  
(リヤドア、バックドア)

●UVカット機能付ガラス (全面)

### ▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車



●ディスプレイオーディオ  
[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]



●バックアイカメラ

●ステアリングオーディオスイッチ  
●USBソケット  
●GPSアンテナ  
●ハンズフリーマイク  
●ステアリングガーニッシュ [シルバー]

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



▲見取りシミュレーションはこちらへ

L

ENE-CHARGE

DOHCエンジン  
2WD/4WD CVT



Photo:2WD車 ボディーカラーはフェニックスレッドパール(ZLB) \*オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

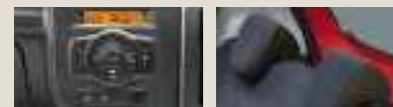
2WD CVT	998,800円* (消費税抜き 908,000円)	4WD CVT	1,129,700円* (消費税抜き 1,027,000円)
▲アップグレードパッケージ装着車			
2WD CVT	1,130,800円* (消費税抜き 1,028,000円)	4WD CVT	1,261,700円* (消費税抜き 1,147,000円)
●ホワイト2トーンルーフ仕様車 *アップグレードパッケージ装着車に設定。			
2WD CVT	1,174,800円* (消費税抜き 1,068,000円)	4WD CVT	1,305,700円* (消費税抜き 1,187,000円)

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は55,000円高(消費税込み)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

メーカーオプション(L)

▲アップグレードパッケージ装着車



- フルオートエアコン [エアフィルター付]
- リヤシートヘッドレスト
- LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]
- スモークガラス(リヤドア、バックドア)
- 助手席シートヒーター(2WD車) \*4WD車は標準装備
- UVカット機能付ガラス(全面)
- 運転席シートリフター
- パニティーミラー(運転席)
- ステアリングガーニッシュ[シルバー]



Photo:ボディーカラーはフェニックスレッドパール ホワイト2トーンルーフ(B3G) \*ホワイト2トーンルーフ仕様車のドアミラーはブラックです。

\*ステアリングガーニッシュ[シルバー]はアップグレードパッケージ装着車・バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ・パンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。

A

ENE-CHARGE

DOHCエンジン  
2WD/4WD CVT



\*リヤドアガラス固定式(開閉機能なし)



Photo:2WD車 ボディーカラーはホワイト(26U) \*オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT	943,800円* (消費税抜き 858,000円)	4WD CVT	1,075,800円* (消費税抜き 978,000円)
---------	----------------------------	---------	------------------------------

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は55,000円高(消費税込み)

メーカーオプション(A)

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車

- バックアイカメラ
- ステアリングオーディオスイッチ
- USBソケット
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク
- ステアリングガーニッシュ[シルバー]



- ディスプレイオーディオ [7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]

BODY COLOR

2トーン (HYBRID X、HYBRID S、Lアップグレードパッケージ装着車)



モノトーン






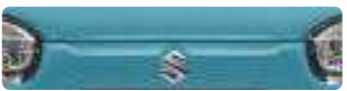






















\*ホワイト2トーンルーフ仕様車・ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。\*Aはダスクブルーメタリック(WBC)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)、ホワイト(26U)の3色からお選びいただけます。

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。



▲見積りシミュレーションはこちらへ

装備早見表		HYBRID X		HYBRID S		L		A	
		全方位モニター付 ディスプレイオーディオ装着車	全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	LEDヘッドランプ装着車		アップグレード パッケージ装着車			
ヘッドランプ		 LED		 ハロゲン		 LED		 ハロゲン	
フロントバンパー		 [メッキガーニッシュ] Photo: HYBRID X				 Photo: L			
ドアミラー		 [電動格納式: カラー] [リモート格納]		 [電動格納式: カラー]		 [電動格納式: ブラック]		 [ターンオーバー式: ブラック]	
ホイール		 14インチアルミホイール		 14インチフルホイールキャップ				 センターキャップ	
オーディオガーニッシュ エアコンサイドルーバーリング エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル		 [一部サテンメッキ調] [サテンメッキ調]		 [サテンメッキ調] [シルバー]		 [ブラック]			
キーレスプッシュ スタートシステム				—				—	
エアコン [エアフィルター付]		 フルオート		 マニュアル		 フルオート		 マニュアル	
UVカット機能付ガラス		○ (全面)		○ (フロント)		○ (全面)		○ (フロント)	
スモークガラス (リヤドア、バックドア)		○		—		○		—	
シートヒーター	運転席	○						○ (4WD車)	
	助手席	○		○ (4WD車)		○		○ (4WD車)	
USB電源ソケット (インパネ、2個)				—				—	
ヘッドアップディスプレイ [カラー]				—				—	
低燃費化技術									
スズキ セーフティ サポート		 SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術							



# 主要装備

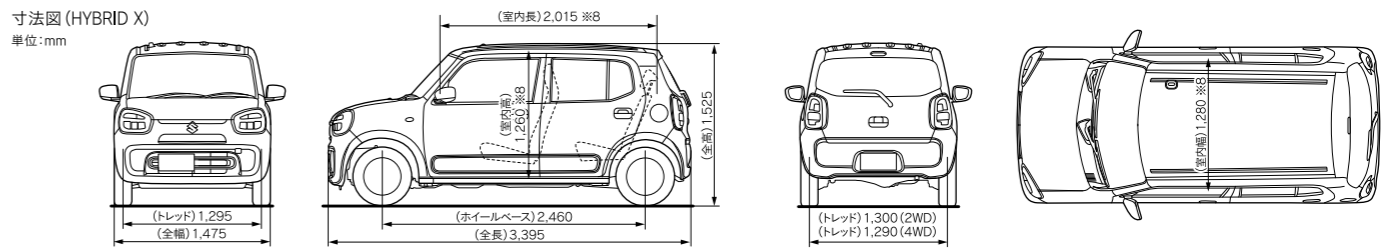
機種名	HYBRID X		HYBRID S		L		A		その他の全車標準装備
	▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車	▲LEDヘッドランプ装着車	▲アップグレードパッケージ装着車					
安全装備/メカニズム									歩行者傷害軽減ボディ 頭部衝撃軽減構造インテリア 頸部衝撃緩和フロントシート フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー ELR3点式シートベルト(全席) シートベルト警告灯(全席) シートベルトリマインダー(全席) サイドアビーム 半ドア警告灯 セキュリティアラームシステム ※1 リヤドアチャイルドロック ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席2名分) 熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ ハイマウントストップランプ(LED) ESP® 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構 タイヤパンク応急修理セット ※2 フロントディスクブレーキ
快適装備									電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] パワーステアリング パワードアロック[バックドア連動] アクセサリソケット(インパネ) サンバイザー(運転席、助手席)
エクステリア									ルーフアンテナ 155/65R14 ラジアルタイヤ
インテリア									ウレタンステアリングホイール 燃料残量警告灯 残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エドドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
収納スペース									センタードアポケット グローブボックス インパネセンターポケット インパネトレイ(助手席) フロントドアポケット
オーディオ									オーディオレス仕様

■は標準装備、■はメーカーオプション、■はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。※4 エコスコアは表示されません。※5 駆動方式によって形状が異なります。※6 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニター映像の一部遮られることがあります。\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディ・カラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○アルトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○アルトは、全車、スペアタイヤの代わりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

# 主要諸元

ボディ	HYBRID X		HYBRID S		5ドア		L		A	
	スズキ・5AA-HA97S				スズキ・3BA-HA37S					
機種名	HYBRID X		HYBRID S		5ドア		L		A	
車名・型式	スズキ・5AA-HA97S									
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT									
■機種記号	ABXB	ABXP	ABSB[-H]	ABSP[-H]	ABLE[-P]	ABLQ[-P]	ABAE	ABAE	ABAE	ABAE
全方位モニター付ディスプレイオーディオ装着車	ABXB-CM	ABXP-CM	—	—	—	—	—	—	—	—
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	ABXB-M	ABXP-M	—	—	—	—	—	—	—	—
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車	—	—	ABSB-CY[-HCY]	ABSP-CY[-HCY]	ABLE-CY[-PCY]	ABLQ-CY[-PCY]	ABAE-CY	ABAE-CY	ABAE-CY	ABAE-CY
■寸法・重量										
全長(mm)					3,395					
全幅(mm)					1,475					
全高(mm) ※7					1,525					
室内寸法(mm) ※8	長さ		2,015		幅		1,280		高さ	
ホイールベース(mm)					1,960[2,015]					
トレッド(mm)	前		1,295		後		1,295			
最低地上高(mm) ※8	1,300		1,290		1,300		1,290		1,300	
車重(kg)	710		760		700[710]		750[760]		680[690]	
乗車定員(名)	4									
■性能										
燃料消費率(km/L) ※9	WLTC ※10	27.7	25.7	27.7	25.7	25.2	23.5	25.2	23.5	23.5
	市街地モード(WLTC-L)	24.0	22.6	24.0	22.6	23.0	21.2	23.0	21.2	21.2
	郊外モード(WLTC-M)	29.2	26.6	29.2	26.6	26.0	24.1	26.0	24.1	24.1
	高速道路モード(WLTC-H)	28.6	26.6	28.6	26.6	25.8	24.2	25.8	24.2	24.2
燃料消費率(km/L) ※9	JCO8 ※10	33.1	30.2	33.1	30.2	29.4	28.7	29.4	28.7	28.7
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				
最小回転半径(m)	4.4									
■エンジン										
型式	R06D型					R06A型				
種類	水冷4サイクル直列3気筒									
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT					DOHC12バルブ				
内径×行程(mm)	61.5×73.8					64.0×68.2				
総排気量(L)	0.657					0.658				
圧縮比	12.0					11.5				
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)					EPI(電子制御燃料噴射装置)				
最高出力(kW/rpm)ネット	36(49PS)/6,500					34(46PS)/6,500				
最大トルク(N・m/rpm)ネット	58(5.9kg・m)/5,000					55(5.6kg・m)/4,000				
燃料タンク容量(L)	27									
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
■モーター										
型式	WA04C					—				
種類	直流同期電動機					—				
最高出力(kW/rpm)	1.9(2.6PS)/1,500					—				
最大トルク(N・m/rpm)	40(4.1kg・m)/100					—				
■動力用主電池										
種類	リチウムイオン電池					—				
個数	5					—				
容量(Ah)	3					—				
■動力伝達装置										
変速比	前進		2.562~0.392		後退		3.115~0.476			
最終減速比	5.643									
■ステアリング										
歯車形式	ラック&ピニオン式									
■ブレーキ										
主ブレーキ形式	前		ディスク		後		リーディング・トレーリング			
制動力装置	真空倍力式									
制動力制御装置	ABS[EBD付]									
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動									
■懸架装置										
懸架方式	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング		後		トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)			
タイヤ	155/65R14 75S									

【 】はLEDヘッドランプ装着車。[ ]はアップグレードパッケージ装着車。  
※7 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※8 社内測定値。  
※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
○緑色の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。○緑色の機種は「グリーン購入法\*特定調達物品等の判断基準」に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。○緑色の機種は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモーター出力表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。



環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID X/HYBRID S		L/A		
	車両型式	5AA-HA97S		3BA-HA37S		
	エンジン	型式 R06D-WA04C		R06A		
		総排気量 (L) 0.657		0.658		
	駆動装置	トランスミッション		CVT		
		駆動方式		2WD(前2輪駆動) フルタイム4WD		
	車両重量 (kg)	710/700		680 730		
	燃料消費率	燃料消費率 (km/L) ※1	27.7		25.2 23.5	
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	84		92 99	
		WLTCモード (国土交通省審査)	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2 24.0		23.0 21.2	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2 29.2		26.0 24.1		
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2 28.6		25.8 24.2		
JCO8モード (国土交通省審査)		燃料消費率 (km/L) ※1 33.1		29.4 28.7		
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) 70		79 81			
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		
		試験モード		WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	0.05		0.10	
		NMHC	0.025		0.05	
		NOx	-		-	
	グリーン購入法適合車	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値: 70dB (M1A2A)		
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3)/使用量 (g)	HFO-1234yf(1 ※4)/ 320				
	車室内VOC	自工会目標達成				
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
		水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラードリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレイなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品		フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。  
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。  
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年7月現在)  
 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をお読みください。  
 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。  
 (リサイクル料金表)

アルト	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	3,630円	1,930円	0円	130円	290円	5,980円

リサイクル料金は2022年7月時点の金額です。

ACCESSORIES

お気に入りのアクセサリを  
 見つけて自分だけのアルトに。

アクセサリ  
 紹介ページは  
 こちら



詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。



エネルギーをムダなく引き出し、燃費も走りも向上。  
 スズキ純正エンジンオイルECSTAR F(エクスター エフ)

アルトのエンジンには、スズキ純正のプレミアムエンジンオイル「ECSTAR F(エクスター エフ)」を使用しています。ベースオイルに全合成油を採用し、高品質な添加剤を適切に配合しているため、スズキ車の性能を最大限に引き出します。燃費、潤滑、防錆等の性能はエンジンオイルによって左右されるため、オイル交換の際は「ECSTAR F」の使用をおすすめします。

\*エンジンオイルの交換時期、規格、粘度等の詳細につきましては、車両の取扱説明書をご覧ください。



## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

### シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**  
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）

軽四輪自動車は保管場所が必要です。