



MAZDA ROADSTER

Be a driver.





Photo: (P03-04) Brown Top Body Color: プラチナフォーツメタリック

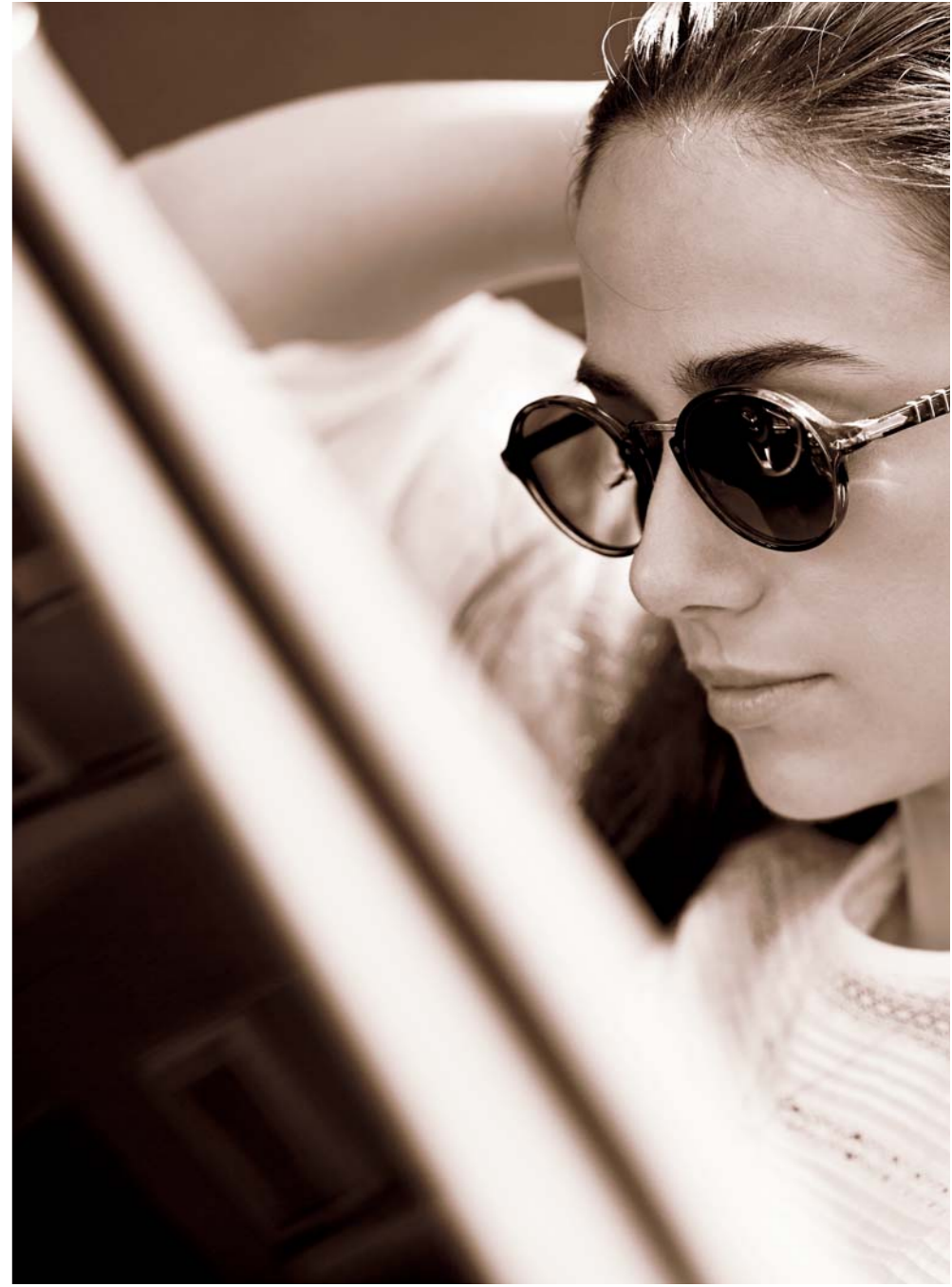




Photo: (P05-06) 990S Body Color: スノーレイクホワイトパールマイカ





Photo: (P09-10)RS Body Color:ブルコンサンドメタリック



あなたにとって、ロードスターとは、どんなクルマですか。

心地いい風を受けて、アクセルを踏み、ハンドルを切るだけで、自然と笑みがこぼれる。毎日走っている道でも、いつも新鮮に感じて、どれだけ運転しても飽きることがない。仕事へ向かう時にも、誰かと旅行へ行く時にも、ひとりでワインディングロードを走る時にも。景色のすべてが、鮮やかに見えて「このままだこまでも走って行きたい」。そう思わずにはいられない。私たちにとって、ロードスターは、そんなクルマです。改めて、あなたにとって、ロードスターとは、どんなクルマですか。

マツダは、そんな風にひとりひとりの方が思い描くロードスターを大切にしながら、よりロードスターとの一体感が得られる新しい技術を開発しました。いつもの道を走って、買い物へ出かけたり、ちょっとした交差点を曲がったり、そんな日常シーンでの楽しさはそのままに、ロードスターを元気に走らせたいワインディングロードなどでは、地面に吸いつくような接地感を生むことで、さらに気持ちよく駆け抜けられるようになりました。ロードスターが持っている“走る能力”を、最大限に引き出す技術。それが、キネマティック・ポスチャー・コントロール (KPC) です。

※RF VS Terracotta Selection に設定

私たちは、常にロードスターの最高のかたちを求めて開発に取り組んできました。ロードスターらしい軽快感あふれる走りや、クルマから伝わる豊かなインフォメーションはそのままに、「さらに車速やGが高い領域でも、ロードスターを意のままに走らせる楽しさを存分に味わってほしい」、そんな思いで開発したのがKPCです。いつもの道から、ニュルブルクリンクのような険しい道まで、文字通り、どんな道でも楽しく気持ちよく走れるように作り込みました。まるでロードスターに魂が宿り、道の状況や自らの動きを理解して、ドライバーがもっと運転を楽しめるように息を合わせてくれる。そんな風に、ドライバーとロードスターの心が通い合い、さらに人馬一体を感じられる技術です。

ロードスターを進化させるにあたって、私たちはいつも「だれもが、しあわせになる。」ことを大切に考えてきました。そして、その思いを、今の時代だけではなく、これから続く未来でも守っていくために。私たちはこれからも挑戦し続けます。ロードスターがロードスターらしくあるために。そして、あなたにとってのロードスターが、ずっと変わらずにあるために。

クルマが手の内にある。楽しさの、それが原点。

ドライバーの神経がクルマとつながっているかのように、すべての動きを手の内で操る感覚。

軽快な走りとともに感じる、オープンエアの心地よい開放感。

すべては、人馬一体の楽しさをより純粋に研ぎ澄ませるために。



*画像はイメージです。

徹底的に磨き上げたロードスターの大原則

より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げました。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えています。

「意のまま」を突き詰めたボディディメンション

スポーツカーとしてのプロポーションの美しさとともに、誰もがひと目で意のままの走りを直感できる理想のボディディメンションを追求しました。こだわり抜いたのは、ドライバーをクルマの中心に置き、すべてを自然な位置にレイアウトすること。全長は短く、全高は低く、ホイールベースはショートに。ライトウェイトスポーツの原理原則に従って、徹底的にボディの無駄を削ぎ落としていきます。

造り込んだのは、オープンエアの開放感

ロードスターで味わう数々の楽しみ、“Lots of Fun”。そのひとつがオープンカーならではの開放感。軽さを突き詰めたソフトトップは、座ったままでも簡単に開け放てる。そしてそのまま走り出せば、どんなシーンでも穏やかで気持ちのいい風を楽しめます。オープンにするだけで気持ちがリフレッシュできるように、構造から風の感じ方までも造り込みました。

無駄を削ぎ落とし、軽さを革新する

徹底的に効率を追求するスカイアクティブテクノロジーが、ロードスターを軽くしました。革新技術から生み出されるユニットは、構造そのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板など、軽さと強さを兼ね備えた材料を使用することで、軽量化が加速します。

重量軽減への徹底したこだわり

軽さへのこだわりは、さらに細部にまで及んでいます。シートにはネットを使った新構造を採用して軽量化を図り、ライトウェイトスポーツにふさわしい性能を実現。シートをスライドさせるためのレバーも、軽さを追求して造り込みました。またエンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを用いるなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れています。

100kgを消すための1g

ボディの無駄をなくし、革新の技術や新素材を採用したうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜き穴をいくつも開けています。たった1gにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密です。

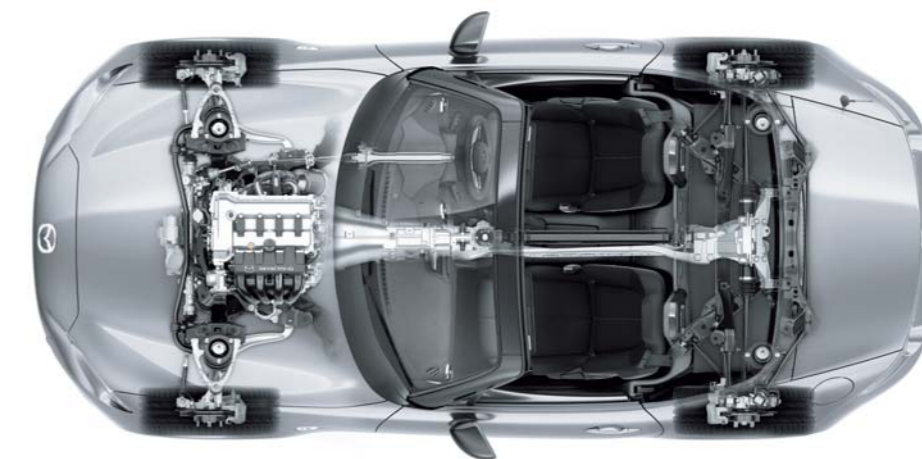
※先代モデル比較。仕様によって異なります。

軽さを貫き、意のままを極める。

ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。

このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れない。

地道なチャレンジと革新の技術が、100kg*を超える軽量化を可能にしました。



*画像はイメージです。

新技術KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC) (キネマティック・ポスチャー・コントロール)

キネマティック・ポスチャー・コントロール(KPC)は、日常域でスムーズに動くロードスターのサスペンション構造を活かしながら、ハイスピードのコーナリングにおいても、より一体感のある安定した旋回姿勢を実現する、ロードスターならではの技術です。ロードスターのリアサスペンションは、ブレーキをかけることで車体を引き下げる「アンチリフト力」が発生する構造になっています。KPCでは、このサスペンションの特性を最大限に活かし、Gが強めにかかるようなコーナリングの際にリアの内輪側をわずかに制動することで、ロールを抑制しながら車体を引き下げて姿勢を安定させます。しかも、KPCによる重量増加は1グラムもありません。

特に、タイトコーナーや荒れた路面などで、その性能は顕著に現れます。これまでは車体が大きく傾いていたシーンでも、KPCによってクルマが地面に吸い付くように安定します。これによって接地感が高まり、ドライバーはより安心してアクセルを踏み込めるようになります。さらに、ハイスピードのコーナリングシーンにおいても、KPCの効果によって車体の浮き上がりが抑えられるため、ドライバーだけでなく助手席に乗っている方にも安心感の高い乗り心地を提供します。

KPCは、後輪の左右の速度差から旋回状態をリアルタイムに検知し、これに応じてリニアに作動を強めて、適切な姿勢安定化の効果を発揮します。つまり、日常域ではこれまでと変わらない、ロードスターらしいリラックスした軽快な挙動を保ちつつ、ハードな走行になればなるほど、ロードスター自身が後ろ脚の神経を研ぎ澄まし、自らの旋回姿勢を上手に整えるのです。その結果、これまでよりも幅広いドライビングシーンにおいて、ロードスター本来のポテンシャルを最大限に活かした走りを体感することができます。



*画像は説明用のイメージです。

「人馬一体」を研ぎ澄ませます。

人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく喜び。ロードスターが追求し続けているこのピュアなドライビングフィールを生み出すため、専用設計のSKYACTIV-G 1.5をはじめとした革新の技術に、徹底的に磨きをかけています。

SKYACTIV-G 1.5 走りの楽しさを深めるFR専用設計1.5Lエンジン

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。低速域からトップエンドの7,500rpmまで、リニアにスムーズに回っていく加速フィール。それが、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために開発し、スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを備えるSKYACTIV-G 1.5。理想の追求から生み出した最新技術を取り入れ、アクセルレスポンスとコントロール性にさらなる磨きをかけて、クルマとの一体感をより高めました。

<標準装備>

SKYACTIV-CHASSIS 操る楽しさが際立つシャシー

後輪駆動らしい軽快な動きを思いのままに操れるよう、サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求しました。そしてデュアルピニオン式電動パワーステアリングが、路面からの入力をドライバーに正確に伝えます。

<標準装備>

SKYACTIV-BODY 革新のオープンボディ

オープンカーのロードスターのボディでも、SKYACTIV-BODYならではの基本骨格を可能な限り直線で構成する「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしています。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げました。

<標準装備>

SKYACTIV-MT 唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

ドライブセレクション

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



風を楽しむ贅沢。

ソフトトップを開け放って走るオープンエアの醍醐味を、誰もが心おきなく楽しめるように。開閉操作、風の流れ、静かさなど、さまざまな視点から快適性を追求。軽快なエンジンサウンドとともに、心地よい風を感じて走る贅沢が、ここにあります。

ガラス製リアウインドー付ソフトトップ

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできます。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポート。またより気軽に、スマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化しています。

風を感じるための造り込み

三角窓やドアトリムの造形によって、室内に入り込む風の量、方向、吹き抜け方など、オープン時の風の流れを綿密にコントロール。風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げました。

エアロボード(脱着式)

メッシュタイプのエアロボードを通すことで、オープン走行時の後方からの巻き込み風を穏やかな流れに変換します。

<標準装備>

走りの質が際立つ心地よい静かさ

クローズ走行時には、アルミ製ヘッダーパネルなどがソフトトップのばたつきを抑え、静かで落ち着いた空間を造り出します。

パーシャルオープン / クローズ機能

ドアの開閉に合わせてドアウインドーを自動で少し上下させることで、ドアの開け閉めのしやすさをサポート。同時にソフトトップクローズ時のドアウインドー周りのシール性を高め、高速走行時の騒音の発生を抑えます。

<標準装備>

心が高ぶるエンジンサウンド

エンジン回転とともに軽やかに、力強く、そして爽快地に響き渡る、ライトウェイトスポーツらしいエンジンサウンド。この理想のサウンドを実現するため、サイレンサーの温度変化やディファレンシャルマウントの振動特性までも活用した綿密なチューニングを施しました。



DRIVING POSITION

事故につながる疲労や誤操作を減らす。

[ドライバーの疲労を軽減し、瞬時に正しい動作を確保する]
ドライビングポジション&ペダルレイアウト

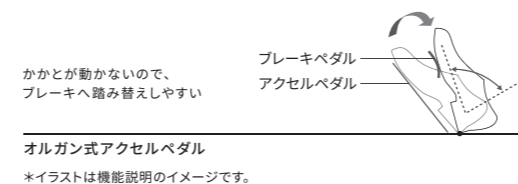


クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む
シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。
ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこに
シフトノブがある。ステアリング位置を調整するチルト&
テレスコピック機能や、シート前端の高さを調節できる
サポート機能と組み合わせることで、適切な運転姿勢を
取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一体
になる。ロードスターとの対話は、ここから始まります。

ドライビングポジション調節の精度を高める
チルト&テレスコピック機能を採用
ステアリングの調節機構に、上下約42mmのチルト機能に
加えて前後約30mmのテレスコピック機能を採用。きめ
細かなポジション調節を可能として、クルマとの一体感を
さらに深めます。

道の先も、クルマの動きも見える
フロントピラーを車両後方に移動することで確保した、
上下左右に広い前方視界。走行中のクルマの挙動を直感的
に認識しやすい、力強く盛り上がったフロントフェンダーと
ボンネットの造形。これらの工夫は、進行方向の状況が
確認しやすく、さまざまな道で意のままの走りを安心して
楽しめる運転視界をつくり上げるためのこだわりです。

アクセルとブレーキの踏み替えがしやすい
オルガン式アクセルペダル
足の動きとペダルの動きが一致するオルガン式アクセル
ペダルは、かかとの位置がずれにくい、アクセルと
ブレーキの踏み替え時に足首に余計な負担がかからず、
より自然に踏み替えることができます。



*画像はロードスター RFです。 *画像はイメージです。

HUMAN MACHINE INTERFACE

[運転に集中しながら、必要な情報を逃さない]
ヘッズアップコックピット

- 1. 意識が離れることを防止**
視線移動の少ないドライバーの正面のゾーンに走行情報を配置。運転に必要な情報とそれ以外を明確にすることで、不要なものに意識を奪われないようなレイアウトに。
- 2. 目が離れることを防止**
視界の妨げにならないよう、上方に7インチWVGAセンターディスプレイ^{*1}を配置。
3連メーター左側のマルチインフォメーションディスプレイ (MID) には、
視認性にこだわった4.6インチのTFTカラー液晶^{*1}を採用。
- 3. 手が離れることを防止**
センターディスプレイ^{*1}はタッチパネルに加えコマンダーコントロールでも
操作できるため、手元を見ることなく、安全に情報操作が可能。

7インチWVGAセンターディスプレイ^{*1}

快適・利便情報
走行情報

マルチインフォメーション
ディスプレイ (MID) ^{*1}

コマンダーコントロール^{*1}



MAZDA CONNECT
人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」
「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに
最新のサービスを利用できるコネクティビティシステム。
走行中でも、インターネットラジオの受信^{*2}やハンズフリー
通話^{*3}など、便利で楽しい多彩な機能が安全に操作できます。
<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

■Navigation (ナビゲーション)^{*4}
米国の「GPS」に加えて、日本の準天頂衛星システム「みちびき」
およびロシアの衛星測位システム「グロナス」に対応すること
により、さまざまな時間や場所において自車位置を測位する
ことが可能になりました。さらに、SBAS^{*5}からのデータを
活用することで測位精度も向上。これらによって、自車の
現在位置をより高精度に地図画面に表示します。
^{*5} SBAS: Satellite-Based Augmentation System (衛星航法補強システム) 静止衛星から配信される
測位衛星の誤差補正情報を利用して、位置精度を高めるシステムの国際規格。

^{*1} 対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください。 ^{*2} お客様のスマートフォンとBluetooth[®]の接続が必要です。予めAha[™]アプリのダウンロードが必要です。(無料) ^{*3} お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。 ^{*4} ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただく、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能およびタッチパネルの操作に制限がかかります。
^{*5} 地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。http://mazda.map-update.jp/
^{*} スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。https://infotainment.mazdahandsfree.com/home?language=jp-JP
^{*} 画像は点灯状態を演出しています。^{*} モニター画面はハメ込み合成です。

■Apple CarPlay
Apple CarPlayは車両のオーディオでiPhoneを操作して、
通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を
調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。
^{*} Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
^{*} iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
^{*} 一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/
^{*} Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

■Android Auto[™]
Android Auto[™]とは、車両のオーディオでAndroid[™]
スマートフォンを操作できるアプリケーションです。電話、
メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto[™]対応の
コンテンツを車両のオーディオで使用できます。
^{*} Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
^{*} 一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
https://support.google.com/androidauto
^{*} Android Auto[™]を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

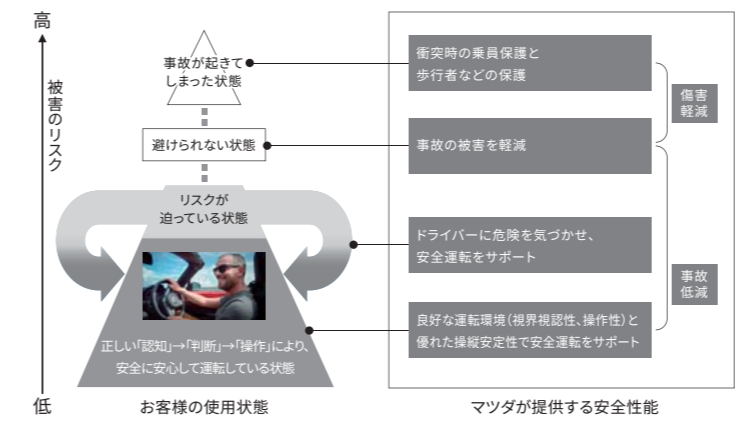


MAZDA PROACTIVE SAFETY

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

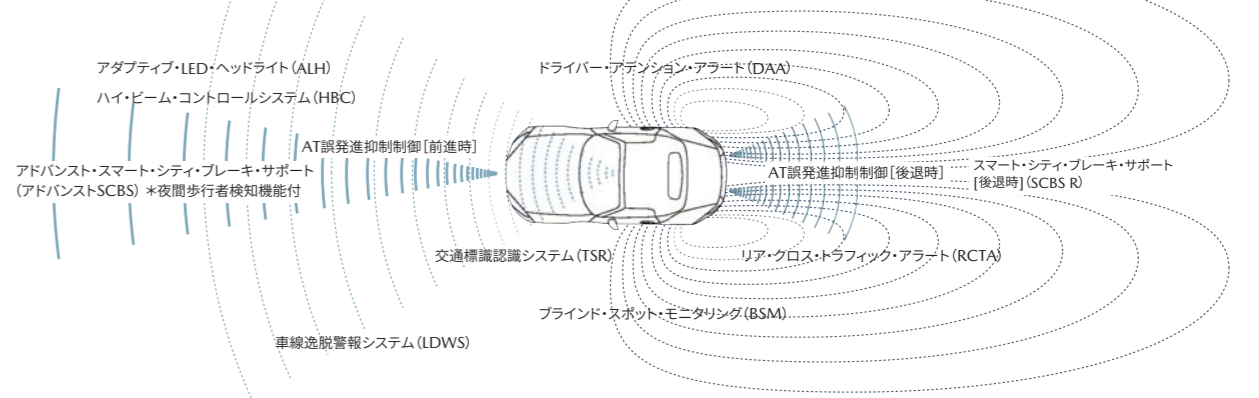
目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。それによって、ドライバーが安心して運転できるように。そして、クルマに乗る人が走る歓びを思う存分満喫できるように。マツダ・プロアクティブ・セーフティ。これが、マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想 MAZDA PROACTIVE SAFETY



*安全装備に関する詳細は、別冊のTechnical Informationをご覧ください。

i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。



Photo: Brown Top Body Color:プラチナクォーツメタリック

GRADE CHART▶



SKYACTIV-G 1.5

Brown Top [特別仕様車] 2023年7月末日まで受注受付

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD (FR) 6MT	¥3,257,100 (¥2,961,000)	2WD (FR) 6EC-AT	¥3,372,600 (¥3,066,000)
-----------------	-----------------------------------	--------------------	-----------------------------------

■別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



Brown Top 特別装備(ベースグレード:S Leather Package)

- 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式):ボディ同色
- ガラス製リアウィンドー付ソフトトップ(クロス)(インシュレーター付) ソフトトップカラー:ブラウン
- 6スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)
- 195/50R16タイヤ&16インチアルミホイール(高輝度塗装)

非装着装備

- ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス]) *メーカーセットオプションでご用意しています。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:990S Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※1}

GRADE CHART▶



SKYACTIV-G 1.5

990S [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FR) **¥2,959,000**
6MT (¥2,690,000)

■別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



990S特別装備(ベースグレード:S)

- ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(クロス) ソフトトップカラー:ダークブルー
- フロントブレーキ:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(ブラック塗装)
- リアブレーキ:キャリパー(ブラック塗装)
- 大径ブレーキローター(フロント/リア)
- 990S専用セッティング^{※2}
- 195/50R16タイヤ&16インチRAYS社製鍛造アルミホイール(ダークガンメタリック塗装)
- エアコンルーバー加飾(内側/外側):ブルー/ピアノブラック塗装

ショップオプション:フロアマット(ブルーアクセント)



マツダ車初の直刺繍を採用。車名ロゴを立体感あふれる表現に仕上げています。車名ロゴと外周ステッチをブルーで仕立てた特別仕様のフロアマットです。刺繍ネーム付。990Sの内装にマッチしたデザインです。
*全グレードに適用

^{※1}スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。 ^{※2}990S専用セッティング:ダンパー、スプリング、電動パワーステアリング、PCM(エンジン制御ユニット)
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:S Leather Package Body Color:ジェットブラックマイカ



Photo:S Leather Package (MT車) Seat:レザー(ブラック)^{※1}



Photo:S Leather Package White Selection (MT車) Seat:ナッパレザー(ビュアホワイト)^{※2}

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥3,257,100** 2WD (FR) **¥3,372,600**
6MT (¥2,961,000) 6EC-AT (¥3,066,000)

S Leather Package White Selection

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥3,297,800** 2WD (FR) **¥3,413,300**
6MT (¥2,998,000) 6EC-AT (¥3,103,000)

GRADE CHART ▶



■別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。



Photo:S Special Package Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック^{※3}



Photo:S Special Package (MT車) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック^{※3}



SKYACTIV-G 1.5

S Special Package

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥2,906,200** 2WD (FR) **¥3,021,700**
6MT (¥2,642,000) 6EC-AT (¥2,747,000)

GRADE CHART ▶



※1 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 ※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。

※3 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:S Body Color:ディープリスタルブルーマイカ



Photo:RS Body Color:マシングレープレミアムメタリック*



SKYACTIV-G 1.5

S

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥2,689,500**
6MT (¥2,445,000)

GRADE CHART ▶



- 別途リサイクル料金が10,740円必要となります。■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

SKYACTIV-G 1.5

RS

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FR) **¥3,422,100**
6MT (¥3,111,000)

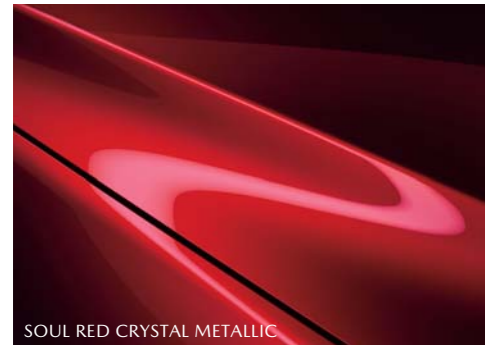
GRADE CHART ▶



- ※マシングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
- 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

BODY COLORS

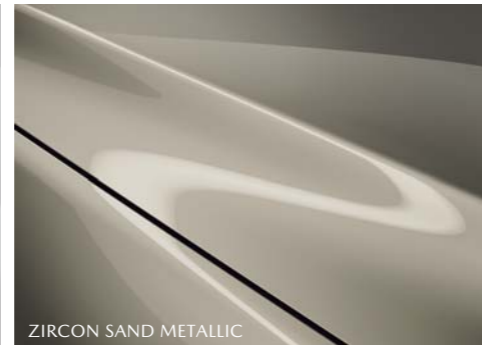
*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック^{※1}



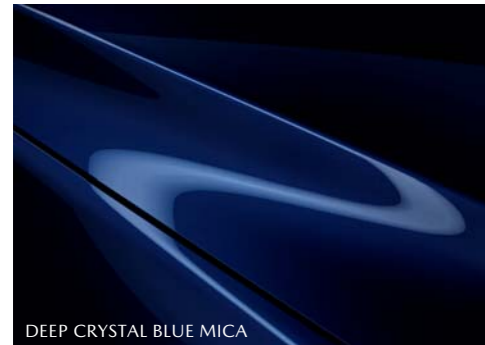
MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシーングレープレミアムメタリック^{※2}



ZIRCON SAND METALLIC
ジルコンサンドメタリック



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



DEEP CRYSTAL BLUE MICA
ディープクリスタルブルーマイカ



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※3}

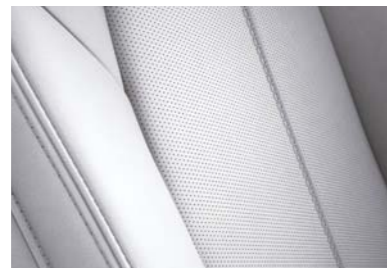


PLATINUM QUARTZ METALLIC
プラチナクォーツメタリック

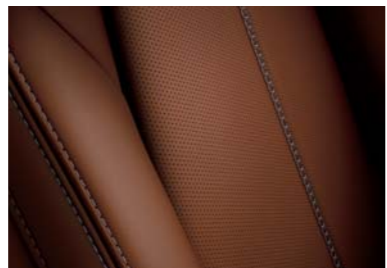
SEAT MATERIALS



レザー(ブラック)^{※4}
S Leather Package



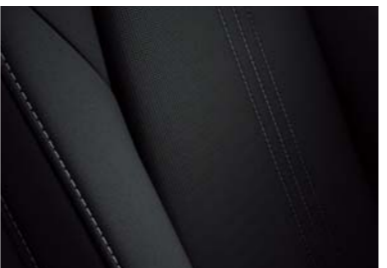
ナッパレザー(ピュアホワイト)^{※5}
S Leather Package White Selection



ナッパレザー(テラコッタ)^{※5}
Brown Top



アルカンターラ®(ブラック)+ナッパレザー(ブラック)^{※6}
RS



クロス(ブラック)
S Special Package、990S、S

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※4 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

※5 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。※6 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

SHOP OPTION



アルカンターラ®

見ても触れても心地よい質感。古くから欧州スポーツカーの
コクピット内に採用されてきたMade in Italy、アルカンターラ®。
インパネやドアトリムに施された滑らかな手触りの素材は、
独特の趣があふれるハイセンスな空間を演出し、本物志向の
ドライバーの心を魅了しつづけます。

Photo(上): S Special Package Body Color: ジェットブラックマイカ ショップオプション: [MAZDASPEED]フロントアンダースカート+リアスポイラー、[MAZDASPEED]サイドアンダースカート、LEDアクセサリランプ、ホワイトレンズ、ウインカーバルブ(シルバー)、ウィンドプロテクター

Photo(下): S Special Package(MT車) メーカーセットオプション: CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、シートヒーター
ショップオプション: デコレーションパネル、センターコンソールリッド、ドアトリム、パーキングブレーキブーツ、シフトブーツ、ドアアップトリム(プリリアントブラック) *アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。
*画像はイメージです。*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内のロードスターアクセサリページをご覧ください。

MECHANISM

「人馬一体」を楽しむ。そのこだわりは、全身に及ぶ。



アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー

ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する喜びを増幅させます。

<標準装備>

鍛造クランクシャフト

ロードスターのSKYACTIV-G 1.5専用設計。フルカウンターウェイトのスチール製で、鍛造の限界まで軽量化を追求しました。

<標準装備>

軽量フライホイール

回転の慣性モーメント低減を徹底的に突き詰め、リニアなレスポンスと7,500rpmまで一気に吹け上がるスムーズなフィーリングを実現しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

トルクセンシング式スーパーLSD

アクセル操作に対するリニアなレスポンスとダイレクトなフィーリングがスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、軽快かつ意のままの操縦安定性を実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

パワー・プラント・フレーム [アルミ製] (PPF)

デビュー以来ロードスターが受け継いできた、パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するPPF。コの字型断面の採用、開口部の拡大などによってさらに軽く、高剛性に進化させ、人馬一体の走りをより際立たせています。

<標準装備>

EQUIPMENT



ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2) +9スピーカー

ボーズ社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、ボーズ独自のTrueSpaceテクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

オーディオシステム

一部のグレードはCD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセグ) を標準装備するとともに、ヘッドレストにボーズサウンドシステム専用のスピーカーを採用しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

シートヒーター

座面と背もたれをすばやく暖め、寒い時期のオープン走行時などにも快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

実用性を追求したトランク

約130L (VDA方式) の容量を持つトランクは、55cm×40cm×22cmサイズのソフトタイプのキャリーバッグを2つ積み込める深さと奥行きを確保しています。

<標準装備>

*画像のキャリーバッグは54cm×40cm×20cmサイズのハードタイプです。

脱着式カップホルダー

助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できます。取り付け部の構造を最適化したことで、脱着のしやすさとしっかり感をより高めました。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

収納スペース

- フロントコンソール：
外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
- センターコンソールボックス (リッド付)：
サングラスなどの小物の収納に最適。
- リアコンソールボックス (キー付)：
オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
- リアストレージボックス (リッド付 [運転席 / 助手席])：
左右シートバックの後ろの収納スペース。

<標準装備>

HERITAGE

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

「だれもが、しあわせになる。」1989年に誕生した初代ロードスターの、カタログ・コピーです。その「しあわせ」とは、人とクルマが心を合わせることにあります。

ドライバーの意思と、それに反応するクルマの間に余計なものが介在しない、ピュアな「感覚」。ロードスターは再び原点に立ち戻って、人とクルマの間の「感覚」を徹底的に磨き上げました。ステアリングを握れば、最高の時間が流れ出します。

私たちはこれからもロードスターを通して走る喜びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



*写真は、2019年10月13日マツダの三次試験場で行われたロードスター30周年ミーティングの風景です。

受賞歴

- 2015年11月 ●2015-2016 日本自動車殿堂 カーオブザイヤー / 主催 特定非営利活動法人 日本自動車殿堂
- 2015年12月 ●2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
- 2016年 3月 ●2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
- 2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)

愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証*)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



*本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

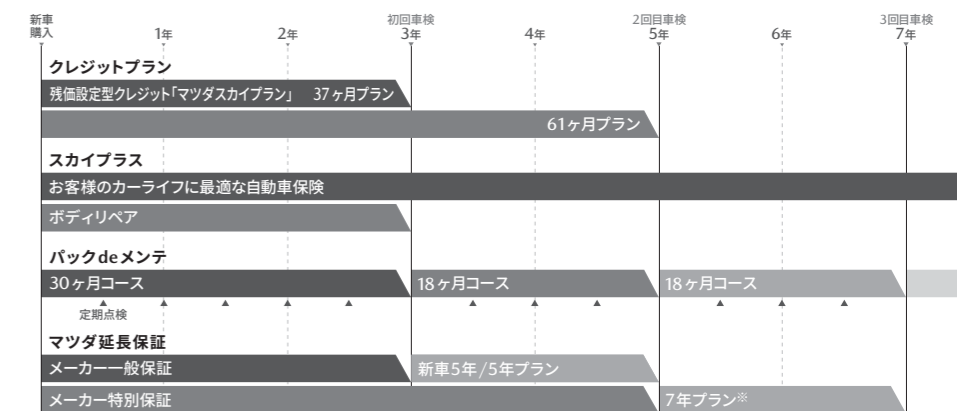
*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■高品質メンテナンス パック de メンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。



Facebook @Mazda.Japan
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

Pinterest @mazdajapan
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

Instagram @mazda_jp
https://www.instagram.com/mazda_jp/

Twitter @Mazda_PR
https://twitter.com/Mazda_PR

マツダ Zoom-Zoom ブログ
<https://blog.mazda.com/>

●CLUB MAZDA 登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
 (このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
 全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2022年10月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
 マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

39KRS530_2210T

