



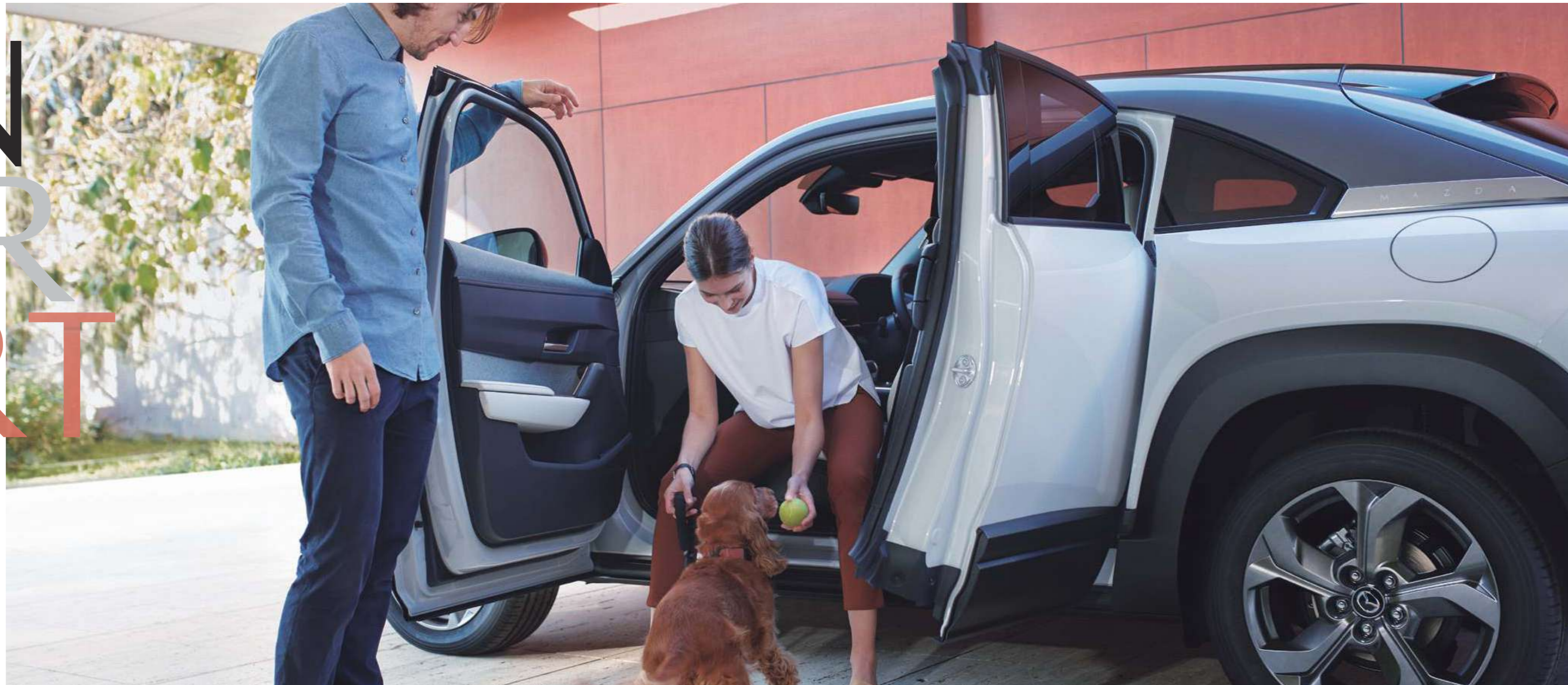
# MAZDA MX-30

Be a driver.



CARS THAT STRIVE TO CREATE AND PROVIDE NEW VALUE

# OPEN YOUR HEART





TO  
A  
NEW  
WAY  
TO  
LIVE

# HERITAGE CORK

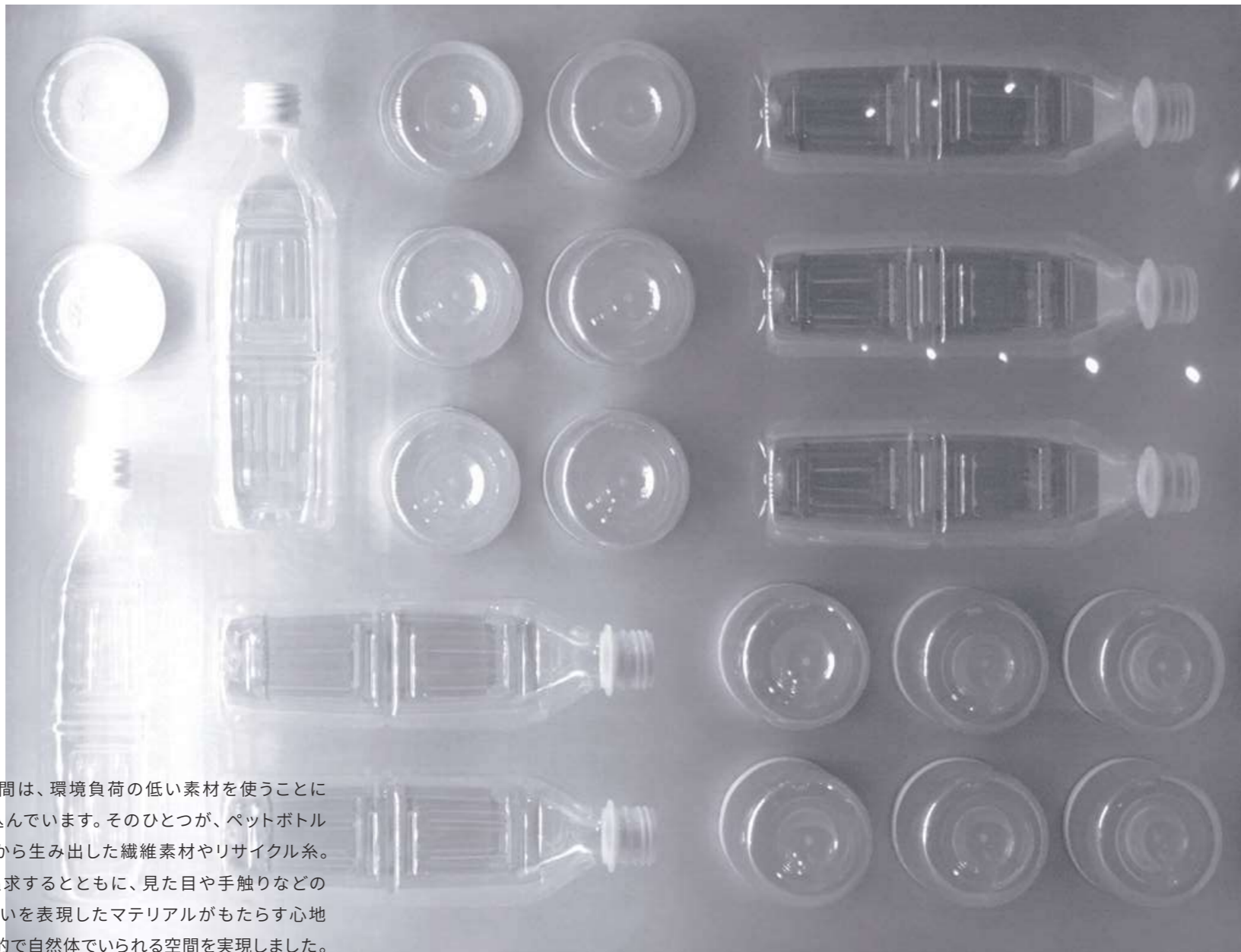
1920年、広島に生まれた「東洋コルク工業」。マツダの歴史は、ここから始まりました。コルクの瓶栓などの製造から機械製造、そして自動車メーカーへ。100年を経たいま、再びコルクと巡り合います。天然由来の自然な温かみを持ち、しかも樹木を伐採せずに採取できる魅力的なマテリアル。環境にやさしく、マツダのヘリテージとも結びつく、特別な素材のひとつです。

ESTD. 1920  
HIROSHIMA, JAPAN



# SUSTAINABLE MATERIAL

MX-30の室内空間は、環境負荷の低い素材を使うことにこだわって作り込んでいます。そのひとつが、ペットボトルのリサイクル原料から生み出した繊維素材やリサイクル糸。環境への配慮を追求するとともに、見た目や手触りなどの質感、自然な風合いを表現したマテリアルがもたらす心地よさによって、開放的で自然体でいられる空間を実現しました。



## BREATHING FIBRE



## DENIM-LIKE FABRIC

# BE ECO- FRIENDLY







BE  
A  
DRIVER.



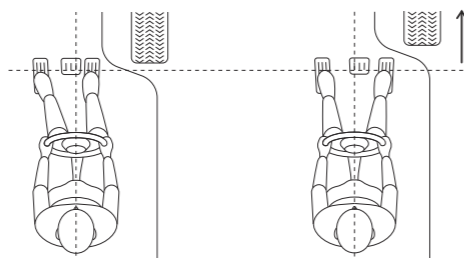
# DRIVING POSITION

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

## すべての「走る喜び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブテクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る喜び」は、そこから生まれているのです。

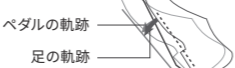
### マツダが考える理想のペダルレイアウト



マツダの理想ではないペダルレイアウト  
前輪があるために  
ペダルが左に寄ってしまう状態

マツダのペダルレイアウト  
前輪を前方に移動し、足を自然に  
伸ばした位置にペダルを配置

足の動きとペダルの動きが一致する  
オルガン式ペダルを採用することで、  
足首への負担を軽減



オルガン式アクセルペダル

\*イラストは機能説明のイメージです。



\*画像はイメージです。



# HUMAN MACHINE INTERFACE

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト  
 さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力。人間中心の考え方のもと、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の3種類に整理し、各デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをすべてのモデルで実現しました。さらにMX-30ではエアコン操作をタッチパネル化することで、すばやく直感的な操作がしやすいようにしています。ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコクピットであること。それが、乗る人全員が安心してドライブを楽しむための基本になると、マツダは考えています。



### クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そうして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。座れば骨盤が立ち、背骨が自然なS字を描くフロント&リアシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャーシ。これらが一体となって機能し、後席も含めたすべての乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じる心地よい走りを提供します。

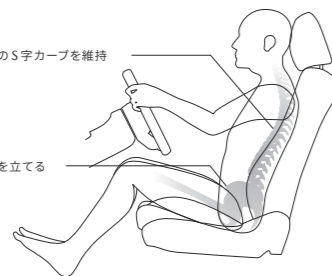


\*画像はイメージです。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造

背骨のS字カーブを維持

骨盤を立てる



\*イラストは機能説明のイメージです。



「自分の足で歩いているかのように。」

# SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE



## FREESTYLE DOOR

「新しいライフスタイルへの扉を、ここから。」

### 思いのままに、自由に使えるフリースタイルドア

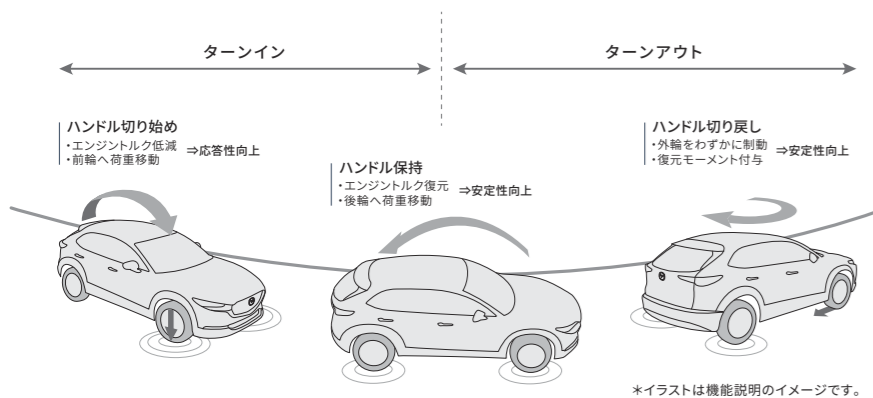
もっと自由な発想で、さまざまな使い方でクルマを楽しんでいただきたい。その思いから生まれたのが、MX-30のフリースタイルドアです。センターオープン式の個性的なドアを開け放せば、そこにはこれまでのクルマにはなかった景色が広がります。大開口を遮るものがない、外の世界と室内空間が一体となったかのような開放感。その新しい感覚は、ライフスタイルやクルマの使い方になかなかな風を吹き込みます。また、ベビーカーでのアクセスやチャイルドシートへの乗せ降ろしのしやすさ、人間特性に基づいたドア周りの造り込みによる乗り降りのしやすさなど、幅広い使い勝手のよさも備えています。移動することなく前後ドアを開閉することも、フリースタイルドアならではの長特です。人もクルマも、もっと自由に。MX-30のフリースタイルドアには、この思いが込められています。

「さまざまな路面で、  
思いのままの楽しい走りを。」

**思いのままの走りを支え、世界を広げるテクノロジー**

タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現するG-ベクタリング コントロール(GVC)。進化したG-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)では、ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに挙動の収束性をサポートします。これにより、緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。さらにMX-30のi-ACTIV AWDは、GVCと協調して車両運動性能を向上させる制御を採用することで、ドライバーの積極的な運転操作にも応える意のままのコントロール性を向上させました。また、悪路走破性を向上させるオフロード・トラクション・アシストも採用しています。いつでも、どこでも、すべての乗員が気持ちよく走りを楽しめるように、i-ACTIV AWD×GVCが、クルマとの世界をもっともっと広がっていきます。

\*G-Vectoring Control:車両の加速度(G)を方向付ける(Vectoring)制御(Control)



# AWD × G-VECTURING CONTROL



**i-ACTIV AWD**

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。

<4WD全車>

**オフロード・トラクション・アシスト**

悪路からの脱出が困難な状況においても、オフロード・トラクション・アシストを作動させることで、AWDとトラクション・コントロール・システム(TCS)が協調してタイヤの空転を抑制。路面に接地しているタイヤへ適切に駆動力を分配し、トラクション性能を最大限に引き出します。また、ドライバーがまるで直接触れているかのように直感的に路面状況を把握することができるフィードバック特性にチューニングすることで、ドライバー自身がタイヤのスリップを緻密にコントロールでき、結果的に無駄なエネルギーを使うことなく悪路を走破することが可能。悪路においても人馬一体のコントロール性を提供することで、スタックの回避をサポートします。さらにヒル・ローンチ・アシスト(HLA)とも協調し、悪路においても登坂時の車両の後退を抑制。エンジンやシャシーをはじめとするスカイアクティブテクノロジーが従来から持つ応答性のよさと相まって、悪路を含めたさまざまな路面環境においてドライバーの意のままの走りを実現します。

<4WD全車>

# M HYBRID

「ドライブの楽しさを、新たなステージへ。」



## 洗練のドライブフィールを発揮する e-SKYACTIV G

心地よい走りを実現する直噴ガソリンエンジンSKYACTIV-G 2.0にマイルドハイブリッドシステム M HYBRID を組み合わせたパワートレイン、それが e-SKYACTIV G 2.0 です。M HYBRID はモーター（ベルト ISG\*方式）と 24V リチウムイオン電池、DC-DC コンバーター、回生協調ブレーキからなるシステム。減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進加速時のモーターによる駆動アシストなどによって、走り・燃費・環境性能をより高いレベルで実現します。乗れば乗るほど、毎日の運転が楽しみになる。e-SKYACTIV G 2.0 は、そんなドライビング体験をお届けします。

\*ISG : Integrated Starter Generator



e-SKYACTIV G 2.0

\*画像はイメージです。

「聞こえてくるのは、  
心地よくデザインされた音。」



乗る人すべてが気持ちよく過ごせる、上質な音響空間

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方までも徹底的にコントロール。このクルマに乗る人すべてが、ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。そうして音響空間としてのポテンシャルを高めたうえで、音の伝わり方と人間特性に基づいて磨き上げたオーディオシステム、「マツダ・ハーモニック・アコースティックス」を搭載。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

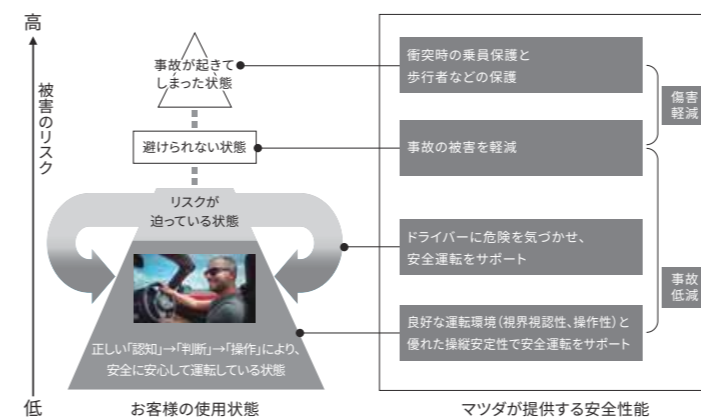
MAZDA  
HARMONIC  
ACOUSTICS

MAZDA  
PROACTIVE  
SAFETY

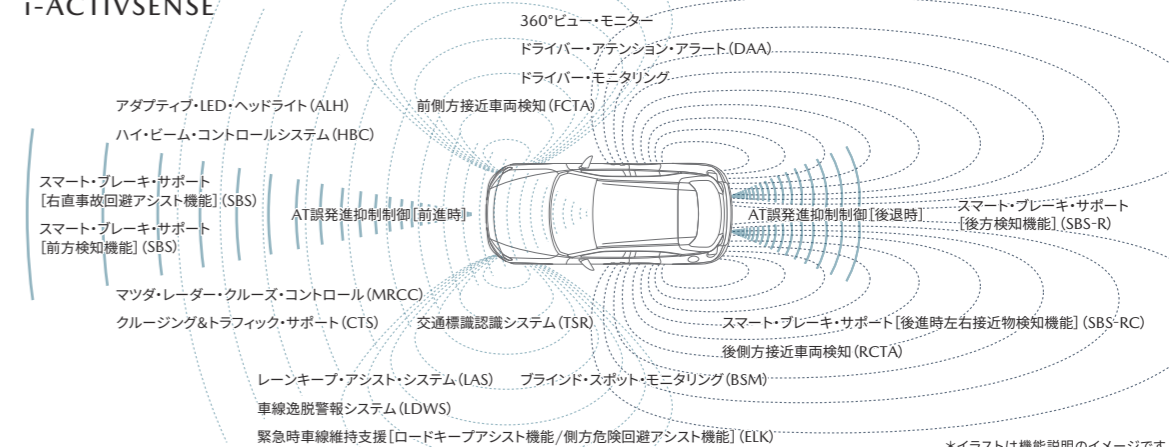
乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想  
MAZDA PROACTIVE SAFETY



i-ACTIVSENSE



「ドライバーが主役。それが乗る人すべての安心につながります。」

EDGY STYLE (CLASSY)



EDGY STYLE (MODERN)



# EDGY STYLE

## MX-30の世界観を広げるショップオプション

固定概念から解き放たれて誕生したMX-30だからこそ、お客様には自由なスタイルで自分だけのMX-30に乗っていただきたい。エクステリアに革調アクセントという新しい提案を中心に、流行に左右されず、自分らしいライフスタイルを実現するスタイリングパッケージがEDGY STYLEです。

MX-30アクセサリページ ▶



「自分らしくいたい人へ、  
自分だけのMX-30を。」



# INDUSTRIAL CLASSIC/MODERN CONFIDENCE



Photo:Modern Confidence 2WD (FF) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)\*

## e-SKYACTIV G 2.0

メーカー希望小売価格 ( )内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,761,000** 4WD **¥2,997,500**  
 6EC-AT (¥2,510,000) 6EC-AT (¥2,725,000)

- 別途リサイクル料金が11,300円必要となります。■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:Modern Confidence 2WD (FF) Seat:クロス(グレー)+合成皮革(ホワイト)

Photo:Industrial Classic 2WD (FF) Seat:クロス(ブラック)+合成皮革(ブラウン)

※ ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格110,000円(消費税抜き価格100,000円)高となります。  
 ● 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。

## MX-30



Photo:MX-30 2WD(F) Body Color:マシングレープレミアムメタリック\*

### e-SKYACTIV G 2.0

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD(F) **¥2,640,000** 4WD **¥2,876,500**  
6EC-AT (¥2,400,000) 6EC-AT (¥2,615,000)

- 別途リサイクル料金が11,300円必要となります。■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:MX-30 2WD(F) Seat:クロス(グレー/ブラック)

※ マシングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。  
● 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。

# GRADE CHART

Grade	MX-30	Industrial Classic	Modern Confidence
EXTERIOR	 <p>215/55R18 95Hタイヤ&amp;18×7インチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)</p>		
	 <p>LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)/ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)</p>		
	 <p>電動格納リモコン式カラードアミラーブラック(オート格納)/ヒートド機能/ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)/Dピラーメッキ+MAZDAロゴ</p>	 <p>電動格納リモコン式カラードアミラーブラック(オート格納)/ヒートド機能/自動防眩機能(運転席側)/リパース運動機能/ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)/Dピラーメッキ+MAZDAロゴ/スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)</p>	
INTERIOR	 <p>クロス(グレー/ブラック) 運転席ラチェットレバー式シートリフター</p>	 <p>クロス(ブラック)+合成皮革(ブラウン) 運転席10Wayパワーシート&amp;ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)/運転席&amp;助手席シートヒーター</p>	 <p>クロス(グレー)+合成皮革(ホワイト) 運転席10Wayパワーシート&amp;ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)/運転席&amp;助手席シートヒーター</p>
	 <p>ステアリング 本革巻/シフトノブ 本革巻/ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ/ステアリングシフトスイッチ</p>	 <p>フロントドアアームレスト 合成皮革/リアサイドトリムアームレスト 合成皮革/コルク付プルハンドル/ニーストパッド 合成皮革/ステアリング 本革巻/シフトノブ 本革巻/ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ/ステアリングシフトスイッチ/ステアリングヒーター</p>	
	 <p>自動防眩ルームミラー</p>	 <p>自動防眩ルームミラー(フレームレス)/LEDマップランプ(リア)</p>	

# COLOR COMBINATION

\*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

MULTI TONE	 <p>CERAMIC METALLIC セラミックメタリック(3トーン)<sup>※1</sup></p>	 <p>SOUL RED CRYSTAL METALLIC ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)<sup>※2</sup></p>	 <p>JET BLACK MICA ジェットブラックマイカ(2トーン)<sup>※1</sup></p>	 <p>ZIRCON SAND METALLIC ジルコンサンドメタリック(2トーン)<sup>※1</sup></p>	
	MONO TONE	 <p>JET BLACK MICA ジェットブラックマイカ</p>	 <p>MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC マシーングレープレミアムメタリック<sup>※3</sup></p>	 <p>POLYMETAL GRAY METALLIC ポリメタルグレーメタリック</p>	 <p>CERAMIC METALLIC セラミックメタリック</p>
SEAT MATERIALS		 <p>クロス(ブラック)+合成皮革(ブラウン) Industrial Classic</p>	 <p>クロス(グレー)+合成皮革(ホワイト) Modern Confidence</p>	 <p>クロス(グレー/ブラック) MX-30</p>	

※1 セラミックメタリック(3トーン)、ジェットブラックマイカ(2トーン)、ジルコンサンドメタリック(2トーン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。  
 ※2 ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格110,000円(消費税抜き価格100,000円)高となります。 ※3 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

## EQUIPMENT



### デイトタイム・ランニング・ライト (DRL)

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

<対象パッケージは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

<標準装備>



### 自動防眩ルームミラー (フレームレス)

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率が自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

<対象パッケージは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

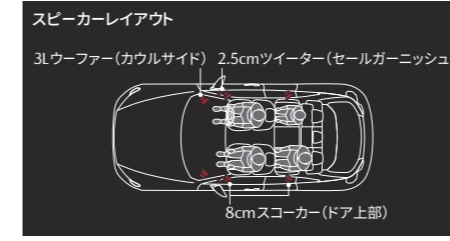


### フルオートエアコン (運転席 / 助手席独立コントロール機能)

タッチパネル式のロアディスプレイで操作できるフルオートエアコンを全車に標準装備。運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。運転席&助手席シートヒーター、ステアリングヒーター装着車<sup>※</sup>は、これらの操作もロアディスプレイで行えます。

<標準装備>

※対象パッケージは別冊のTechnical Informationをご確認ください。



### マツダ・ハーモニック・アコースティクス + 8スピーカー

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。

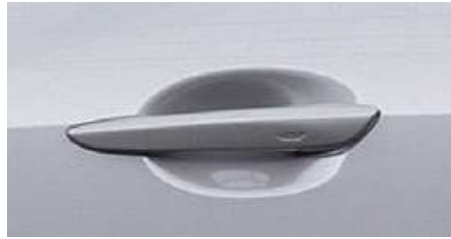
<標準装備>



### ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+ Centerpoint2) + 12スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサラウンドシステム Centerpoint2機能や、走行ノイズ補償システム AUDIOPILOT2も搭載しています。

<対象パッケージは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### アドバンストキーレスエントリーシステム<sup>※1</sup>

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠 / 解錠ができます。

<標準装備>

**警告: 挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ**  
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。  
※1 アドバンストキーを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDA など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



### 7インチマルチスピードメーター (TFTカラー)

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示する7インチのTFTカラー液晶を採用。視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。

<標準装備>



### アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ / カラー)

フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。

<標準装備>



### レインセンサーワイパー (フロント) 感度調整式

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

<標準装備>

### スーパーUVカットガラス (フロントドア) + IRカットガラス (フロントガラス / フロントドア)

紫外線 (UV) や赤外線 (IR) を低減する特殊ガラスが、日差しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。

<対象パッケージは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

### オートホールド<sup>※2</sup>

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

**※2 オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。**

### ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプ前に設置したノズルからウォッシャー液を噴射。ヘッドランプの汚れを取り除き、点灯時の明るさを確保します。

<標準装備 (4WD車)>

### 助手席ラチェットレバー式シートリフター

<標準装備>

### 電動パーキングブレーキ (EPB<sup>※</sup>)

※EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>

## EQUIPMENT

### 心に落ち着きをもたらす室内空間

MX-30のインテリアで目指したのは、乗るたびに心がととのえられるような心地よさをお届けすること。その追求から生まれたのが、前席乗員につながり感と開放感をもたらす特徴的なフローティングコンソールや、体をゆったりと包み込むような居心地のよさを感じさせるリアシート。機能とデザインを融合させた造り込みによって、移動中だけでなく、止まっているときでさえも、乗る人すべてが豊かな時間を過ごせる空間を実現しました。



#### フリースタイルドア

センターオープン式のドアは、前後ともほぼ垂直に近い角度まで開くため、ベビーカーでのアクセスや大きな荷物の積み降ろしなど、さまざまなシーンで使い勝手のよさを発揮します。また、後席乗員がスムーズに乗り降りできるよう、リアドアトリムに握りやすい縦型グリップを備えるとともに、フロントシートを簡単にスライドできるウォークイン機構を採用しました。

<標準装備>



#### フローティングコンソール

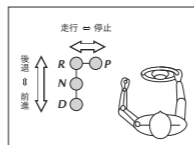
センターアームレスト前に配置したリッド付の深底カップホルダーは、リッドを閉めておけば小物置き場に。コンソール前方下側の吹き抜け部分は、収納スペースとして活用できます。また、USB端子などの機能も備えています。

<標準装備>



#### エレキシフト

MX-30ではエレキシフトを採用しました。さまざまなシーンで迷いなく確実にシフト操作ができるよう、一般的なAT車と同様の操作方法としつつ、シンプルなシフトパターンとして



<標準装備>



#### 安心と安全を支える高強度ボディ

フリースタイルドアを採用するMX-30では、リアドア内部に配置した強固な補強部材をはじめとするさまざまな工夫によって高い衝突安全性能を実現。側面衝突に対しても効率的にエネルギーを吸収・分散し、キャビンの変形を最小限に抑えます。

<標準装備>



#### 収納スペース&便利アイテム

■フロントカップホルダー×2

■ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2)

■アームレスト付コンソールボックス

■シートバックポケット(助手席)

■リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)

■オーバーヘッドサングラスホルダー

<標準装備>



#### リアシート 6:4分割可倒式シートバック

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

<標準装備>



\*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。  
\*停車中の状態で撮影しています。



#### ラゲッジルーム

フロア下に小物の収納などに便利なサブトランクボックスを備え、幅広いシーンに対応する容量約400L\*のラゲッジルーム。人間特性に基づいた設計により、重い荷物でも体への負担を軽減しながら楽に積み降ろしできます。

<標準装備>

\*ボーズサウンドシステム装着車はサブトランクボックスの形状が異なります。  
\*社内測定値(VDA方式、サブトランクを含む)。ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。

# MAZDA CONNECT

## 進化を続けるマツダ コネクト <標準装備>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティブシステムです。使いやすさにこだわり抜いた8.8インチのワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載しています。

\*ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンスをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。  
\*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



8.8インチセンターディスプレイ

## ■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

\*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。  
\*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。  
\*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。  
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>  
\*Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

## ■Android Auto™

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

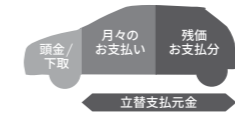
\*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。  
\*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。  
<https://support.google.com/androidauto>  
\*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

## 愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

### ■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証※)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。

※本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。



### ■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### ■高品質メンテナンス パック de メンテ

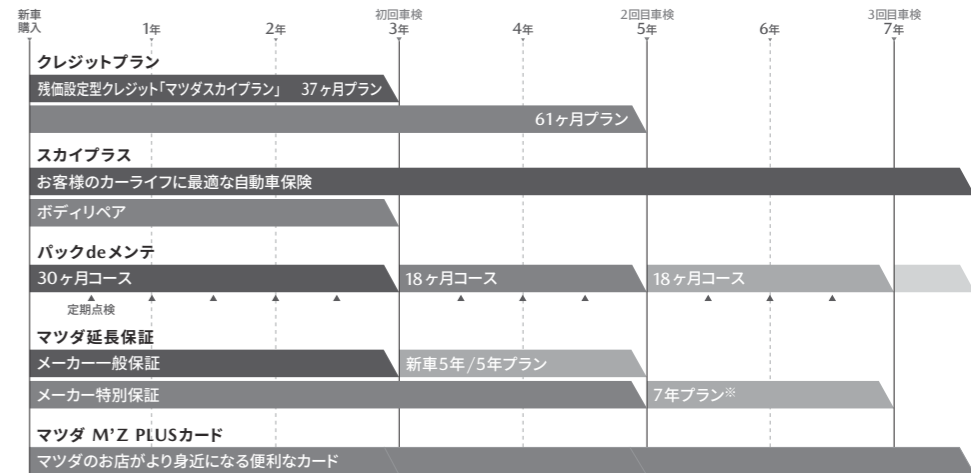
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。  
\*車検付のコースもあります。\*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

### ■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。  
\*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

### ■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。  
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】  
[https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr\\_d.html](https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html)

Facebook @Mazda.Japan  
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

Pinterest @mazdajapan  
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web  
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

Instagram @mazda\_jp  
[https://www.instagram.com/mazda\\_jp/](https://www.instagram.com/mazda_jp/)

Twitter @Mazda\_PR  
[https://twitter.com/Mazda\\_PR](https://twitter.com/Mazda_PR)

マツダ Zoom-Zoom ブログ  
<https://blog.mazda.com/>

●ニュースレター登録はこちら  
[https://mzd.bz/nl\\_ctm](https://mzd.bz/nl_ctm)



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2022年9月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
マツダオフィシャルサイト [www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

39K3M060\_2209D

