

特別仕様車

HYBRID

HUSTLER

JSTYLE

ハスラーJスタイル



 SUZUKI

LIFE *with* HUSTLER J STYLE

自分のスタイルを大事にするあなたの、特別なハスラー。
流行は気にしない、むしろ人との違いを楽しみたい。特別仕様のハスラー
J STYLEは、そんな私が気に入った、オシャレで使いやすく、この街にも
よく似合うクルマ。さあこの特別なハスラーと、今日はどこへ出かけよう。





いつでも落ち着く、自分だけの空間がここにある。



DEAR *my*
HUSTLER
J STYLE



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

衝突被害軽減ブレーキ

- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 標識認識機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 全方位モニター用カメラ

*車線逸脱抑制機能とアダプティブクルーズコントロールはJ STYLEターボに標準装備です。*全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。

▲運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

サボカーS AEBs2 PMPD

衝突被害軽減ブレーキ

ペダル踏み間違い急発進抑制装置

国土交通省認定

国土交通省認定

ハスラー J STYLEは「サボカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。▼詳しくはこちら

*スズキ セーフティ サポート搭載車

*サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさなくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。*写真中のベースキャリア、サーフボードアタッチメントは販売会社装着アクセサリ（別売）です。*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。Photo: J STYLEターボ 4WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック ホワイト2トーン (B3W)

SPECIAL EQUIPMENT

特別装備

(ベース車:HYBRID Xターボ, HYBRID X)

*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ（別売）です。*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。Photo: J STYLEターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック ホワイト2トーン (B3W)



- 専用メッキフロントグリル
- メッキフォグランプガーニッシュ
- フロントバンパーガーニッシュ [スチールシルバメタリック]
- HUSTLERアルファベットエンブレム [メッキ] (フロントフード)



- メッキドアハンドル
- ルーフレール



- リヤバンパーガーニッシュ [スチールシルバメタリック]



- J STYLEエンブレム (バックドア)



- 360°プレミアムUV & IRカットガラス

360°日射し対策もバッチリです。

日焼けの原因となるUV (紫外線) を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとであるIR (赤外線) もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日射しからお肌を守ります。



- レザー調&ファブリックシート表皮 [ブラウン&ダークブルー]



- フロアコンソールトレイ [ドリンクホルダー付] [ブルーイッシュシルバー]



- インパネカラーガーニッシュ [ブルーイッシュシルバー]



- ドアトリムカラーガーニッシュ [ブルーイッシュシルバー]



- レザー調ドアトリムクロス [ブラック] (フロントドア)
- メッキインサイドドアハンドル



- 「ナノイー」搭載フルオートエアコン [エアフィルター付]

ナノイー (nanoe) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水に包まれている電気を帯びたイオン」のこと。「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



COLOR of HUSTLER J STYLE

□ ホワイト2トーン

■ ガンメタリック2トーン



クールカーキパールメタリック ホワイト2トーン (B3W)

特別設定色

フェニックスレッドパール ホワイト2トーン (B3G)

特別設定色

ブルーイッシュブラックパール3 ホワイト2トーン (LM2)

特別設定色

オフブルーメタリック ガンメタリック2トーン (DYA)

特別設定色

シフォンアイボリーメタリック ガンメタリック2トーン (D4L)

特別設定色

ピュアホワイトパール ガンメタリック2トーン (DYH)

特別設定色

フェニックスレッドパール ガンメタリック2トーン (DW6)

特別設定色

デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン (D4E)

特別設定色

メーカー希望小売価格

| | | | | | | |
|------------|---------|-------------|--------------------|---------|-------------|--------------------|
| J STYLEターボ | 2WD CVT | 1,689,600円* | (消費税抜き 1,536,000円) | 4WD CVT | 1,823,800円* | (消費税抜き 1,658,000円) |
| J STYLE | 2WD CVT | 1,595,000円* | (消費税抜き 1,450,000円) | 4WD CVT | 1,729,200円* | (消費税抜き 1,572,000円) |

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高 (消費税込み)
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高 (消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高 (消費税込み) ▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター用カメラパッケージ
●全方位モニター用カメラ [フロント/サイド (左右)/バックカメラ] ●USBソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ
●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション
左記に加えて ●メモリーナビゲーション [9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応] ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金7,120円が別途必要となります。



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
 *写真中のベースキャリア、サフボードアタッチメントは販売会社装着アクセサリ（別売）です。
 *販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
 Photo: J STYLEターボ 4WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車。ボディカラーはクールカーキパールメタリック。ホイール2トーン(B3W)

主要装備

| 安全装備 | |
|---|-----------|
| 軽衝撃吸収ボディ | TECT(テクト) |
| 歩行者傷害軽減ボディ | |
| 頭部衝撃軽減構造インテリア | |
| 運転席・助手席SRSエアバッグ | |
| フロントシートSRSサイドエアバッグ | |
| SRSカーテンエアバッグ | |
| デュアルカメラブレーキサポート | |
| 誤発進抑制機能 | |
| 車線逸脱抑制機能(J STYLEターボ) | |
| 車線逸脱警報機能 | |
| ふらつき警報機能 | |
| 先行車発進お知らせ機能 | |
| アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付](J STYLEターボ) | |
| ハイビームアシスト | |
| 標識認識機能(車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止) | |
| 後退時ブレーキサポート | |
| 後方誤発進抑制機能 | |
| リヤパーキングセンサー | |
| 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] | *1 *2 |
| エマージェンシーストップランプ | |
| ヒルホールドコントロール | |
| スノーモード(4WD車) | |
| ヒルディセントコントロール(4WD車) | |
| グリップコントロール(4WD車) | |
| LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] | |
| LEDポジションランプ | |
| オートライトシステム | |
| ライト自動消灯システム | |
| LEDフロントフォグランプ | |
| フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド(J STYLE 2WD車除く)] | |
| 快適装備 | |
| [ナノイ]搭載フルオートエアコン[エアフィルター付] | |
| エコクル | |
| 6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2) | |
| メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CD/プレーヤー、AM/FMラジオ、スマートフォンの連携機能付、Bluetooth®対応] | *2 |
| GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ | *1 *2 |
| ハンズフリーマイク | *2 |
| 電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] | |
| 運転席・助手席シートヒーター | |
| インストルメントパネル | |
| 本革巻ステアリングホイール | |
| 本革巻シフトノブ | |
| シフトノブ加飾[ピアノブラック調] | |
| メッキシフトノブボタ | |
| ステアリングガーニッシュ[シルバー] | |
| ステアリングオーディオスイッチ | |
| パドルシフト(J STYLEターボ) | |
| ステアリングオーディオメーションランプ | |
| マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/走行モード/時計/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど] | |

| インストルメントパネル | |
|---|-------|
| インパネセンタースイッチ | |
| [スノー/グリップコントロール/ヒルディセントコントロール](4WD車) | |
| エアコンルーバーアクセント[サテンメッキ調] | |
| インパネカラーガーニッシュ[ブルーイッシュシルバー] | |
| メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ | *2 |
| USBソケット | *1 *2 |
| インテリア | |
| メッキサイドドアハンドル | |
| 運転席・助手席パニティミラー[チケツホルダー付] | |
| ギヤシフトパネル[ピアノブラック調] | |
| ドアトリムカラーガーニッシュ[ブルーイッシュシルバー] | |
| レザー調ドアトリムクロス[ブラック](フロントドア) | |
| パーソナルテールブル[ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式](後席左側) | |
| シート | |
| レザー調&ファブリックシート表皮[ブラウン&ダークブルー] | |
| フロントセパレートシート[運転席センターアームレスト付] | |
| 防汚タイプラゲッジフロア | |
| 防汚タイプリヤシート(背面) | |
| 後席スライド用ストラップ(背面) | |
| 収納スペース | |
| インパネアッパーボックス(助手席)[リッド付] | |
| インパネセンターポケット(2WD車) | |
| 助手席シートアンダーボックス | |
| フロアコンソールトレイ[ドリンクホルダー付][ブルーイッシュシルバー] | |
| 運転席シートバックポケット[2段][グレイッシュホワイト] | |
| 助手席シートバックポケット | |
| 防汚タイプラゲッジアンダーボックス | |
| ユーティリティネット(6ヶ所) | |
| エクステリア | |
| 360°プレミウムUV&IRカットガラス | |
| 専用メッキフロントグリル | |
| フロントバンパーガーニッシュ[スチールシルバーマタリック] | |
| リヤバンパーガーニッシュ[スチールシルバーマタリック] | |
| メッキドアハンドル | |
| メッキフォグランプガーニッシュ | |
| ファンダーアーチモール&サイドブラッシュガード | |
| ルーフレール | |
| 2トーンカラー | |
| LEDサイドターンランプ付ドアミラー | |
| HUSTLERエンブレム(バックドア) | |
| マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントファンダー、バックドア) | |
| HUSTLERアルファベットエンブレム[メッキ](フロントフード) | |
| J STYLEエンブレム(バックドア) | |
| その他 | |
| マイルドハイブリッド | |
| パワーモード(J STYLEターボ) | |
| アイドリングストップシステム | |
| フロントスタビライザー | |
| リヤスタビライザー(2WD車) | |
| 15インチアルミホイール | |
| 165/60R15 ラジアルタイヤ | |

■は特別装備。(ベース車/ハスラー HYBRID Xターボ/HYBRID X) ■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*1 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラパッケージ)となります。全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。販売会社装着アクセサリのナビゲーションを装着する場合は、別売のカメラコントロールユニットと電源コネクタが必要となります。また、字光式ナンバープレート(全方位モニター)の映像の一部遮られることがあります。*2 メモリーナビゲーションは、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュとセットでメーカーオプション(全方位モニター付メモリーナビゲーション)となります。全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することができません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*「nanoe」、「ナノイ」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ハスラーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。*ハスラーは、全車、スベアタイヤのかわりにタイヤバンク応急修理キットを装備しています。■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車庫間仕様の改良のため予告なく変更することがあります。(2021年6月現在) ■安心してお乗りいただくために、車庫付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社 ●環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。

主要諸元

| ボディ | 5ドア | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|--------|--------------|------|
| 機種名 | J STYLEターボ | | J STYLE | | | |
| 車名・型式 | スズキ4AA-MR52S | | スズキ5AA-MR92S | | | |
| 駆動方式 | 2WD(前2輪駆動) [フルタイム4WD] | | 2WD(前2輪駆動) [フルタイム4WD] | | | |
| トランスミッション | CVT | | | | | |
| 機種記号 | HTJB | HTJP | HBJB | HBJP | | |
| 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 | HTJB-M | HTJP-M | HBJB-M | HBJP-M | | |
| 全方位モニター付ナビゲーション装着車 | HTJB-N | HTJP-N | HBJB-N | HBJP-N | | |
| 寸法・重量 | | 長さ | 3,395 | | | |
| 全長(mm) | | 全幅(mm) | 1,475 | | | |
| 全幅(mm) | | 全高(mm)*3 | 1,680 | | | |
| 室内寸法(mm)*4 | 長さ | 幅 | 2,215 | 1,330 | | |
| 高さ | | | 1,270 | | | |
| ホイールベース(mm) | 2,460 | | | | | |
| トレッド(mm) | 前 | 後 | 1,285 | | | |
| 最低地上高(mm)*4 | 2WD:1,300/4WD:1,290 | | | | | |
| 車両重量(kg) | 840 | 890 | 830 | 880 | | |
| 乗車定員(名) | 4 | | | | | |
| 性能 | | WLTC*6 | 22.6 | 20.8 | 25.0 | 23.4 |
| 燃料消費率(km/L) | *5 | 市街地モード(WLTC-L) | 19.7 | 18.5 | 22.9 | 22.1 |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 24.4 | 22.3 | 26.4 | 24.1 |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 23.0 | 21.0 | 25.1 | 23.5 |
| 燃料消費率(km/L) | *5 | UC03*6 | 26.6 | 24.4 | 30.4 | 27.8 |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム 充電制御付アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルソ、自動無段変速機 | | | | | |
| 最小回転半径(m) | 4.6 | | | | | |
| エンジン | | 型式 | R06A型 | | R06D型 | |
| 種類 | 水冷4気筒直列3気筒インタークーラーターボ | | | | | |
| 弁機構 | DOHC12バルブVVT | | | | | |
| 内径×行程(mm) | 64.0×68.2 | | 61.5×73.8 | | | |
| 総排気量(L) | 0.658 | | 0.657 | | | |
| 圧縮比 | 9.1 | | 12.0 | | | |
| 燃料供給装置 | EPI(電子制御燃料噴射装置) | | | | | |
| 最高出力(kW/rpm)ネット | 47(64PS)/6,000 | | 36(49PS)/6,500 | | | |
| 最大トルク(N・m/rpm)ネット | 98(10.0kg-m)/3,000 | | 58(5.9kg-m)/5,000 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 27 | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| モーター | | 型式 | WA05A | | WA04C | |
| 種類 | 直流同期電動機 | | | | | |
| 最高出力(kW/rpm) | 2.3(3.1PS)/1,000 | | 1.9(2.6PS)/1,500 | | | |
| 最大トルク(N・m/rpm) | 50(5.1kg-m)/100 | | 40(4.1kg-m)/100 | | | |
| 動力用主電池 | 種類 | リチウムイオン電池 | | | | |
| 動力伝達装置 | 変速比 | 前進 | 2.562~0.392 | | | |
| | | 後退 | 3.115~0.476 | | | |
| | 最終減速比 | 5.643 | | | | |
| リア/フロント | | 駆動方式 | リアク&ビニオン式 | | リアク&ビニオン式 | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前後 | ベンチレーテッドディスク | | ディスク | |
| | | | リネーディングブレーキ | | ベンチレーテッドディスク | |
| | 制動倍力装置 | 真空倍力式 | | | | |
| | 制動力制御装置 | ABS[EBD付] | | | | |
| | 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | | | | |
| 懸架方式 | | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | |
| | 後 | トーションビーム式 [IL(フルテール)コイルスプリング] | トーションビーム式 [IL(フルテール)コイルスプリング] | | | |
| | スタビライザー形式 | 前 | トーションバー式 | | | |
| | タイヤ | 後 | トーションバー式 | | | |
| | | | 165/60R15 77H | | | |

*3 ルーフトレーンを折り畳んだ際の値です。*4 社内測定値。*5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*6 WLTC *市街地モード、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。○「エコカー減税」、「環境性能割」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は[kg-m/rpm]から[Nm/rpm]へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ-錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室
 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)