

WORKS

ALTO

アルト ワークス



クルマと共鳴しながら、 疾走する快感。

WORKS ALTO

クルマを操る楽しさを、どこまで高めることができるのか。

アルトワークスの開発はここから始まった。目指したものは、ただひとつ。

クルマとドライバーがひとつになること。そんなスポーツドライビングならではの快感を求め、

走りのポテンシャルを最大限に引き出すため、細部まで専用チューニングを施した。

そしてなによりドライバーの意思をダイレクトに伝える操作感と、乗り味に徹底的にこだわり抜いた。

だからこそ、このクルマにはWORKSという名が与えられた。

意のままに操る。それは、ドライバーの手足のようにイメージした通りにクルマを動かせること。

クルマを走らせる楽しさは、再びここから加速していく。



WEBサイトは
こちら▼



デュアルセンサブレーキサポート搭載 [衝突被害軽減ブレーキ] (5AGS車)

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support

スズキの予防安全技術

サポカー-S
AEBS2 PMPD
衝突被害軽減
ブレーキ

ペダル踏み間違い
急発進抑制装置

国土交通省認定

アルトワークス(5AGS車)は「サポカー-Sワイド」、国土交通省による
「先進安全技術の性能認定車」です。

*スズキ セーフティ サポート搭載車
*サポカー-S ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めして
いますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起すべくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には
特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペ
ダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

▼詳しくはこちら



*スズキ セーフティ サポートについて、詳しくはP17-19をご覧ください。



速さを生み出す秘密は、軽さにあった。

スポーツ走行において、マシンのパフォーマンスを左右するのは重量だ。
アルトワークスは、わずか670kg(2WD・5MT車)の軽量ボディに、
専用チューニングを施した高性能ツインカムターボエンジンを搭載。
パワーだけが速さではない。軽さが走りのポテンシャルを飛躍的に高める。
アクセルを踏み込むとすぐに体感できる、軽やかでレスポンスのよい加速を実現した。



操る楽しさと、心地よい一体感。

速く走るためにはエンジンパワーを余すことなく使い切り、無駄なく動力を伝えるギヤの選択とシフトワークが大切だ。つまりドライビングは、コーナリングでもある。意のままに操る喜びこそ、ドライビングの醍醐味。素早く、的確なシフトチェンジが求められる連続コーナーやワインディングは、きっとこのクルマとの一体感を味わうための特別なフィールドとなるはずだ。



加速するほど、高まる鼓動がある。

アクセルの踏み込みにダイレクトに反応し、高回転域まで一気に駆け上がるタコメーター。それはまるで、エンジンサウンドと呼応するようなドライバーの心拍数や高揚感の上昇も映し出している。ターボエンジンが加速させているのはクルマだけではない。ドライバーの心まで走らせている。

*メーターパネルは機能説明のために、各メーターを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
*写真はSMT車のメーターです。

ブーストインジケーター

ターボ過給圧が高くなると色が白から赤に変化するブーストインジケーターをメーター内に装備。加速時の視覚的な愉しさを高めている。

●ターボ過給圧の目安として点灯します。



コックピットと呼べる空間であるために。

ドライビングはスポーツである。だからこそ、ステアリングやシフトの操作感、ペダルの質感、さらにはカラダを包み込むようなシート形状にいたるまで、ドライバーとクルマがひとつになれる空間を目指した。専用開発のレカロシートに身をあずけた瞬間、その一体感を味わえるはずだ。

Photo: 2WD 5MT車 ボディカラーはスチールシルバーメタリック (ZVC)
*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ (別売) です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
*画面はハメコミ合成です。*メーターパネルは機能説明のために、各メーターを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

RECARO

人間工学に基づいて設計された専用開発のレカロシートを採用。スポーツドライビングでの高いホールド性と、ロングドライブ時の快適性を兼ね備えている。

Turbo Engine

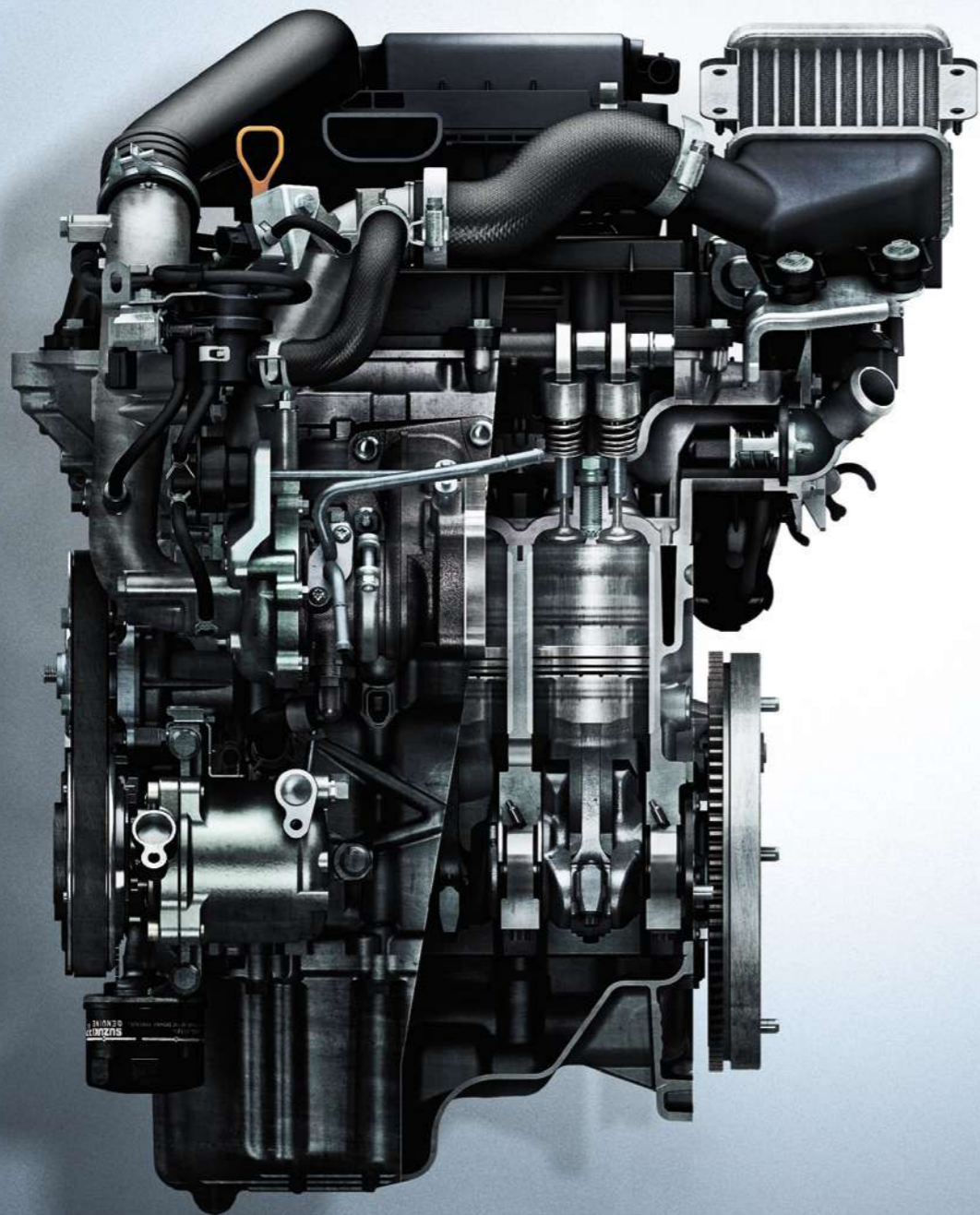
反射神経と運動神経。この両方を強化したパワーユニット。

吸排気システムやエキゾーストマニホールド一体型シリンダーヘッドの採用により

軽量化を実現したR06A型ツインカムターボエンジンをベースに、WORKS専用チューニングを施した。

よりスポーティーなエンジン制御プログラムを採用し、ターボラグを抑えることで加速時のレスポンスを向上。

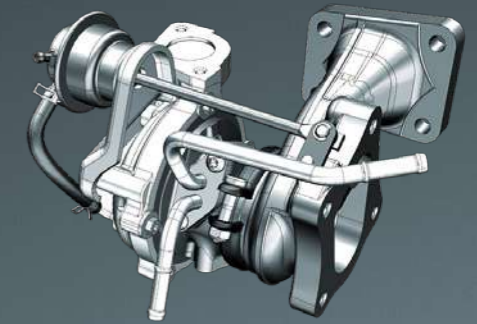
また燃焼室温度を下げることで、燃料充填効率を向上させながらノッキングも回避し、力強いトルクと熱効率向上を実現している。



R06A型ターボエンジン(VVT付)イメージ図 *VVT=Variable Valve Timing

低速での高過給に対応し、
高レスポンスな加速を実現するターボチャージャー。

ターボラグを低減させレスポンスのよい加速を実現するためのチューニングを施しました。
エネルギーロスを抑えてスムーズに過給に変換するコンプレッサー翼形状を採用。
また、排気経路の面積を最適化してタービン室内のガス流速を高めることで
低速から力強いトルクの発生を可能にしています。



ターボチャージャーイメージ図

燃焼効率を高めながらノッキングも抑制する高タンブル吸気ポート。

シリンダー内に均一的な混合気の縦渦を発生させる高タンブル吸気ポートを採用することで燃焼を効率化。
熱効率の向上とノッキングの抑制にも貢献し、よりスムーズなトルクフィーリングを味わえる設定としています。

トルク向上に貢献する軽量かつコンパクトな排気設計。

エキゾーストマニホールドをシリンダーヘッドと一体化させ、さらにターボチャージャーを直接取り付けることにより、
軽量化と小型化を実現。熱損失を低減しエンジンパフォーマンスを高めることに貢献しています。

最高出力(ネット) **47kW<64PS>/6,000rpm** 最大トルク(ネット) **100N・m<10.2kg・m>/3,000rpm**

*(<)内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率※1 (国土交通省審査値) **21.4 km/L** (2WD・5MT) **WLTC**※2

市街地モード※2	郊外モード※2	高速道路モード※2
18.1 km/L	23.2 km/L	22.0 km/L

低排出ガス車 (5AGS車)

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。
環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーンテクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

停車時にエンジンを停止し低燃費に貢献する「アイドリングストップシステム」 **IDLINGSTOP** (5AGS車)

アイドリングストップ中でも、冷たい風を送ることができる「エコクール」 **eco-COOL** (5AGS車)

軽量化と高い安全性を両立した軽量衝撃吸収ボディ「TECT」 **TECT**

高い剛性と軽量化を実現したプラットフォーム「ハーテクト」 **HEARTECT**

*TECT、HEARTECTについて、詳しくはP15-16をご覧ください。

走行性能と環境性能を両立するアイドリングストップシステム。(5AGS車)

Dレンジで走行中にブレーキペダルを踏んで停車すると、自動でエンジンを停止。ブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動し、燃費向上や排出ガス、騒音の低減に貢献します。また夏場のアイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープする「エコクール」が室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップランプが点灯していても、条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。●「アイドリングストップOFFスイッチ」を押せば、システムの作動を停止することができます。また、アイドリングストップ中のスイッチ操作で任意にエンジンを再始動することもできます。●アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで車内の快適性を保ちます。●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

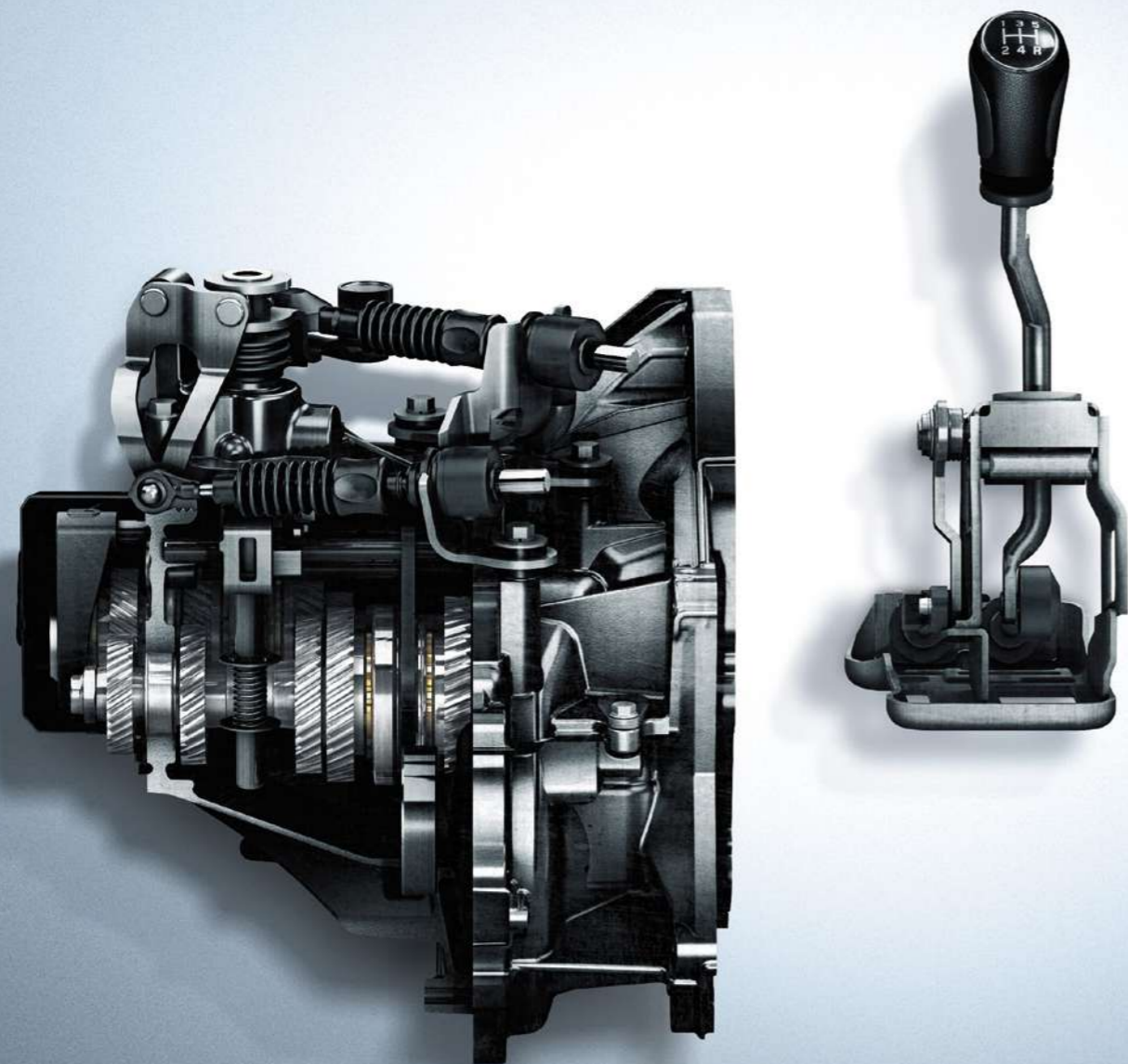
Transmission

さらなる刺激を求めて開発されたトランスミッション。

意のままに操ることを求めるか。よりスピーディーに駆けることを求めるか。

走りにこだわるドライバーほどシフト操作にこだわるのは、走りの楽しみ方がそこで決まるからである。

アルトワークスのドライビングに相応しいトランスミッションとは。その答えを徹底的に追求した。



5速マニュアルトランスミッションイメージ図

5MT

シフト操作の愉しさを追求し、ショートストローク化した5速マニュアルトランスミッション。

アルトワークスの開発にあたって最も重点を置いたのは、「操る愉しさ」の追求です。

この設計思想を高いレベルで体現するために専用開発の5速マニュアルトランスミッションを搭載しました。

ギヤをクロスレシオにすることで、エンジン回転数を常に有効なパワーバンド内にキープしながら加速していくことが可能に。

また軽快なシフト操作を実現するために、専用設計のショートストロークシフトを採用。

シフトチェンジ時に気持ちのよい手応えをドライバーへフィードバックするためのチューニングも施しています。

さらにクラッチペダルストロークに対して、トルク伝達がリニアに立ち上がるクラッチ荷重特性とすることで、

スムーズでありながら力強い発進を実現。

ドライバーの意のままに操れるクルマをつくりたい。そんな走りへの理想を具現化したトランスミッションがここにあります。

5AGS *4WD車に設定

専用チューニングを施し、

よりスポーティーな走りを実現したAGS&パドルシフト。

トランスミッションとエンジンを協調制御することによりシフトチェンジのタイミングを

最適化するAGS (Auto Gear Shift)はMTとATの利点を融合させたシステムです。

アルトワークスに搭載される5AGSは、変速制御プログラムにチューニングを施すことで

変速スピードの短縮を実現し、さらにスポーティーな走りを味わうことが可能に。

また、ダイレクトなシフトフィールを愉しめるM(マニュアル)モードを選べば、

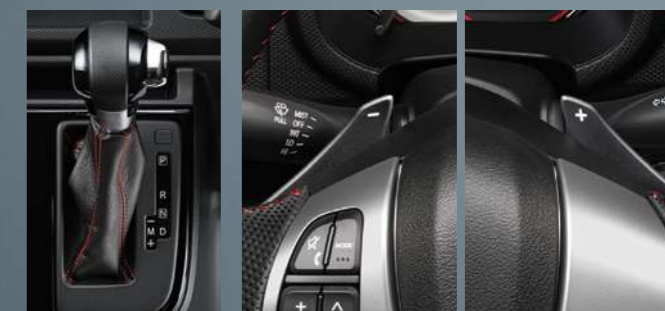
パドルシフトを使ってカーブが続く道でもステアリング操作に集中しながら

手でスピーディーなシフトチェンジが行なえます。



AGSイメージ図

D(ドライブ)モード	快適なドライビングフィールを優先し、車両が自動変速を行なう通常走行モード。
M(マニュアル)モード	ドライバーの思うままにシフトポジションを選択可能なスポーツドライビングモード。



M(マニュアル)モード付シフトレバー

パドルシフト

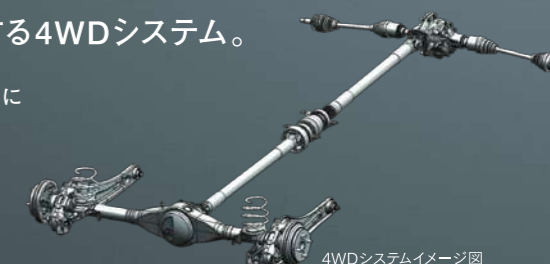
ハードコンディション下でも高い走行性能を発揮する4WDシステム。

通常は前輪よりに駆動を配分して走行しながら、路面状況に応じて前後輪に

最適な駆動を自動配分します。滑りやすい路面での発進・加速時は、

駆動力のロスを低減して高いグリップ力を発揮。

力強く安定した走りに貢献します。



4WDシステムイメージ図

WORKSの走りを支えるボディーシェル。

サスペンションの保持、リニアなハンドリングや高い走行安定性能の実現、パワートレインや路面からの振動の低減。

ボディーシェルはこれらの要求に応える高い剛性に加え、何よりも軽さが求められる。

スポーツ走行時に発揮されるパフォーマンスの根幹を成すものだからこそ、

スポット溶接の増し打ちも行ない徹底的にこだわって作りあげた。



ホワイトボディーイメージ図

Body

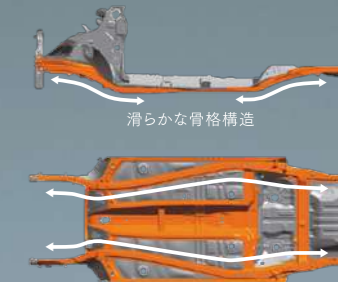
クルマの基本性能を高める軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT（ハーテクト）」。

屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、サスペンション部品も骨格部品の一部として利用することで理想的な骨格構造を実現。基本性能の向上と軽量化を両立させました。さらにボディーや足廻りに至るまでスポーティーなドライビングに相応しいチューニングを施しています。

HEARTECT



*画像はハーテクトのイメージです。

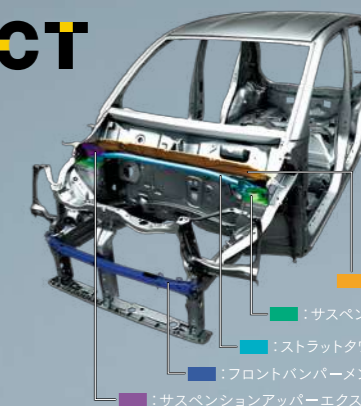


滑らかな骨格構造

高い走行安定性と安全性を誇る軽量衝撃吸収ボディー「テクト」。

高張力鋼板や超高張力鋼板を採用し軽量化と高い安全性を両立。また前部に装備されたストラットタワーをはじめ、フロントバンパーメンバーやリアフロアクロスメンバー、後部のスポット溶接増し打ちなどによりボディー全体の剛性を高めています。

TECT



カウルフロントパネル

サスペンションアッパーブラケット(左右)

ストラットタワーバー

フロントバンパーメンバー

サスペンションアッパーエクステンション(左右)

Suspension

KYB製ショックアブソーバーの採用をはじめ、さまざまな専用チューニングを施したサスペンション。

高い接地感と応答性を実現するサスペンションをベースに、WORKS専用チューニングを施しています。KYB製ショックアブソーバーの採用などによりサスペンション特性を最適化。高速コーナリング時のロールを抑え、高い操縦安定性を発揮します。



フロント

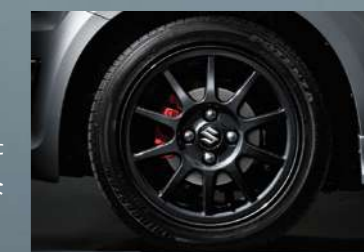


リア(2WD車)

Tire/Wheel/Brake

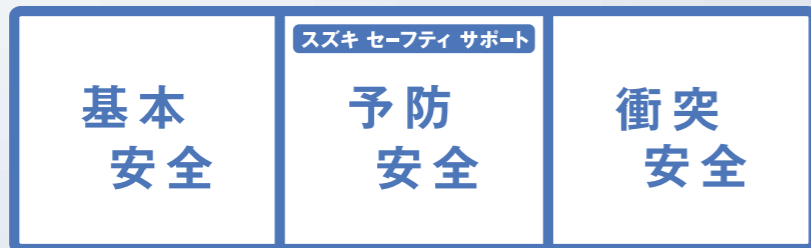
スポーツ走行を支える高性能タイヤ&アルミホイールとベンチレーテッドディスクブレーキ。

高い操縦安定性と快適な乗り心地を両立する高性能タイヤ(POTENZA)に、リム幅を広げたアルミホイール[ブラック塗装]を組み合わせ、ハンドリングの応答性を向上。またスポーティーなブレーキフィードバックを味わえるベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)を採用し、キャリパーにはアグレッシブな走りを予感させるレッドのカラーリングを施しています。



15インチラジアルタイヤ&アルミホイール[ブラック塗装]

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術



スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

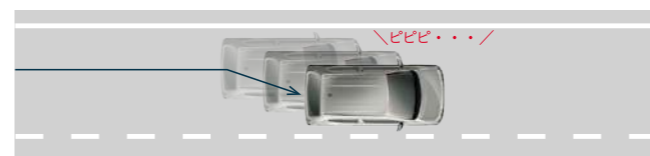
安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

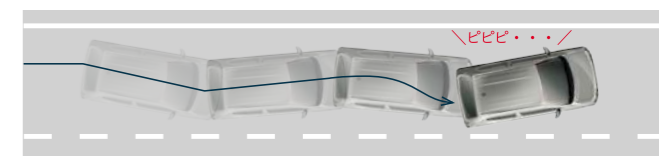
車線逸脱警報機能 (5AGS車) 車線のはみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



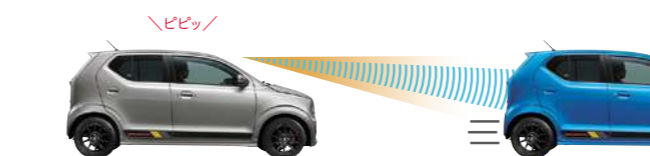
ふらつき警報機能 (5AGS車) 眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



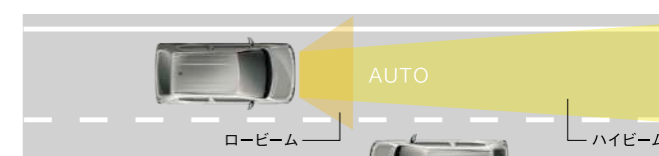
先行車発進お知らせ機能 (5AGS車) うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイビームアシスト (5AGS車) ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠️ <車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて> ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<各機能の作動条件> ●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・Mの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して5m以上離れた場合。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

スズキの基本安全技術

運転しやすく安心して乗れる、それが基本安全。



視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術

エマージェンシー ストップシグナル

後続車に急ブレーキをお知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

ヒルホールドコントロール (5AGS車)

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

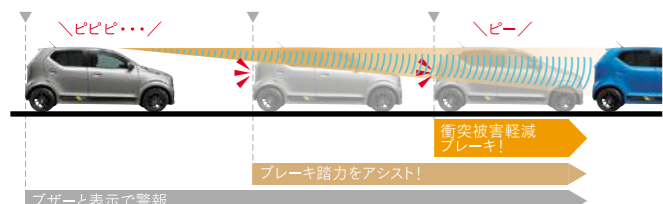
さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 *画面はハメコみ合成です。

デュアルセンサーブレーキサポート(5AGS車) 人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後退時ブレーキサポート(5AGS車) バック時にも、衝突被害軽減ブレーキ。

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリア現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

⚠
〈デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・Mの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

誤発進抑制機能(5AGS車) 踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後方誤発進抑制機能(5AGS車) シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



■軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

高張力鋼板に加え超高張力鋼板も採用することで軽量化と安全性の両立を実現。また衝撃を効果的に吸収・分散する構造、高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性を確保しています。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology
64km/hオフセット前面衝突に対応

■シートベルト

前席のシートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に引き込んで体を拘束するプリテンショナー機構と、ベルト荷重を制御し胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を採用しています。

■ISOFIX[®]対応チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX[®]対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しました(リヤ左右2名分)。

*国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。*チャイルドシート、ベイスシートは販売会社装着アクセサリ(別売)となります。

その他の安心装備

■4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

急ブレーキをかけたときにタイヤのロックを防ぎ、ステアリング操作による衝突回避を支援。またブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや前・後輪の制動力を最適に配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を備えています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

■イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコン側と車両側のIDコードを電子認証。一致しない場合はエンジンがかからないため、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



■運転席・助手席SRSエアバッグ

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を検知するとエアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。



エアバッグ膨張時イメージ写真

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■頭部衝撃軽減構造インテリア

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減します。

■歩行者傷害軽減ボディー

万一の衝突時に、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減するため、ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用しています。

■ディスチャージヘッドランプ【ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付】

長寿命・省電力と広い照射範囲を実現したディスチャージヘッドランプを採用。トンネル走行時に自動でライトを点灯/消灯するオートライトシステムも搭載しています。また、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプを消灯します。

■セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。



盗難警報装着車ステッカー

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

走りの愉しみを加速させる、充実の快適装備。

■キーレスプッシュスタートシステム【エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)】

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらに5AGS車はブレーキを、5MT車はクラッチを踏んでエンジンスイッチを押せば、エンジンの始動が可能です。また、携帯リモコンのスイッチ操作で施錠・解錠ができる電波式キーレスエントリーを装備しました。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]

ドアミラーはスイッチ操作で折り畳みが可能。また携帯リモコンやリクエストスイッチで施錠すると、連動して折り畳みリモート格納を採用。被視認性に優れたLEDサイドターンランプも装備しています。

■PTCヒーター(4WD車)

室内空調ユニット内を通過する空気を電気により直接暖めるPTCヒーターを4WD車に装備。室内の快適性向上に貢献しています。

*PTC=Positive Temperature Coefficient

■フルオートエアコン/アイドリングストップ空調設定(5AGS車)

設定に応じて室温を自動的にキープするフルオートエアコンを全車に標準装備。また、5AGS車にはエアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べるアイドリングストップ空調設定も採用しています。



標準

燃費優先

快適優先



■ 2WD/4WD 5MT
 ■ 4WD 5AGS



5MT車 スチールシルバーメタリック(ZVC)



見取り
シミュレーションは
こちらへ

5MT



Photo: 2WD車



Photo: 2WD車

主な装備

- 軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト)
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- デュアルセンサーブレーキサポート(5AGS車)
- 誤発進抑制機能(5AGS車)
- 車線逸脱警報機能(5AGS車)
- ふらつき警報機能(5AGS車)
- 先行車発進お知らせ機能(5AGS車)
- ハイビームアシスト(5AGS車)
- 後退時ブレーキサポート(5AGS車)
- 後方誤発進抑制機能(5AGS車)
- リヤパーキングセンサー(5AGS車)
- オートライトシステム
- エマージェンシーストップシグナル
- ESP®
- 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
- ディスクチャージヘッドランプ
- フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド、レッド塗装キャリパー]
- フルオートエアコン
- エコクルール(5AGS車)
- オーディオレス仕様
- キースレスプッシュスタートシステム

5AGS



- 電波式キースレスエントリー
- 電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]
- PTCヒーター(4WD車)
- 本革巻ステアリングホイール[レッドステッチ]
- ステアリングオーディオスイッチ
- ブレーキインジケータ
- レカロシート(フロント)
- ブラックメックヘッドランプ
- カーボン調フロントバンパーアッパーガーニッシュ[WORKS]
- フロントスタビライザー
- リヤバンパーロアガーニッシュ[ガンメタリック]
- ルーフエンドスポイラー
- ボディサイドデカル[WORKS]
- 全面UVカット機能付ガラス
- イモビライザー(国土交通省認可品)
- フロントスタビライザー
- リヤスタビライザー(2WD車)

BODY COLOR



スチールシルバーメタリック※(ZVC) ユアホワイトパール※(ZVR) ブリスタブルーメタリック(ZWY) ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)
 ※スチールシルバーメタリック、ユアホワイトパール塗装車は他のボディカラーと価格が異なります。

メーカー希望小売価格

2WD 5MT 1,537,800円* (消費税抜き 1,398,000円) **4WD 5MT 1,647,800円*** (消費税抜き 1,498,000円) **4WD 5AGS 1,686,300円*** (消費税抜き 1,533,000円)

●スチールシルバーメタリック、ユアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤバンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

EQUIPMENT 主要装備

機種名	5MT	5AGS	機種名	5MT	5AGS
安全装備			インストルメントパネル		
軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト)			マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ節約燃料(5AGS車)/アイドリングストップ時間(5AGS車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター)		
歩行者傷害軽減ボディ			メッキメーターリング		
頭部衝撃軽減構造インテリア			インパネカラーパネル[ブラック]		
運転席・助手席SRSエアバッグ			エアコンサイドルーバーリング[サテンメッキ調]		
フロントシートベルト可変フォースリミッター			エアコンサイドルーバー[ブラック]		
フロントシートベルトプリテンショナー			エアコンセンタールーバー[サテンメッキ調]		
デュアルセンサーブレーキサポート			シフトインジケータ		
誤発進抑制機能			燃料残量警告灯		
車線逸脱警報機能			アクセサリソケット		
ふらつき警報機能			インテリア		
先行車発進お知らせ機能			運転席・助手席バニティミラー[チケットホルダー付]		
ハイビームアシスト			メッキインサイドドアハンドル		
後退時ブレーキサポート			ピアノブラック調センターガーニッシュ		
後方誤発進抑制機能			ピアノブラック調ドアアームレスト(フロント)		
リヤパーキングセンサー			メッキパーキングブレーキボタン		
オートライトシステム			可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側)		
ライト自動消灯システム			残照式3ポジションルームランプ(フロント)		
エマージェンシーストップシグナル			サイド兼用サンバイザー		
ESP®			シート		
ヒルホールドコントロール			レカロシート(フロント)		
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]			ファブリックシート表皮[レッドステッチ]		
ディスチャージヘッドランプ			リヤシートヘッドレスト		
[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]			一体可倒式リヤシート		
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ			収納スペース		
ヒートッドアダミラー(4WD車)			インパネセンターポケット		
フロントディスクブレーキ			コンソールドリンクホルダー ※1		
[ベンチレーテッド、レッド塗装キャリパー]			インパネセンタートレイ		
フロントELR3点式シートベルト			ショッピングフック(インパネ)		
リヤELR3点式シートベルト			センターロアポケット		
運転席・助手席シートベルト警告灯			ラゲージアンダーボックス		
運転席・助手席シートベルトリマインダー			フロントドアポケット		
半ドア警告灯			グローブボックス		
リヤドアチャイルドプルーフ			エクステリア		
フロント間欠ワイパー[ミスト付]			ブラックメックヘッドランプ		
リヤワイパー&ウォッシャー			メックヘッドランプガーニッシュ		
熱線入りバックウインドーガラス			カーボン調フロントバンパーアッパーガーニッシュ[WORKS]		
サイドアビーム			メックフロントバンパーアッパーガーニッシュ		
ハイマウントストップランプ			フロントバンパーロアガーニッシュ[ガンメタリック]		
ブレーキペダル後退抑制機構			メックリヤバンパーガーニッシュ		
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)			リヤバンパーロアガーニッシュ[ガンメタリック]		
チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分)			サイドアンダースポイラー		
エンジンクランチスタートシステム			ルーフエンドスポイラー		
快適装備			メックバックドアガーニッシュ		
フルオートエアコン[外気温計/航路処理タイ/エアフィルター付]			ボディサイドデカル[WORKS]		
エコクルール			Bビラーブラックアウト ※2		
オーディオレス仕様			カラードドアミラー		
2スピーカー(フロント2)			LEDサイドターンランプ付ドアミラー		
キースレスプッシュスタートシステム(エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア))			熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)		
電波式キースレスエントリー[アンサーバック付]			全面UVカット機能付ガラス		
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]			スモークガラス(リヤドア、バックドア)		
パワーステアリング			カラードドアハンドル		
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート/挟み込み防止機構付]			その他		
パワードアロック[バックドア連動]			ストラットタワーバー		
ルーフアンテナ			アイドリングストップシステム ※3		
PTCヒーター(4WD車)			イモビライザー(国土交通省認可品)		
インストルメントパネル			ライト消忘れ警告ブザー		
タコメーター			フロントスタビライザー		
本革巻ステアリングホイール[レッドステッチ]			リヤスタビライザー		(2WD車)
シフトブーツ[レッドステッチ]			ステンレス製ペダルプレート		
ステアリングオーディオスイッチ			フロントレスト		
パドルシフト			15インチアルミホイール[ブラック塗装]		
チルトステアリング			165/55R15 ラジアルタイヤ		
インパネシフト			セキュリティアラームシステム ※4		
ブレーキインジケータ			タイヤバンク応急修理セット ※5		

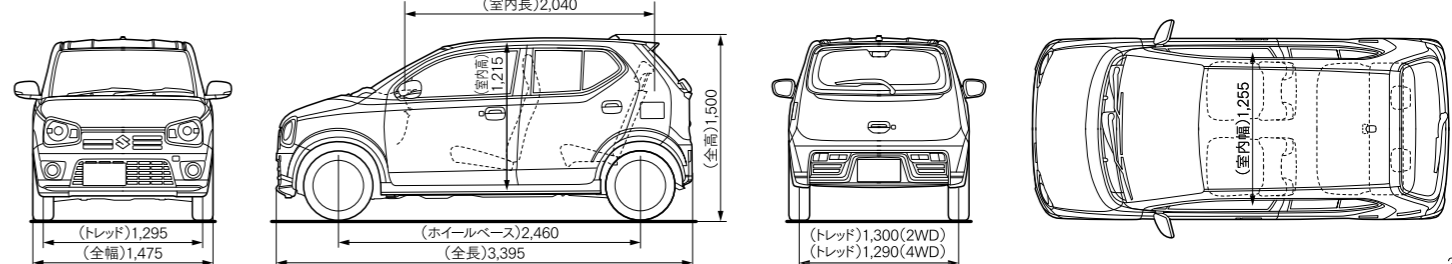
■は標準装備。
 ※1 5MT車はフロント1ヶ所、リヤ2ヶ所、5AGS車はフロント2ヶ所、リヤ2ヶ所となります。
 ※2 ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。
 ※3 停車時のみアイドリングストップシステムが作動します。
 ※4 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※5 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※納期はDaimler AGの登録商標です。
 ○アルトは各種「ボディカラー」注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○アルトワークスは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○アルトワークスは、スペアタイヤのかわりにタイヤバンク応急修理セットを装備しています。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ	5ドア				
機種名	アルトワークス				
車名・型式	スズキ・4BA-HA36S				
駆動方式	2WD(前輪駆動)	フルタイム4WD			
トランスミッション	5MT	5AGS			
機種記号	ASWF-A3	ASWJ-A3	ASWZ-A3		
寸法・重量	全長(mm) 3,395				
	全幅(mm) 1,475				
	全高(mm) ※6 1,500				
	長さ	2,040			
	幅	1,255			
	高さ	1,215			
ホイールベース(mm)	2,460				
	前	1,295			
	後	1,300	1,290		
最低地上高(mm) ※7	155				
車両重量(kg)	670	720	740		
乗車定員(名)	4				
性能	燃料消費率	21.4	20.6	20.8	
	(km/L) ※8	市街地モード(WLTC-L)	18.1	17.7	17.1
	WLTC ※9	郊外モード(WLTC-M)	23.2	22.3	21.9
	(国土交通省審査)	高速道路モード(WLTC-H)	22.0	21.0	22.1
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(5AGS車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動MT(5AGS車)				
最小回転半径(m)	4.6				
エンジン	型式 R06A型				
	種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ			
	弁機構	DOHC12バルブVVT			
	内容×行程(mm)	64.0×68.2			
	総排気量(L)	0.658			
	圧縮比	9.1			
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)			
	最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/6,000			
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	100(10.2kg・m)/3,000			
	燃料タンク容量(L)	27			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
動力伝達装置	1速:3.545	1速:3.818			
	2速:2.105	2速:2.277			
変速比	前進	3速:1.521	3速:1.608		
		4速:1.148	4速:1.161		
	後退	5速:0.897 5速:0.783			
		3.272			
	最終減速比	4.705			
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディング・トレーリング		
	制動倍力装置	真空倍力式			
	制動力制御装置	ABS[EBD付]			
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
懸架装置	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
懸架方式	後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I. T. L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)			
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
	後	トーション・バー式			
タイヤ	165/55R15 75V				

※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
 ※7 社内測定値。
 ※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。○アルトワークスは環境性能割の臨時的軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車届出まで)。○「環境性能割」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

寸法図 単位:mm



環境情報

基礎情報	機種名	アルト ワークス			
	車両型式	4BA-HA36S			
	エンジン	型式	R06A		
		総排気量(L)	0.658		
駆動装置	トランスミッション	5MT		5AGS	
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
環境性能情報	車両重量 (kg)	670	720	740	
	燃料消費率 	燃料消費率(km/L) ※1	21.4	20.6	20.8
		CO ₂ 排出量(g/km)	108.5	112.7	111.6
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	18.1	17.7	17.1
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	23.2	22.3	21.9
高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	22.0	21.0	22.1		
排出ガス	適合規制・認定レベル				
	試験モード		WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.075		
NOx		0.038			
適合騒音規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFC134a(1,430 ※4)/300			
車室内VOC		自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

- 掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年5月現在)
- 安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- 製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 (リサイクル料金表)

アルト ワークス	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダージスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	3,200円	1,930円	1,700円	130円		
					290円	7,250円

リサイクル料金は2021年5月時点の金額です。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されない保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

軽四輪自動車は保管場所が必要です。