



MAZDA CX-5

Be a driver.













Photo: (P11-12)XD Exclusive Mode 2WD (FF) Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック



Photo: (P13-14)XD Exclusive Mode 2WD(FF) Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック





Photo: (P15-16) XD Exclusive Mode 2WD (FF) AT車 Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック





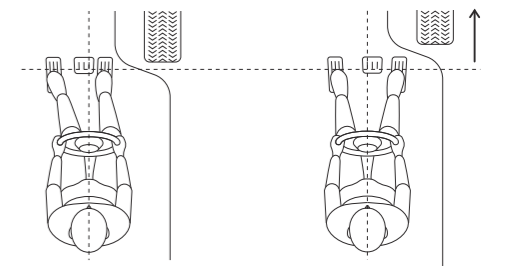
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

DRIVING POSITION

すべての「走る喜び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る喜び」は、そこから生まれているのです。

マツダが考える理想のペダルレイアウト



マツダの理想ではないペダルレイアウト
前輪があるために
ペダルが左に寄ってしまう状態

マツダのペダルレイアウト
前輪を前方に移動し、足を自然に
伸ばした位置にペダルを配置

足の動きとペダルの動きが一致する
オルガン式ペダルを採用することで、
足首への負担を軽減

ペダルの軌跡
足の軌跡

オルガン式アクセルペダル

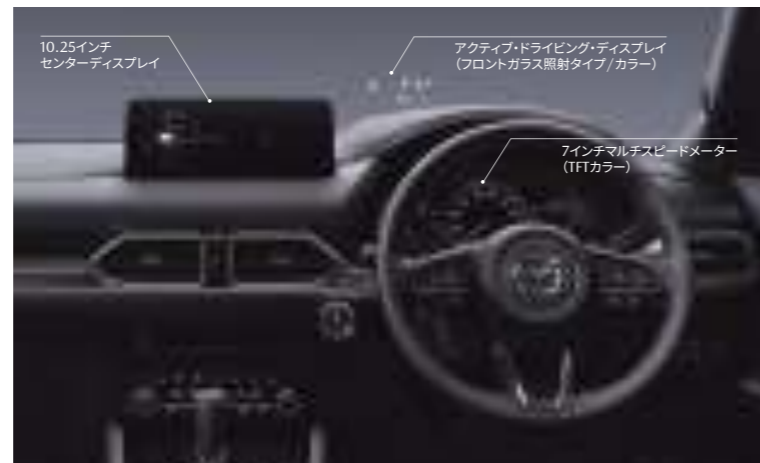
*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

HUMAN MACHINE INTERFACE

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。そのため人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。ドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中できてこそ、乗る人全員が安心してドライブを楽しめる。マツダは、そう考えています。



*画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。





「乗る人すべてが、心地よく思えるコーナリングを。」

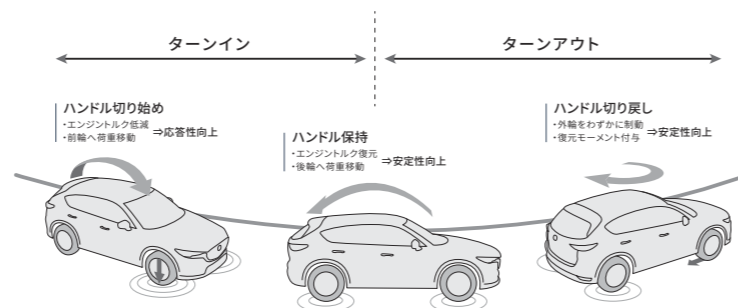
G-VECTORING CONTROL PLUS

G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) *1

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初*2の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

進化したGVC Plusでは、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

*1 G-Vectoring Control: 車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)
*2 2016年6月現在の量産車として (マツダ調べ)



*イラストは機能説明のイメージです。

「思いのままの走りが、走りの世界をさらに広がります。」

i-ACTIV AWD

優れた走行性能と燃費性能を両立するi-ACTIV AWD

タイヤの動きや路面状況などをリアルタイムにモニターし、スリップ予兆を検知すると即座にトルクを配分する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪の接地状態に応じて最適なトルク配分とすることで常にタイヤのグリップ力に余裕を持たせ、スムーズで安定した走りを提供します。
<4WD全車>

オフロード・トラクション・アシスト

悪路からの脱出が困難な状況においても、オフロード・トラクション・アシストを作動させることで、AWDとトラクション・コントロール・システム (TCS) が協調してタイヤの空転を抑制。路面に接地しているタイヤへ適切に駆動力を分配し、トラクション性能を最大限に引き出します。また、ドライバーがまるで直接触れているかのように直感的に路面状況を把握することができるフィードバック特性にチューニングすることで、ドライバー自身がタイヤのスリップを緻密にコントロールでき、結果的に無駄なエネルギーを使うことなく悪路を走破することが可能。悪路においても人馬一体のコントロール性を提供することで、スタックの回避をサポートします。さらにヒル・ローンチ・アシスト (HLA) とも協調し、悪路においても登坂時の車両の後退を抑制。エンジンやシャシーをはじめとするスカイアクティブテクノロジーが従来から持つ応答性のよさと相まって、悪路を含めたさまざまな路面環境においてドライバーの意のままの走りを実現します。

<4WD全車>



「もっと遠くへ行きたくなる。
そんな気持ちにさせるエンジンです。」

SKYACTIV ENGINE



SKYACTIV-D

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。豊かなトルクによる扱いやすさに加え、高回転からでもスムーズに加速できる高出力を実現し、高速道路への合流や追い越しなどのシーンでのパワフルな走りを提供します。さらに、強力なトルクを精度よく、意のままに操れるよう、アクセル操作に対する加減速コントロール性を緻密に造り込んでいます。



SKYACTIV-G

エンジンの理想状態を追求した革新技术を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する高効率直噴ガソリンエンジン。2.0Lと2.5Lの自然吸気エンジン、2.5Lのターボエンジンをラインアップし、アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを実現します。また2.0Lと2.5Lの自然吸気エンジンは、アクセルペダルを素早く踏み込んだときにドライバーがイメージする加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りを楽しめます。



*画像はイメージです。



音の聞こえ方にまでこだわって目指した、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、吸音材や遮音材を効果的に使用して不快な騒音を抑制したうえで、エンジンサウンドなどの必要な音が心地よく聞こえるよう、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方を徹底的にコントロールしています。さらに、オーディオシステムも大幅に改良。高音質でクリアなサウンドを楽しめる音響空間を実現しました。

「心地のよい音が聞こえてくる。そんな空間を。」

COMFORTABLE SILENCE

「それは、心から走りを楽しむための時間です。」

FEEL COMFORTABLE

誰もが、上質で豊かな時間を楽しめるように

ドライバーだけでなく、このクルマに乗る人すべてに、心地よい時を過ごしてほしい。その想いのもと、CX-5は人間工学に基づいた着座姿勢を基本に、ロングドライブもゆったり過ごせる室内空間を追求しました。前席はセンターアームレストとドアアームレストの高さを合わせることで、左右のバランスがよい自然な着座感を提供。そのうえで体幹をしっかり支えるシート構造を採用し、安心感と快適性を高めています。後席では、リクライニング機構や人間の下半身の形状に沿ったシート形状を取り入れるとともに、後席用のエアコン吹き出し口を設定するなど、長時間の乗車でも心地よくつろげるリラックス空間をつくり上げました。細部に至るまで徹底して注ぎ込んだこだわりが、CX-5と過ごす時間に、上質さと豊かさをお届けします。



「ドライバーが主役。
それが乗る人すべての安心につながります。」

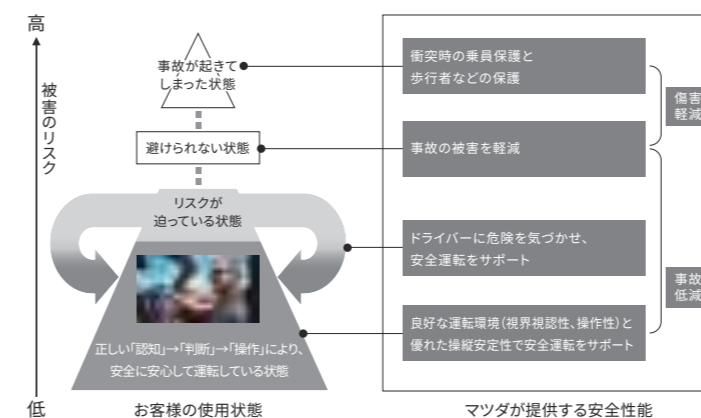
MAZDA PROACTIVE SAFETY

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

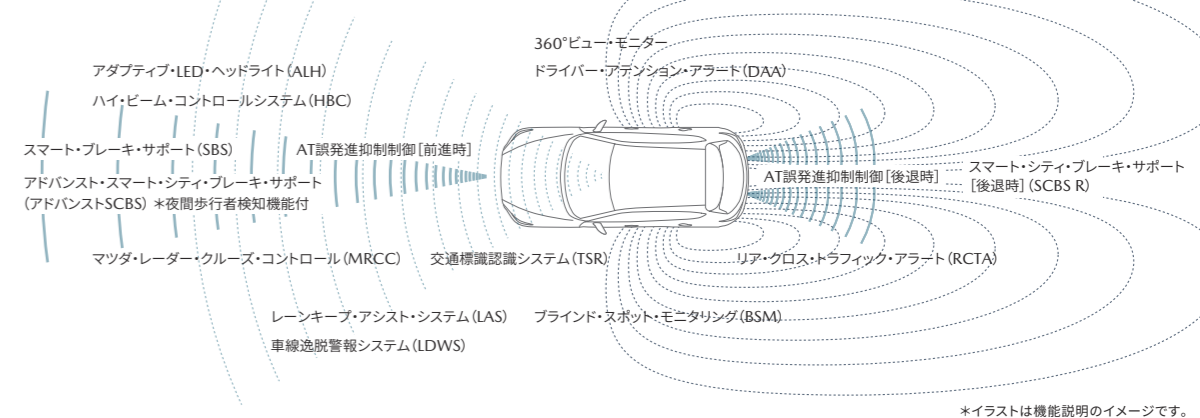
目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっとも前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。それが「MAZDA PROACTIVE SAFETY」。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY



i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。

BLACK TONE EDITION

黒で引き締めたエクステリア。
黒を基調としながら、赤の差し色により
スポーティさを増したインテリア。
美しさの中に、強さと情熱を表現した特別仕様車です。



BLACK TONE EDITION [特別仕様車]



Photo:XD Black Tone Edition 2WD(FF) Body Color:ポリメタルグレーメタリック

SKYACTIV-D 2.2

XD Black Tone Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,360,500** 4WD **¥3,591,500**
6EC-AT (¥3,055,000) 6EC-AT (¥3,265,000)

SKYACTIV-G 2.5

25S Black Tone Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

4WD **¥3,272,500**
6EC-AT (¥2,975,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S Black Tone Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,041,500**
6EC-AT (¥2,765,000)



Photo:XD Black Tone Edition 2WD(FF)

Black Tone Edition特別装備(ベースグレード:XD PROACTIVE、25S PROACTIVE、20S PROACTIVE)

- 電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)(グロスブラック)
- インパネ・ドアトリムデコレーションパネル(ハニカムブラック/サテッククロームメッキ)
- パワーウィンドスイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ サテッククロームメッキ
- ニーレストパッド/ドアトリムアームレスト(合成皮革):ブラック(レッドステッチ付)
- 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)
- ステアリングホイール/シフトブーツ/コンソールリッド:レッドステッチ付
- LED室内照明(間接照明[足元:フロントシート]/マップランプ/ルームランプ/ラゲッジルームランプ)
- 225/55R19タイヤ&19インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)
- シート:グランリュクス®(ブラック)+合成皮革(ブラック)*

*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が12,000円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

EXCLUSIVE MODE [特別仕様車]



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) AT車 Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック^{※1}



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) AT車 Seat:ナッパレザー(ディープレッド)^{※2}



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) AT車 Seat:ナッパレザー(ディープレッド)^{※2}



Photo:XD L Package 2WD(FF) AT車 Seat:スムースレザー(ビュアホワイト)^{※2}



Photo:XD L Package 2WD(FF) AT車 Seat:レザー(ブラック)^{※2}

SKYACTIV-D 2.2

XD Exclusive Mode [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,800,500** 4WD **¥4,031,500**
6EC-AT/6MT (¥3,455,000) 6EC-AT/6MT (¥3,665,000)

XD L Package

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,520,000** 4WD **¥3,751,000**
6EC-AT/6MT (¥3,200,000) 6EC-AT/6MT (¥3,410,000)

SKYACTIV-G 2.5T

25T Exclusive Mode [特別仕様車]

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,795,000** 4WD **¥4,026,000**
6EC-AT (¥3,450,000) 6EC-AT (¥3,660,000)

25T L Package

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,514,500** 4WD **¥3,745,500**
6EC-AT (¥3,195,000) 6EC-AT (¥3,405,000)

SKYACTIV-G 2.5

25S L Package

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,201,000** 4WD **¥3,432,000**
6EC-AT (¥2,910,000) 6EC-AT (¥3,120,000)

Exclusive Mode特別装備(ベースグレード:XD L Package、25T L Package)

- インパネ・ドアトリムデコレーションパネル:本空/サテッククロームメッキ
- サテッククロームメッキ加飾
(グローブボックスレバー/パワーシート操作スイッチ部)
- クロームメッキ加飾(ドアトリムスイッチパネル)
- ステアリングホイール(中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)
- 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)
- LED室内照明(間接照明[足元:フロント・リアシート]/オーバーヘッドコンソールダウンライト/グローブボックス内イルミネーション/パニティミラー照明^{※3})
- 運転席&助手席シートベンチレーション
- 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー^{※4}
- 225/55R19タイヤ&19インチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)
- シート:ナッパレザー(ディープレッド)^{※2}



自動防眩ルームミラー(フレームレス)(Exclusive Mode)

*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が12,000円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 ※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※3 照明の装着位置は天井部となります。 ※4 ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

SILK BEIGE SELECTION [特別仕様車]



Photo:XD Silk Beige Selection 2WD(FF) Body Color:マシニングレープレミアムメタリック^{*1}

SKYACTIV-D 2.2

XD Silk Beige Selection [特別仕様車]

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,360,500**
6EC-AT (¥3,055,000)

XD PROACTIVE

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,228,500** 4WD **¥3,459,500**
6EC-AT/6MT (¥2,935,000) 6EC-AT/6MT (¥3,145,000)

SKYACTIV-G 2.5

25S PROACTIVE

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

4WD **¥3,140,500**
6EC-AT (¥2,855,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S Silk Beige Selection [特別仕様車]

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,041,500**
6EC-AT (¥2,765,000)

20S PROACTIVE

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥2,909,500**
6EC-AT (¥2,645,000)



Photo:XD Silk Beige Selection 2WD(FF) Seat:グランリュクス[®](シルクベージュ)+合成皮革(シルクベージュ)^{*2}



Photo:XD PROACTIVE 2WD(FF) AT車 Seat:クロス(ブラック)

Silk Beige Selection 特別装備(ベースグレード:XD PROACTIVE、20S PROACTIVE) —

- フロントフォグランプ(LED)
- IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)
- LED室内照明(間接照明[足元:フロントシート]/マップランプ/ルームランプ/ラゲッジルームランプ)
- 225/55R19タイヤ&19インチアルミホイール(切削加工:ガンメタリック塗装)
- シート:グランリュクス[®](シルクベージュ)+合成皮革(シルクベージュ)^{*2}

*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が12,000円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

^{*1} マシニングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ^{*2} 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス[®]を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *「グランリュクス[®]」はセーレン株式会社の登録商標です。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

SMART EDITION [特別仕様車]



Photo:XD Smart Edition 2WD (FF) AT車 Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※1}



Photo:XD Smart Edition 2WD (FF) AT車

SKYACTIV-D 2.2

XD Smart Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥3,025,000** 4WD **¥3,256,000**
6EC-AT/6MT (¥2,750,000) 6EC-AT/6MT (¥2,960,000)

SKYACTIV-G 2.5

25S Smart Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

4WD **¥2,937,000**
6EC-AT (¥2,670,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S Smart Edition [特別仕様車]

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,706,000**
6EC-AT (¥2,460,000)

*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が12,000円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Smart Edition 特別装備(ベースグレード:XD、25S、20S)

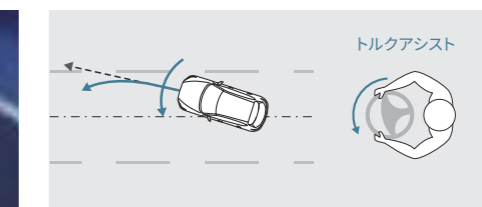


●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)



●交通標識認識システム(TSR^{※2})
●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ
(フロントガラス照射タイプ/カラー)

※2 TSR:Traffic Sign Recognition system



●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)

- エンジンスタートスイッチリング メッキ加飾
- アドバンストキーレスエントリーシステム
(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&
アドバンストキー×2

※1 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:XD 2WD (FF) Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ^{※1}



Photo:XD 2WD (FF)

SKYACTIV-D 2.2

XD

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,997,500** 4WD **¥3,228,500**
6EC-AT (¥2,725,000) 6EC-AT (¥2,935,000)

SKYACTIV-G 2.5

25S

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

4WD **¥2,909,500**
6EC-AT (¥2,645,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,678,500**
6EC-AT (¥2,435,000)

■別途リサイクル料金が12,000円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※1 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

SHOP OPTIONS

もっと楽しく、アクティブに、TOUGH-SPORT STYLE

スタイリングを引き締めるシルバーのアンダーガーニッシュとルーフレール。水や汚れを気にせずに使い倒せるオールウェザーマットとハードタイプのラゲッジトレイ。TOUGH-SPORT STYLEは、SUVらしいタフさと強さを際立たせるアイテムで仕立てたパッケージです。CX-5ならではの洗練された質感と高い機能性を兼ね備えた、アクティブなカーライフを楽しむお客様に寄り添う独創の個性をお届けします。



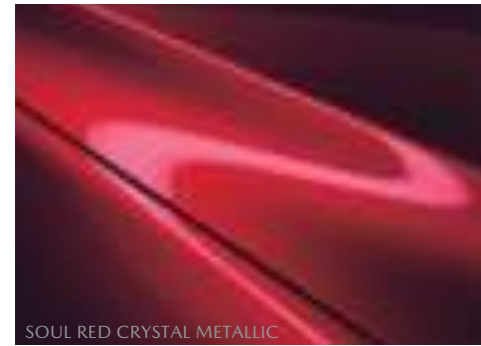
Photo:XD PROACTIVE 4WD Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカーセットオプション: 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、10.25インチセンターディスプレイ ショップオプション: TOUGH-SPORT STYLE、ドアミラーガーニッシュ(ブリリアントブラック)

*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内のCX-5アクセサリページをご覧ください。

BODY COLORS

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック*1



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシーングレープレミアムメタリック*2



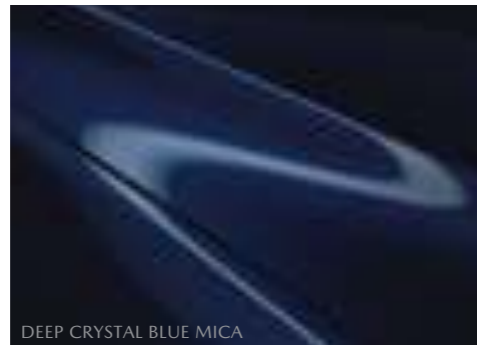
JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



SONIC SILVER METALLIC
ソニックシルバーメタリック



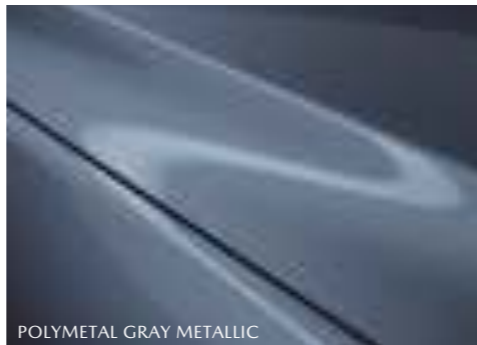
TITANIUM FLASH MICA
チタニウムフラッシュマイカ



DEEP CRYSTAL BLUE MICA
ディープクリスタルブルーマイカ

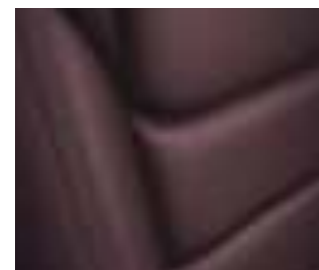


SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ*3



POLYMETAL GRAY METALLIC
ポリメタルグレーメタリック

SEAT MATERIALS



ナッパレザー(ディープレッド)**
Exclusive Mode



レザー(ブラック)**
L Package



スムースレザー(ピュアホワイト)**
25S L Package、XD L Package



グランリュクス®(ブラック) +
合成皮革(ブラック)**
Black Tone Edition



グランリュクス®(シルクベージュ) +
合成皮革(シルクベージュ)**
Silk Beige Selection



クロス(ブラック)
PROACTIVE、Smart Edition、20S、25S、XD

*1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 *2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

*3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。 *4 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

*5 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。 *「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

MAZDA CONNECT

進化を続けるマツダ コネクト <対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。使いやすさにこだわり抜いた8.8インチまたは10.25インチのセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載しています。

*ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンスをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。
*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



10.25インチセンターディスプレイ

■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>
*Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。


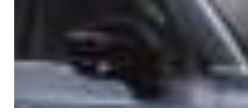






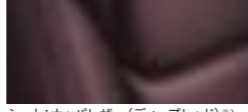




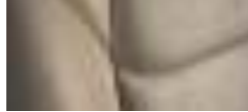
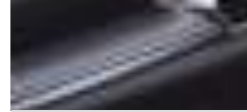

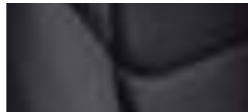
■Android Auto™





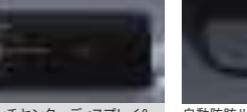
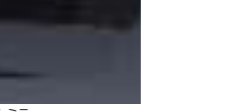






Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
<https://support.google.com/androidauto>
*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

*画像はイメージです。 *画像は点灯状態を演出しています。

GRADE CHART

Grade	EXTERIOR				INTERIOR	
Black Tone Edition 特別仕様車	 225/55R19タイヤ& 19インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	 電動格納リモコン式カラードアミラー (オート格納) (グロスブラック) /ヒートドアミラー			 シート: グランリクス® (ブラック) + 合成皮革 (ブラック/レッドステッチ) ※1	 デコレーションパネル (インパネ/ドアトリム): ハニカムブラック/サテックルームメッキ
Exclusive Mode 特別仕様車	 225/55R19タイヤ& 19インチアルミホイール (高輝度ダーク塗装)	 電動格納リモコン式カラードアミラー (オート格納) (ボディ同色) /ヒートドアミラー	 ピラーガーニッシュ (ピアノブラック)	 フロントフォグランプ (LED)	 シート: ナップレザー (ディープレッド) ※2	 デコレーションパネル (インパネ/ドアトリム): 本革/サテックルームメッキ
L Package	 225/55R19タイヤ& 19インチアルミホイール (切削加工: ガンメタリック塗装)				 シート: 左 レザー (ブラック) ※2 右 スムースレザー (ピュアホワイト) ※2※3	 デコレーションパネル (インパネ/ドアトリム): メタルウッド/サテックルームメッキ
Silk Beige Selection 特別仕様車					 シート: グランリクス® (シルクベージュ) + 合成皮革 (シルクベージュ) ※1	 デコレーションパネル (インパネ/ドアトリム): ガンメタリック
PROACTIVE	 225/65R17タイヤ& 17インチアルミホイール (グレーメタリック塗装)				 シート: クロス (ブラック)	
Smart Edition 特別仕様車						
XD/25S/20S						

INTERIOR						
 ニーストパッド (合成皮革): ブラック/レッドステッチ付 ニーストパッド部 (インナーパネル): ブラック	 ステアリング 本革巻 (スムースレザー/レッド ステッチ) /ステアリングヒーター /エンジン スタートスイッチリング サテックルームメッキ	 インヂナルチスピードメーター (HFCカラー) /アクティブドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー)	 8.8インチセンターディスプレイ& コマンダーコントロール	 自動防眩ルームミラー	 パワーウィンドウスイッチ /ドアミラーコントロールスイッチ: サテックルームメッキ	 ドアアームレスト (合成皮革): ブラック/レッドステッチ付 グローブボックスレバー: ブラック
 ニーストパッド (合成皮革): ディープレッド ニーストパッド部 (インナーパネル): サテックルームメッキ	 ステアリング 本革巻 (スムースレザー) (中央メッキ リング/6時ベゼル本革巻) /ステアリングヒーター/ エンジンスタートスイッチリング サテックルームメッキ		 10.25インチセンターディスプレイ& コマンダーコントロール	 自動防眩ルームミラー (フレームレス)		 ドアアームレスト (合成皮革): ディープレッド グローブボックスレバー: サテックルームメッキ /グローブボックス内 植毛加工 & LEDイルミネーション /パワーシート操作スイッチ部加飾: サテックルームメッキ
 ニーストパッド (合成皮革): 上 ブラック 下 ピュアホワイト ニーストパッド部 (インナーパネル): サテックルームメッキ	 ステアリング 本革巻 (スムースレザー) /ステアリングヒーター/エンジンスタート スイッチリング サテックルームメッキ	 アナログメーター /アクティブドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー)		 自動防眩ルームミラー		 ドアアームレスト (合成皮革): 上 ブラック 下 ピュアホワイト グローブボックスレバー: ブラック /グローブボックス内 植毛加工
 ニーストパッド部 (インナーパネル): ブラック			 8.8インチセンターディスプレイ& コマンダーコントロール		 パワーウィンドウスイッチ /ドアミラーコントロールスイッチ: ブラック	 グローブボックスレバー: ブラック
	 ステアリング 本革巻 (スムースレザー) /エンジンスタートスイッチリング サテックルームメッキ					
	 ステアリング 本革巻 (スムースレザー)	 アナログメーター				

EQUIPMENT



運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブドライビング・ディスプレイ)/運転席&助手席シートヒーター

運転席10Wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。また、運転席&助手席シートヒーターが、寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



助手席6Wayパワーシート

助手席でも適切なポジションでドライブを快適に楽しめるよう、6Wayパワーシートを設定しています。また、一部のグレードには、運転席・助手席ともにパワーシート操作スイッチ部にサテッククロームメッキを施し、質感の高さをより際立たせました。

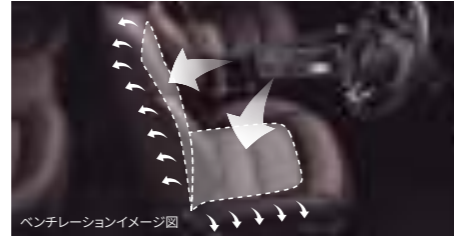
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



自動防眩ルームミラー

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。一部のグレードには、すっきりとしたデザインのフレームレスタイプを採用しました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



運転席&助手席シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの間、熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)

メーターの中央部分に7インチのTFTカラー液晶を採用。ドライバーの視野の中心付近に情報を集中して表示できるため、視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>
*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスPOークの穴が塞がれます。
非装着車は塞がれません。



ステアリング シフトスイッチ

Dレンジのままでもスイッチ操作による一時的な変速を可能として、思いのままの走りをサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー

開発初期からボーズと協業し、CX-5のための理想的なサウンドを徹底追求。どの席に座っても前方のステージから聞こえてくるような、バランスよくクリアで臨場感に満ちたサウンドを実現しました。ステレオ音源でも立体的な音像で再生するサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>
*ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。



電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)

開口部が大きく、ガラスと機構部分を薄型化した電動スライドサンルーフが、オープンエアならではの開放感をより高めます。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



IRカットガラス

フロントガラスとフロントドアガラスには、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)を低減する特殊ガラスを採用。強い日射しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

燃費モニター

センターディスプレイに燃費情報やアイドリングストップの作動状況を表示。気筒休止機能搭載車は4気筒休止(燃料カット中)、2気筒休止、4気筒運転の状態も確認することができます。

<標準装備>

EQUIPMENT



パワーリフトゲート

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作でリアゲートを開閉する事が可能です。また、パワーリフトゲートにあるクローズスイッチで、使う方の体格などに応じて開度を調節できます。小型・軽量でシンプルな開閉ユニットを採用し、質感の高いスムーズな動きと静かな作動音を実現。また、誤って指などを挟むことを防ぐため、タッチセンサーをリアゲート開口部の両側に配置しています。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



ラゲッジルームとサブトランクボックス

ラゲッジルームは定員乗車時もゴルフバッグ4つ※1が入る容量505L※2(サブトランクを含む。VDA方式)を確保。12V電源ソケットを備えるほか、フロア下にはカーケア用品などさまざまな小物の収納に便利なサブトランクボックスを備えています。

※1 ゴルフバッグのサイズ、クラブの長さによっては積載できない場合があります。荷室容量の数値は、サブトランクボックスの容量を含みます。
※2 ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。

ラゲッジルームランプ

リアゲート側に配置することでラゲッジルーム内に荷物があっても荷室全体を照らすことができ、夜間の荷物の出し入れがしやすくなります。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



アドバンストキーレスエントリーシステム※

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠 / 解錠が簡単にいきます。



<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>
*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

警告：挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

カラクリトノカバー

リアゲートの開閉に連動してトノカバーが開閉するため、荷物を出し入れするたびにトノカバーを巻き取る必要がありません。また、トノカバーの一部がシースルーのため、リアゲート側から後席の乗員にコミュニケーションを取りやすくなります。

<標準装備>

*カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。



電動パーキングブレーキ(EPB※)

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

※EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>

オートホールド※

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

警告 ※オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。



リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック

中央席のシートバックだけを前方に倒せばスキー板やスノーボードを積み込むことができ※、しかも大人4人が乗車可能。また、後席左右・中央席それぞれのリモコンレバーを引くだけで、ラゲッジルーム側から各席のシートバックを前に倒せます。

<標準装備>

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。
*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。
*停車中の状態で撮影しています。
※サイズや形状によって積載できない場合があります。

リアベンチレーターとリアシートヒーター

アームレスト付大型コンソールボックスの後部に、エアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備。さらに、リアシート(左右席)のシートヒーターは温度を3段階に調整できます。<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



収納スペース&便利アイテム

- 1 リアシート センターアームレスト (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ付)
- 2 ボトルホルダー(リアドア×2)
- 3 シートバックポケット(運転席 / 助手席)
- 4 アームレスト付大型コンソールボックス(インナートレイ付)(12V電源ソケット / USB端子×2 / ナビゲーション用SDカード専用スロット付)
- 5 アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2)

- 6 ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)
- 7 フロントコンソール部(12V電源ソケット付)
- オーバーヘッドサンングラスホルダー
- バニティミラー 照明付(運転席 / 助手席)

<標準装備>

助手席リフトアップシート車

高齢者や身体の不自由な方々の乗り降りをサポートします。



Photo:25S助手席リフトアップシート Body Color:マシニンググレープレミアムメタリック®
ショッポプション:アクリルバイザー、マッドフラップ(フロント/リア)装着車
*車いすは標準装備に含まれません。

SKYACTIV-D 2.2

XD 助手席リフトアップシート

2WD (FF) 4WD
6EC-AT 6EC-AT

SKYACTIV-G 2.5

25S 助手席リフトアップシート

4WD
6EC-AT

SKYACTIV-G 2.0

20S 助手席リフトアップシート

2WD
6EC-AT

■ご検討にあたりご留意いただきたい点がございます。
詳しくは、営業スタッフにおたずねください。

※マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、消費税抜
メーカー希望小売価格50,000円高となります。

愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証※)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



※本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■高品質メンテナンス パック de メンテ

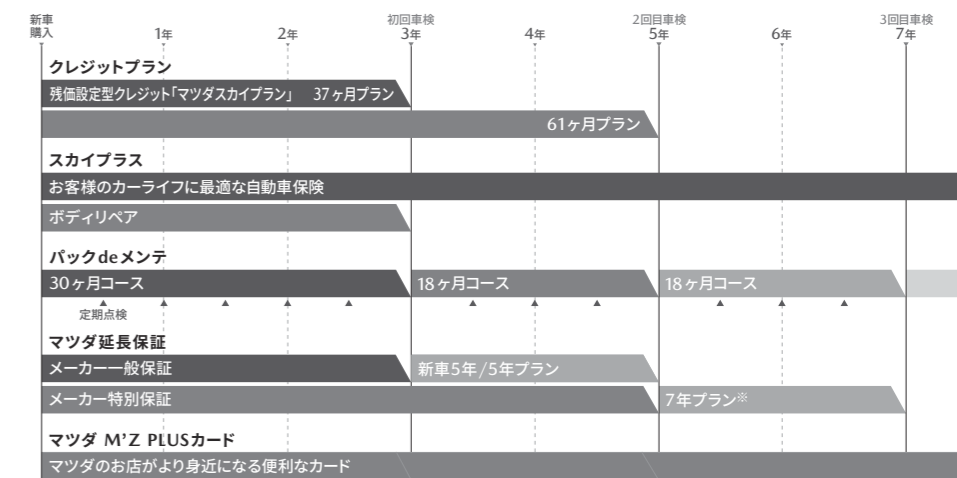
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。
*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。
*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】
https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html

Facebook @Mazda.Japan
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

Pinterest @mazdajapan
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

Instagram @mazda_jp
https://www.instagram.com/mazda_jp/

Twitter @Mazda_PR
https://twitter.com/Mazda_PR

マツダ Zoom-Zoom ブログ
<https://blog.mazda.com/>

●ニュースレター登録はこちら
https://mzd.bz/nl_ctm



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2021年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダ公式サイト www.mazda.co.jp/

39KC5500_2103D

