



# MAZDA CX-3

Be a driver.



Photo:XD Exclusive Mods 2WD(FF) Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ



## URBAN DRESSER

ライトブラウンとピュアホワイトが織りなす、明るくやわらかな開放感。

上質さが引き立つ丁寧な仕立てとブラックのアクセントが心地よいインテリア。

そして、いつでも安心してドライブできる運転のしやすさと充実の安全装備。

先進的でモダンな個性を、もっと軽やかに、華やかに楽しみたい人へ。

「Urban Dresser」。CX-3の世界観をさらに広げた、もうひとつのスタイルです。



## EXCLUSIVE MODS

CX-3をよりクリーンに、そしてモダンに磨き上げた「Exclusive Mods」。  
なめらかで上質なナッパレザー、ディープレッドとピュアホワイトの鮮やかさなど、  
マテリアルとカラーコーディネーションにこだわり抜いた先鋭的で都会的なその個性が、  
つねに先進であり続けるCX-3の存在感を際立たせます。









Photo: (P11-12) 20S Exclusive Mods 2WD (FF) Body Color:スノーレイクホワイトパールマイカ メーカーセットオプション:CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)



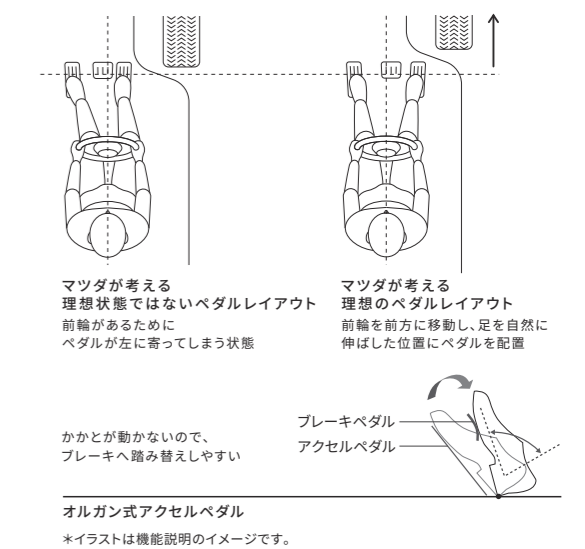


「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

## DRIVING POSITION

### すべての「走る喜び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る喜び」は、そこから生まれているのです。





「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

## HUMAN MACHINE INTERFACE

### 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくしています。



\*画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo: (P15-16)XD Exclusive Mods 2WD(FF) メーカーセットオプション:CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、ボーズサウンドシステム+7スピーカー、360°ビューモニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)

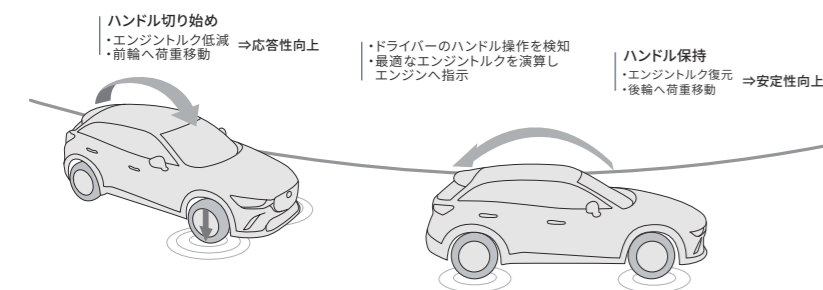
「乗る人すべてが、心地よく思えるコーナリングを。」

## G-VECTERING CONTROL

### G-ベクタリング コントロール(GVC)※1

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初※2の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。さらには、雨の日や雪道などの滑りやすい路面での車両の操縦性と安定性も改善され、運転時の接地感や安心感が高まります。

※1 G-Vectoring Control:車両の加速度(G)を方向付ける(Vectoring)制御(Control)  
※2 2016年6月現在の量産車として(マツダ調べ)



\*イラストは機能説明のイメージです。

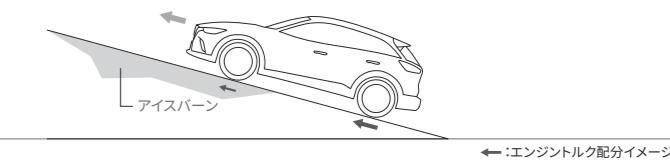
「雨でも、雪でも、悪路でも、思いのままに走ってみたいありませんか。」

## i-ACTIV AWD

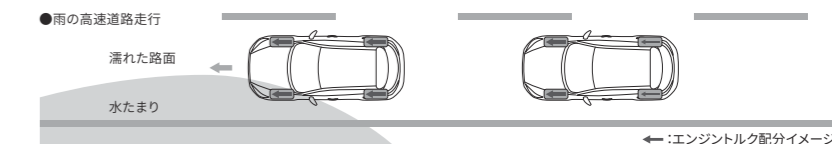
### 優れた走行性能と燃費性能を両立するi-ACTIV AWD

タイヤの動きや路面状況などをリアルタイムにモニターし、スリップ予兆を検知すると即座にトルクを配分する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪の接地状態に応じて最適なトルク配分とすることで常にタイヤのグリップ力に余裕を持たせ、スムーズで安定した走りを提供します。

前輪がアイスバーンに乗った登り坂での発進  
前輪がスリップする前に後輪へトルクを配分し、優れた発進性を実現



路面変化への対応  
定常走行中、水たまりや凍結路面に差しかけた際も、前輪がスリップする前に瞬時に後輪へトルクを配分することで挙動を安定化



\*実際の路面状況などによって、前後輪へのトルク配分比率は変化します。  
\*i-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。  
\*イラストは機能説明のイメージです。



Photo: (P17-18)XD PROACTIVE S Package 4WD Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

「いつもの道を、軽やかに、気持ちよく走りたい。  
そんな想いに応えるエンジンです。」

## SKYACTIV ENGINE



SKYACTIV-G 1.5

### SKYACTIV-G

エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、爽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を両立する高効率直噴ガソリンエンジン。街中などで軽快な走りを気持ちよく楽しめる1.5Lと、高速域でも力強さを発揮する2.0Lをラインアップしました。どちらのエンジンも、アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを実現します。



SKYACTIV-D 1.8

### SKYACTIV-D

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。1.8Lの排気量による上質で余裕のある力強い走りとともに、乗る人すべての歓びと社会の信頼に応える優れた環境性能をお届けします。

\*画像はイメージです。



### 誰もが気軽に、気持ちよく使えるコンパクトなボディ

どんな場所でも扱いやすく、乗り降りしやすいこと。それが、CX-3がお届けする価値のひとつです。全長4,275mm、全幅1,765mmのボディサイズは、街中の狭い路地などでも余裕を持って取り回せます。また1,550mmという全高により、ほとんどのタワーパーキングに入庫することが可能です。このコンパクトなサイズを実現しながら、最適に設定した地面からシート座面までの高さや、小さなドア開度でも体を通しやすいリアドア形状など、人間工学に基づいた造り込みによって誰もがスムーズに乗り降りできるようにしました。多彩なシーンを、スマートに楽しんでいただくために。CX-3のスタイリッシュなボディには、さまざまな工夫が織り込まれています。

「狭い道への不安がなくなると、ドライブはもっと楽しくなります。」

USEFULLY DESIGNED

「まるで、クルマとひとつになったかのように。」

## EFFORTLESS JOYFUL DRIVING



### SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREの考え方を採用

人の体が持つ「自然にバランスを取ろうとする力」を応用し、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、それがマツダのSKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。CX-3ではその考え方のもと、乗車中にも歩行時と同じように無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じられることを目指してフロントシートを最適化。座った瞬間に骨盤が立ち、背骨が自然なS字カーブを描く運転姿勢を実現し、CX-3ならではの走りの上質さと心地よさに、さらなる磨きをかけました。

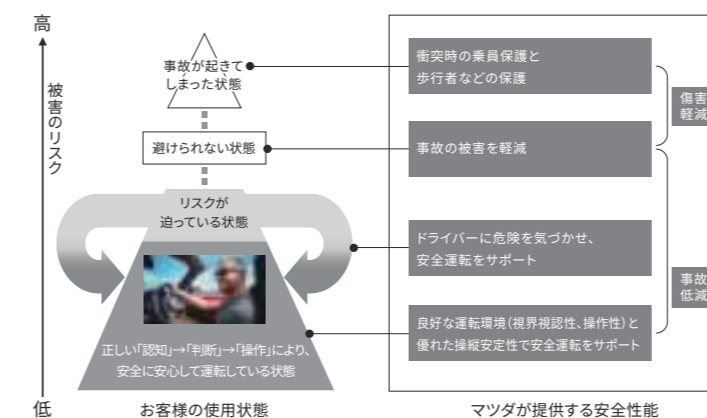
「安全もドライバーが主役です。」

## MAZDA PROACTIVE SAFETY

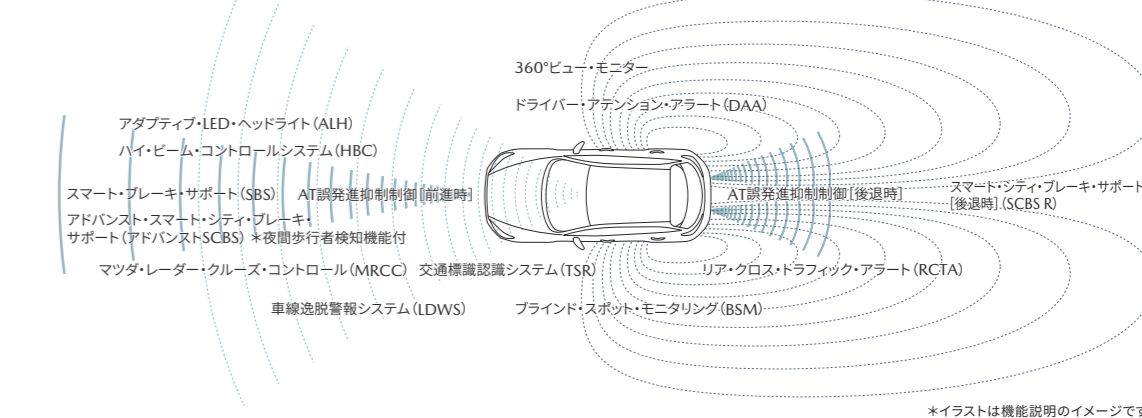
### 乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっとも前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

### マツダの安全思想 MAZDA PROACTIVE SAFETY



### i-ACTIVSENSE



\*イラストは機能説明のイメージです。



Photo:15S Urban Dresser 2WD(FF)  
Body Color:ポリメタルグレーメタリック

\*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が9,490円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。  
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:15S Urban Dresser 2WD(FF) Seat:合成皮革+グランリュクス®\*1



## SKYACTIV-G 1.5

### 15S Urban Dresser

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥2,271,500** 4WD **¥2,501,700**  
6EC-AT (¥2,065,000) 6EC-AT (¥2,274,273)

### 15S Urban Dresser 特別装備(ベースグレード:15S Touring)

- シート:合成皮革(ピュアホワイト)+グランリュクス®(ライトブラウン)\*1
- スマート・ブレーキ・サポート(SBS)&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)  
[全車速追従機能付]
- ドライバー・アテンション・アラート(DAA)
- 交通標識認識システム(TSR※2)
- 360°ビュー・モニター※3+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)
- 電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納) グロスブラック
- アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)
- ステアリングヒーター

- スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)
- フロントグリル(グロスブラック)
- ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)
- エアコンルーバーベゼル(外側/内側) サテンクロームメッキ/ピュアホワイトメタリック
- ドアトリム グランリュクス®(ライトブラウン)
- インパネデコレーションパネル グランリュクス®(ライトブラウン)
- 運転席&助手席シートヒーター
- 215/60R16タイヤ&専用16インチアルミホイール

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。 ※2 TSR:Traffic Sign Recognition system。 ※3 カメラの映像に影響を及ぼすため、光学式ナンバープレートの装着はできません。  
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:XD Exclusive Mods 2WD(FF)  
Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ※1

■別途リサイクル料金が9,490円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:XD Exclusive Mods 2WD(FF) Seat:ナッパレザー※2

### SKYACTIV-D 1.8

#### XD Exclusive Mods

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF)	<b>¥2,932,600</b>	4WD	<b>¥3,162,800</b>
6EC-AT	(¥2,666,000)	6EC-AT	(¥2,875,273)

### SKYACTIV-G 2.0

#### 20S Exclusive Mods

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF)	<b>¥2,657,600</b>	4WD	<b>¥2,887,800</b>
6EC-AT	(¥2,416,000)	6EC-AT	(¥2,625,273)

※1 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。 ※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:X300 PROACTIVE S Package 2WD (FF) AT車  
Body Color:マシニンググレープレミアムメタリック\*1



■別途リサイクル料金が9,490円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:X300 PROACTIVE S Package 2WD (FF) AT車 Seat:合成皮革+クロス\*2

## SKYACTIV-D 1.8

### X300 PROACTIVE S Package

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,789,600** 4WD **¥3,019,800**  
6EC-AT/6MT ( ¥2,536,000 ) 6EC-AT/6MT ( ¥2,745,273 )

## SKYACTIV-G 2.0

### 20S PROACTIVE S Package

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥2,486,000** 4WD **¥2,716,200**  
6EC-AT ( ¥2,260,000 ) 6EC-AT ( ¥2,469,273 )

\*1 マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 \*2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にクロスを使用しています。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:XD 2WD (FF) Body Color:セラミックメタリック



Photo:XD 2WD (FF) AT車 Seat:クロス

## SKYACTIV-D 1.8

### XD

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	<b>¥2,492,600</b>	4WD	<b>¥2,722,800</b>
6EC-AT/6MT	( ¥2,266,000 )	6EC-AT/6MT	( ¥2,475,273 )



Photo:15S Touring 2WD (FF) Body Color:ボリメタルグレーメタリック



Photo:15S Touring 2WD (FF) Seat:クロス



Photo:15S 2WD (FF) Seat:クロス

## SKYACTIV-G 1.5

### 15S Touring

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	<b>¥1,991,000</b>	4WD	<b>¥2,221,200</b>
6EC-AT	( ¥1,810,000 )	6EC-AT	( ¥2,019,273 )

### 15S

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	<b>¥1,892,000</b>	4WD	<b>¥2,122,200</b>
6EC-AT	( ¥1,720,000 )	6EC-AT	( ¥1,929,273 )

■別途リサイクル料金が9,490円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



# GRADE CHART

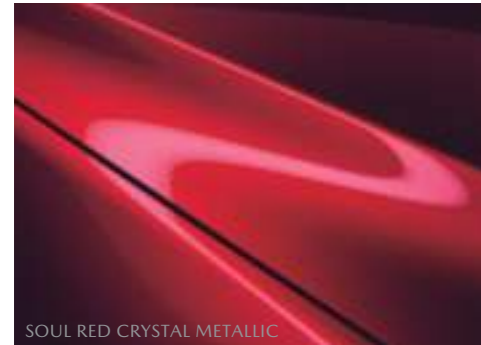
Grade	EXTERIOR					
Urban Dresser 特別仕様車						
Exclusive Mods						
PROACTIVE S Package						
XD / 15S Touring						
15S						

INTERIOR					

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。 ※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。  
 ※3 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にクロスを使用しています。 \*「グランリュクス®」はセーレン株式会社登録商標です。

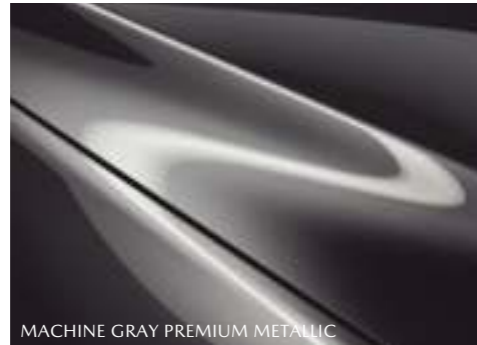
## BODY COLORS

\*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



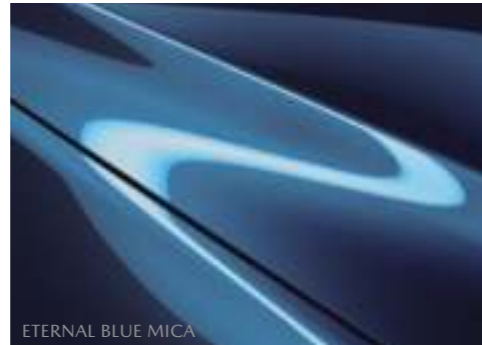
SOUL RED CRYSTAL METALLIC

ソウルレッドクリスタルメタリック<sup>※1</sup>



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC

マシーングレープレミアムメタリック<sup>※2</sup>



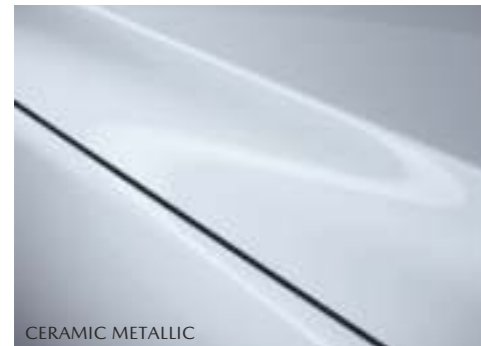
ETERNAL BLUE MICA

エターナルブルーマイカ (Exclusive Modsを除く)



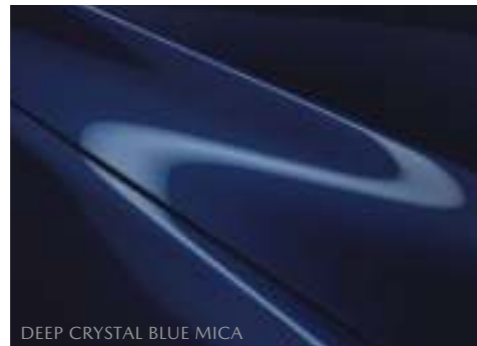
JET BLACK MICA

ジェットブラックマイカ



CERAMIC METALLIC

セラミックメタリック



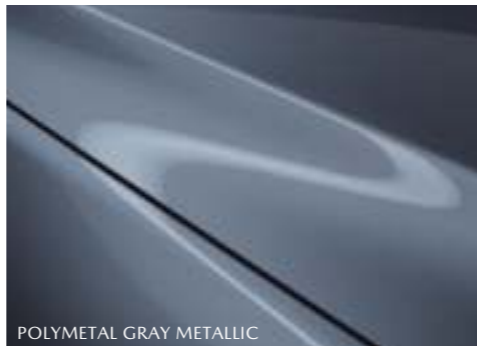
DEEP CRYSTAL BLUE MICA

ディープリスタルブルーマイカ



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA

スノーフレイクホワイトパールマイカ<sup>※3</sup>



POLYMETAL GRAY METALLIC

ポリメタルグレーメタリック (Exclusive Modsを除く)

## SEAT MATERIALS



合成皮革 (ピアホワイト) + グランリュクス<sup>※</sup>  
(ライトブラウン)<sup>※4</sup>  
155 Urban Dresser



ナッパレザー (ディーレッド)<sup>※5</sup>  
Exclusive Mods



合成皮革 (ブラック) + クロス (ブラック)<sup>※6</sup>  
PROACTIVE S Package



クロス (ブラック)  
XD、155 Touring



クロス (ブラック)  
155

<sup>※1</sup> ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 <sup>※2</sup> マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

<sup>※3</sup> スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。 <sup>※4</sup> 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス<sup>※</sup>を使用しています。

<sup>※5</sup> 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。 <sup>※6</sup> 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に合成皮革を使用しています。シート座面および背もたれの一部にクロスを使用しています。

\*「グランリュクス<sup>※</sup>」はセーレン株式会社の登録商標です。

## SHOP OPTION

### 力強さと軽快さが高いレベルで融合する造形

アンダースカートのアクセントカラー部分には、魂動デザイン共通の生命感のある造形を取り入れ、豊かで深みのある表現を生み出しています。特にサイドアンダースカートのアクセントカラー部品はあえて別部品にすることで、無垢の素材から削り出したかのような強い塊感を実現。CX-3の純正エアロパーツは、空力シミュレーションを幾度も繰り返し、空気抵抗を低減できる造形を追求しました<sup>\*</sup>。高速領域での直進安定性やハンドリングの安定性にも寄与し、機能性とスタイリングを高次元で両立させています。

<sup>\*</sup>フロントアンダースカート、サイドアンダースカート、リアアンダースカートでの装着状態



Photo: XD 2WD (FF) Body Color: スノーフレイクホワイトパールマイカ ショップオプション: フロントアンダースカート/サイドアンダースカート/リアアンダースカート (ブライトシルバー)、ドアミラーガーニッシュ (プリリアントブラック)

\*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログ、またはマツダ公式サイト内のCX-3アクセサリページをご覧ください。

## EQUIPMENT



### ボーズサウンドシステム+7スピーカー

ボーズ社と共同開発したCX-3のためのサウンドシステムをメーカーセットオプションで用意。ツイーターやベースボックスを含む7スピーカーにより、クリアで臨場感のあるダイナミックサウンドを再現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ボーズサウンドシステムのサブウーファーは、トランク内(サブトランク、スペアタイヤ収納スペース内)に設置されます。



### 自動防眩ルームミラー

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ヒーター位置イメージ図

### ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。すばやくグリップ部を温め、寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスポークの穴が塞がれます。非装着車は塞がれません。



### フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)

室内を設定温度に保つよう、風量や吹き出しモードを自動調整するフルオートエアコンを採用。花粉除去フィルターと相まって、運転に集中できる快適な室内環境を実現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



フレキシブルボード上段装着時



フレキシブルボード下段装着時

フレキシブルボードを立てた場合

### ラゲッジルーム

力強くスタイリッシュなフォルムのなかに最大容量350L(VDA方式、サブトランク含む\*)のラゲッジルームを確保。リアシートの6:4分割可倒式シートバックを倒せば、長い荷物も積み込めます。またスペースを無駄なく活用できるフレキシブルボードを標準装備。ボードを上段にセットすれば大きな荷物も出し入れ

しやすく、ボードの下をサブトランク\*として使えます。ボードを下段にセットすれば、空間をフルに活用できます。

<標準装備>

\*走行中のシートアレンジの操作は行わないでください。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。  
\*停車中の状態で撮影しています。  
\*ボーズサウンドシステムのサブウーファーは、トランク内(サブトランク、スペアタイヤ収納スペース内)に設置されます。



### リアシート 6:4 分割可倒式シートバック

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

<標準装備>



### 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)/運転席&助手席シートヒーター

運転席10Wayパワーシートには、複数のシートポジションとアクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)の設定を記憶できるメモリー機能を備えました。運転環境の快適さをより高める運転席&助手席シートヒーターも設定しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### アドバンストキーレスエントリーシステム※1

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠 / 解錠が簡単にいきます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*15Sは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

**警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除動器をご使用のお客様へ**  
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除動器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。  
※1 アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



### 電動パーキングブレーキ(EPB※)

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

※EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>

### オートホールド※2

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

※2 オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。



### 収納スペース&便利アイテム

**1** フロントセンターアームレスト  
カップホルダー / マルチボックス  
<標準装備>

**2** リアシートセンターアームレスト(カップホルダー×2)  
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

**3** フロントコンソール(12V電源ソケット付)  
<標準装備>  
\*CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー装着車は形状が異なります。

**4** ボトルホルダー(フロントドア×2/リアドア×2)  
<標準装備>

**5** シートバックポケット(助手席)  
<標準装備>

**■** オーバーヘッドサングラスホルダー  
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

**■** トノカバー  
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

# MAZDA CONNECT

## 人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」<標準装備>

「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに最新のサービスを利用できるコネクティビティシステム。走行中でも、インターネットラジオの受信<sup>※1</sup>やハンズフリー通話<sup>※2</sup>など、便利で楽しい多彩な機能が安全に操作できます。



フィンチWVGAセンターディスプレイ

\*画像はイメージです。 \*画像は点灯状態を演出しています。

## ■Navigation (ナビゲーション)<sup>※3</sup>

米国の「GPS」に加えて、日本の準天頂衛星システム「みちびき」およびロシアの衛星測位システム「グロナス」に対応することにより、さまざまな時間や場所において自車位置を測位することが可能になりました。さらに、SBAS<sup>※4</sup>からのデータを活用することで測位精度も向上。これらによって、自車の現在位置をより高精度に地図画面に表示します。

- ※1 お客様のスマートフォンとBluetooth<sup>®</sup>の接続が必要です。
  - ※2 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。
  - ※3 ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能およびタッチパネルの操作に制限がかかります。
  - ※4 SBAS: Satellite-Based Augmentation System (衛星航法補強システム) 静止衛星から配信される測位衛星の誤差補正情報を利用して、位置精度を高めるシステムの国際規格。
- \*地図データ更新は、インターネットを通してお客様ご自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。 <http://mazda.map-update.jp/>  
\*スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。  
<https://infotainment.mazdahandsfree.com/home?language=jp-JP>

## ■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

- \*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
- \*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- \*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。 <https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>
- \*Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

## ■Android Auto™

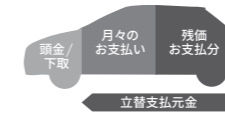
Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

- \*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
- \*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。 <https://support.google.com/androidauto>
- \*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

## 愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

## ■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証<sup>\*</sup>)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



\*本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## ■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## ■高品質メンテナンス パック de メンテ

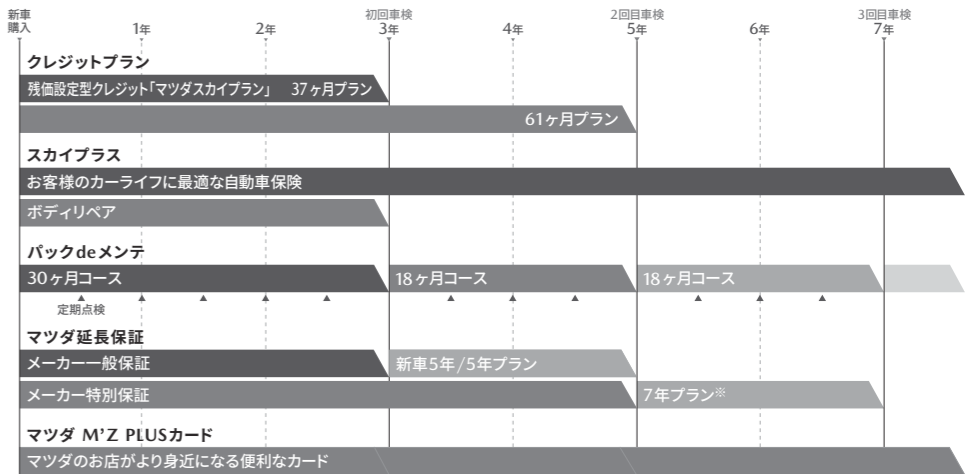
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。  
\*車検付のコースもあります。\*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

## ■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一小車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。  
\*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

## ■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料<sup>※1</sup>のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス<sup>※2</sup>もプラスできます。  
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。 ※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

 マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】  
[https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr\\_d.html](https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html)

Facebook @MazdaJapan <https://www.facebook.com/MazdaJapan>

Pinterest @mazdajapan <https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web <https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>



Instagram @mazda\_jp [https://www.instagram.com/mazda\\_jp/](https://www.instagram.com/mazda_jp/)

Twitter @Mazda\_PR [https://twitter.com/Mazda\\_PR](https://twitter.com/Mazda_PR)

マツダ Zoom-Zoom ブログ <https://blog.mazda.com/>

●ニュースレター登録はこちら [https://mzd.bz/nl\\_ctm](https://mzd.bz/nl_ctm)



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。  
(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00 

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2021年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
マツダオフィシャルサイト [www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)  
39KC3260\_2103D

