



MAZDA CX-30

Be a driver.







DRIVE WITH PEACE OF MIND







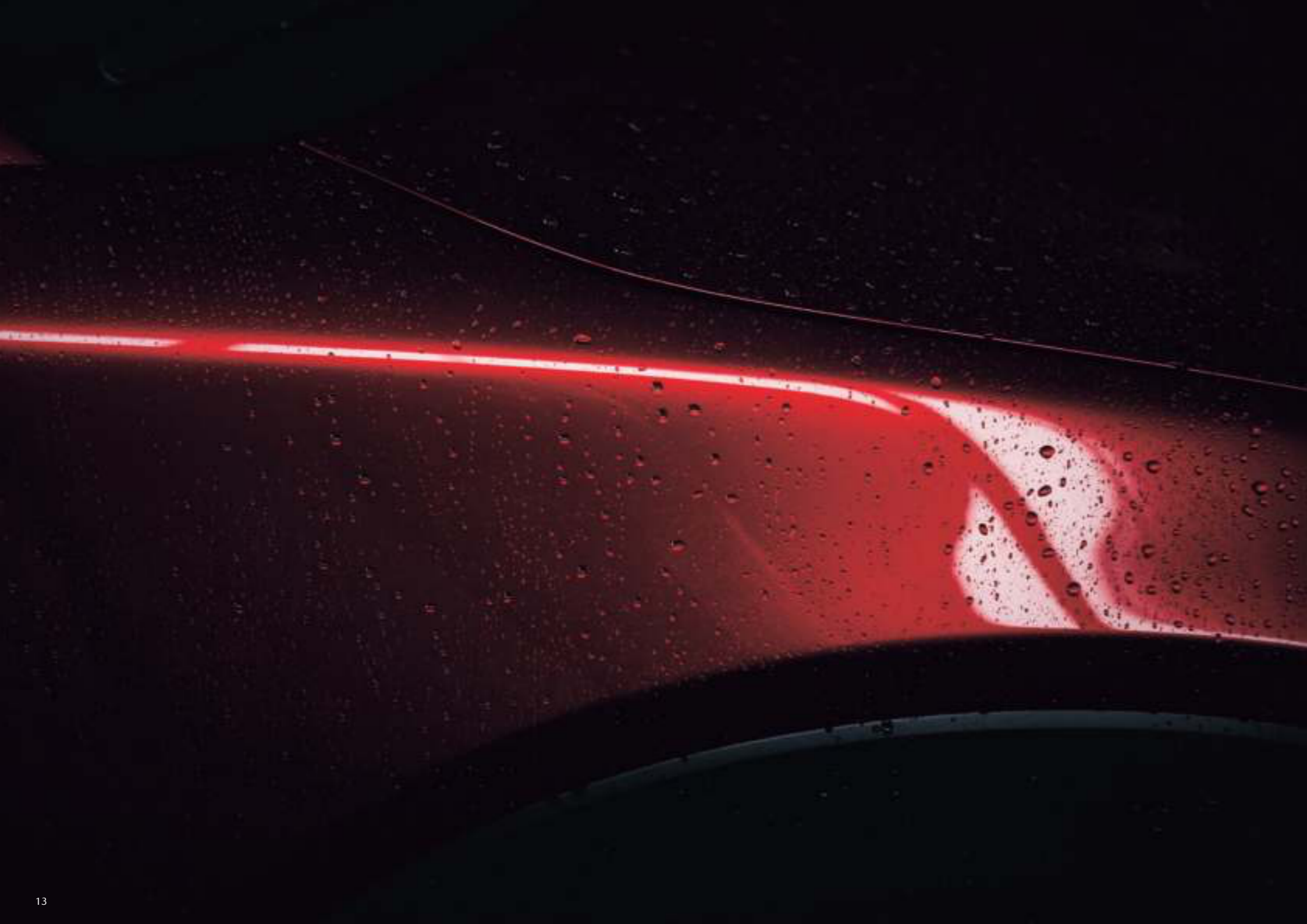
LIFE WITH CREATIVITY





A PLEASANT TIME FOR ALL





THE FREEDOM TO GO ANYWHERE



Photo: (P13-14) X L Package 2WD (FF) Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

CREATE A RADIANT LIFE

Broaden life experiences





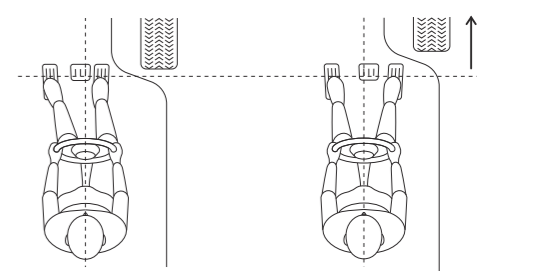
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

DRIVING POSITION

すべての「走る喜び」は、ドライバーの足元から始まる

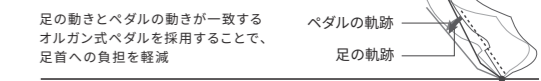
まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る喜び」は、そこから生まれているのです。

マツダが考える理想のペダルレイアウト



マツダの理想ではないペダルレイアウト
前輪があるためにペダルが左に寄ってしまう状態

マツダのペダルレイアウト
前輪を前方に移動し、足を自然に伸ばした位置にペダルを配置



足の動きとペダルの動きが一致するオルガン式ペダルを採用することで、足首への負担を軽減

ペダルの軌跡
足の軌跡

オルガン式アクセルペダル

*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

HUMAN MACHINE INTERFACE

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。そのため人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを3つの表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコクピットであること。それが助手席や後席からもすっきりと前を見通せる空間の起点となり、乗る人全員が安心してドライブを楽しめることにつながると、マツダは考えています。



*画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。



Photo: (P19-20) X L Package 2WD (FF) Seat: スムースレザー(ビュアホワイト) ※前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。



「自分の足で歩いているかのように。」

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そうして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。座れば骨盤が立ち、背骨が自然なS字を描くフロント&リアシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャシー。これらが一体となって機能し、後席も含めたすべての乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じる心地よい走りを提供します。

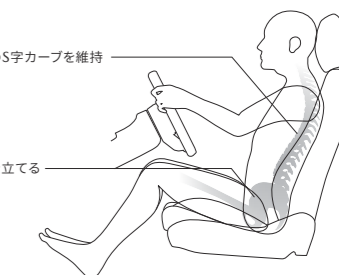


*画像はイメージです。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造

背骨のS字カーブを維持

骨盤を立てる



*イラストは機能説明のイメージです。

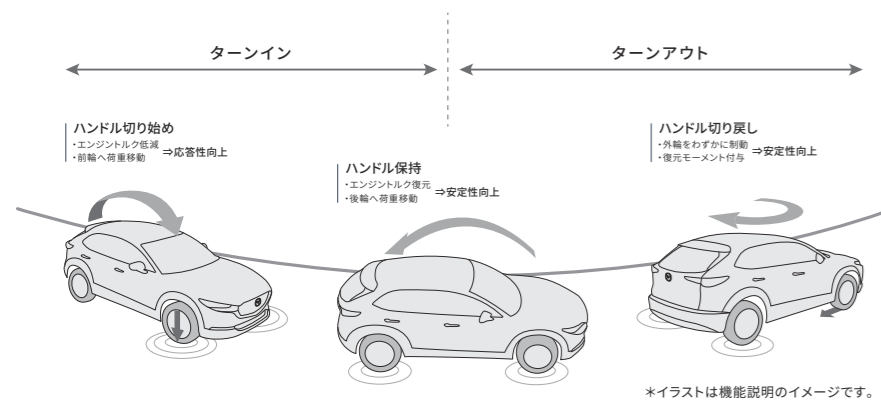
「いかなる路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

AWD × G-VECTERING CONTROL

思いのままの走りを支え、世界を広げるテクノロジー

タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現するG-ベクタリング コントロール (GVC)。進化したG-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) では、ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに挙動の収束性をサポートします。これにより、緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。さらにCX-30のi-ACTIV AWDは、GVCと協調して車両運動性能を向上させる制御を採用することで、ドライバーの積極的な運転操作にも応える意のままのコントロール性を向上させました。また、悪路走破性を向上させる新開発のオフロード・トラクション・アシストも採用しています。いつでも、どこでも、すべての乗員が気持ちよく走りを楽しめるように。i-ACTIV AWD×GVCが、クルマとの世界をもっともっと広げていきます。

*G-Vectoring Control: 車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)



i-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。

<4WD 全車>

オフロード・トラクション・アシスト

悪路からの脱出が困難な状況においても、オフロード・トラクション・アシストを作動させることで、AWDとトラクション・コントロール・システム (TCS) が協調してタイヤの空転を抑制。路面に接地しているタイヤへ適切に駆動力を分配し、トラクション性能を最大限に引き出します。また、ドライバーがまるで直接接触しているかのように直感的に路面状況を把握することができるフィードバック特性にチューニングすることで、ドライバー自身がタイヤのスリップを緻密にコントロールでき、結果的に無駄なエネルギーを使うことなく悪路を走破することが可能。悪路においても人馬一体のコントロール性を提供することで、スタックの回避をサポートします。さらにヒル・ローンチ・アシスト (HLA) とも協調し、悪路においても登坂時の車両の後退を抑制。エンジンやシャシーをはじめとするスカイアクティブ テクノロジーが従来から持つ応答性のよさと相まって、悪路を含めたさまざまな路面環境においてドライバーの意のままの走りを実現します。

<4WD 全車>



「エンジンにはできることが、まだまだある。」

SKYACTIV ENGINE

SKYACTIV-X

世界初^{*1}の革新的な燃焼制御技術「SPCCI^{*2}（火花点火制御圧縮着火）」を採用した、マツダの新世代ガソリンエンジンです。力強いトルク、リニアで正確なレスポンス、高回転までスムーズに伸びていく爽快な加速感など、ディーゼルエンジンとガソリンエンジンのメリットを兼ね備えました。マイルドハイブリッドシステムM HYBRIDも搭載し、優れた環境性能とともに、マツダらしい走りの気持ちよさをピュアに楽しめます。

※1 2017年8月 マツダ調べ ※2 SPCCI: Spark Controlled Compression Ignition

SKYACTIV-G

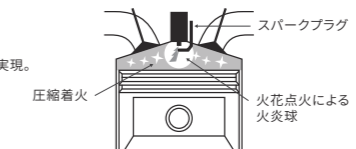
エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する2.0Lの高効率直噴ガソリンエンジンを搭載。アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを実現します。

SKYACTIV-D

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。1.8Lの排気量による上質で余裕のある力強い走りとともに、乗る人すべての歓びと社会の信頼に応える優れた環境性能をお届けします。

*画像はイメージです。

SPCCI(火花点火制御圧縮着火)
ガソリンを燃料としながら、
ほぼ全域でリーンバーン(希薄燃焼)を実現。
低回転から高回転まで、
少ない燃料で高効率な燃焼が可能
*イラストは機能説明のイメージです。



■M HYBRID

減速エネルギーを電力として蓄え、発進加速時にモーターで駆動をアシストするマイルドハイブリッドシステム。エンジンの効率を高めつつ、燃費性能の向上に貢献します。



SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.8

「たくさん積んで、ゆったりくつろげる。
暮らしをもっとアクティブにする自由な空間です。」

PACKAGE × DESIGN

使いやすさと美しさを両立させる、マツダのクルマづくり

マツダのクルマづくりでは、前席、後席、そしてラゲッジルームに至るまで徹底して使う人が気持ちよさを感じられることを追求しています。CX-30では、大きな荷物や重たい荷物でもスムーズに積み降ろしができるよう、ラゲッジルームの開口部の広さや地上からの高さを人間の体の特性に基づいて綿密に設計。そのうえで、日々の買い物や大人4人での小旅行など、幅広いニーズに応えられる十分な容量を確保しました。そうして荷室を広々とつくり込みながらも、後席には大人がゆったりと過ごせる空間を持たせています。さらには、快適性や使い勝手のよさとは背反しがちなデザインの美しさも妥協なく研ぎ澄ました。クルマと過ごす時間を豊かなものとするために、使いやすさと美しさを両立させる。それが、マツダのこだわりです。



Photo: (P27-28) X L Package 2WD (FF) Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*荷物の形状によっては積載できない場合があります。 *小物類は車両本体に含まれません。 *走行中は必ずシートベルトを装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。



*画像はイメージです。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

MAZDA HARMONIC ACOUSTICS

乗る人すべてが気持ちよく過ごせる、上質な音響空間

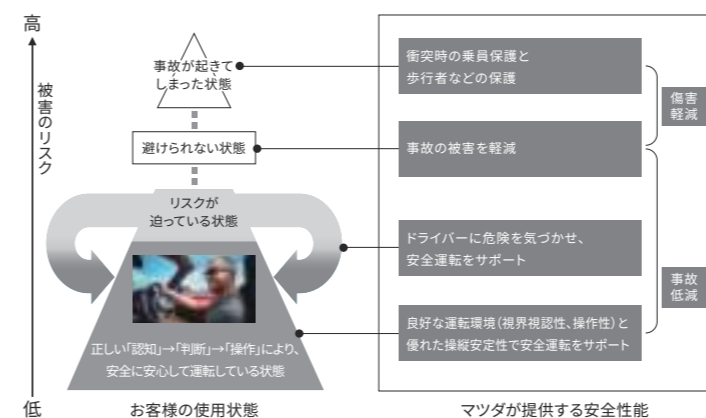
ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方までをも徹底的にコントロール。このクルマに乗る人すべてが、ドアを開けた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。そうして音響空間としてのポテンシャルを高めたうえで、音の伝わり方と人間特性に基づいて磨き上げたオーディオシステム、「マツダ・ハーモニック・アコースティックス」を搭載。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。それが「MAZDA PROACTIVE SAFETY」。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY

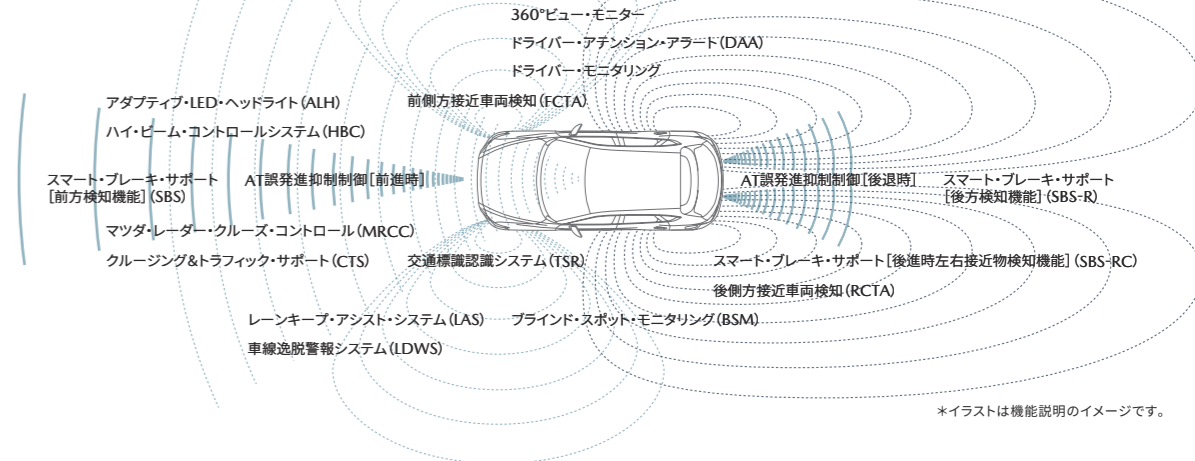


*安全装備に関する詳細は、別冊のTechnical Informationをご覧ください。

「ドライバーが主役。
それが乗る人すべての安心につながります。」

MAZDA PROACTIVE SAFETY

i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。



「あなたが選ぶ特別な一台を。」

SIGNATURE STYLE

マツダデザインとカスタマイズの価値の両立に挑戦し、SUVらしい力強さと上質なスポーティさを兼ね備えた、CX-30の世界観をさらに広げる特別なスタイルです。





Photo:X L Package 2WD (FF) AT車 Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック※1

e-SKYACTIV X

X L Package

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥3,477,100	4WD	¥3,713,600
6EC-AT/6MT	(¥3,161,000)	6EC-AT/6MT	(¥3,376,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD L Package

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥3,069,000	4WD	¥3,305,500
6EC-AT	(¥2,790,000)	6EC-AT	(¥3,005,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S L Package

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥2,794,000	4WD	¥3,030,500
6EC-AT/6MT	(¥2,540,000)	6EC-AT/6MT	(¥2,755,000)



Photo:X L Package 2WD (FF) AT車 Seat:スモースレザー(ブラック)+スモースレザー(チャコール)※2



Photo:X L Package 2WD (FF) AT車 Seat:スモースレザー(ピュアホワイト)※2



SKYACTIV-X専用オーナメント

SKYACTIV-X搭載車のフロントフェンダーには、専用のオーナメントが装着されます。
(量産モデルとは一部デザインが異なる場合があります。)

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 ※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:XD PROACTIVE 2WD (FF) AT車 Body Color:ポリメタルグレーメタリック



Photo:XD PROACTIVE 2WD (FF) AT車 Seat:クロス(ブラック)



Photo:XD PROACTIVE 2WD (FF) AT車 Seat:クロス(グレイージュ)



e-SKYACTIV X

X PROACTIVE Touring Selection

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥3,415,500	4WD	¥3,652,000
6EC-AT/6MT	(¥3,105,000)	6EC-AT/6MT	(¥3,320,000)

X PROACTIVE

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥3,294,500	4WD	¥3,531,000
6EC-AT/6MT	(¥2,995,000)	6EC-AT/6MT	(¥3,210,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD PROACTIVE Touring Selection

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥3,008,500	4WD	¥3,245,000
6EC-AT	(¥2,735,000)	6EC-AT	(¥2,950,000)

XD PROACTIVE

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥2,887,500	4WD	¥3,124,000
6EC-AT	(¥2,625,000)	6EC-AT	(¥2,840,000)

SKYACTIV-G 2.0

20S PROACTIVE Touring Selection

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥2,733,500	4WD	¥2,970,000
6EC-AT/6MT	(¥2,485,000)	6EC-AT/6MT	(¥2,700,000)

20S PROACTIVE

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

2WD (FF)	¥2,612,500	4WD	¥2,849,000
6EC-AT/6MT	(¥2,375,000)	6EC-AT/6MT	(¥2,590,000)



SKYACTIV-X専用オーナメント

SKYACTIV-X搭載車のフロントフェンダーには、専用のオーナメントが装着されます。
(量産モデルとは一部デザインが異なる場合があります。)

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合です。



Photo:20S 2WD(F) AT車 Body Color:マシニングレープレミアムメタリック※



Photo:20S 2WD(F) AT車

SKYACTIV-G 2.0

20S

メーカー希望小売価格（ ）内消費税抜き価格

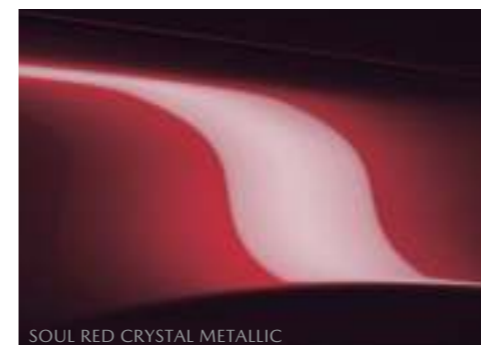
2WD (FF) 6EC-AT/6MT	¥2,392,500 (¥2,175,000)	4WD 6EC-AT/6MT	¥2,629,000 (¥2,390,000)
------------------------	------------------------------	-------------------	------------------------------

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※マシニングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 *インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 *モニター画面はハメ込み合成です。

BODY COLORS

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



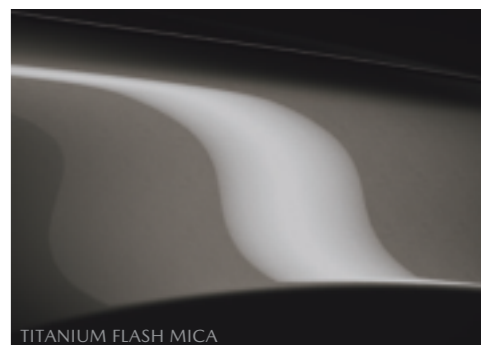
SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック※1



SONIC SILVER METALLIC
ソニックシルバーメタリック



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



TITANIUM FLASH MICA
チタニウムフラッシュマイカ



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシニングレープレミアムメタリック※2



DEEP CRYSTAL BLUE MICA
ディーブルクリスタルブルーマイカ



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ※3



POLYMETAL GRAY METALLIC
ポリメタルグレーメタリック

SEAT MATERIALS



スムースレザー(ブラック)+スムースレザー(チャコール)※4
L Package



スムースレザー(ビュアホワイト)※4
L Package



クロス(ブラック)
PROACTIVE Touring Selection、PROACTIVE、20S



クロス(グレイジュ)
PROACTIVE Touring Selection、PROACTIVE

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 ※2 マシニングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。 ※4 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

GRADE CHART

Grade	EXTERIOR			
L Package				
PROACTIVE Touring Selection				
PROACTIVE				
20S				

Grade	INTERIOR	X専用装備	
L Package	 		
PROACTIVE Touring Selection	 		
PROACTIVE	 		
20S	 		

EQUIPMENT



デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

<標準装備>



自動防眩ルームミラー(フレームレス)

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

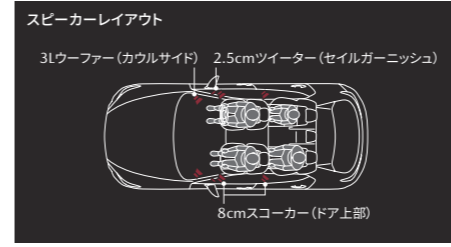
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



フルオートエアコン(運転席 / 助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)

運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。コントロールパネルは、機能性を高めるとともにすっきりとしたデザインを実現しています。

<標準装備>



マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。

<標準装備>



ボーズサウンドシステム(AUDIPIOLOT2+Centerpoint2)+12スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIPIOLOT2も搭載しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプ前に設置したノズルからウォッシャー液を噴射。ヘッドランプの汚れを取り除き、点灯時の明るさを確保します。

<標準装備(4WD車)>

車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

<標準装備>

ステアリングシフトスイッチ

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

<標準装備>



アドバンストキーレスエントリーシステム*

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠 / 解錠ができます。

*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

警告: 挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。*アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)

室内を満たす明るい光と開放感で、ドライブをより快適に演出。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示する7インチのTFTカラー液晶を採用。視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。

<標準装備>



アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ / カラー)

フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。

<標準装備>

運転席 10Way パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置 / アクティブ・ドライビング・ディスプレイ / ドアミラー角度)

電動で前後スライド、シート全体と前端高さ、背もたれ角度、ランバーサポートの調整ができます。シートポジション(ランバーサポートを除く)メモリー機能も備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

スーパー UV カットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス / フロントドア)

紫外線(UV)や赤外線(IR)を低減する特殊ガラスが、日差しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

電動パーキングブレーキ(EPB*)

*EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>

オートホールド*

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

警告: オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

EQUIPMENT



ラゲッジルーム

定員乗車時も430L*の大容量を確保しています。大きな荷物や重い荷物でも体に負担をかけることなくスムーズに積み降ろしできるよう、開口部を広くするとともに、地上から開口部の高さを人間特性に基づいて設計しました。

*VDA方式、サブトランクを含む。ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。



パワーリフトゲート

アドバンストキーなどのスイッチ操作でリアゲートを自動で開閉できます。使う方の体格や駐車ガレージの高さに応じて開度を調整することも可能です。また、リアゲートに挟み込まれてしまうことを防ぐため、人や障害物を感知するセンサーを採用しています。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

サブトランクボックス

ラゲッジルームのフロア下には、さまざまな小物はもちろん、汚れがちなカー用品やアウトドア用品などの収納にも便利なサブトランクボックスを備えています。

*ボーズサウンドシステム装着車はサブトランクボックスの形状が異なります。
<標準装備>

ラゲッジフック

ラゲッジルーム内にフックを4つ装備しています。

<標準装備>

トノカバー

ラゲッジルーム全体をカバーするトノカバーにヒンジ構造を採用し、リアゲートを開けた際の大きな開度を実現。ラゲッジルームの広さ感を引き立てるとともに、荷物を積み降ろしするときのスムーズさと安心感を高めました。

<標準装備>



リアシート 6：4 分割可倒式シートバック

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

<標準装備>

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。
*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。
*停車中の状態で撮影しています。



リアベンチレーター（風向調整式）

後部座席の乗員が快適に過ごせるよう、アームレスト付コンソールボックスの後部にエアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備しています。

<標準装備>



収納スペース&便利アイテム

- フロントカップホルダー×2 リッド付
- ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2/リア×2）
- アームレスト付コンソールボックス
- シートバックポケット（助手席）
- リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）
- オーバーヘッドサングラスホルダー
- パニティミラー 照明付（運転席/助手席）

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

MAZDA CONNECT

進化を続けるマツダ コネクト <標準装備>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス (HMI) 設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティブティシステムです。使いやすさにこだわり抜いた8.8インチのワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載しています。

*ショッピングオプションのナビゲーション用SDカードアドバンスをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。
*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



8.8インチセンターディスプレイ

■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>
*Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

■Android Auto™

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
<https://support.google.com/androidauto>
*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証※)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



※本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■高品質メンテナンス パック de メンテ

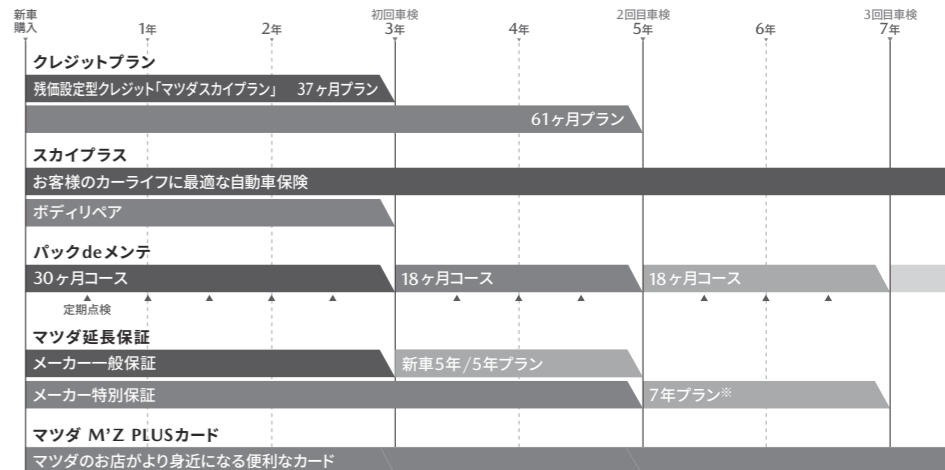
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。
*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。
*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。




■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

 マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】
https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html

*画像はイメージです。 *画像は点灯状態を演出しています。

 Facebook @Mazda.Japan
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

 Pinterest @mazdajapan
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

 YouTube Mazda Official Web
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>



 Instagram @mazda_jp
https://www.instagram.com/mazda_jp/

 Twitter @Mazda_PR
https://twitter.com/Mazda_PR

 マツダ Zoom-Zoom ブログ
<https://blog.mazda.com/>

●ニュースレター登録はこちら
https://mzd.bz/nl_ctm



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00 

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2021年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/
39K30080_2104D

