



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

THE CONTINENTAL GT SPEED AND  
THE CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE





## Continental GT Speed

コンチネンタル GT スピードはW12エンジンを搭載し、トランスミッションには専用のキャリアブレーションを採用。GT本来のパフォーマンスを極限まで高め、途方もないパワーを発揮する。ドライバーは贅沢なキャビンに身をゆだね、GTスピードの実力を堪能できる。そこは、比類無きクラフツマンシップと最先端テクノロジーとが調和し、精緻なディテールに彩られた世界だ。

シャシーシステムにはリアホイールステアリングとトルクベクタリングを採用し、ベントレーダイナミックライドシステムを組み合わせて足回りを強化している。どんな道でも、どんな天候でも、俊敏な走りが損なわれることはなく、ベントレーが考えるグランドツアラー本来の爽快な走りを堪能できる。

GT スピードのポテンシャルが解き放たれるのは、SPORTモードにしたときだ。ドライバーの意のままにクルマが即座に反応し、完璧にコントロールできているという感覚を味わえる。2本の楕円形エキゾーストから響く独特の咆哮は最高のBGMだ。

圧倒的な存在感を放つコンチネンタル GT スピードだが、高性能スポーツモデルであることの演出はあくまでもさりげない。フロントフェンダーとフェイスに装着された優美なバッジが「Speed」モデルであることを控えめに主張する。トレッドプレートには「Speed」の文字が刻まれ、ヘッドレストには「Speed」と手縫いで刺繍されている。よく見ないと気づかないようなディテールにも、こだわりが詰まっている。

スピード専用の22インチホイールはブライトシルバーで、堂々としたドラマティックな佇まいを引き締める。ラジエター、ロアバンパー、マトリクスタイルグリルはダークティントのグラナイトカラーでペイントされ、コンチネンタル GT スピードの迫力ある走りや怒濤のパワーを予感させる。

クーペを選んでも、コンバーチブルを選んでも、コンチネンタル GT スピードがこれまでの壁を突き破り、ドライバーとパッセンジャーにあらゆる意味で至福のドライビングをもたらしてくれることに変わりはない。





## Effortless power.

### エフォートレスなパワー

コンチネンタル GT スピードの心臓部は6.0リッター W12 エンジン。ベントレーモーターズの本拠地、イングランドのクルーで製造されるこのエンジンは、ベントレーの革新的なドライブトレインテクノロジーを具現化したものだ。

最高出力659PS(485kW)、最大トルク900Nm、0-100km/h加速3.6秒、最高速度は驚愕の335km/hだ。

エンジンとトランスミッションにスピード専用キャリアブレイションを採用し、素早いレスポンス、圧倒

的なパワー、鋭いギアチェンジを実現する。向上した重量バランスとの相乗効果により、妥協無き加速性能とコントロール性が存分に発揮される。コンチネンタル GT スピード コンバーチブルもW12エンジン搭載、0-100km/hは3.7秒、クーペと同じ最高速度を誇る。

エフォートレスで無限にも感じられる加速性能はベントレーの真骨頂といえるだろう。新たな高みへと走り出すコンチネンタル GT スピード。そのパフォーマンスはグラントゥアラーの領域を超える。

## Designed to be driven.

### 走りを追求したデザイン

卓越したハンドリングを実現するため、コンチネンタル GTの設計は一から見直しが行われた。もちろん、ベントレーらしい洗練された乗り心地に一切の妥協はない。

フロントアクスル上の低い位置にエンジンを据え、重量配分を最適化した結果、ハンドリングと敏捷性が飛躍的に向上した。専用のキャリブレーションを採用したコンチネンタル GT スピードでは、その進化の度合いが特に顕著だ。ベントレー ダイナミックライドと呼ばれる革新的な48Vの電気ロニック

アクティブアンチロール制御システムが搭載される。このシステムがアンチロールバーを調整してボディの動きを抑制し、優雅な走りをもたらす。

さらにコンチネンタル GT スピードの真のパワーは、革新的なテクノロジーで強化されている。驚異的なレベルの俊敏性は、電動リミテッド・スリップ・デフ(eLSD)によるトルクベクタリングとともにアクティブAWD(全輪操舵)を採用したことで可能となり、ベントレー ダイナミックライドと組み合わせられることで、厳しいコーナーを攻める際にも十分な

安定性を発揮する。

このグランドツアラーの鋭いレスポンスに相応しい制動力を求めらるなら、航空宇宙産業で用いられるテクノロジーを採用したオプションのカーボンセラミックブレーキがお勧めだ。最高の乗り味を体験できる。

クーペモデルの空力性能の向上には、格納式リアスポイラーが一役買っている。一定速度に達するとリアスポイラーが自動的にせり上がり、高速走行をアシストする。もちろん手動で操作してもいい。





## Seat of power.

グランドツアラーにふさわしいシート

コンチネンタル GT スピードのシートは究極のサポート性と快適性を目指した設計。グランドツアラーの血統を受け継ぐクルマにふさわしいシートだ。

フェイスパネルのSpeedバッジ、Speedロゴが刺繍されたヘッドレスト、アルカンターラのステアリングは、ドライブのスリルに浸ることができるエクスクループかつラグジュアリーなディテールのごく一部だ。マリナー ドライビング スペシフィケーションが標準装備のため、「ダイヤモンド イン ダイヤモンド」キルティングやスポーツペダルなどが追加され、あらゆる面に

おいてラグジュアリーなインテリアが目に入る。

レザーとアルカンターラをミックスさせた魅力的なカラーの組み合わせは、スピードモデルでのみ選択が可能となる。このようなコントラストが映えるファブリックとテクスチャーを組み合わせることで、シート全体をユニークでラグジュアリーな雰囲気を作り上げる。また、コントラストステッチとオプションのカーボンファイバーのフェイスパネルを追加すると、新たな高みでのドライビングの喜びを実現できる環境を作り出すことも可能となる。



### Continental GT Speed

エンジン: 6.0リッター W12 ツインターボチャージド  
最高出力: 485 kW / 659 PS @ 5,000 - 6,000 rpm  
最大トルク: 900 Nm @ 1,500 - 5,000 rpm  
トランスミッション: 8速デュアルクラッチ  
ドライブライン: アクティブAWD  
最高速度: 335 km/h 0-100 km/h: 3.6秒  
全長 / 全幅 / 全高: 4,850 / 未定 / 1,405 mm\*  
車両重量: 2,273 kg\*

\* 欧州仕様参考値

### Continental GT Speed Convertible

エンジン: 6.0リッター W12 ツインターボチャージド  
最高出力: 485 kW / 659 PS @ 5,000 - 6,000 rpm  
最大トルク: 900 Nm @ 1,500 - 5,000 rpm  
トランスミッション: 8速デュアルクラッチ  
ドライブライン: アクティブAWD  
最高速度: 335 km/h 0-100 km/h: 3.7 秒  
全長 / 全幅 / 全高: 4,850 / 未定 / 1,399 mm\*  
車両重量: 2,436 kg\*



本カタログに掲載された製品には、オプション仕様が含まれています。基本仕様、標準装備、オプション、ファブリック、カラーは、改良のため、事前の予告なく変更されることがあります。

最新情報は最寄りのBentley正規販売店にお問い合わせください。「Bentley」の名称およびウイングド「B」の意匠は、Bentley Motors Limitedの登録商標です。  
Bentley Motors Limitedは他の商標に関する第三者の権利を認識しています。本カタログに掲載されたモデルには、日本以外の仕様の内容が含まれる場合があります。

© September 2021 Bentley Motors Limited