

N BOX



HONDA
The Power of Dreams

N for Life

今日もたくさんのNがみんなと生活をしています。

そんな光景をみながら、あらためて思うんです。

クルマばかり見ている、いいクルマはつukれない。

生活を見つめ、そこにある小さな悩みを解決する。

それができるクルマこそ、ほんとうにいいクルマ。

そんな思いでつくられているNシリーズには、
生活をよくする知恵や工夫がたくさんつまっています。

さあ、Nのある生活、はじめませんか。



N BOX



みんなの生活を、もっともっと変えていこう。

大きさに決まりのある軽で、いままでにない広さをつくろう。

その広さに、みんなの生活をよくする便利さを生みだそう。

N-BOXが目指したのは、世代や性別を超えて

一人ひとりの“いちばん”になれる、あたらしいのりものです。

“人を中心に考える”発想で、さらに進化したN-BOX。

メカは小さく、人のための空間は大きく——このHondaの思想から、エンジンルームを限りなく小さくし、特許技術「センタータンクレイアウト」によって、人のための空間に軽最大級*の広さを実現したN-BOX。その上でこだわったのが、この広さを存分に活かすための“使いやすさ”でした。目指したのは、生活にあわせて、車内での過ごし方や乗り降りの仕方を自由に変えられる空間。家族構成や生活スタイルのちがいを越えて、誰もが自分にとっていちばんの使いやすさを実現できる空間でした。また、軽という小さなクルマだからこそ、乗る人には大きな安心と快適をおとどけたい。そんな思いから、独自の安全運転支援システム「Honda SENSING」もHondaの軽として初めて採用しています。N-BOXと暮らすすべての人に、もっと気持ちはずむ毎日を。Hondaの“人を中心に考える”発想が、またひとつ日本のクルマを進化させます。

*2017年8月現在。室内三寸法(室内長、室内幅、室内高)に基づく。Honda調べ。

N
BOX

シンプルでありながら、ひと目で
N-BOXとわかる洗練されたデザイン。

面と線を巧みに使いわけたシンプルなフォルムが、
N-BOXならではの上品で落ち着きある個性を演出。
みんなに愛されるデザインを目指しました。



N-BOXらしさを大事にしつつ、より高い質感をもたらすエクステリアデザインを追求。軽自動車という枠にとらわれないクラスレスな個性を目指しました。グリルからヘッドライトへと流れるラインの両端に丸目のフルLEDヘッドライトを配置。アウターレンズを傾斜させ、端正な顔つきのなかに凛々さを表現しました。リアビューでは縦長のリアコンビネーションランプを採用。ボディサイドから流れるキャラクターラインをテールゲートへとつなぐデザインにより、エクステリア全体に統一感をもたせています。インテリアでは、運転席・助手席から見えるインパネの色合いなどを工夫することで、座る人それぞれが広さを感じられるよう配慮。配色や素材にも徹底してこだわり、乗っているすべての人が気持ち良く過ごせる空間を目指しました。

画期的な発想が、
乗り降りや車内での過ごし方を変えていく。



スペシャルコンテンツ「N-BOXと暮らし」
「室内空間アレンジへのこだわり」をご紹介



57cmのスライド量で、使いかた自由自在。 助手席スーパースライドシート。 タイプ別設定

毎日の小さな悩みをクルマで解決したい。そんな思いから生まれた「助手席スーパースライドシート」。
標準装備のスライドリアシートと組み合わせれば、生活シーンに応じて車内空間を自由自在に変化します。



お子さまのお世話もラクラク

運転席後ろにチャイルドシートを設置して助手席を後方へスライドすれば、助手席に座ったまま、手を伸ばすだけで後席に座るお子さまのお世話をラクに行うことができます。



車内を自由に移動できる

スライドドアから乗り込み、お子さまを座らせて、そのまま運転席へ。背もたれを倒してから助手席を前方にスライドすれば、雨の日にも外へ出ることなく車内を自由に移動できます。



お出かけはみんなで楽しく

前席・後席を交互にずらせば、シートをジグザグに配置することも可能。一人ひとりの距離が近づくことで声もとどきやすくなるから、車内での会話も快適に楽しめます。



靴を履きかえ、そのまま外へ

目的地に着いたら助手席側を抜けてそのまま外へ。助手席を後ろにスライドさせて足元を広げれば、靴の履きかえなど、お出かけ前の準備もゆったり行うことができます。



どの席からでも簡単操作。使いやすさにもこだわりました

助手席をスライドさせるためのレバーは助手席の前後に配置。運転席に座ったままでも、後席側からでも、ラクに操作が行えます。

人や物に合わせて空間をアレンジ

チップアップ&ダイブダウン機構付スライドリアシート
前席との距離や荷室長を、左右席で別々に調節できるスライドリアシートを標準装備。操作は荷室側からも簡単に行えます。(スライド幅19cm)

Photo: N-BOX G-EX Honda SENSING (FF) ボディカラーはモーニングミストブルーメタリック ディアラーオプション装着車
 ■写真は機能説明のためのカットボディによる合成写真。 ■数値はすべてHonda測定値。 ■小物は撮影のために用意したものです。 ■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。
 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■写真のチャイルドシートはディーラーオプション。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P.35～37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



子どもが、
いつも手の届く場所にいる安心感。



#1

まだまだ目が離せないキミだから、
いつでも、すぐ近くにいられる
クルマを選びたいと思う。



#2



#3

- #1 助手席を後ろにずらして後席のお子さまを優しくケア。助手席を戻せば、夫婦の会話をいつも通りに楽しむことができます。
- #2 紫外線や、不快な暑さをもたらす赤外線をカットするウィンドウガラスを採用。強く照りつける日差しから大切なお子さまを守ります。
- #3 両手で大切なお子さまを抱いたままでも、足先をかざせばスライドドアが開閉できるハンズフリースライドドア*もご用意。*ディーラーオプション

■小物類は撮影のために用意したものです。■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■写真のチャイルドシートはディーラーオプション。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35～37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



毎日が、
やりたいことで満ちている。



すぐに出かけられる気軽さで、
二人の毎日はずませる。
驚くほど広くて自由なクルマが、
人生を彩り豊かに変えていく。



蓄電機 リバイド E500
ご家庭のコンセントやクルマのアクセサリソケットから充電可能。手軽なポータブル電源として屋内外でお使いいただけます。
■商品の詳細については、販売会社にお問い合わせください。



- #1 街中はもちろん、高速道路などでも余裕のある走りを実現。静粛性を向上させた空間で、リラックスしたドライブを楽しめます。
- #2 リアシートを倒せば、荷物を置ける空間がより拡大。自由な広さで趣味に、レジャーに、フレキシブルに対応します。
- #3 休憩はソファerのようにくつろげるベンチシートで。大きなインパネトレイで、簡単なお食事を楽しむこともできます。

■メーター類は撮影のための点灯。■小物類は撮影のために用意したものです。■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。
■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



みんなで乗れば、
家族の絆はもっと深まる。



#1



#2



#3

家族の距離が近くなるから、
会話がはずむ、出かけるのが好きになる。
クルマに乗る毎日がもっと面白くなる。

- #1 週末は家族で楽しくお出かけ。車内のシート配置を変えれば、みんなの距離がちかくなる。会話もいっそう盛りあがる。
- #2 目的地に着いたら、車内で準備を整えて外へ。助手席が大きくスライドするから、荷物の整理や靴の履き替えも余裕をもって行えます。
- #3 室内の高さは余裕たっぷり。後席をはね上げて空間をさらに広げれば、車内で子どもが立ったまま着替えることもできます。



自分の気持ちに響くものしか、欲しくない。

カッコイイだけじゃ物足りない。
クルマとしての機能がしっかり備わっていること。
それが、私の選択基準。



#1



#2



#3

- #1 力強さのなかに知性漂うN-BOX Customのエクステリアデザイン。そのクラスを超えた存在感は、街中でもひととき映えます。
- #2 ブラックを基調としたインテリアには、メッキパーツのアクセントを加えて、洗練された大人のための空間を追求しました。
- #3 見た目だけでなく、肌触りにもこだわったコンビシートを採用。編み革をモチーフにしたバーガンディのラインが気品を感じさせます。

■メーカーは撮影のため点灯。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35～37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



大切な人を乗せるクルマだから、
車内の環境にもとことんこだわりました。

スペシャルコンテンツ「N-BOX」をぜひ
「リフレッシュできる室内へのこだわり」をご覧ください



塵やホコリを効果的に除去
PM2.5対応高性能集塵フィルター
人体への影響が懸念されるPM2.5にも対応*
高い集塵性能で車内の空気を
清潔に保ちます。

*0.3µm~2.5µmサイズ粒子を70%以上キャッチ。数値は、フィルターの性能試験に基づき算出であり、実車の性能とは異なります。このフィルターでは0.3µm未満の微小粒子は物質として除去の確認ができておりません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。PM2.5は2.5µm以下の微小粒子状態の総称です。



アレルギーだけでなくウイルスにも対応
アレルクリーンプラスシート **タイプ別設定**
シート表皮に付着したアレルゲン(ダニ・スギ花粉*)に加え、ウイルス**の活動も、特殊加工を施したシート地で不活性化します。

*1: ダニアレルゲン94.3%、スギ花粉アレルゲン62.0%の不活性化。Honda社内標準仕様。
*2: 感染力の強弱や予防を目的とするものや、ウイルスの働きを抑制するものではありません。
試験方法: ISO規格4741ウイルス株 ATCC VR-4679(スズロ-ゾウ)を使用



イオンのチカラで車内をキレイに
プラズマクラスター技術搭載
フルオート・エアコンディショナー **タイプ別設定**
空気洗浄や脱臭など
うれしい効果**を生むエアコン。

*1: シャープ株式会社のプラズマクラスター技術を採用しています。
当技術のチカラは、プラズマクラスター発生時の高濃度(標準時の約10倍)で設定した空間に発生される1cm³あたりのイオン数の平均値が規定です。
*2: 車内の状況や個人差により効果の程度が異なる場合があります。



静かな環境で、運転中にもリラックス。

街中での加速や高速道路でのクルージングで実感できる静かな走り。
ボディの振動抑制や適所に配置した吸音材により、N-BOXはこれまでにない高い静粛性を実現しました。



UV約99%とIRをしっかりカット*

360°スーパーUV・IRカット パッケージ
前席はもちろん後席の窓ガラスも、お肌のシミやしわの原因である紫外線を大幅にカット。
さらに赤外線(IR)カットにより室内の不快感を軽減。冷房効果も高めます。

*すべての窓ガラスで紫外線約99%カット(ISO9050基準)と赤外線約70~80%カット(波長780~2,500nm)を実現。Honda調べ。



日よけ・遮熱効果をさらに高める
ロールサンシェイド(リアドア) **タイプ別設定**
日差しのみぶしさをやわらげ室内を居心地よく。
プライバシー保護にも役立ちます。



乗車前から、車内を快適空間に
リモコンエンジンスタート **ディーラーオプション**
ドアの施錠・解錠はもちろん、離れた場所からのエンジン始動・停止&エアコン起動を、これひとつで。
Hondaスマートキーシステム搭載タイプ。
※詳細につきましてはN-BOXアクセサリカタログをご覧ください。
製造事業者:株式会社ホンダアクセス



スペシャルコンテンツ「N-BOXと暮らそう」
「自転車の積みやすさへのこだわり」をご紹介します



後ろからラクに積める。たっぷり積める。

ポイントは、人も一緒に乗り込める高い天井と低い床。

タイヤをのせて転がすように押すだけで、27インチ自転車もラクに積めます。



高さのある荷物もラクラク積載

リアシートのチップアップ機構

後席の座面をはね上げれば、背の高い荷物が置ける空間に。ベビーカーをたたまずに積むこともできます。



大きな荷物も積める広々空間

リアシートのダイブダウン機構

後席の背もたれを前に倒せば、後席スペースが奥行きたっぷりの積載空間に早がわり。買い物やレジャー、小旅行などに大活躍します。



数々の便利な収納

一般的な500mlの紙パック飲料が置ける収納式ドリンクホルダー。急速充電対応タイプのUSBジャック* (タイプ別設定) を備えた大型のインパネトレイ。他にも小物類をすっきり取るための収納が充実。手の届きやすい位置に設置しました。

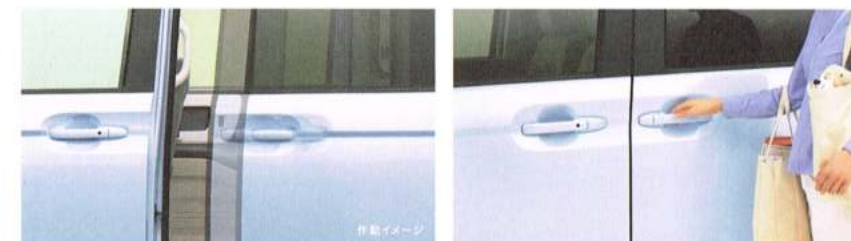
*ジャック2個付。キャブズナビゲーション装着時には、音楽・映像メディアと接続可能なUSBジャックが1個追加されます。(写真はキャブズナビゲーション装着車)



クルマを使う毎日を、もっと快適に。

例えば、お子さまを抱いていて両手がうまく使えないときにも。

ミニバン並みに広いドアの開閉口や操作の軽さが、クルマを使う毎日に快適さをおとどけます。



ラクに開く。しっかり閉まる

パワースライドドア (リア左側) + スライドドア・イージークローザー (リア両側) タイプ別設定

リモコンなどで自動閉閉。半ドア状態まで閉めると、自動的に全閉する機能付きです。Hondaスマートキーを携帯していれば、軽い力で解錠とドアオープンが行えるイージーオープンドアハンドルも採用しています。■パワースライドドア (リア右側) もタイプ別設定。



握るだけでロックを解除

Hondaスマートキーシステム*

キーを携帯していれば、前席ドアハンドルを握るだけでドアが解錠します。

*Hondaスマートキーシステムは、無錠・解錠のときに電波を発信します。その際、絡み込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



軽いタッチでウインカーを作動

ワンタッチウインカー

指先をつかって軽く操作するだけで、数回点滅する機能のついたウインカーです。



手を使わずにドアを開閉

ハンズフリースライドドア ディーラーオプション

車体下のセンサーに足先をかざすとスライドドアが自動で開閉。抱いているお子さまから手を離すことなく車内にアクセスできます。

※詳細につきましてはN-BOXアクセサリカタログをご覧ください。製造事業者：株式会社ホンダアクセス

Photo: N-BOX G-EX Honda SENSING (FF) ボディカラーはモーニングミストブルー・メタリック。メーカーオプション、ディーラーオプション装着車。■小物類は撮影のために用意したものです。■自転車やベビーカー等のサイズ・形状によっては積めない場合があります。■シートアレンジの各操作は、実物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■写真のチャイルドシートはディーラーオプション。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35～37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



つくりたいのは、
事故にあわない生活です。

Honda SENSING

Hondaは、『Safety for Everyone』の安全思想のもと『事故に遭わない社会』の実現を目指し、リアルワールドでの実態に基づく開発を行っています。『事故に遭わない社会』の達成に向けてHondaは早期から独自研究を進めるとともに、実用化に努めてきました。2002年には、カメラを用いた「LKAS(車線維持支援システム)」を、2003年には世界で初めてミリ波レーダーを用いた「追突軽減ブレーキ(CMBS)」を実用化。そして、蓄積してきたこれらの技術をさらに進化、高機能化させた先進の安全運転支援システムが「Honda SENSING」です。



1.単眼カメラ 2.ミリ波レーダー 3.ソナーセンサー

対象の位置や速度の測定に強いミリ波レーダーと、対象の形や大きさの識別に強い単眼カメラなどを融合した高精度な検知機能で、安心・快適な運転を支援します。



全タイプに「Honda SENSING」を標準装備。
10の先進機能が、さまざまなシーンで安心・快適な運転を支援します。

- | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| 1. 衝突軽減ブレーキ(CMBS) | 4. 歩行者事故低減ステアリング | 7. LKAS(車線維持支援システム) | 10. 標識認識機能 |
| 2. 誤発進抑制機能 | 5. 路外逸脱抑制機能 | 8. オートハイビーム | |
| 3. 後方誤発進抑制機能 | 6. ACC(アダプティブクルーズコントロール) | 9. 先行車発進お知らせ機能 | |

■「Honda SENSING」の各機能の詳細につきましては、P25~26をご覧ください。

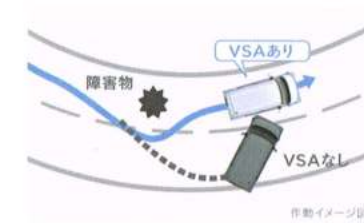
毎日に安心感をおとどける、様々な装備。



乗るすべての人に安心を
「早く」「優しく」「長く」膨らむ、独自のエアバッグ

さまざまな体格や衝突状況に対応するHonda独自の「内圧保持タイプ」のi-SRSエアバッグシステムを全タイプの前席に標準装備。さらに、i-サイドエアバッグやサイドカーテンエアバッグシステムをタイプ別設定するなど、全席の乗員保護に配慮しています。

■前席用・SRSエアバッグシステム(助手席用)・SRSエアバッグシステム(全タイプ標準装備)
■前席用・i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)(タイプ別設定)
※写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。



クルマの姿勢の安定化を図る
VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐEBD付ABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の横滑り抑制。これら3つの機能を制御し、クルマの姿勢の安定化を図るVSAを全タイプに標準装備。

VSA= Vehicle Stability Assist(車両姿勢安定化制御システム)
EBD= 電子制御制動力配分システム ABS=4輪アンチロックブレーキシステム
TCS=トラクションコントロールシステム



すべての基本は、強い骨格づくりから
衝突安全設計ボディ

衝突時の衝撃(G)を制御するHonda独自の安全技術「G-CON」。軽量かつ高強度な素材を各所に配置することで衝突安全性能に貢献します。

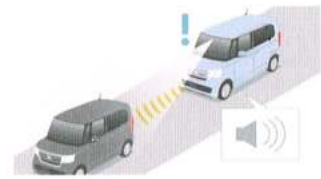


スペシャルコンテンツ「N-BOXと暮らそう」
「安全性能へのこだわり」をご紹介します

Photo: N-BOX G-EX Honda SENSING (FF) ボディカラーはモーンニングミストブルー・メタリック メーカーオプション、ディーラーオプション装着車

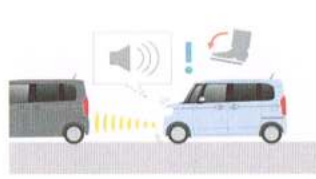
■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止、EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ボテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ふりな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。 ■運転席用・SRSエアバッグシステム&助手席用・SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。 ■エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。 ■前席用・i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、衝突時の衝撃のみ展開します。前席用・i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

いつもの道で



① ぶつからないために
衝突軽減ブレーキ (CMBS)

車両や歩行者を検知し、衝突の危険がある場合に音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告。緊急時には、自動で強いブレーキをかけて衝突回避・被害軽減を図ります。
CMBS: Collision Mitigation Brake System



② 飛び出さないために
誤発進抑制機能

前方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急発進を防止するとともに、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。



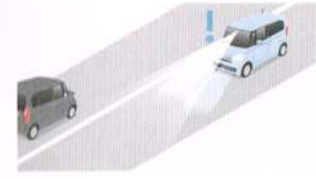
③ 不意の後退を防ぐために
後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらず、セレクトレバーがR(リバース)の状態でもアクセルペダルを強く踏み込んだ際、エンジン出力を抑制して急な後退を防止するとともに、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告します。



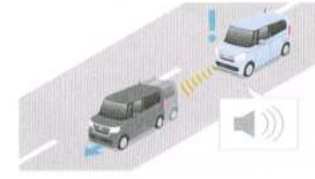
④ 歩行者に配慮
歩行者事故低減ステアリング

約10km/h～約40km/hで走行中に車線を外れ、路側帯の歩行者と衝突しそうな際、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告。ステアリングも制御して回避操作を支援します。



⑧ 良好な視界確保のために
オートハイビーム

前走車や対向車を検知してハイ/ロービームを自動で切り替え、良好な視界の確保に貢献するとともに、切り替え操作の頻度も低減します。



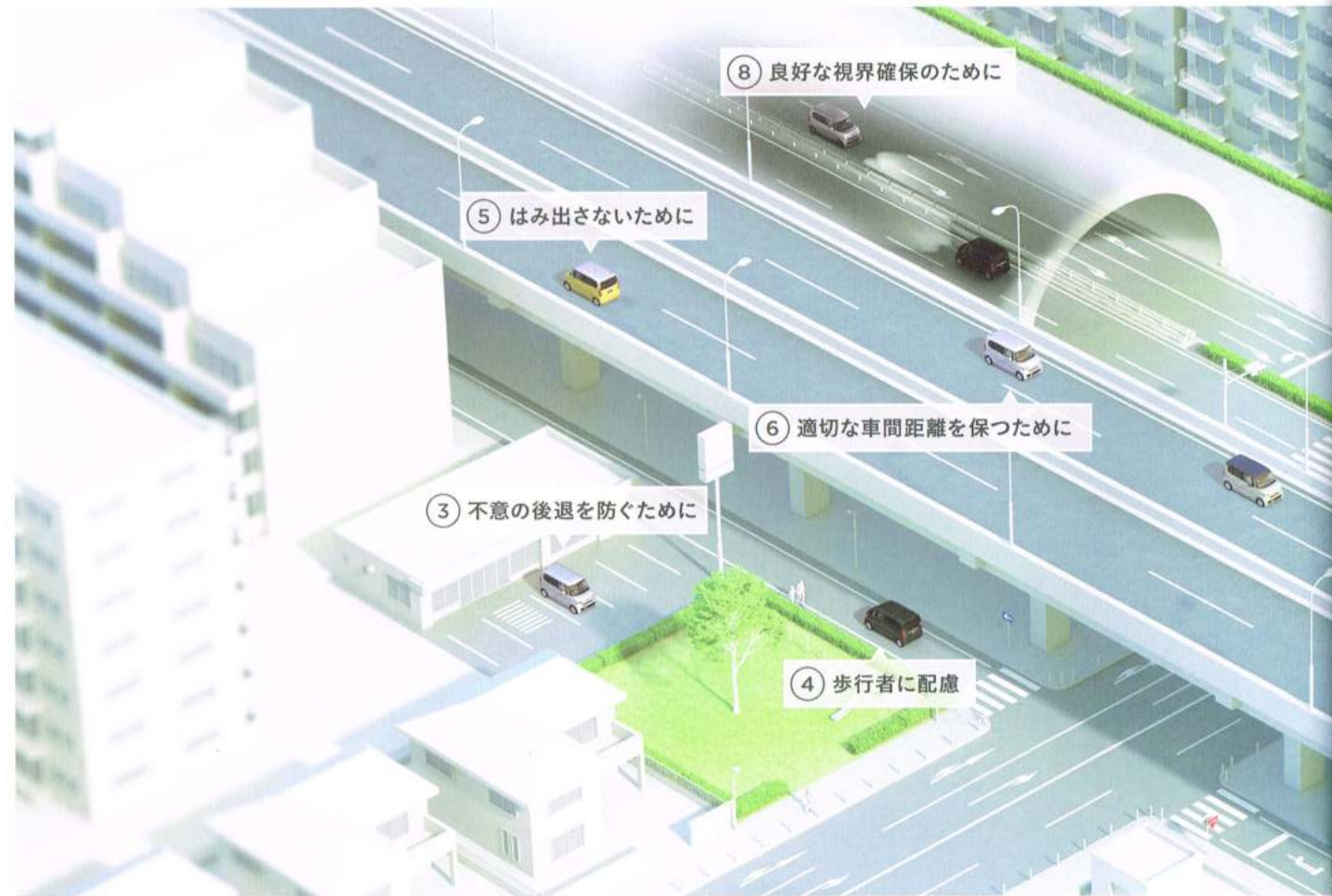
⑨ 発進をお知らせ
先行車発進お知らせ機能

前のクルマが発進したことを、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示でお知らせします。



⑩ みのがさないために
標識認識機能

走行中に道路標識を認識してマルチインフォメーション・ディスプレイに表示し、安全運転を支援します。



⑤ はみ出さないために

⑧ 良好な視界確保のために

⑥ 適切な車間距離を保つために

③ 不意の後退を防ぐために

④ 歩行者に配慮



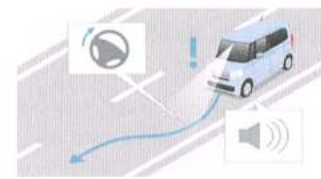
① ぶつからないために

⑩ みのがさないために

② 飛び出さないために

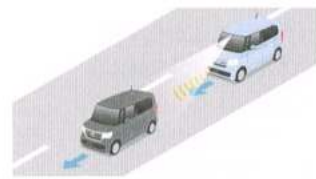
⑦ ふらつかないために

高速道路などで



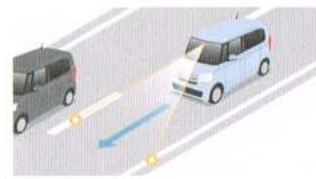
⑤ はみ出さないために
路外逸脱抑制機能

車線を外れそうの際、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で警告し、さらにクルマを車線内へ戻すようにステアリングを制御。また逸脱量が大いだと予測される際はブレーキも併用して、逸脱しないように支援します。



⑥ 適切な車間距離を保つために

ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール) アクセルペダルを踏まずに設定した車速を保つクルーズコントロールに、前走車を検知する機能を追加。高速道路などで車速と車間を適切に制御することを支援します。



⑦ ふらつかないために
LKAS (車線維持支援システム)

高速道路など、中・高速走行時、単眼カメラで車線を捉え、車線の中央に沿って走れるようステアリング操作をアシスト。車線を外れそうの際には、音とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示で注意を喚起します。
LKAS: Lane Keep Assist System

■各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況によっては、作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある前走車両や歩行者、または対向車両(二輪車や自転車等を除く)に対して衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合に作動し、自動的に停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。対向車両(二輪車や自転車等を除く)と歩行者に対しては、自車が約80km/h以下で走行中の場合に作動します。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、エンジン出力を抑制し、急な発進を防止するとともに、音と表示で接近を知らせます。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退しているとき、自車のほぼ真後ろの近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、エンジン出力を抑制し、急な後退を防止するとともに、音と表示で接近を知らせます。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中に、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測した場合に、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとき、システムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■ACCは、約30km/h以上で作動します。急なカーブや加速・減速の繰り返しが少ない、高速道路や自動車専用道路などを走行するときに使用してください。■LKAS(車線維持支援システム)は、約65km/h以上で作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているときシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り換え制御には状況により限界がございます。つねに周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り換え操作を行ってください。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■標識認識機能は最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で作動します。自車の単眼カメラから見て、車両等の陰になった道路標識は認識することができません。



気分よく走れるから、
クルマで出かけるのが楽しくなる。

スペシャルコンテンツ「N-BOXと暮らす」
「運転しやすさへのこだわり」をご紹介します。



小柄な人にも、広い視野で「見晴らしのいい」運転を。

大きなクルマに埋もれず周囲を見わたせるよう目線を高めに設定。
左右の見晴らしをさらにスッキリさせた視界は車両感覚もつかみやすく、運転にゆとりが生まれます。

コーナリングでの安定感を高める

アジャイルハンドリングアシスト

ステアリング操作に対し、必要に応じてブレーキを制御してスムーズなコーナリングを支援。車高の高さを感じさせない安定感のある走りを実現します。

操作に応じて効き具合を制御

ハイドロリック・ブレーキ・ブースト

車両の状態とドライバーのブレーキ操作をモニタリング。VSAによる制動アシストにより、ドライバーの操作に応じてブレーキの効き具合を制御します。

低燃費と走る楽しさを高次元で両立

街中や坂道での加速や高速道路での力強さなど
Hondaならではの走りはそのままに。
毎日乗るクルマとして大事な燃費性能もより向上させました。

JC08モード **27.0 km/L**

(N-BOX G-Honda SENSING (FF) / G-L Honda SENSING (FF) / G-EX Honda SENSING (FF) / N-BOX Custom G-L Honda SENSING (FF) / G-EX Honda SENSING (FF))

■ 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



i-VTECエンジン

低速での力強さと高速でのびやかさ、そして低燃費を高次元でバランス。

ターボエンジン ターボ車

電動ウェイトゲートが必要トルクに応じて過給圧をコントロール。ターボならではのパワフルな走りに加え、レスポンスの向上と、さらなる低燃費を目指しました。



NAVIGATION



快適なドライブで、毎日をもっとスマートに。

マルチインフォメーション・ディスプレイ

メーターパネル左端には4.2インチサイズの液晶カラーディスプレイを装備。燃費や航続可能距離といった運転をサポートする情報から、Honda SENSINGの注意・警告などをわかりやすい日本語で表示します。



ナビゲーション連動機能

Honda純正ナビゲーションシステムとの連動も可能。マルチインフォメーション・ディスプレイにルート案内情報や天気予報(現在地と目的地)などを表示できるほか、時計の時刻合わせも自動で行います。



Honda純正ナビの使いやすさを、さらに高める

ナビ装着用スペシャルパッケージ^{※1}+ETC車載器(ナビゲーション連動)+4スピーカー(N-BOX)^{※2}/8スピーカー(N-BOX Custom)^{※2}(リアワイドカメラ、ナビオーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ^{※3}、デジタルTV用アンテナ(12セグ/ワンセグ)、専用ワイヤーハーネス)

3種類の表示で後方確認をサポートするリアワイドカメラやハンズフリー機能、追加スピーカーによる臨場感豊かな音楽再生など、純正ナビ「Gathers」の使いやすさをさらに高める装備をセットにしました。

※1 ディアラーオプションのギャズ ナビゲーション本体および取付アタッチメントなどは含まれておりません。ギャズ ナビゲーション本体などは別添付会社にて購入、取り付けとなります。※2 スピーカー数は標準装備の「フロント2スピーカー」との合計数です。※3 音声認識スイッチは一部のナビゲーションに対応しております。詳しくはN-BOXアクセサリカタログまたはWebサイトをご覧ください。※ギャズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証はいたしません。

Honda純正ナビゲーション ディーラーオプション **Gathers**

調和するデザインと多彩な機能

N-BOX専用8インチ
プレミアムインナーナビ VXU-185NBi
大型8インチモニター採用。よく使う
ボタンをハードキー化し、見やすさと
使いやすさを追求した専用モデルです。

※ギャズ ナビゲーション装着時、標準装備のオーディオユニットを取り外し、写真のガーコンシが装着されます。
※詳しくはN-BOXアクセサリカタログをご覧ください。
■取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
製造事業者:株式会社ホンダアクセス

EQUIPMENT [4WD車 専用装備]



見やすくて雨の日にも安心を

親水/ヒートドアミラー+フロントドア撥水ガラス
雨粒をはじくフロントドアガラスと、曇りや雨滴を
取り除くドアミラーが悪天候時の視界を良好にします。



寒い日も快適な運転を

運転席&助手席シートヒーター
座面を温めて寒い日のドライブを快適に。
温度は2段階の調節ができます。



積雪時にも安心ドライブ

リアルタイム4WD
普段はFF走行で、滑りやすい路面などでは
瞬時に4WDにチェンジ。車体の軽量化により
雪道での走破性能も向上しました。

N
BOX

日常を変える、広さと使いやすさ。



スーパー
スライドシート
仕様



おすすめ

G・EX Honda SENSING

Photo: N-BOX G-EX Honda SENSING (FF) ボディカラーはモーンダグミストブルー・メタリック



主要装備



事故の予防を支援する



事故の予防を支援する

G・EX ターボ
Honda SENSING

装備満載のバリューモデル。



全国メーカー希望小売価格 FF | **1,749,600円** (消費税抜き1,620,000円) リサイクル料金8,400円は別途
4WD | **1,880,280円** (消費税抜き1,741,000円) リサイクル料金8,400円は別途

G・EX
Honda SENSING

快適装備を充実させた“おすすめ”モデル。



全国メーカー希望小売価格 FF | **1,596,240円** (消費税抜き1,478,000円) リサイクル料金8,400円は別途
4WD | **1,726,920円** (消費税抜き1,599,000円) リサイクル料金8,400円は別途

*Honda SENSINGを装備しない仕様もご用意しております。

全国メーカー希望小売価格 リサイクル料金8,400円は別途 FF | **1,526,040円** (消費税抜き1,413,000円) 4WD | **1,656,720円** (消費税抜き1,534,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の合計金額です。 ■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。 ■応急パンク修理キットを装着しておりますので、スペアタイヤは装着していません。 ■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■ETC車載器を使用するには、

各タイプの情報について
詳しくはWEBサイトへ>



ベンチシート
仕様



おすすめ

G・L Honda SENSING

Photo: N-BOX G-L Honda SENSING(FF) ボディカラーはプレミアムホワイトパールⅡ
写真のプレミアムホワイトパールⅡは32,400円(消費税抜き30,000円)とあり、表示価格には含まれておりません。



主要装備



G・L ターボ
Honda SENSING

走りを磨いたターボ仕様。



全国メーカー希望小売価格 FF | **1,695,600円** (消費税抜き1,570,000円) リサイクル料金8,400円は別途
4WD | **1,826,280円** (消費税抜き1,691,000円) リサイクル料金8,400円は別途

G・L
Honda SENSING

充実装備のベースモデル。



全国メーカー希望小売価格 FF | **1,499,040円** (消費税抜き1,388,000円) リサイクル料金8,400円は別途
4WD | **1,629,720円** (消費税抜き1,509,000円) リサイクル料金8,400円は別途

*Honda SENSINGを装備しない仕様もご用意しております。

全国メーカー希望小売価格 リサイクル料金8,400円は別途 FF | **1,428,840円** (消費税抜き1,323,000円) 4WD | **1,559,520円** (消費税抜き1,444,000円)

G
Honda SENSING

身近なエントリーモデル。



全国メーカー希望小売価格 FF | **1,385,640円** (消費税抜き1,283,000円) リサイクル料金8,400円は別途
4WD | **1,516,320円** (消費税抜き1,404,000円) リサイクル料金8,400円は別途

*Honda SENSINGを装備しない仕様もご用意しております。

全国メーカー希望小売価格 リサイクル料金8,400円は別途 FF | **1,315,440円** (消費税抜き1,218,000円) 4WD | **1,446,120円** (消費税抜き1,339,000円)

■詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の別途決済用のETCカード・セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。 ■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。 ■メーター類は撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

N
BOX
Custom

快適で、スタイリッシュな毎日を。



スーパー
スライドシート
仕様



おすすめ

G・EXターボ Honda SENSING

Photo: N-BOX Custom G-EXターボ Honda SENSING (FF) ※ボディカラーはプレミアムペイントパール。写真のプレミアムペイントパールは32,400円(消費税抜き 30,000円)高くなり、表示価格には含まれておりません。



主要装備



9灯式フルLEDヘッドライト (マルチフレクタータイプ) +シーケンシャルターンシグナルランプ
 チップアップ&ダイブダウン 機構付スライドシート
 360°スーパー UV・IRカット パッケージ
 前席用・サイドエアバッグシステム +サイドカーテンエアバッグシステム (前席/後席対応)
 アレルクリーンプラスシート
 プラズマクラスター技術搭載 フルオート・エアコンディショナー



事故の予防を支援する

G・EXターボ
Honda SENSING

スタイルと装備にこだわった“おすすめ”モデル。

エコカー減税対象
取得税 20% 登録税 25%

全国メーカー希望小売価格 FF | 1,949,400円 (消費税抜き 1,805,000円) リサイクル料金8,400円は別途
 4WD | 2,080,080円 (消費税抜き 1,926,000円) リサイクル料金8,400円は別途

G・EX
Honda SENSING

快適装備を充実させたバリューモデル。

エコカー減税対象
取得税 40% 50% 20% 25%
FF 4WD

全国メーカー希望小売価格 FF | 1,752,840円 (消費税抜き 1,623,000円) リサイクル料金8,400円は別途
 4WD | 1,883,520円 (消費税抜き 1,744,000円) リサイクル料金8,400円は別途

*Honda SENSINGを装備しない仕様もご用意しております。
 全国メーカー希望小売価格 FF | 1,682,640円 (消費税抜き 1,558,000円) 4WD | 1,813,320円 (消費税抜き 1,679,000円)
 リサイクル料金8,400円は別途

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の合計金額です。 ■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。 ■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。 ■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■ETC車載器を使用するには、別途ETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。 ■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。 ■メーカーは撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

各タイプの情報について
詳しくはWEBサイトへ>



ベンチシート
仕様



おすすめ

G・Lターボ Honda SENSING

Photo: N-BOX Custom G-Lターボ Honda SENSING (FF) ※ボディカラーはプレミアムペイントパール。写真のプレミアムペイントパールは32,400円(消費税抜き 30,000円)高くなり、表示価格には含まれておりません。



主要装備



9灯式フルLEDヘッドライト (マルチフレクタータイプ) +シーケンシャルターンシグナルランプ
 チップアップ&ダイブダウン 機構付スライドシート
 360°スーパー UV・IRカット パッケージ
 前席用・サイドエアバッグシステム +サイドカーテンエアバッグシステム (前席/後席対応)
 アレルクリーンプラスシート
 プラズマクラスター技術搭載 フルオート・エアコンディショナー



事故の予防を支援する

G・Lターボ
Honda SENSING

走りを磨いたターボ仕様。

エコカー減税対象
取得税 20% 登録税 25%

全国メーカー希望小売価格 FF | 1,895,400円 (消費税抜き 1,755,000円) リサイクル料金8,400円は別途
 4WD | 2,026,080円 (消費税抜き 1,876,000円) リサイクル料金8,400円は別途

G・L
Honda SENSING

充実装備のベースモデル。

エコカー減税対象
取得税 40% 50% 20% 25%
FF 4WD

全国メーカー希望小売価格 FF | 1,698,840円 (消費税抜き 1,573,000円) リサイクル料金8,400円は別途
 4WD | 1,829,520円 (消費税抜き 1,694,000円) リサイクル料金8,400円は別途

*Honda SENSINGを装備しない仕様もご用意しております。
 全国メーカー希望小売価格 FF | 1,596,240円 (消費税抜き 1,478,000円) 4WD | 1,726,920円 (消費税抜き 1,599,000円)
 リサイクル料金8,400円は別途

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の合計金額です。 ■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。 ■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。 ■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■ETC車載器を使用するには、別途ETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。 ■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。 ■メーカーは撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

主要諸元

タイプ	N-BOX										N-BOX Custom												
	G Honda SENSING		G-L Honda SENSING		G-EX Honda SENSING		G-Lターボ Honda SENSING		G-EXターボ Honda SENSING		G-L Honda SENSING		G-EX Honda SENSING		G-Lターボ Honda SENSING		G-EXターボ Honda SENSING						
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD					
車名・型式	ホンダ DBA-JF3*		ホンダ DBA-JF4*		ホンダ DBA-JF3*		ホンダ DBA-JF4*		ホンダ DBA-JF3*		ホンダ DBA-JF4*		ホンダ DBA-JF3*		ホンダ DBA-JF4*		ホンダ DBA-JF3*						
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1																						
寸法 重量 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	1.790/1.815										3.395/1.475											
	全高(m)	1.790										1.815											
	ホイールベース(m)	1.790										2.520											
	トレッド(m)	1.305										1.295											
	最低地上高(m)	1.305										0.145											
エンジン	車両重量(kg)*2	890		950		890		950		930		990		910		980		940		1,000			
	最大車両重量(kg)*3	900		960		900		960		930		990		910		980		940		1,000			
	乗車定員(名)	4																					
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.240/1.350/1.400																					
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置																					
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																					
	総排気量(L)	0.658																					
	内径×行程(mm)	60.0×77.6																					
	圧縮比	12.0										9.8				12.0				9.8			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																					
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																						
燃料タンク容量(L)	27		25		27		25		27		25		27		25		27		25				
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/7,300				43[58]/7,300				47[64]/6,000										
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600				65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600										
JCOBC*1 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	27.0		25.4		27.0		25.4		27.0		24.2		25.6		23.4		27.0		25.4		23.0		
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																						
最小回転半径(m)	4.5		4.7		4.5		4.7		4.5		4.7		4.5		4.7		4.5		4.7				
動力伝達 走行装置	変速比	前進 後退		3.680~0.674 2.958~1.620		3.152~0.577(マニュアルモード付) 2.958~1.532		3.680~0.674 2.958~1.620		3.152~0.577(マニュアルモード付) 2.958~1.532													
	減速比	4.318 前4.318 後2.533		4.318 前4.318 後2.533		4.619 前4.619 後2.533		4.619 前4.619 後2.533		4.318 前4.318 後2.533		4.619 前4.619 後2.533		4.619 前4.619 後2.533									
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																					
	タイプ	155/65R14 75S																					
主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク																						
サスペンション方式	マクファーソン式																						
スタビライザー形式	トーションバー式																						

*1:ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。 *2:「Honda SENSING」を装備しない仕様の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
*3:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。
■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
☆印の車両は、自動車取得税、★印の車両は、自動車重量税、自動車重量税、軽自動車税の軽減措置が受けられます。(取得日は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車届出が対象、軽自動車は2019年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレックプラス、センタータンクレイアウト、プライムスムーズ、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmacusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図



環境仕様

「平成32年度燃費基準+10%達成車」	N-BOX G-Honda SENSING (FF) N-BOX G-L-Honda SENSING (FF) N-BOX G-EX-Honda SENSING (FF)	「平成32年度燃費基準達成車」	N-BOX G-Honda SENSING (4WD) N-BOX G-L-Honda SENSING (4WD) N-BOX G-EX-Honda SENSING (4WD)	「平成27年度燃費基準+10%達成車」	N-BOX Custom G-Lターボ-Honda SENSING (4WD) N-BOX Custom G-EXターボ-Honda SENSING (4WD)	「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車	N-BOX Custom G-Lターボ-Honda SENSING (4WD) N-BOX Custom G-EXターボ-Honda SENSING (4WD)
---------------------	---	-----------------	--	---------------------	---	--------------------------	---

基礎情報	車名・型式	DBA-JF3		DBA-JF4	
		FF/CVT	4WD/CVT	4WD/CVT	4WD/CVT
駆動装置	型式/総排気量(L)	S07B/0.658			
燃費消費率	JCOBC*1 燃費(km/L)*1	27.0	25.4	27.0	23.0
	CO ₂ 排出量(g/km) (乗車1人あたり)	86.0	90.7	91.4	100.9
環境性能	適合規制-認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減			
	排出ガス	1.15			
	参考	0.013			
	参考	0.013			
環境への取り組み	適合騒音規制レベル	九都府市指定低公害車の基準に適合			
	エアコン冷媒	平成28年騒音規制 規制値+追加走行72dB(A) HFC-134a/1430*2			
	室内VOC	430μg/m ³			

*1 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け台数の加重平均値)にすることを求められています。 *4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *5 交通安全上必須な部品の検査使用を除外。 *6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *7 「新車」のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。
※この環境仕様書は2017年8月現在のものです。

N for Life
生活をちょっとよくするNグッズ、できました。

お求めは goods.honda.co.jp まで。全国のHonda Carsでもご覧いただけます。
※写真の商品は試作品につき、形状、カラーは変更となる場合がございます。

Nグッズ

Dealer Option

N for Life

毎日もっと好きになる。
あなたのライフスタイルに合わせた、
N-BOX純正アクセサリ

多彩なアクセサリをご用意しております。アクセサリカタログをご覧ください。

製造事業者 株式会社ホンダアクセス
〒352-8589 埼玉県新緑市野火止B-1B-4 お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。
■アクセサリはすべてディーラーオプションです。■アクセサリは同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 [インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。](http://www.honda.co.jp/ACCESS/nbox/)

「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現
次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。

Safety for Everyone
すべての人の安全をまもって

Together for Tomorrow
夢のある明日の社会づくりをめざして

快適なカーライフを過ごしていただくために

新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。
保証期間は、新車登録日から3年間*。また、Hondaが特に指定した部品は5年間*2となります。保証内容は保証書、または販売会社にてご確認ください。
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

Honda Total Care
「緊急サポートセンター」と「会員サイト」でまとめてサポートする会員サービス「Honda Total Care」。
事故や故障などのトラブルから点検・車検予約、クルマに関する急な困りごとまで、すべてHondaにおまかせください。

Honda C-card
入会受付中
Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金や楽天Edyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。 <http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

VEGETABLE OIL INK
FSC® C020808



エッジを際立たせ、
より強い存在感を印象づける先進の個性。

大胆かつ繊細な造形が生み出すソリッドな塊感が、
力強さだけではない、カスタムの知的で上質な個性を表現。
所有することに誇りをもてるデザインを追求しました。

メッキバーを中心に、9灯式フルLEDヘッドライトとの一体感あるデザインでまとめられたフロントグリルが、ダイナミック感のあるフロントビューを演出。流れるように点滅するシーケンシャルターンシグナルランプや、エッジを際立たせたフロントバンパーと相まってロー&ワイドなイメージを強調します。足元にはブラック塗装のアルミホイールを装着しました。大型のルーフスポイラーが目をひくリアまわりでは、フルLEDのリアコンビネーションランプを採用。その光り方にもこだわりました。インテリアでは、ブラックを基調にした空間にメッキパーツのアクセントを加え、洗練された大人の感性に響く上質なデザインを追求。夜間にはその車内をやわらかなホワイトの灯りで照らすインテリアイルミネーションを採用しました。

■メーター類は撮影のため点灯。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P35~37の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

N BOX Custom



Honda Cars 木更津

朝日東店 (JA木更津市そば) 〒292-0055 木更津市朝日3-10-14 ☎0438-23-2311(代)
君津店 (新日館前) 〒299-1146 君津市大和田6-6-7 ☎0439-55-7511(代)
君津127号店 (八重原交差点そば) 〒299-1161 君津市北字安6-17-13 ☎0439-55-2611(代)
姉崎店 (青葉台入口) 〒299-0116 市原市迎田3-2-1 ☎0436-61-0001(代)

Honda Auto Terrace

オートテラス市原 (平成通り沿い) 〒290-0051 市原市君塚2-17-26 ☎0436-20-3611(代)

URL <http://www.hondacars-kisarazu.co.jp/>

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

2017.08

このカタログの内容は
2017年8月現在のものです。

N-BOX カタログ
B411NB1700000
1708

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521 (受付時間: 9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)