

エコカー減税 対象車

CVT車 燃費向上!

# ALTO



1955年10月～2012年9月まで  
軽四輪車国内累計販売台数  
は世界各資料よりスズキ調べ



もっと私らしく。新しい一日が走り出す。

洋服を選ぶように、雑貨を選ぶように、

自分のスタイルを大切に決めてこのクルマ。

デザインが私好みだったり、

狭い場所でも小回りが利いて運転しやすかったり、

しかも低燃費なものもお気に入り。

さあ、アルトとどんな一日にしようかな。



かしこく、ステキ。アルト

燃料消費率(国土交通省審査値)

JC08モード 2WD-CVT車

24.0 km/L



燃料消費率は平均値を以て算出されています。お客様の使用状況(運転・走行)や運転方法(急発進・急ブレーキ)等により実際の燃料消費率は異なります。\*上記が一時的な値であり、詳しくはP.20で確認ください。





10:00

今日も軽やかに出発。  
この街がまた好きになっていく。



Photo: X モデイング | エリアフォーメーション (ZKS)

### DOHC VVTエンジンを全車に搭載。軽快で低燃費な走りが魅力。

エンジンには、ガソリンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献するVVT(可変バルブタイミング)機構を搭載。さらに、低速域でのトルクを高め、発進・停止の多い街中でもスムーズな走りを可能にしています。\*VVT=Variable Valve Timing

燃料消費率  
(国土交通省審査値)

2WD・CVT車

JC08モード

24.0 km/L

4WD・CVT車

JC08モード

22.2 km/L

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

DOHC VVTエンジン

最高出力(ネット)

40kW<54PS>/6,500rpm

最大トルク(ネット)

63N・m<6.4kg・m>/3,500rpm

\*内は、旧単位での参考値です。

### 低燃費に貢献する、副変速機構付CVT。

常に効率のいいエンジン回転数をキープし、低燃費に貢献する副変速機構付CVTを搭載。低速域での力強い発進加速と、高速走行時の高い燃費性能を実現するとともに、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを可能にしました。また、シフトを「D」に入れたまま停車した場合に、自動的にクラッチを切り離すニュートラル制御\*を採用。信号待ちなど停車時の燃費向上にも貢献します。

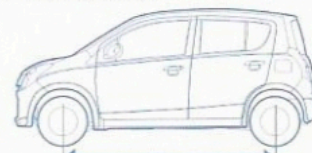


副変速機構付CVTカットモデル

\*CVT=Continuously Variable Transmission  
をニュートラル制御中のシフト表示は「D」のままです。また、ブレーキを解除するとクラッチが繋がりが発生します。

### 乗るたびに安定性と静粛性に包まれる。

ロングホイールベースのプラットフォームの採用により直進安定性を向上。さらに、専用チューニングのサスペンションを搭載し、安定性を高めました。また、随所に防音・防振対策を施し、路面からの不快なノイズや振動を軽減。リラックスしたドライブが楽しめます。



ホイールベース 2,400mm

### 乗用タイプ全グレードがエコカー減税に適合。

エンジンのVVT化や車両重量の軽量化、空気抵抗の低減など、低燃費を追求して高い環境性能を実現したアルトは、乗用タイプ全グレードがエコカー減税対象車。自動車取得税と自動車重量税が減税されます。\*エコカー減税について、詳しくはP20をご覧ください。





誰かを乗せたくなる広々室内。  
収納だって使いやすい。

Photo: X ボディーカラーはエアブルーメタリック(ZKS)



Photo: X ボディーカラーはエアブルーメタリック(ZKS)

質感を大切に、ゆとりのある室内空間。

ロングホイールベースのプラットフォームを採用し、前席はもちろん後席の足もとや膝まわりにもゆとりのスペースを確保。また、ページュを基調としたインテリアで、質感が高く落ち着いた室内です。

すぐ手が届く場所に、使いやすい収納。サイズと場所にこだわった収納ポケット。



Photo: X  
インパネトレイ(助手席)



インパネアンダートレイ(運転席)



大型グローブボックス  
【ボックスティッシュホルダー付】



インパネドリンクホルダー(運転席)  
(VPを除く)



ショッピングフック(インパネ)  
\*耐荷重2kg



コンソールポケット  
コンソールドリンクホルダー(フロント2)



コンソールドリンクホルダー(リヤ2)



フロントドアポケット



助手席シートバックポケット  
(VPを除く)



ラゲッジフック&  
ラゲッジアンダー サイドボックス

\*写真は駐車して休んでいる状態です。\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。





ひさびさの再会にワクワク。  
自分の部屋みたいに  
過ごせるのも魅力のひとつ。



運転席と助手席に照明付バニティミラーを標準装備。(X)



CDプレーヤーで、毎日のドライブをもっと楽しく。(VPを除く)<sup>\*</sup>  
標準装備のCDプレーヤーは、インテリアに合わせた専用デザイン。  
また、iPod/USB接続ユニット(販売会社装着アクセサリ)  
を装着すれば、iPodなどのデジ  
タルオーディオプレーヤーの音楽  
も楽しめます。



<sup>\*</sup>VPは、AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]が装備されています。  
●デジタルオーディオプレーヤーは別途お買い求めください。●iPod/USB接続ユニット(販売会社装着アクセサリ)が別途お買い求めになります。●USBマスタージュニア対応のデジタルオーディオプレーヤーやUSBメモリーが対応できません。●デジタルオーディオプレーヤーの機能およびソフトウェア/アプリケーションによっては、録音・再生ができない場合があります。●iPodは、Apple Inc.の商標です。●Photoは、著作権のないマテリアル。または法的に複製・再生を許されたマテリアルを個人が私的に複製・再生するために使用許諾されるものです。著作権の管理は法律上禁止されています。

充実の装備で、毎日をもっと快適に。



●G4、Xは携帯リモコンとなります。  
電流式キーレスエントリー【アンリロック付】  
運転席シートヒーター【G4】  
エアコン  
【執務室型タイプ/カブリオン/エアフィルタ・付】  
パワーウィンドウ【VPを除く】  
【ロック機構/運転席シート/後込みのみ禁止機構付】

LEDサイドターンランプ付  
ドアミラーを採用。(X)  
スタイリッシュなデザインで視  
認性に優れたLEDサイドター  
ンランプ付ドアミラーを採用。また、  
電動格納式なので、ドアミラーを  
折りたたむ手間も省けます。



紫外線からお肌を守る、  
全面UVカット機能付ガラス。  
(G、G4、X)



フロントドアに採用のUVカットガラスと、  
G、G4、Xのリアドア・バックドアに採用  
のスモークガラスは約90%の紫外線を  
カット。さらに、フロント合わせガラスは  
約99%の紫外線をカットし、全面UV  
カット効果を発揮します。

<sup>\*</sup>写真は駐車して有人でいる状態です。





# ALTO VAN 5door

毎日のお仕事こそ、使いやすさが頼もしい。

乗り降りや、積み降ろしも多いビジネスカーだから、使い勝手を大切に。  
5ドアも魅力の、あなたの仕事にうれしい一台です。



DOHC VVTエンジンを搭載。

燃料消費率 (国土交通省審査値) **JC08モード**

(2WD-5MT車) **22.6km/L**

(2WD-4AT車) **21.8km/L**

(4WD-4AT車) **20.0km/L**

最高出力(ネット) **40kW<54PS>/6,500rpm**

最大トルク(ネット) **63N・m<6.4kg・m>/3,500rpm**

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*内径は、100km/hでの参考値です。

ビジネスに快適と安心を。



セキュリティアラームシステム  
\*車内には盗難警報装置が標準装備されています。\*セキュリティアラームシステムは、警報が鳴る場合があります。盗難防止に効果的ですが、盗難防止に効果的ではありません。盗難防止に効果的ではありません。



あなたの暮らしに、あなたらしい一台を。

5ドアセダン  
X  
エコカー



エアブルーメタリック(ZKS)



メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,029,000円\* [消費税抜き]



●LEDサイドターンランプ付ドアミラー ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア)  
\*LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着率はフアンダーサイドターンランプが装備されません。

5ドアセダン  
G4  
エコカー

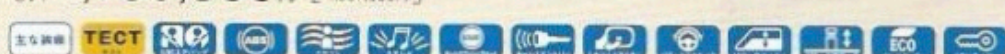


ミルクティーベージュメタリック(ZGF)



メーカー希望小売価格

4WD CVT 1,109,850円\* [消費税抜き]



●ビーテッドドアミラー ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア)

5ドアセダン  
G  
エコカー



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

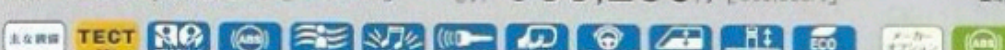


Photo: 4AT車

メーカー希望小売価格

2WD 4AT 892,500円\* [消費税抜き]

2WD CVT 950,250円\* [消費税抜き]



●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア) \*4輪ABS[EBD付]はCVT車に標準装備、4AT車にメーカーオプション設定となります。

▲4AT車に標準のABS装着率は26,250円高[消費税込み]



5ドア セダン  
**F****エコカー**

アーバンブラウンパールメタリック (ZSF)



Photo: 2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

2WD 808,500円\* [消費税抜き 770,000円]

4WD 962,850円\* [消費税抜き 917,000円]

4WD 994,350円\* [消費税抜き 947,000円]



▲2WD車に設定のABS標準車は26,250円高(消費税込み)

\*4輪ABS (EBD付)は4WD車に標準装備、2WD車にメーカーオプション設定となります。

5ドア VP

**エコカー**

(4AT車)



スペリアホワイト (26U)



Photo: 2WD 4AT車

メーカー希望小売価格

2WD 677,250円\* [消費税抜き 645,000円]

2WD 756,000円\* [消費税抜き 720,000円]

4WD 884,100円\* [消費税抜き 842,000円]



\*材料藍色バンパーは塗装されておりませんので、ボディ塗装色とは異なります。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## Body Color

#1 VPはスペリアホワイト (26U)のみの設定

NEW



アーバンブラウンパールメタリック (ZSF) エアブルーメタリック (ZKS) ミルクティーベージュジュエルラック (ZGF) スペリアホワイト (26U) #1 シルキーシルバメタリック (Z2S) ブルーイッシュブラックパール-43 (ZJ3)

★リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP21のリサイクル料金表をご覧ください。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。

**エコカー** エコカー減税対象一覧

(2013年2月現在)

機種名	駆動方式	トランスミッション	減税額			減税率
			自動車取得税	自動車重量税	合計	
X	2WD	CVT	19,800円	5,700円	25,500円	75%減税
G4	4WD	CVT	14,300円	3,800円	18,100円	50%減税
G	2WD	4AT	11,500円	3,800円	15,300円	75%減税
	2WD	CVT	18,300円	5,700円	24,000円	
F	2WD	5MT	10,400円	3,800円	14,200円	50%減税
	2WD	4AT	10,400円	3,800円	14,200円	
	4WD	5MT	12,400円	3,800円	16,200円	
VP	4WD	CVT	12,800円	3,800円	16,600円	50%減税
	2WD	4AT	9,700円	2,500円	12,200円	
	4WD	4AT	11,400円	2,500円	13,900円	

エコカー減税について「減税」とは、新車ご購入時における「環境対応車普及促進税制」による減税措置です。自動車取得税の減税は、平成27年3月31日新車届出まで。自動車重量税の減税は、平成27年4月30日新車届出まで。グレードやメーカーオプション、販売会社装着アクセサリ(別売)等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



# Specifications 主要諸元

ボディ 機種名	5ドア セダン					5ドアバン		
	F	G	G4	X	VP			
車名・型式	スズキ・DBA-HA25S					スズキ・HBD-HA25V		
駆動方式	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	5速マニュアル	ABFF-3 [-D3]	[ABFJ-D3]	—	—	AGPF-3	—	
(機種記号)	4速オートマチック	ABFV-3 [-D3]	—	ABGV-3 [-D3]	—	AGPV-3	AGPX-3	
CVT	—	[ABFO-D3]	[ABGE-D3]	[ABGO-SD3]	[ABXE-D3]	—	—	
寸法・重量	全長 (mm)	3,395					3,395	
	全幅 (mm)	1,475					1,475	
	全高 (mm)	1,535	1,545	1,535	1,545	1,535	1,545	
	室内寸法 (mm)	長さ	1,835				1,085 [670]	
	バンタイプの場合可変寸法 (mm)	幅	1,260				1,185 [1,190]	
		高さ	1,240				915 [890]	
	ホイールベース (mm)	2,400					2,400	
	トレッド (mm)	前	1,295	1,290	1,295	1,290	1,295	1,290
		後	1,290				1,290	
	最低地上高 (mm)	155					155	
車両重量 (kg)	5MT	690 [700]	[750]	—	—	—	690	
	4AT	710 [720]	—	710 [720]	—	—	710	
	CVT	—	[790]	[740]	[790]	[740]	—	
最大積載量 (kg)	—					200 [100]		
乗車定員 (名)	4					2 [4]		
性能	燃料消費率	5MT	22.6	21.0	—	—	22.6	
	(km/L) ※5	4AT	21.8	—	21.8	—	21.8	
		CVT	—	22.2	24.0	22.2	24.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン (4AT車、CVT車)、自動無段変速機 (CVT車)					可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン (4AT車)	
最小回転半径 (m)	4.2					4.2		
エンジン	型式	K6A型					K6A型	
	種類	水冷4サイクル直列3気筒					水冷4サイクル直列3気筒	
	弁機構	DOHC12バルブVVT					DOHC12バルブVVT	
	内径×行程 (mm)	68.0×60.4					68.0×60.4	
	総排気量 (L)	0.658					0.658	
	圧縮比	10.5					10.5	
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)					EPI (電子制御燃料噴射装置)	
	最高出力 (kW/rpm) ネット	40<54PS>/6,500					40<54PS>/6,500	
	最大トルク (N・m/rpm) ネット	63<6.4kg・m>/3,500					63<6.4kg・m>/3,500	
	燃料タンク容量 (L)	30					30	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン		
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク				ディスク	
	後	リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング		
制動力装置	真空倍力式					真空倍力式		
制動力制御装置	プロポーションング装置 [ABS [EBD付]]					プロポーションング装置		
駆動ブレーキ形式	機械式後2輪制動					機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	I. T. L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング					I. T. L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	
	タイヤ	145/80R13 75S					145/80R13 75S	

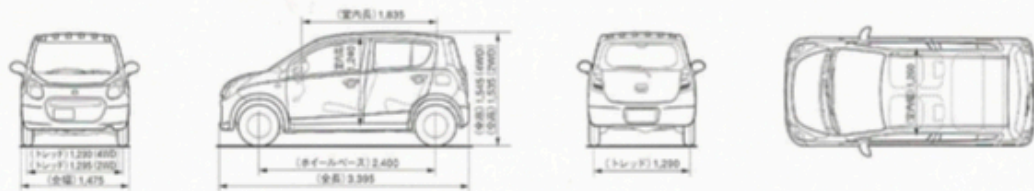
【】は4輪ABS装着車、| |は4名乗車時、※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ○緑字の機種は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日新車届出まで、自動車重量税は平成27年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○環境対応車普及促進税制と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。< >内は、旧単位での参考値です。

## 動力伝達装置

機種	F (5MT車、4AT車)				G (4AT車)	G (CVT車)、X	F (CVT車)、G4	VP	
	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	FF (前2輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	4速オートマチック	4速オートマチック	CVT	5速マニュアル	4速オートマチック		
変速比	前進	1速:4.300	1速:2.914	1速:2.914	—	1速:4.300	1速:2.914		
		2速:2.470	2速:1.525	2速:1.525	—	2速:2.470	2速:1.525		
		3速:1.521	3速:1.000	3速:1.000	—	3速:1.521	3速:1.000		
		4速:1.093	4速:0.725	4速:0.725	—	4速:1.093	4速:0.725		
		5速:0.897	—	—	—	5速:0.897	—		
後退	3.583	2.642	2.642	—	3.771	2.642			
最終減速比	4.526	前4.937/後2.562	5.804	5.804	5.225	前5.225/後2.562	4.526	5.804	前5.804/後2.562

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2013年2月現在) ■安心してご利用いただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図 (F) 単位:mm



寸法図 (VP) 単位:mm

