

# Mazda ROADSTER



zoom-zoom  
zoom



mazda



しあわせが、加速する。

デビュー以来ずっと、ロードスターは、ドライバーとクルマが心を通いあわせて駆ける

「人馬一体」の楽しさを追い求めてきた。

そして、このクルマを所有することで味わえる数々の楽しみ、“Lots of Fun”を生み出してきた。

そのロードスターが、ライトウェイトスポーツの楽しさをさらに磨き上げて、進化を遂げた。

力強さを増した精悍なフロントフェイス、操る喜びへのこだわりを貫いた、

アクセルとブレーキの操作フィール。

そして、パワーリトラクタブルハードトップ(RHT)はプレミアム感を一段と深め、

ソフトトップは走りへの意志をより鮮明に主張する。

世界に名だたるライトウェイトスポーツとして、ぶれることなく進化するロードスター。

心のアクセルを開ければ、ただそれだけで、しあわせが加速する。



夢んでいたオープンエアへ、ようこそ。

Photo: VS RHT メーカーセットオプション: Bose® サウンドシステム(AUDIO/PILOT™2)・7スピーカー・AM/FMラジオ/MP3/WMA\*対応6連装CDチェンジャー・AUXジャック(外部入力端子)  
\* WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。



ワクワクに包まれて、上質を味わう空間。

上質を極めたRHTか、走りに一途なソフトトップか。  
人馬一体を楽しむ、2つの個性。



Photo [左] R5 RHT メーカーセットオプション: Rose® サウンドシステム (AUDIOPILOT™) +2スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6速換CDチェンジャー+AUX/ジャック(外部入力端子)装着車 Body Color:トルフィングレーマイカ  
\* WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。  
Photo [右] R5 メーカーセットオプション:16インチホイール(ブラック) ショーオフオプション:ソフトトップ装着車 Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ  
\* クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高くなります。

# Lots of Fun

想像するだけでワクワクする。  
ロードスターの楽しさの、それが始まり。



Photo: RS\* メーカーセットオプション: レザーパッケージ(ブラック)、Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™)2+7スピーカー+AM/FMラジオ+MP3/WMA\* 対応6速メカCDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車  
Body Color: クラスタルホワイトパールメタリック  
\* WMA: Windows Media Audio、Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの登録です。  
※ クラスタルホワイトパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格に1,500円(消費税抜き30,000円)高くなります。





◀ 人馬一体を生み出す基本パッケージ  
エンジンを前輪より後方に搭載したフロントミッドシップレイアウトや、重量物を車体中心に寄せる効果的なレイアウトなどによって実現した、前後重量配分50:50と低重心、ヨー慣性モーメントの低減、それが、ロードスターの「人馬一体」の走りを生む基本である。

ドライバーとクルマを結び、ボディの強さと軽さ ▼

ボディ剛性が高くかつ軽量であることは、ドライバーとクルマの一体感を支える重要なカギとなる。そのため、ボクサーボクサー構造<sup>®</sup>のアルミ化などによる前後オーバーハング部の重量削減、超高強度鋼板と高張力鋼板の効果的な配置などにより、ボディの高剛性化と軽量化を高次元で両立している。  
※ソフトトップモデルのみ。  
\* 鋼板は防錆のためのCG合成です。(ソフトトップモデル)



ハンドリングはより自然に、乗り心地はより上質に ▼  
サスペンションは、フロントがアルミ製サスペンションアームを持つダブルウィッシュボーン式、リアが5本のリンクによるマルチリンク式。フロントのロールセンター高を下げることで、ステアリングの切り始めの自然なロール感と、操舵に対するリニアな応答性を確保するとともに、サスペンション各部を最適にチューニング。狙ったラインをより正確にトレースできる操舵フィールと、滑らかな上質な乗り味を実現している。



ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション  
マルチリンクリアサスペンション

ダイレクトフィールを支えるP.P.F. ▲

パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するZ型断面のアルミ製P.P.F. [パワープラントフレーム] が、クルマとの確かな一体感をより際立たせる。



フロントサスタワーバー  
V字型のバーで左右のフロントダンパーユニットとカウル部を結合し、高い剛性を確保。操縦安定性と乗り心地をより高次元で両立させている。  
(RS RHT、RS、NR-ACに標準装備。VS RHTにメーカーセトオプション)



磨き上げた静かさのクオリティ  
パワー・トルクアップハードトップ (RHT)、ソフトトップモデルとも、高剛性のドア内部構造や制振材・遮音材の最適化などによって、騒音・振動の抑制を追求。  
RHTでは、プレミアムな価値を追求する特仕では、フロントサックスロメンバーへの発泡ウレタン材充填、フロントルーペへの前振材採用などによって不快で耳障りな音を低減し、上質な空間を実現している。



◀ ビルシュタイン社製ダンパー  
RS RHTとRSに標準装備するビルシュタイン社製ダンパーは、減衰力をそれぞれのモデルに最適化し、高速での操舵時の追従性と荒れた路面での操縦安定性を確保。さらに、ダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。



アクセルに歯切れよくシンクろするサウンド ▲  
ドライバーがエンジンサウンドをより堪能できるよう、インダクションサウンドエンハンサーをRS RHTとRSに採用している。これは、エンジンの吸気脈動を振動的サウンドに増幅し、コックピット内に伝えるシステム。加速時も、軽く回転を合わせながらシフトダウンする時も、アクセル操作にシンクろして歯切れのよいサウンドがコックピットに響き、人馬一体の楽しさをより一層増幅する。

ブレーキのコントロール性をさらに洗練  
コーナー手前で減速したあと、加速に移るためにブレーキを緩めるペダル操作を確に行えるよう、ブレーキブースターの特性を最適化。車両の前後荷重のコントロールをより容易にし、操る楽しさを実感できるドライビングフィールを提供する。

ドライバーが楽しんでいるとき、ロードスターも楽しんでいる。

# Fun to Drive



Photo (左) : RS、メーカーサイトより提供。基本パッケージ。BOSE® サウンドシステム(AUDIOPILOT™)21+スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA 対応6面集音CDチェンジャー+ALUXリヤック(内装入力端子)装着車  
Body Color: クリスタルホワイトパールメタリック  
Photo (右) : VS RHT、メーカーサイトより提供。BOSE® サウンドシステム(AUDIOPILOT™)21+スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA 対応6面集音CDチェンジャー+ALUXリヤック(内装入力端子)  
ショールーム: エレクトロニクスセンター 東京都中央区銀座4-10-10  
\* WMA: Windows Media Audio。Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。 ※ クリスタルホワイトパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税別価格33,000円)高くなります。





# Premium Sports

上質を味わい、走りを楽しむ資況。



パワーリトラクタブルハードトップモデル (RHT)

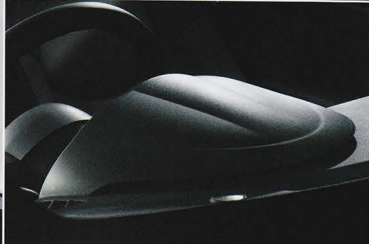
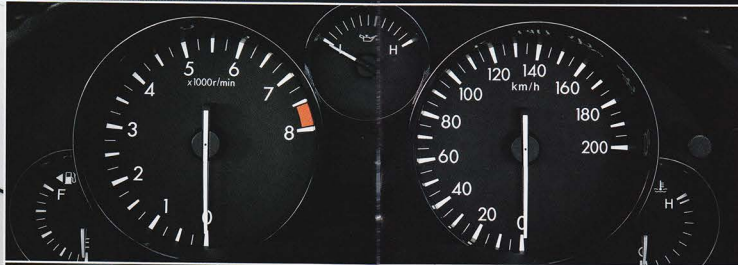
新しいロードスターは、フロントバンパーのグリル開口を拡大し興行感を強調するとともに、新デザインのフロントフォグランプベゼルを採用。力強さと低重心イメージを表現しながら、空力特性をさらに高めている。そのうえでRHTは、「プレミアムスポーツ」をキーワードに、より上質な味わいを追求。クローム調のフロントコンビネーションランプベゼルやアルミ調のメーターリング、さらにタンカラーの本革シートや、RS RHTに新デザインの17インチアルミホイールを装備するなど、プレミアム感が随分立つモデルに仕上げた。

1	2	Photo 1-3: 4-6: V5 RHT メーカーセットオプション装着車
3	4	Photo 2-5: RS RHT メーカーセットオプション、シッポオプション、フロントフォグランプ装着車
5		Body Color: トルフィンクレーマタカ



# Tight Sports

全身を貫く、凛とした走りへの意志。



## ソフトトップモデル

RHTと同じ新しいフロントデザインを取り入れながら、ソフトトップモデルでは「タイトスポーツ」をキーワードに、凛として引き締まった走りのイメージを表現している。その基調となるのが、黒基調のコーディネーション。エクステリアでは、ブラックのフロントコンビネーションランプベゼル、タークガンメタリックのアルミホイールなどを基調。インテリアでは、メーターフードを小型化して前方視界とライトウェイト感をより高めるとともに、メーターリングとRSのシートバックバーガーニッシュを艶やかなグロッシーダークグレーとし、走りへの強い意志を鮮明にしている。

# Fun to Use

毎日の快適さは、トランクスペースにも表われる。



## スピーカーの性能をフルに引き出すBose®サウンドシステム▼ (AUDIOPILOT™2)

専用開発のBose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)は7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6連装CDチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現する。オープン走行時に気になるロードノイズと車速の2つに対応する走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT™2や、オープン時/クローズ時それぞれに最適な音響特性に自動調整するシステムも搭載。また、Bose®専用HDDナビゲーション<sup>※1</sup>(ショップオプション)用のBose®サウンドシステム(ヘッドユニットなし)<sup>※2</sup>も用意している。

※1 Bose®専用HDDナビゲーションの詳しい情報はショップオプションカタログをご覧ください。  
※2 NR-Aを除く全車にメーカーセットオプション。



ステアリング▶  
オーディオリモート  
コントロールスイッチ  
ステアリングから手を離さずに  
オーディオの操作ができる。

(※9年モデルと15に標準装備。メーカーセットオプション)



## 毎日を考えた収納機能▶

●小物入れにもなるカップホルダー：仕切りを取り外せば、小物入れとして便利に使える。●ドアの収納機能：ペットボトルや小物も入れられるドアトリムマルチポケットに加えて、メッシュポケットを装備。



## ◀ オープン時も容量が変わらないトランク

RHT、ソフトトップモデルとも、オープン時もクローズ時も150L(DIN方式)のトランク容量を確保している。また、コクピットのトランクオーパーではトランクが開かないようにするスイッチをトランク内部に装備。ルーフをオープンにしたままクルマを離れるときに備えている。

## ◀ 4UJジャック® (外部入力端子)

お手持ちのポータブルオーディオを接続できる。また、12V電源ソケットを全車に標準装備。

※NR-Aを除く全車にメーカーセットオプション。



## アドバンストキーレス エントリー& スタートシステム

アドバンストキーを携帯しているだけで、ドアのロック/アンロックやスタートボタンによるエンジンの始動ができる。



**!** 警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除動脈器をご使用のお客様へ、アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除動脈器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくはマツダのウェブサイトをご覧ください。

※アドバンストキーも電源降下などによる誤作動(誤作動時、PDAなど)と連動して表示した場合、機能しないことがあります。その際はアドバンストキーをよけて使用ください。  
※ドアのロック/アンロック、およびトランク/リアのアンロックはアドバンストキーを所持し、クルマからの距離が約30cm以内でアドバンストキーがトランク/リアのロック/アンロックスイッチを押したときに作動します。



▶ **パワーリトラクタブルハードトップは、約12秒で姿を変える。**  
 光と風を楽しむオープンの実快さ、静かで上質な空間に包まれるハードトップの快適さ。どちらの楽しみも、パワーリトラクタブルハードトップはわずか約12秒で叶える。クローズスイッチを押すと、電動リアデッキカバーが上方に開き、ルーフ部が静かにせり出してキャビンを覆う。しかも、ルーフをホイールベース間のシートバックスペースに収納するシステムにより、オープン時もトランク容量は変わらない。



Photo: VS RHT  
 ◀ **風をなだめる工夫、エアロボード**  
 小さな三角窓が前方からの巻き込み風を弱め、メッシュタイプエアロボードが後方からの巻き込み風を全体的に抑制。程やかな風の流れを心地よく楽しみながら、オープンドライブが満喫できる。

▶ **ソフトトップは、スムーズ&スマートなZ型**

中央1か所のロックを解除し、ソフトトップを後方へ移動させるだけでオープンに、ソフトトップの上面が上になるようZ型に格納され、すっきりとしたオープンスタイリングが楽しめるのも大きな魅力である。閉じる場合はアシストスプリングが操作力を軽減する。



# Fun to Open

スタイルは2つ。ロードスターという楽しさは1つ。



▶ **シートヒーター**  
 (温度5段階調整機能付)  
 状況に合わせて温度を5段階に調節できるシートヒーターを設定している。  
 (VS RHTに標準装備、RS RHTとRSにメーカーセットオプション)

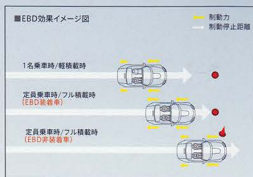


▶ **四季をオープンで楽しむためのフルオートエアコン**  
 全車に標準装備したフルオートエアコンは、さまざまなシーンに対応する7つの空調モードを備える。例えばオープンで走る夏の暑い日などには、センターパネル両側からの冷風が大腿部にも直接届き、日射による暑さを緩和。そして冬には、足元に加えて大腿部と腰まわりにも暖かい空気を送り、寒さから下半身を守る。

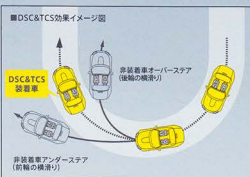


楽しさを支える安心の  
ブレーキ性能

4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキシステム)に加え、トランクに重い荷物を積んでいるときなどもより安心して減速できるEBD(電子制御制動力配分システム)を全車に標準装備。これにより短い距離での減速、停止を実現している。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)&TCS(トラクション・コントロール・システム) エンジン出力と4輪個別の制動力をコントロールし、滑りやすい路面でのコーナリングや急ハンドル操作などにクルマの横滑りを抑制する。  
(V5 RHT,RS RHT,RSに標準装備)



\*4W-ABS, EBD, DSC&TCSはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので、4W-ABS, EBD, DSC&TCS非装着車と同様にコーナ一等の手前では十分な減速が必要で、安全運転を心がけてください。

高剛性ボディMAGMA™▶

エネルギー吸収量を効率的に高めたクラッシュパゾルンで衝撃を吸収し、フロントサイドフレーム後端の衝撃分散三叉構造や、ボディ側面の衝撃分散構造で室内の変形を抑制。ロードスターに最適化したマツダ独自の高剛性ボディ「MAGMA」が、さまざまな角度の衝突に対する優れた乗員保護性能を実現している。

\*MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方位衝撃吸収構造ボディ」の意。



\*画像は説明のためのCG合成です。(リフトオフモデル)

エアバッグシステム、そして安全へのさらなる配慮▶

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席トーナツ型):運転席のフロントエアバッグは、ステアリングのセンターボンを取り囲むようにその周囲から瞬時に展開し、ドライバーの頭部や胸部に加わる衝突時の衝撃をやわらげる。(全車に標準装備)
  - SRS\*サイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバースystem):頭部用、胸部用それぞれを別室として同時に展開させることで、展開時間を短縮。さらに、頭部用と胸部用の間に逆流防止機構を設けてそれぞれ最適な内圧配分を実現する機構を採用している。
- これにより、展開スペースの小さいライトウェイトオープンスポーツにおいて、乗員の頭部・胸部を適切に保護する機能を高めている。(NR-Aを除く全車に標準装備)
- 後進抑制ブレーキペダル: 前面衝突時、ペダルの突出を抑えて下肢の傷害軽減を図る。
  - 頭部衝撃緩和シート: 低速での後面衝突時に頭部に加わる衝撃を緩和。

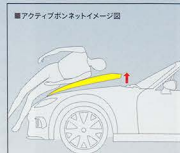
\*SRS Supplemental Restrain System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは前方や後方からの衝撃、横転および転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは前方からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

クリーンな排ガス

触媒の浄化性能の向上や、6速MTの第6速ギア比の高速化などにより、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定取得。

歩行者保護のための精密な備え

- 歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネット+アクティブボンネット(歩行者保護システム): 万一歩行者と衝突した際、歩行者の頭部への傷害をより低減させるため、ボンネットのインナーパネルに多くのくぼみをつけたショックコーン構造に加え、アクティブボンネットを採用した。
- 一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部が瞬時にポップアップしてエンジンとの間にスペースを作り、歩行者の頭部への衝撃を緩和させる。



「人馬一体」を心おきなく楽しむために。

Safety & Ecology

### Power Retractable Hard Top

グレード	S RHT 6EC-AT (アクティブマテック)	RS RHT 6MT	VS RHT 6EC-AT (アクティブマテック)		
主要装備	<b>S RHT 標準装備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●SRSエアバッグシステム 運転席&amp;助手席 (運転席・ドアタイプ)</li> <li>●SRSサイドエアバッグシステム (頭部用・胸部用ツインチャンパーシステム)</li> <li>●ディスプレイオーディオシステム(ロービーム・オートレベリング) (光軸調整) (装備付)</li> <li>●排水機能(フロントドアガラス・ドアミラー)</li> <li>●ワイドスクリーンヘッドランプ(ボディ同色)</li> <li>●インナーハンドル(アルミ調)</li> <li>●メーターパネル(アルミ調)</li> <li>●シートバックパーガーニッシュ(ブラック)</li> <li>●ステアリング 本革巻</li> <li>●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ</li> <li>●ステアリングホイールベゼル(クロムシダーークグレー)</li> <li>●リアフロアワラン</li> <li>●パーキングブレーキレバーワレタン</li> <li>●ステンレスステッププレート</li> <li>●サイドアトリウムアームレストソフトパッド(ビニール)</li> <li>●センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール)</li> <li>●運転席ラチェットレバーシートリフター</li> <li>●マルチエアコ</li> <li>●オーディオレス4スピーカー</li> <li>●アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付/トランクオープン付) &amp; スターステム&amp;アドバンストキー×2</li> </ul>	<b>S RHT→RS RHT 装備差</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム) (横滑り防止機構) &amp; TCS(トラクション・コントロールシステム)</li> <li>●シートバックパーガーニッシュ(アルミ調)</li> <li>●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)</li> <li>●ナビゲーションシステム(アルミ調)</li> <li>●シフトノブ 本革巻</li> <li>●ステアリングステアリングホイール (オーディオリモート制御付)</li> <li>●パーキングブレーキレバー 本革巻</li> <li>●サイドアトリウムアームレストソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●シートヒーター (温度5段階調整機能付)</li> </ul>	<b>S RHT→VS RHT 装備差</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム) (横滑り防止機構) &amp; TCS(トラクション・コントロールシステム)</li> <li>●シートバックパーガーニッシュ(アルミ調)</li> <li>●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)</li> <li>●ナビゲーションシステム(アルミ調)</li> <li>●シフトノブ 本革巻</li> <li>●ステアリングステアリングホイール (オーディオリモート制御付)</li> <li>●パーキングブレーキレバー 本革巻</li> <li>●サイドアトリウムアームレストソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●シートヒーター (温度5段階調整機能付)</li> </ul>		
収納機能 <全ボディ共通>	 <p>センターコンソールボックス (カード/チケットホルダー内蔵)</p>	 <p>グローブボックス (キー付)</p>	 <p>パニツミ&amp;フロアゲージ内蔵サンバイザー (チケットホルダー付)</p>	 <p>ドアトリムでアルミポケット (左右)</p>	 <p>ドームポケット (左右)</p>
タイヤホイール	 <p>205/50R16 87Vタイヤ &amp; 16インチアルミホイール</p>	 <p>205/45R17 84Wタイヤ &amp; 17インチアルミホイール</p>	 <p>205/50R16 87Vタイヤ &amp; 16インチアルミホイール</p>		
メーカー希望小売価格	<p>¥2,680,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,552,381)</p>	<p>¥2,860,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,723,610)</p>	<p>¥2,920,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,780,953)</p>		

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットするオプションの費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。(NR-Aのリサイクル料金は10,810円となります。)

MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

R-パッケージ	フロントドアスタワーバー (カウル結合タイプ)	205/45R17 84Wタイヤ & 17インチアルミホイール	RECARO社製(シートシート・シート・ヘッドレスト) (ヘッドレストは別売)	シートヒーター (温度5段階調整機能付)	Photo: VS RHT	Photo: VS RHT	Photo: VS RHT	Photo: VS RHT	Photo: VS RHT
RS RHT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VS RHT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RS	●	●	●	●	●	●	●	●	●

### Soft Top

グレード	S 5MT	RS 6MT	NR-A 5MT	
主要装備	<b>S 標準装備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●SRSエアバッグシステム 運転席&amp;助手席 (運転席・ドアタイプ)</li> <li>●SRSサイドエアバッグシステム (頭部用・胸部用ツインチャンパーシステム)</li> <li>●ディスプレイオーディオシステム(ロービーム・オートレベリング) (光軸調整) (装備付)</li> <li>●排水機能(フロントドアガラス・ドアミラー)</li> <li>●ワイドスクリーンヘッドランプ(ボディ同色)</li> <li>●インナーハンドル(ブラック)</li> <li>●メーターパネル(クロムシダーークグレー)</li> <li>●シートバックパーガーニッシュ(ブラック)</li> <li>●ステアリング クロレタン</li> <li>●シフトノブ クロレタン</li> <li>●パーキングブレーキレバーワレタン</li> <li>●リアステアリングボックスリッド付</li> <li>●サイドアトリウムアームレストソフトパッド(ビニール)</li> <li>●センターコンソールリッドソフトパッド(ビニール)</li> <li>●運転席ラチェットレバーシートリフター</li> <li>●マルチエアコ</li> <li>●オーディオレス4スピーカー</li> <li>●アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付/トランクオープン付) &amp; スターステム&amp;アドバンストキー×2</li> </ul>	<b>S→RS 装備差</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム) (横滑り防止機構) &amp; TCS(トラクション・コントロールシステム)</li> <li>●シートバックパーガーニッシュ(アルミ調)</li> <li>●ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)</li> <li>●ナビゲーションシステム(アルミ調)</li> <li>●シフトノブ 本革巻</li> <li>●ステアリングステアリングホイール (オーディオリモート制御付)</li> <li>●パーキングブレーキレバー 本革巻</li> <li>●サイドアトリウムアームレストソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)</li> <li>●シートヒーター (温度5段階調整機能付)</li> </ul>	<b>S→NR-A 装備差</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ステアリング 本革巻</li> <li>●アルミベゼル</li> <li>●ビルシュタイン社製ダンパー (車高調整機能付)</li> <li>●フロントドアスタワーバー(カウル結合タイプ)</li> <li>●SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンパーシステム) (横滑り防止機構) (フロントドアガラス・ドアミラー) (運転席・助手席シートバック・シートヒーターは装着できません。)</li> </ul>	
収納機能 <全ボディ共通>	 <p>フロントコンソールボックス(ブラック)</p>	 <p>ハイマウントストップランプ (クリア)</p>	 <p>アウトドアハンドル (ボディ同色)</p>	 <p>メーターフード (小窓タイプ)</p>
タイヤホイール	 <p>205/50R16 87Vタイヤ &amp; 16インチアルミホイール (タークカンタック装着)</p>	 <p>205/45R17 84Wタイヤ &amp; 17インチアルミホイール (タークカンタック装着)</p>	 <p>205/50R16 87Vタイヤ &amp; 16インチアルミホイール (タークカンタック装着)</p>	 <p>205/50R16 87Vタイヤ &amp; 16インチアルミホイール (タークカンタック装着)</p>
メーカー希望小売価格	<p>¥2,330,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,191,048)</p>	<p>¥2,600,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,476,191)</p>	<p>¥2,450,000</p> <p>(消費税込価格: ¥2,333,334)</p>	

■記載の価格にはバンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ送着するため、ご注文は受けてからさせていただきます。

レザerpパッケージ

レザerpパッケージ	シートヒーター (ブラック) (付)	シートヒーター (温度5段階調整機能付)	Photo: タイヤスタワーバー	Photo: タイヤスタワーバー	Photo: タイヤスタワーバー	Photo: タイヤスタワーバー
RS RHT	●	●	●	●	●	●
RS	●	●	●	●	●	●

※アルカンテラ®はアルカンテラ社の登録商標です。  
 ※1シートヒーター(サイドアトリウム部を除く)、シートヒーター(サイドアトリウム部を除く)にアルカンテラ®を使用しています。  
 ※2シートヒーター(サイドアトリウム部を除く)、前面中央アトリウム部、シートヒーター(サイドアトリウム部を除く)、ヘッドレストに本革を使用しています。



2000 DOHC 16-valve  
6-speed Automatic "Activematic"

メーカー希望小売価格  
VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)  
¥2,920,000(消費税抜き価格 ¥2,780,953)



Body Color: アルミニウムメタリック



2000 DOHC 16-valve  
6-speed Manual

メーカー希望小売価格  
RS RHT 6MT  
¥2,860,000(消費税抜き価格 ¥2,723,810)



Body Color: カッパーレッドマイカ



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。  
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付随品の費用は別途申し受けます。■別添りサイクル利金が11,070円必要となります。  
■記載の価格にはバンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Power Retractable Hard Top

S  
RHT

2000 DOHC 16-valve  
6-speed Automatic "Activematic"

メーカー希望小売価格  
S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)  
¥2,680,000(消費税抜き価格 ¥2,552,381)



Body Color: ストームブルーマイカ



Soft Top

RS

2000 DOHC 16-valve  
6-speed Manual

メーカー希望小売価格  
RS 6MT  
¥2,600,000(消費税抜き価格 ¥2,476,191)



Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ\*



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格については販売会社が独自に定めてありますので、詳しくは各販売会社におたずねください。  
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が14,070円必要となります。  
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。  
※ クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。



S

2000 DOHC 16-valve  
5-speed Manualメーカー希望小売価格  
S 5MT

¥2,330,000 (消費税抜き価格 ¥2,219,048)



Body Color: プリリアントブラック



NR-A

2000 DOHC 16-valve  
5-speed Manual

メーカー希望小売価格

NR-A 5MT

¥2,450,000 (消費税抜き価格 ¥2,333,334)



ビルシュタイン社製ダンパー  
(車高調整機能付)  
サーキットでの使用を想定し、  
NR-A 専用に減衰力を  
設定した車高調整機能付の  
ビルシュタイン社製ダンパーを  
装着している。  
\*車高調整はお客様のご希望により、  
販売店にて実施させていただきます。  
(別途工費が必要となります。)



Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けず。■別途/サイクル料金が11,070円(S)、10,810円(NR-A)必要となります。  
■記載の価格にはバンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。  
※クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

## Body Colors



トルフィングレーマイカ



アルミニウムメタリック



カッパーレッドマイカ



ストームブルーマイカ



トルールレッド



ブリリアントブラック



クリスタルホワイトパールマイカ<sup>※1</sup>

## Seat Material



Photo : VS RHT

タン(本革<sup>※2</sup>)



Photo : RS R.パッケージ装着車

ブラック(アルカンターラ<sup>※3</sup>/本革<sup>※2</sup>;RECARO社製)



Photo : RS レザーパッケージ装着車

ブラック(本革<sup>※2</sup>)



Photo : RS

ブラック(ファブリック)



ソフトトップ ブラック/クロス (RSiにメーカーセットオプション)



ソフトトップ サドルタン/クロス (RSiにメーカーセットオプション)



ソフトトップ ブラック/ビニール (RS, S, NR-Aに標準装備)

## Soft Top Material

	グレード	Power Retractable Hard Top			Soft Top		
		S RHT	RS RHT	VS RHT	S	RS	NR-A
シートカラー	タン(本革 <sup>※2</sup> )	—	△	○	—	△	—
	ブラック(アルカンターラ <sup>※3</sup> /本革 <sup>※2</sup> )	—	△	△	—	△	—
	ブラック(本革 <sup>※2</sup> )	—	△	—	—	△	—
	ブラック(ファブリック)	○	○	—	○	○	○
ボディカラー	トルフィングレーマイカ	○	○	○	○	○	○
	アルミニウムメタリック	○	○	○	○	○	○
	カッパーレッドマイカ	○	○	○	○	○	○
	ストームブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
	トルールレッド	○	○	○	○	○	○
	ブリリアントブラック	○	○	○	○	○	○
	クリスタルホワイトパールマイカ <sup>※1</sup>	○	○	○	○	○	○

○:標準装備 △:メーカーセットオプション

\*アルカンターラ<sup>※3</sup>はアルカンターラ社の登録商標です。  
<sup>※1</sup> クリスタルホワイトパールマイカは特別限定のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。  
<sup>※2</sup> シート座面(前後座面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、肩もたれサイドサポート部(後面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。  
<sup>※3</sup> シート座面(サイドサポート部、中央アセット部を除く)、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面にアルカンターラ<sup>※3</sup>を使用しています。  
 また、シート座面(サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アセット部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面)に本革を使用しています。

# Shop Options

## Exterior



### 【エアロパーツセット】

- フロントエダムスカート
- サイドエダムスカート
- リアデフューザー

### 【その他装着用品】

- フォグランプ(クリア)
- アルミホイール(BBS)17×7J
- フロントビラーガーニッシュ(クローム)
- サイドマーカージング(アルミ調)
- アウトバーハンドルカバー(アルミ調)

Photo:RS  
Body Color:トルールレッド

## Classic Set



### 【クラシックセット】

- シフトブ(ウッド)
- シフトブーツ(本革)タン
- パーキングブレーキカバー(ウッド)
- パーキングレバーブーツ(本革)タン

## Sporty Set



### 【スポーティセット】

- シフトブ(本革/アルミ)
- シフトブーツ(アルミ)ブラック
- パーキングブレーキカバー(本革/アルミ)
- パーキングレバーブーツ(本革)ブラック

## Navigation



ナビゲーションシステム  
\*ナビゲーションシステムはオプションです。

## Basic Pack



フロアマット

サンバードプレートロックホルド

ベージュシグマバグアラームシステム

※ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログまたは、マツダオフィシャルウェブ内アクセサリーページをご覧ください。  
<http://www.mazda.co.jp/accessories/>

## まてくてくバックdeメンテ

6か月ごとの点検とメンテナンスで愛車の良好なコンディションを保ち、安心のカーライフをサポートします。しかもパッケージ価格で、通常料金よりもおトクです！

### 30ヵ月コース 新車購入から初回車検前まで

定期点検とエンジンオイル、オイルフィルターの交換をパッケージにしたコースです。

### 36ヵ月コース 新車購入から初回車検まで

30ヵ月コースと「車検」をパッケージにしたコースです。

▼新車購入後	6ヵ月目	12ヵ月目	18ヵ月目	24ヵ月目	30ヵ月目	36ヵ月目
<b>新車無料6ヵ月点検</b>	法定12ヵ月点検	マツダセーフティチェック	法定12ヵ月点検	マツダセーフティチェック	車検(初回)	法定12ヵ月点検 保安検査場検査
エンジンオイル交換	エンジンオイル交換 オイルフィルター交換	エンジンオイル交換	エンジンオイル交換 オイルフィルター交換	エンジンオイル交換	エンジンオイル交換 オイルフィルター交換	エンジンオイル交換 オイルフィルター交換
						ブレーキフルード交換 ブレーキ洗浄 フロントワイパーゴム交換 下回りシステム洗浄 ウォッシュ液補充 タイヤローテーション

30ヵ月コース ●法定12ヵ月点検×2回 ●マツダセーフティチェック×2回 ●エンジンオイル交換×5回 ●オイルフィルター交換×2回

36ヵ月コース/30ヵ月コースにプラスして ●車検 ●エンジンオイル交換×1回 ●オイルフィルター交換×1回 ●ブレーキフルード交換 ほか

※新車無料6ヵ月点検時まで加入できます。※販売店によっては、コース名や内容が異なる場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

## おクルマ購入の選択肢を広げる

### マツダ アドバンテージローン

※本クレジットは新車をご購入の方を対象となります。

毎月のお支払いを軽減できるローンです。(諸条件付)

一般的な通常クレジットでお支払い頂いたときよりも月々のお支払い負担を軽くできます。(最終回の支払いを除く)

月々のお支払い負担が軽くなれば、ワンランク上のクルマにお乗り頂くチャンスも広がります。

最終回のお支払い方法は、お客様のご要望や、カーライフに合わせた最適な選択ができます。

■通常クレジット

月々のお支払い

■マツダアドバンテージローン

月々のお支払い

先立の一部お支払い

■最終回一括支払い

■最終回分割支払い

■車両のご売却

最終回お支払い時に4つの選択が可能です

- 1 新車に代替  
車両を売却(下取)して新車に代替。
- 2 最終回一括支払い  
最終回のお支払額を現金一括で返済。
- 3 最終回分割支払い  
最終回のお支払額を再クレジットでお支払いし、2ヶ月間分割返済。
- 4 車両のご売却  
車両を売却し最終回お支払額を清算。

※1 買取りは将来の資産価値や変動相場を保障するものではありません。売却時に査定を定めていた差額(買取り額)を上回る場合は、売却が超過額をお客様にお支払い頂きます。\*売却金額には、お客様に査定額不足分を現金一括でお支払い頂きます。売却超過額に現金を差控けます。\*2 最終回分割返済の新支払い3年タイプで36回(3ヶ月お払い)、5年タイプで60回(2ヶ月お払い)の構成となります。※最終回の分割支払いに別途、条件を附加いたします。\*本クレジットは、毎週、毎朝、毎晩によって異なります。\*本クレジットを返済できない場合は、強制解約となります。\*本クレジットは、強制解約によって異なります。\*本クレジットをご希望の際は、営業スタッフにおたずねください。\*詳しくは、営業スタッフにおたずねください。\*最終クレジットは、マツダクレジット。

支払いシミュレーションはこちら  
マツダ アドバンテージローン 検索

新車時の輝きを維持し、素材を保護する  
安心、高品質のマツダコーティングシリーズ。

## ポティコーティング MG リリース

きらめくような美しい輝き。  
簡単メンテでポティはいつもピカピカ。  
独自開発のガラス系コートが、お車にきらめくような光沢とツヤを持たせます。  
硬質のガラス系被膜は劣化しにくく、キズも付きにくく、  
そして汚れも落としやすいので、普段のお手入れは水洗い程度でOK。  
洗濯機\*もご使用になれます。

■施工価格(税込)・ロードスターの場合  
MG-1:33,000円 MG-3:43,000円 MG-5:53,000円  
【メンテナンス料別付】

※お客様ご自身による普段のお手入れに加え、付属メンテナンスキットでの定期的なお手入れは、  
光沢、艶、及び撥水力が保持に効果的です。

※販売価格は、新車購入時コーティング施工価格のメーカー希望小売価格(消費税別)を参考価格です。  
※本シリーズは、上記価格のほかに「ポティコーティングGOLD」「インテグリティコーティングGOLD」に設定しています。  
※マツダコーティングシリーズの詳細は、コーティングシリーズカタログ、ショップオプションカタログ、  
またはマツダカスタマーサポートセンターのウェブサイトでご覧いただけます。  
※詳しくは営業スタッフにご相談ください。

[www.mazda.co.jp/service/](http://www.mazda.co.jp/service/)

## あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のお車を保証いたします。

- 一般保証 ● 新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
- 特別保証 ● マツダが指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
- ボディ保証 ● 乗用車、バン、ワゴン車の表面積は新車登録から3年間、穴あき傷は5年間。  
保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売会社に  
ご相談ください。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS **マツダファンのコミュニティサイト**  
MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

会員から投稿された新車の試乗記や、随所で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員登録中！  
<https://www.m-wm.com/>

マツダの延長保証で安心のカーライフをサポートします。

**マツダ延長保証** ●メーカー保証満了後1万~10年が故障しても、  
保証修理が受けられる安心の保証延長プランです。

詳しくは営業スタッフにご相談ください。

大切な愛車のキズ、ホコリを、長時間、お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がります。  
その日ごとの修理も可能です。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

高品質なファイナンスサービスをご提供します。

**マツダクレジット**

全国の「マツダ・マツダファン・マツダオートゲーム」の販売会社で購入  
される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご利用は各販売店営業スタッフへ。

ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード。

**mz PLUS**  
MAZDA ITZ PLUS CARD

併せて、ためて、トクする。  
マツダエムズプラスカード、  
会員募集中！

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

●後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。  
発達・加減はゆるやかに、エコドライブを心がけよう。

(このカタログについて) 掲載の価格・色・仕様は印刷時の最新情報に基づき、変更や印刷の都合で変更する場合があります。  
また、ボディカラー及び内装色の実際と違って見えることがあります。  
このカタログは2012年6月版のもので、地域情報にやさしい印刷環境を使用しています。 39K85140 1206P



# すべてのお客様に 「走る歓び」と「優れた環境安全性能」を。

## 「サステナブル”Zoom-Zoom”宣言。

マツダは2007年3月、技術開発の長期ビジョン「サステナブル”Zoom-Zoom”宣言」を発表しました。これは、「いつまでも『ワクワク』するクルマ、『見て乗りたくなる、乗って楽しくなる、そしてまた乗りたくなる』クルマを提供し、クルマも、人も、地球も、みんながワクワクし続けられる、サステナブルな未来の実現に向けてマツダが取り組むこと」を宣言したものです。マツダはこれを基本ポリシーとして、サステナブルな未来の実現に向けて取り組みを進めています。

## 「ビルディングブロック戦略」— すべては基本性能の革新から始まる。

マツダは、2020年時点でも世界の道路を走るクルマのほとんどが、ハイブリッド車を含めてエンジンをのせたクルマと予測。「2015年までに、グローバルで販売するマツダ車の平均燃費を2008年比で30%向上させる」という目標を掲げました。そのためにまず、スカイアクティブテクノロジーによって、エンジンなどの効率向上や車両の軽量化、空力特性などの基本性能を革新。さらに段階的に電気デバイス技術を組み合わせていくことで、CO<sub>2</sub>の総排出量を大幅に減らしていきます。マツダではこれを「ビルディングブロック戦略」と呼んでいます。

TO THE  
**FUTURE**

スカイアクティブ テクノロジーその進化は未来へと続きます。

世界基準の走りとエコを  
**SKYACTIV TECHNOLOGY**

### ベース技術の徹底追求 「SKYACTIV TECHNOLOGY」

新世代技術 スカイアクティブテクノロジーで、クルマの基本性能となるエンジンやトランスミッションなどのパワートレインの効率改善や車両の軽量化、空力特性などの「ベース技術」の徹底的な改善を行います。

### 電気デバイスの段階的な導入

お客様に負担が少なく、より幅広く普及できる技術から順次導入し、CO<sub>2</sub>削減に貢献していきます。

**Step-1** バッテリーマネジメント技術 アイドリングストップ機構「I-stop(アイ・ストップ)」:

直噴エンジンで素早く再始動、ディーゼルエンジン用も新開発。

**Step-2** 減速エネルギー回生技術「i-ELOOP.(アイ・イー・ループ)」: 減速中のエネルギーで発電、電気エネルギーとして回収。

**Step-3** モーター駆動技術(ハイブリッドシステム): 電気モーターでエンジンをサポート、燃費を大幅に改善。



zoom-zoom  
zoom-zoom



マツダ株式会社  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

[www.roadster.mazda.co.jp/](http://www.roadster.mazda.co.jp/)