

HONDA
The Power of Dreams

N
ONE

NEW

NEXT

NIPPON

NORIMONO

N ONE



スモールカーに、ひとつ先の品質を。

つくりたかったのは、日本の毎日をもっと気持ちよくする、かつてない「品質」のスモールカーです。デザイン、走り、安全、そして使い勝手。「軽自動車だから」を言い訳にせず、すべてにおいて、Hondaの知恵と技術を注ぎ込みました。

日本のスモールカーに、ひとつ先の品質を。プレミアムな軽、N-ONE 誕生です。



その瞳は、
まっすぐに
品質を語ります。



構造イメージ

ひとの瞳のような、親しみやすいデザイン。
その奥に、プロジェクタータイプの
ヘッドライト、真円に輝くLEDポジション
ランプ、さらにはウインカーまで。
機能とアイデアを凝縮しました。

暮らしにとけこみ、
永く愛着が持てるカタチ。



デザインスケッチ

日本のどんな風景にも、どんなライフスタイル
にもなじむ、普遍性を求めました。
タイヤはできるだけボディの隅に配置して
安定感を追求。クルマらしい台形型のルックスは、
空気抵抗にも配慮しています。

まず人の空間から、
設計しました。



燃料タンクを前席下に収めた
「センタータンクレイアウト」
(特許技術)
■カットボディによる合成写真

大人4人がゆったり座れるように、人の空間から設計しました。それでいて、ボディを小さくできた秘密は、燃料タンクを前席の下に収めることで、使える空間を生み出した特許技術「センタータンクレイアウト」です。

人によりそい、
きちっと丁寧な
つくること。




人のカラダによりそいような、優しいフォルムのフロントベンチシートです。シート座面には「低反発の柔らかさ」をもたらす加工を施し、座り心地の良さにこだわりました。しっとりなじむような、肌触りの良さも自慢です。



シンプルに整えて、
すっきり端正に。

レイアウトから、色づかい、スイッチの感触まで、細やかに気を配ったインテリア。凹凸もできるだけ少なくすることで、全体をすっきり仕上げています。



居心地の良さを、
ひとつひとつ。

乗る人みんなに快適でほしいから、すみずみまで
居心地の良さを満たしました。とくにこだわったのは
静粛性。ミドルクラスセダンでも使われる、3層構造の
防音材を採用しています。



広さ、使いやすさ、 想像以上。

後席を倒せば、ゴルフバッグも余裕で積める
広々とした荷室に。床面が低くフラットなので、
家具など大きな荷物も安定して載せられます。
操作もワンアクションで、簡単です。

荷室床面長
130cm*

*リアシートをダイブダウンした時のヘッドレストからテールゲートまでの長さ、Honda測定値。

約99%^{※1}、紫外線を カットするガラス。



フロントドアガラス

すべての窓にUVカット機能を施すことはもちろん、
フロントドアガラスの紫外線対策をさらに強化しました。
紫外線を約99%カット^{※1}するスーパーUVカットガラスを
採用^{※2}。横から差し込む紫外線を効果的に遮ります。

※1 Honda調べ、ISO9050基準 ※2 タイプ別設定

シートも、空気も、 きちっと アレルギー対策。



ダニアレルギー98%、スギ花粉アレルギー97%を
不活性化するアレルクリーンシートに加え、
エアコンにはアレルギーの侵入を防ぐ[※]
高性能脱臭フィルターを採用しています。

※室内のアレルゲンを5分以内に半減、15分でほぼ捕獲して、フィルター内部で処理。
■数値はHonda社内実車テスト値

小さなクルマの 大きな視界。

ウインドウガラスを大きく湾曲させることで、柱(フロントピラー)を、ドライバーの視界に入りにくい、後ろ寄りに配置。フロント席からのワイドな視界を実現しています。



ラクに積めるのは、 高く持ち上げなくていいから。

重い荷物を高く持ち上げなくてすむように、荷室床面はできるだけ低くフラットに。荷室開口部までの高さ、約57.5cm^{*}。滑りこませるように積み込めるので、出し入れもラクにできます。

*FF車、Honda測定値。



キーを取り出さなくても、
指先ひとつでオープン。



バッグやポケットに携帯していれば、
ドアの施錠・解錠ができる
Hondaスマートキーを標準装備。
荷物で手がふさがっていても、
キーを取り出す必要がないので便利です。



■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときに電波を発信します。その際、横込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

フラットなフロアで、
乗り降りスムーズ。



床面がフラットだから、反対側の
ドアから降りたいときに、段差を
まったく必要がありません。後席を
跳ね上げれば、横から積みやすい
もうひとつの荷室としても使えます。

Photo:G・Lパッケージ(F) ボディカラーはプレミアムホワイトパール メーカーオプション(ディスプレイオーディオ)装着車

■メーター類は撮影のため点灯。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P32・33をご覧ください。 10

燃費が良いだけ。
そんな軽自動車は
つくりたくない。

JC08モード 走行燃料消費率
(国土交通省審査値)

27.0 km/L

G (FF) / G-Lパッケージ (FF)
Premium (FF)
Premium-Lパッケージ (FF)



毎日乗るからこそ、燃費はもちろん、サクサク気持ちいい
走りにこだわりました。パワフルで低燃費なエンジンに、
しっかりとした骨格、重心の低さ、そして足まわり。
「軽自動車はキビキビ走らない」そんな先入観を覆します。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に
応じて燃料消費率は異なります。
■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、
一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ターボエンジンは、走り好きな人のもの。
そう思っていないませんか？



JC08モード 走行燃料消費率
(国土交通省審査値)

23.2 km/L

Tourer (FF)
Tourer・Lパッケージ (FF)

提案したいのは、日常生活で活躍するターボです。たとえば、毎日使うあのバイパスで、ストレスなく走れるような。1.3Lクラス並の発進加速[※]で、傾斜のきつい坂道や、高速道路での合流もラクラク。軽ならではの低燃費も両立しています。

※0km/hから60km/hまでの到達タイムの比較(比較対象は、ハイブリッド車、ターボ車を除く1.3Lクラス)。2012年11月現在。Honda調べ。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

エンジンスタートも、
キーはポケットのままです。

たとえば夜間、車内が暗いときにも便利です。キーを差し込むことなくエンジンの始動・停止がワンタッチでできる、エンジンスタート/ストップスイッチを全タイプに採用。

■パーキングブレーキをかけ、セレクターを[P]にし、ブレーキを踏んだ状態で操作。

エコ運転を、
いろいろ
サポートします。

燃費のいい運転時にはメーター内の照明[※]がグリーンに。クルマ全体を低燃費モードに制御するECONモードも備え、あなたのエコ運転を、あの手この手でサポートします。

※タイプによって発光部が異なります。

骨格しっかり。
すべてはそこから
はじまります。



ボディ構造モデル

「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能をとことん追求した骨格。
その上で、Honda独自の衝突安全技術「G-CON」により、
乗員のみならず、歩行者や相手車両に与えるダメージも
軽減するボディ構造を実現しています。

G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■エマージェンシーストップシグナルは衝突されるおそれを低減するためのシステムです。運転する時は
不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作
等を補助するシステムです。したがって、ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。■運転席用・SRSエアバッグシステム&助手席用SRSエアバッグ

軽では初めて。 追突事故を減らすための 新装備。



走行中に急ブレーキと判断すると、ブレーキランプの点灯に加えて、ハザードランプが自動で高速点滅し、後ろのクルマに注意を促す「エマージェンシーストップシグナル」。この小さな一台から、追突事故を少しでも減らしたい。そんな想いで、軽自動車に初めて[※]標準装備しました。

※2012年10月現在。Honda調べ。



後退を抑制

坂道発進、その一瞬の
ヒヤリを防ぎます。

坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を約1秒間抑制するヒルスタートアシスト機能を標準装備。

作動イメージ図

水たまりを避けた時など、
予期せぬクルマの横すべりを抑えます。



急なハンドル操作や、すべりやすい路面でクルマの横すべりが発生したとき、クルマの姿勢の安定化を図るVSA (ABS+TCS+横すべり抑制) を全タイプに標準装備。

VSA=Vehicle Stability Assist (車両挙動安定化制御システム) ABS:4輪アンチロックブレーキシステム
TCS:トラクションコントロールシステム
■新型軽自動車について2014年10月1日から適用される新保安基準を先行適用。



衝突への備えを、
前にも、横にも、
後席にも。

正面衝突時用のエアバッグはもちろん、側面衝突時用として、後席まで対応するサイドカーテンエアバッグと前席用のサイドエアバッグをタイプ別設定。

エアバッグシステム作動イメージ 写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

万一の際、首への
ダメージを
軽減するシート。

後方から低速で追突された際に、首への負担を軽減する頸部衝撃緩和シートを運転席/助手席に採用しています。



機能説明のための合成写真

システムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。■SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■前席用・サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装備車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P32・33をご覧ください。

Premium



黒塗りと切削面の
シルバーが目
を引く、15インチ
アルミホイール*。

*タイプ別設定



印象的な
リアビューを演出する
クロームメッキ・モール。

スモールカーに、
あたらしい
ドキドキを。



サイズはコンパクトがいい。でも中身にはこだわりたい。
そんな大人たちの、あたらしい選択肢として。
見た目も、装備も、いっそう心躍らせる、もうひとつのN-ONE。

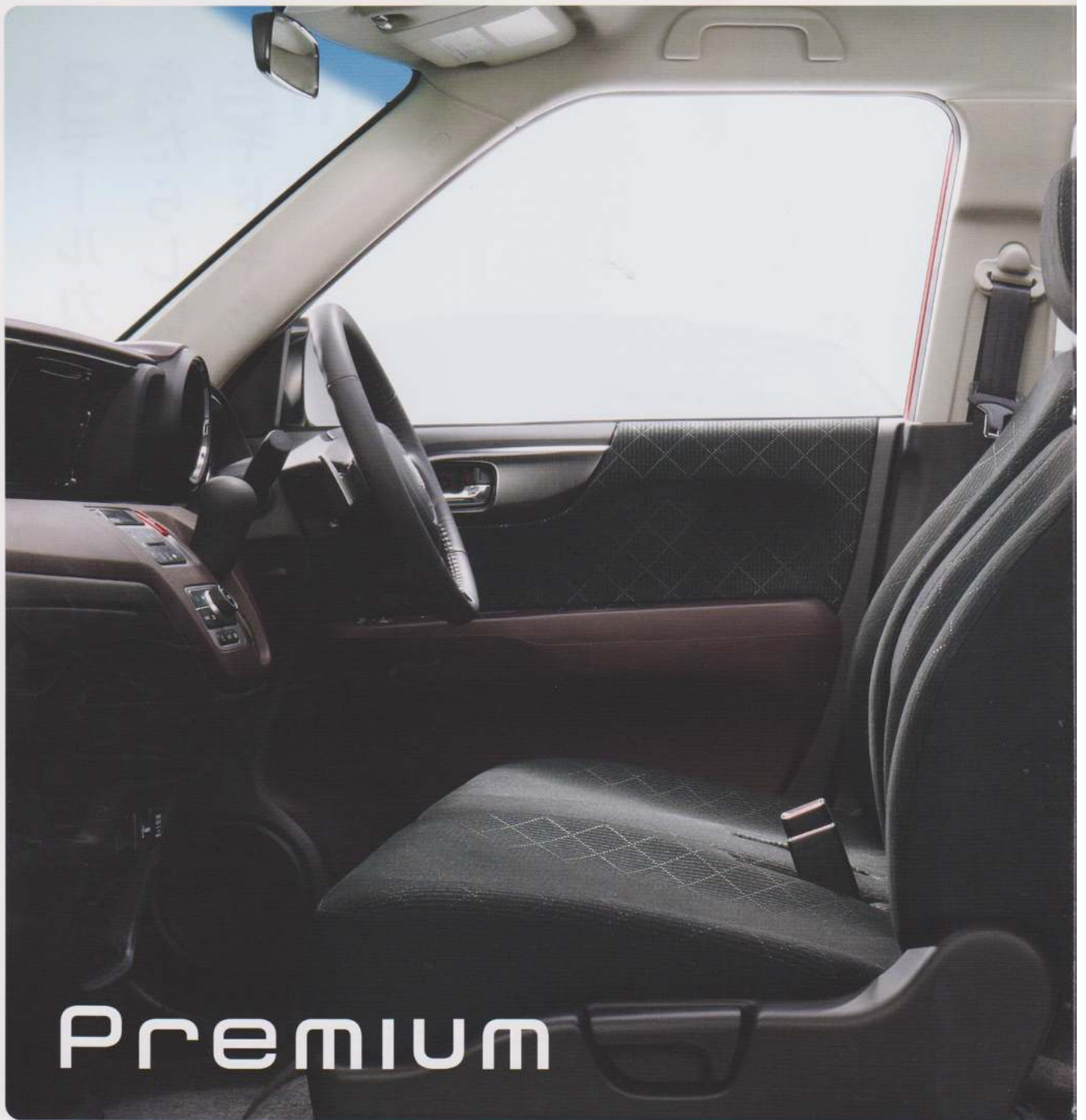


空力性能に配慮した
テールゲートスポイラー。



コーナリング時の
安定感を高める
フロントスタビライザー。

Photo: Premium Tourer-Lパッケージ(FF) ボディカラーは2トーンカラースタイル(ミラノレッド&ブラック) メーカーオプション(ディスプレイオーディオ)装着車 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P.32・33をご覧ください。



Premium



深い紫を感じさせる色「バーガンディ」と、
ブラックの木目調パネルをコーディネート
したインテリアパネル。



キャビンの すみずみまで、 プレミアム。

専用にコーディネートしたインテリア。
上質な肌触りを求めたシート素材。
静けさにこだわって防音材もさらに追加。
見える所も、見えない所も気を配りました。



しっとりとした肌触りの
本革巻ステアリング*。
インテリアカラーと
調和したステッチを採用。
※タイプ別設定



インパネで用いた素材を
フロントドアの内側にも
あしらひ、室内全体を
コーディネート。

たくさんの色を揃えることも、品質のひとつ。



ボディカラー/インテリアカラー組み合わせ表

		● 標準装備		○ メーカーオプション	
		1	2	3	4
		ボディカラー			
		N-ONEの魅力際立つ、上質なホワイト。		気分を高めてくれる、鮮やかなレッド。	
		深いブラックに、上品な輝きをプラス。		人を笑顔にするような、個性的なイエロー。	
		プレミアム ホワイト・パール★	ミラノレッド	クリスタル ブラック・パール	プレミアム イエロー・パールII★
タイプ	インテリアカラー				
G / Tourer (Lパッケージを含む)	ベージュ シート素材(トリコット)	×	×	×	×
	ブラック シート素材(トリコット)	○	○	○	○
Premium / Premium Tourer (Lパッケージを含む)	ブラック シート素材(ジャージ)	×	×	×	×
	パーガンディ シート素材(ジャージ)	○	○	○	○

専用工程でひとつひとつ丁寧に。
選びぬいたコーディネートによる上質な装い。



G / Tourer (Lパッケージを含む)

ルーフ/ドアミラーカラー

タフタホワイト

ボディカラー

イノセントブルー・メタリック

インテリアカラーはベージュ×モカグレー(ブラックはメーカーオプション)

Premium / Premium Tourer (Lパッケージを含む)

ルーフ/ドアミラーカラー

クリスタルブラック・パール

ボディカラー

プレミアムホワイト・パール★

インテリアカラーはブラック×パーガンディ(すべて共通)

クリスタルブラック・パール

ミラノレッド

クリスタルブラック・パール

プレミアムイエロー・パールII★

「ボディ」×「ルーフ/ドアミラー」の2色のコントラストでつくる上質な装い。
幾多の組み合わせから吟味を重ねた、選りすぐりの5スタイルをご用意しています。



「2トーンカラースタイル」を選ぶと、
キーも特別仕立てに。
ボディカラーとブラックの2トーン。

■2トーンカラースタイルは57,750円(消費税抜き 55,000円)高。★印のプレミアムホワイト・パール/プレミアムイエロー・パールII/プレミアムブルー・パール/プレミアムブルー・パールIIの2トーンカラースタイルは78,750円(消費税抜き 75,000円)高となります。
■Premium/Premium Tourer(Lパッケージを含む)のテールゲートスポイラーは、ルーフカラーと同色になります。



7 8 9 10 11

5	6	7	8	9	10	11
毎日を華やかに彩る、光沢感のあるピンク。	空を切り取ったような、ピュアなブルー。	落ち着いた雰囲気の中に、さりげない輝き。	シャープに引き締める、洗練されたシルバー。	都市の夜空に似た、ニュアンス豊かなブルー。	質実剛健。引き締まったシルバーグレー。	しっとり華やか。大人の品格をたたえた深紅。
チェリーシェル ピンク・メタリック	イノセント ブルー・メタリック	プレミアム ディープモカ・パール★	アラバスター シルバー・メタリック	プレミアム ブルームーン・パール★	ポリッシュド メタル・メタリック	プレミアムディープ ロッソ・パール★
●	●	●	●	●	●	●

★プレミアムホワイト・パール、プレミアムイエロー・パールII、プレミアムディープモカ・パール、プレミアムブルームーン・パール、プレミアムディープロッソ・パールは31,500円(消費税抜き 30,000円)高となります。

2tone color style



スターシルバー・メタリック
×
プレミアムブルームーン・パール★



塗装の高技能者が、丹精を込めて仕立てる2トーンカラースタイル。
専用の工程で、細部まで丁寧にマスキングを施し、仕上がりの美しさにこだわって塗装。
クリア塗装を重ね、一台一台、送り出します。

専用工程による生産のため、お届けまでお時間をいただく場合があります。

N-ONEの魅力をさらに高める、多彩なオプション。

ブラックインテリア

タイプ別メーカーオプション

- シルバー塗装ガーニッシュ付ステアリングホイール
- クロームメッキ・インナードアハンドル[®]
- ピアノブラック調ガーニッシュ(インパネ)
- クロームメッキ・セレクトレバーボタン[®]
- クロームメッキ・メーターリング
- クロームメッキ・エアコンアウトレットリング[®]

※G-Lパッケージ、Tourer-Lパッケージには標準で装備されます。



シートも、インパネも、
ドアライニングも。
上質な黒で統一した、
特別仕立てのインテリアです。



メーターリングや、セレクトレバーの
ボタンには艶やかなクロームメッキを。
ステアリングも、シルバー塗装で仕上げました。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P32・33をご覧ください。

Photo:G-Lパッケージ(F) メーカーオプション(ナビ装着用スペシャルパッケージ、ブラックインテリア)装着車

前席用i-サイドエアバッグシステム (容量変化タイプ) タイプ別設定



横からの衝突にも備えを。

胸部へのダメージを低減するサイドエアバッグを設定。頭部や頸部を保護するサイドカーテンエアバッグと合わせ、側面衝突時の安全性を高めます。

優しく膨み、しっかり保護する「容量変化タイプ」。

エアバッグの展開の速度や圧力に変化を持たせることで、乗員への衝撃を緩和しながら、効果的に保護します。

エアバッグシステム作動イメージ 写真は機能説明のため、サイドカーテンエアバッグとサイドエアバッグが展開した状態を合成したものです。

スマートフォンを接続すると「カーナビ」になるオーディオ ディスプレイオーディオ メーカーオプション

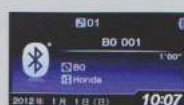


Honda純正ナビアプリ「インターナビ ポケット」を起動したスマートフォンを接続すると、ナビ画面をディスプレイに表示させることが可能。操作はオーディオスイッチで快適に行えます。「インターナビ ポケット」のカーナビ機能(有料)が3年間無料で使える特典付き[※]。

※スマートフォンの機種を変更した場合、本特典の有効期間にかかわらず終了となる場合がございます。 ■スマートフォンを接続するためには、ケーブルが別途必要です。機種によっては、市販のケーブルが必要な場合があります。 詳しくはインターナビ ホームページでご確認ください。



バック駐車もグッとラクに。
リアワイドカメラシステムを搭載。約180°
見渡せるワイドビューをはじめ、3パターン
の表示機能付き。バック駐車も安心してできます。



お気に入りの音楽をワイヤレスで。
Bluetooth[®]接続すれば、スマートフォンに入っ
ている音楽をワイヤレスで楽しむことができ
ます。ハンズフリーテレホンにも対応。

【主な機能・装備】

6.1インチ ワイド ディスプレイ	リアワイドカメラ (3ビュー切り替え式)	オーディオ スイッチ	スマートフォン ホルダー (センターロック式)	CDプレーヤー	AM/FM チューナー	Bluetooth [®] Audio対応	Bluetooth [®] 対応 ハンズフリー テレホン機能	USBジャック [※]	HDMI [†] ジャック
----------------------	-------------------------	---------------	-------------------------------	---------	----------------	-----------------------------------	---	----------------------	---------------------------

※iPod[®]などのデジタルオーディオ接続対応(一部対応できないものがあります)。

■仕様ならびにサービスは予告なく変更・廃止することがありますので、あらかじめご了承ください。 ●情報を取得できるのは、スマートフォンの利用可能区域です。 ●対応スマートフォンはインターナビ ホームページでご確認ください。 ●インターナビ ポケットを利用するには、アプリダウンロードに加えて、インターナビ・リンク会員登録が必要となります。 ●走行中は、実際の道路交通規制に従って運転してください。 ●インターナビ ポケット以外のスマートフォンアプリのディスプレイ表示および動作保証はいたしません。 ●詳しくは販売会社までお問い合わせください。

Honda 純正ナビに、欠かせない装備。

ナビ装着用スペシャルパッケージ※

メーカーオプション



マイクロアンテナ
(ワンセグTV対応)

リア2スピーカー

照明付オーディオ
リモートコントロールスイッチ

リアワイドカメラ

Honda純正ナビゲーションを装備するのに欠かせない、
便利な装備のあれこれをリーズナブルに。

■Honda純正のギャザズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保障は致しかねます。
※ギャザズ ナビゲーション本体及び取付アタッチメントなどは含まれておりません。
ギャザズ ナビゲーション本体などは別途販売店にて購入、取り付けとなります。

Honda純正 ナビゲーション VXM-128V5XI

Gathers
Honda Multi Car-IV System

ディーラーオプション



Hondaの交通情報サービス「インターナビ」からワンセグ
TVまで対応。多彩な機能を備えた、おすすめナビ。

■取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
製造事業者:株式会社ホンダアクセス

まだまだあります、魅力を高める逸品。

ディーラーオプション



- ステアリングホイール(本革x木目調コンビ)
- シフトノブ(本革x木目調コンビ)
- インテリアパネル(木目調)
- シートカバー フルタイプ(合皮製/ブラウン)

Photo:Premium(FP) メーカーオプション装着車
アクセサリ一着車 ■カットボディによる撮影

ちょっと懐かしい、どこか新しい。ブラウンと木目調の組み合わせ。



●エンブレムイルミネーション

LEDの光で、エンブレムを印象的に。

ここに掲載されている
もの他にも多彩な
アクセサリを
ご用意しております。
アクセサリカタログを
ご覧ください。



●アクセサリはすべてディーラーオプションです。●アクセサリによっては、車体への加工が必要となる場合があります。●アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

製造事業者

株式会社 **ホンダアクセス**
〒352-8589 埼玉県新座市野火止6-18-4

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。

■インターネットで、Honda純正アクセサリの
情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/ACCESS/none/>

たとえば
3年分の点検を、
パックでお得に。



Hondaの定期点検パック

まかせチャオ
Ciao



定期点検

+



エンジンオイル
フィルター交換

●販売会社により、パックの内容や価格が異なる場合があります。

Honda車のプロによる半年ごとの点検と
エンジンオイル交換を、まとめてパック。
愛車の元気を保ちます。点検時期は前もって
お知らせしますので、受け忘れありません。

●販売会社でのお申し込みが必要です。また、販売会社により取扱い
のない場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

保険を使わずに
キズを直せる、
うれしい特典。



あんしん特典[※]

基本補償



窓ガラス損害

Honda車新車特別補償



キーシリンダー損害 落書き損害

※「Honda自動車保険あんしんプラン」にご加入いただくご利用に
なれる修理特典です。ただし、一部のお店で使えない場合があります。

+

自動車保険

自動車保険は、Honda指定の引受保険会社の商品です。

ちょっとしたキズ、落書きなどを車両保険を
使わずに修理できる「あんしん特典」付
Hondaオリジナルの自動車保険プラン。
もしもの時は、全国のHondaのお店で対応。

●「Honda自動車保険あんしんプラン」は引受保険会社の自動車保険に
Hondaオリジナル特典を加えたものです。
●販売会社でのお申し込みが必要です。また、販売会社により取扱い
のない場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

価値ある装備を満載した、おすすめモデル。

G・Lパッケージ | アイドリングストップシステム搭載 |



全国メーカー希望小売価格

〈FF〉 **1,240,000円** (消費税抜き 1,180,953円)
リサイクル料金10,050円は別途

〈4WD〉 **1,360,000円** (消費税抜き 1,295,239円)
リサイクル料金10,050円は別途

写真のプレミアムホワイトパールは31,500円(消費税抜き 30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



Photo:G・Lパッケージ(FF) ボディカラーはプレミアムホワイトパール



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

主要装備 【Gの装備に加えて】



**プロジェクタータイプ
ディスチャージヘッドライト(HID)**
大光量で、より速くまで明るく照らし、
省電力にも貢献。



**サイドカーテンエアバッグシステム
(前席/後席対応)**
側面衝突時、頭部や頸部を幅広い
範囲で保護します。



**スーパーUVカット・
フロントドアガラス**
フロントドアのガラスから差し込む
紫外線を約99%カット[※]します。
※Honda調べ、ISO9050基準



LEDドアミラーウインカー
ドアミラーに内蔵されたLEDランプが、
洗練された印象を醸し出します。



**ハーフェイールド・
フロントウインドウ**
日光の直射を軽減し、運転中の
眩しさを和らげます。



運転席ハイトアジャスター
レバーの上下操作で、座面の高さを
簡単に調節できます。



**クロームメッキ・
アウトドアハンドル**
スタイリングをいっそう上質に
見せる、クロームメッキ仕上げ。



クロームメッキ加飾
エアコンの吹出口などにあしらわれた
メッキが、上質な室内空間を演出。
など

■P25・26の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル

基本装備をしっかり備えた、スタンダードモデル。

G

アイドリングストップシステム搭載

全国メーカー希望小売価格 (FF) **1,150,000円** (4WD) **1,270,000円**
(消費税抜き 1,095,239円) (消費税抜き 1,209,524円)
 リサイクル料金10,050円は別途

工か減税
 対象車
 75%
 50%



Photo:G(FF) ボディカラーはイノセントブルー・メタリック



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

主要装備



アイドリングストップシステム

停車時に自動でエンジンをストップし、ムダな燃料消費を抑えます。
 ■条件によってはエンジンを停止させない場合があります。



プロジェクタータイプ
ハロゲンヘッドライト

路面を広く照らし、夜間運転時の安心感を高めるプロジェクタータイプを採用。



エマージェンシー
ストップシグナル

急ブレーキ時にハザードランプを自動で点滅させ、後続車に注意を促します。



VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)

急ハンドルを切った時などの、予期せぬクルマの横すべりを抑えます。



Hondaスマートキーシステム

キーを携帯していれば、ドアの施錠も解錠もボタンひと押し。



プッシュエンジンスター
ストップスイッチ

キーを携帯していれば、エンジンの始動/停止もワンプッシュ。



フルオート・
エアコンディショナー

好みの温度をセットするだけで、風量などを自動でコントロール。



アレククリーンシート

シートに付着したダニやスギ花粉などのアレルゲン物質を不活性化します。

●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●ヒルスタートアシスト機能 ●ECONスイッチ ●LEDポジションランプ ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/テールゲート) ●親水/ヒートテッドアミラー+フロントドア撥水ガラス(4WD車) など

■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、積込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

坂道も高速もサクサク。毎日の生活で活躍するターボ仕様車。

ツアラー
Tourer

ターボ仕様

全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,230,000円** (消費税抜き 1,171,429円) (4WD) **1,350,000円** (消費税抜き 1,285,715円)
リサイクル料金10,050円は別途

写真のプレミアムイエロー・パールIIは31,500円(消費税抜き 30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。

工か減税
 対象車
 75%
 50%



Photo:Tourer(FF) ボディカラーはプレミアムイエロー・パールII

主要装備 【Gの装備に加えて*】 ※アイドリングストップシステムを除く。



フロントグリル(太開口)

走り予感させる、ダイナミックなデザイン。



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ

ブレーキ力をより安定させる、ベンチレーテッドタイプ。



フロントスタビライザー

コーナリング時の安定感を高めます。

ターボ仕様車に、いっそうの快適と上質をプラス。

ツアラー
Tourer・Lパッケージ

ターボ仕様

全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,370,000円** (消費税抜き 1,304,762円) (4WD) **1,490,000円** (消費税抜き 1,419,048円)
リサイクル料金10,050円は別途

工か減税
 対象車
 75%
 50%



Photo:Tourer・Lパッケージ(FF) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック

主要装備 【Gの装備に加えて*】 ※アイドリングストップシステムを除く。



クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まずに定速走行。高速道路などの運転をより快適に。



パドルシフト(7スピードモード)

手元のスイッチで、マニュアル車感覚のシフト操作が楽しめます。



14インチアルミホイール(ターボ専用カラー)

ターボ車専用塗装されたガンメタリックが切前面の輝きを引き立てます。

など

等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P32-33をご覧ください。

サイドカーテンエアバッグをはじめ、装備しっかり。おすすめモデル。

プレミアム

Premium・Lパッケージ

アイドリングストップシステム搭載



全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,390,000円** (消費税抜き 1,323,810円)
リサイクル料金10,050円は別途

(4WD) **1,510,000円** (消費税抜き 1,438,096円)
リサイクル料金10,050円は別途

写真の2トーンカラースタイル(プレミアムブルームーン・パール&シルバー)は
78,750円(消費税抜き 75,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



Photo: Premium・Lパッケージ(FF)
ボディカラーは2トーンカラースタイル(プレミアムブルームーン・パール&シルバー)



左右の写真のオーディオホールリッドはディーラーオプション

主要装備



**プロジェクタータイプ
ディスチャージヘッドライト(HID)**
大光量で、より速くまで明るく照らし、
省電力にも貢献。



**サイドカーテンエアバッグシステム
(前席/後席対応)**
側面衝突時、頭部や頸部を幅広い
範囲で保護します。



**スーパーUVカット・
フロントドアガラス**
フロントドアのガラスから差し込む
紫外線を約99%カット[※]します。
※Honda調べ、ISO9050基準



**ピアノブラック調ガーニッシュ付
本革巻ステアリングホイール**
肌触りにこだわった本革に、インテリア
カラーと調和するステッチを。



**リアコンビネーションランプ
(レッド)**
赤で統一したアウターレンズを採用。
リアビューをより精悍に。



フォグライト
悪天候時など前方が見えづらい時、
クルマに近い位置をワイドに照らします。



黒木目調ガーニッシュ(インパネ)
趣の異なる黒が織りなす木目調パネルが、
落ち着いた空間を演出します。



**常時点灯3眼メーター
(バイオレット照明)**
文字や目盛りの見やすさにこだわった
専用メーターを青紫の光が彩ります。

●Premium専用フロントバンパー ●14インチアルミホイール ●フロントスタビライザー など

■P27・28の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル

質感や静粛性にも磨きをかけた、プレミアムモデル。



プレミアム

Premium

アイドリングストップシステム搭載

全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,360,000円** (消費税抜き1,295,239円) リサイクル料金10,050円は別途

(4WD) **1,480,000円** (消費税抜き1,409,524円) リサイクル料金10,050円は別途



Photo: Premium (FF) ボディカラーはポリッシュメタル・メタリック

主要装備



**Premium専用
フロントバンパー**

大開口のグリルをクロームメッキで
縁どり、存在感ある顔つきに。



14インチアルミホイール

足もとに軽やかな印象を与える
スタイリッシュなアルミホイール。



フロントスタビライザー

コーナリング時の安定感を
高めます。

- プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)
- VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルスタートアシスト機能
- Hondaスマートキーシステム
- フルオート・エアコンディショナー
- フォグライト
- 親水/ヒートドアドアミラー+フロントドア撥水ガラス(4WD車) など

坂道も高速もサクサク。プレミアムモデルのターボ仕様車。



プレミアム

ツアラー

Premium Tourer

ターボ仕様

全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,440,000円** (消費税抜き1,371,429円) リサイクル料金10,050円は別途

(4WD) **1,560,000円** (消費税抜き1,485,715円) リサイクル料金10,050円は別途

写真のプレミアムディープロッソ・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



Photo: Premium Tourer (FF) ボディカラーはプレミアムディープロッソ・パール

主要装備

【Premiumの装備に加えて*】 ※アイドリングストップシステムを除く。



**フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ**

ブレーキ力をより安定させる。
ベンチレーテッドタイプ。



**14インチアルミホイール
(ターボ車専用カラー)**

ターボ車専用塗装された
ガンメタリックが
切前面の輝きを引き立てます。

質感、安全、すべてにこだわった最上級モデル。足まわりも専用セッティング。



プレミアム

ツアラー

Premium Tourer・Lパッケージ

ターボ仕様

全国メーカー希望小売価格

(FF) **1,530,000円**

(消費税抜き1,457,143円)
リサイクル料金10,050円は別途

(4WD) **1,650,000円**

(消費税抜き1,571,429円)
リサイクル料金10,050円は別途

写真の2トーンカースタイル(ミラノレッド&ブラック)は
57,750円(消費税抜き55,000円)高となり、
表示価格には含まれておりません。



Photo: Premium Tourer・Lパッケージ (FF)
ボディカラーは2トーンカースタイル(ミラノレッド&ブラック)

主要装備

【Premiumの装備に加えて*】 ※アイドリングストップシステムを除く。



**前席用i-サイドエアバッグシステム
+サイドカーテンエアバッグシステム
(前席/後席対応)**

側面衝突時、衝撃を感知するとスピーディ
に展開。乗員保護性能を高めます。



クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まずに定速走行。
高速道路などでの運転をより快適に。



**パドルシフト
(7スピードモード)**

手元のスイッチで、マニュアル車
感覚のシフト操作が楽しめます。



15インチアルミホイール

黒塗りと切前面のシルバーによる
2トーンで、足もとをより
スポーティな印象に。

- ピアノブラック調ガーニッシュ付本革巻ステアリングホイール
- スーパーUVカット・フロントドアガラス など

等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■各装備・仕様の詳細はP.32-33をご覧ください。

2つの個性から選べる タイプ別 ポイント早わかり

N ONE

軽を超える品質をめざした
スタンダードモデル。



Photo: G-Lパッケージ (FF)

JCO8モード
走行燃料消費率
(国土交通省発表) **27.0** km/L (FF)の低燃費
(アイドリングストップシステム搭載)



坂道でも高速でもサクサクと
(ターボ仕様)

基本装備をしっかり備えた
スタンダードモデル。

G

価値ある装備を満載した
おすすめモデル。

**G・
Lパッケージ**

装備しっかり。毎日の生活で
活躍するターボ仕様車。

Tourer

ターボ仕様車にいつもの
快適と上質をプラス。

**Tourer・
Lパッケージ**

●は標準装備 ○はメーカーオプション

	Honda スマートキー システム	フルオート・ エアコン ディショナー	●	●	●	●
	スーパーUVカット・ フロントドアガラス			●		●
	プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)			● POINT!		● POINT!
	ハーフシェイド・ フロントウインドウ			●		●
	クロームメッキ・ アウター ドアハンドル	LEDドアミラー ウインカー		●		●
	サイドカーテンエアバッグシステム (前席/後席対応)			● POINT!		● POINT!
	前席用i-サイドエアバッグシステム (容量変化タイプ)			○		○
	クルーズ コントロール	パドルシフト (7スピードモード)				● POINT!
	フォグライト					
	本革巻 ステアリングホイール					
	フロント スタビライザー				●	●
	フロントベンチレーテッド ディスクブレーキ				●	●
ホイール						POINT!
	14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ	14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ	14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ	14インチアルミホイール (ターボ車専用カラー)		
エコカー減税						
			(FF)	(4WD)	(FF)	(4WD)
全国メーカー 希望小売価格	FF	1,150,000円	1,240,000円	1,230,000円	1,370,000円	
	4WD	1,270,000円	1,360,000円	1,350,000円	1,490,000円	

■P29・30の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金10,050円が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要で費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備して

N ONE Premium

見た目も中身もさらに上質。
プレミアムモデル。



Photo: Premium Tourer-Lパッケージ(FF)

N-ONEの魅力を
さらに高める
メーカーオプション

JC08モード
走行燃料消費率
(国土交通省発表値) **27.0** km/L (FF)の低燃費
(アイドリングストップシステム搭載)



坂道でも高速でもサクサクと
(ターボ仕様)

質感や静粛性にも磨きを
かけたプレミアムモデル。

サイドカーテンエアバッグなど
装備充実のおすすめモデル。

見た目、上質。走りに余裕。
ターボ仕様車。

質感、安全、走り。すべてに
こだわった最上級モデル。

Premium

Premium・
Lパッケージ

Premium
Tourer

Premium
Tourer-Lパッケージ

●	●	●	●
	●		●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
	● POINT!		● POINT!
	◎		● POINT!
			● POINT!
●	●	●	●
	● POINT!		● POINT!
●	●	●	●
		●	●
14インチアルミホイール	14インチアルミホイール	14インチアルミホイール (ターボ車専用カラー)	15インチアルミホイール
1,360,000円	1,390,000円	1,440,000円	1,530,000円
1,480,000円	1,510,000円	1,560,000円	1,650,000円



ブラックインテリア

G
G・Lパッケージ
Tourer
Tourer-Lパッケージに
メーカーオプション



ディスプレイオーディオ

全タイプにメーカーオプション



ナビ装着用
スペシャルパッケージ

全タイプにメーカーオプション



前席用i-サイドエアバッグシステム
(容量変化タイプ)

G・Lパッケージ
Tourer-Lパッケージ
Premium-Lパッケージに
メーカーオプション

Premium Tourer-Lパッケージに
標準装備

おりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P32-33をご覧ください。

ひとつひとつの装備に、 うれしいこだわり。



常時点灯3眼メーター

昼夜を問わず文字盤が見やすいメーター。Premium専用のメーターはバイオレット照明を採用しています。



センターロアボックス照明 タイプ別設定

ほのかに輝くバイオレットカラーの照明が、室内空間をいっそう上質に演出します。



LEDポジションランプ

丸いフォルムに沿うように光る、印象的なランプ。LEDなので省電力にも貢献します。



リアコンビネーションランプ (LEDストップランプ&LEDテールランプ)

片側12個のLEDランプで四角くライン発光。省電力なので燃費にも貢献します。



汎用型ISOFIXチャイルドシート ロアアンカレッジ+トップテザーアンカレッジ

装着は簡単・確実。万一の時、チャイルドシートの前方への移動を効果的に抑えます。
■ ISOFIXとは、誤使用防止・車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。■必ず適合するチャイルドシートをお選びください。



チップアップ&ダイブダウン機構付 リアシート(5:5分割式)

簡単操作で後席の座面を跳ね上げれば、横から積めるもうひとつの荷室に早変わり。



ウォッシャー付間欠リアワイパー (リバース連動)

悪天候時も、後方視界は晴れやかに。リアワイパーを全タイプに採用。



高熱線吸収/UVカット機能付 プライバシーガラス(リアドア/テールゲート)

外からの視線に配慮。紫外線も効果的にカットし、室内空間を居心地よく。



親水/ヒートドアミラー+ フロントドア撥水ガラス 4WD車

曇りや雨滴を取り除くドアミラーと、雨粒をはじくフロントドアガラス。



チルトステアリング

自分の体格に合わせて簡単に、ステアリングの位置を最適な高さに調節できます。



ドリンクホルダー
(運転席/助手席)



コンビニフック
(助手席フロント)



シートバックポケット
(運転席/助手席)

欲しいところに気のきいたポケット類

ドリンクホルダーをはじめとした多彩で便利な収納を、乗る人が使いやすい手の届く位置に配置しました。

主要装備

● は標準装備 ○ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)

	タイプ	G				Tourer				Premium				Premium Tourer								
		駆動方式		Lパッケージ		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		
安全装備	前席用i-サイドエアバッグシステム(容量変化タイプ)																					
	サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)																					
	プロジェクタータイプ ハロゲンヘッドライト (ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付)																					
	プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID) (ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)																					
	【全タイプ標準装備】 ●運転席用i-SRSエアバッグシステム(運転容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●頸部衝撃緩和フロントシート ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートリアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席) ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●LEDハイマウント・ストップランプ ●熱線式リアウインドウデフォグガー ●サイドドアロック ●チャイルドブルー ●室内難燃材																					
環境装備	アイドリングストップシステム																					
	ECONスイッチ(ECONモード)																					
快適装備	クルーズコントロール(照明付ステアリングスイッチ付)																					
	運転席ハイトアジャスター(ラチェット式)																					
	親水/ヒートドリアミラー+フロントドア撥水ガラス																					
	ナビ装着用スペシャルパッケージ ^{※1} 2 詳細→P23																					
	ディスプレイオーディオ (スマートフォン接続対応、リアワイドカメラ付) ^{※4} 5 詳細→P22																					
【全タイプ標準装備】 ●Hondaスマートキーシステム(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付/Hondaスマートキー2個付) ●プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ照明付) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●チルトステアリング ●電動パワーステアリング ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●パワードウィンドウ(運転席スイッチ照明/運転席込み込み防止機構付) ●パワードアロック ●フットパーキングブレーキ ●オーディオレス ●フロント2スピーカー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●3段階開閉ドア(フロント/リア) ●フルオート・エアコンディショナー ●アレックフリー高性能脱臭フィルター																						
インテリア	常時点灯3眼メーター (タコメーター/エコインジケーター機能/オドメーター/ トリップメーター/平均燃費表示機能/外気温表示機能/ 推定航続可能距離表示機能付)																					
	センタードアボックス																					
	グラブレール数 3(助手席/後席) 4(全席)																					
	ピアノブラック調ガーニッシュ付本革巻ステアリングホイール																					
	ピアノブラック調ガーニッシュ付ステアリングホイール																					
	黒木目調ガーニッシュ(インパネ/フロントドアパネル)																					
	ドアライニング(表皮付)																					
	クロームメッキ加飾 (エアコンアウトレットリング/セレクトレバーボタン/インナードアハンドル)																					
	クロームメッキ・メーターリング																					
	クロームメッキ・エアコンアウトレットノブ																					
	ブラックインテリア 詳細→P21																					
	【全タイプ標準装備】 ●アレックグリーンシート ●フロントベンチシート ●チップアップ&ダイブダウン機構付リアシート(5:5分割式) ●リクライニング・リアシート ●フロントシートアームレスト ●フロントルームランプ ●リアルームランプ ●パニティミラー付サンバイザー(運転席(チケットホルダー付)/助手席) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●センターポケット ^{※4} ●グローブボックス ●インパネトレイ ●インパネアンダーボックス(運転席/助手席) ●コンビニフック(助手席フロント) ●ドリンクホルダー(運転席/助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(全ドア) ●荷室床下収納スペース ●アクセサリソケット(DC12V) ●フットレスト																					
	エクステリア	カラードアウトドアハンドル																				
		クロームメッキ・アウトドアハンドル																				
		高熱線吸収/UVカット機能付フロントドアガラス																				
高熱線吸収/スーパーUVカット・フロントドアガラス																						
ハーフシェイド・フロントウィンドウ																						
LEDドアミラーウインカー																						
フォグライト																						
リアコンビネーションランプ (LEDストップランプ&LEDテールランプ)																						
フロントグリル(大開口)																						
Premium専用エクステリア (フロントバンパー、クロームメッキ・モール(サイド/リア)、 カラードテールゲートスポイラー、Premiumエンブレム)																						
【全タイプ標準装備】 ●クロームメッキ・リアライセンスガーニッシュ ●UVカット機能付フロントウィンドウガラス ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/テールゲート) ●ドアサッシュブラックアウト ●スプレータイプフロントウィンドウウォッシャー ●間欠フロントワイパー(ミスト機構付) ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リバース連動) ●LEDポジションランプ ●マイクロアンテナ ^{※1}																						
走行関連	14インチスチールホイール+フルホイールキャップ+ スチールラジアルタイヤ(155/65R14 75S)																					
	14インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ(155/65R14 75S)																					
	15インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ(165/55R15 75V)																					
	応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)																					
	フロントスタビライザー																					
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ																					
	フロントディスクブレーキ																					
パドルシフト																						

※1:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を装着した場合、「マイクロアンテナ」はワンセグTV対応となり、形状が非装着車と異なります。 ※2:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」に、ディーラーオプションの「ギャザズ ナビゲーション」本体及び取付アタッチメントなどは含まれておりません。「ギャザズ ナビゲーション」本体などは別途販売会社にて購入、取り付けとなります。 ※3:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を装着した場合、「ピアノブラック調ガーニッシュ付ステアリングホイール」となります。「ブラックインテリア」を同時装着した場合、「シルバー塗装ガーニッシュ付ステアリングホイール」となります。 ※4:「ディスプレイオーディオ」を装着した場合、「センターポケット」に替わり「オーディオスイッチ」が装備されます。 ※5:「ディスプレイオーディオ」を装着した場合、「センタードアボックス」内に「スマートフォンホルダー」が装備されます。 ※6:「ブラックインテリア」を装着した場合、「シルバー塗装ガーニッシュ付ステアリングホイール」となります。 ※7:「ブラックインテリア」を装着した場合、「クロームメッキ加飾」「クロームメッキ・メーターリング」が装備されます。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

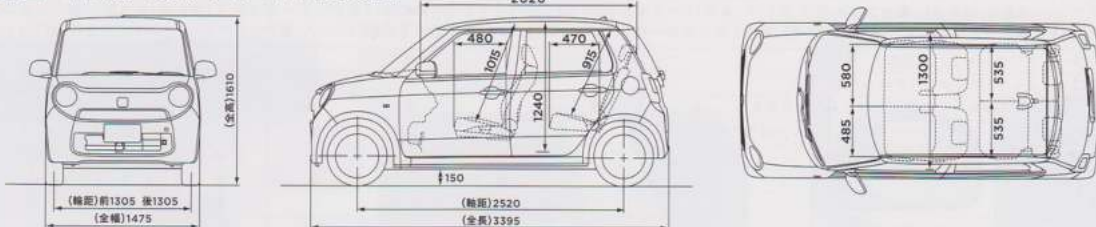
主要諸元

タイプ	0.66L		0.66L+ターボ		0.66L		0.66L+ターボ	
	G/G・Lパッケージ		Tourer/ Tourer・Lパッケージ		Premium/ Premium・Lパッケージ		Premium Tourer/ Premium Tourer・Lパッケージ	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆
トランスミッション	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) ^{※1}		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) ^{※1}	
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475		3.395/1.475		3.395/1.475	
	全高(m)		1.610	1.630	1.610	1.630	1.610	1.630
	ホイールベース(m)		2.520		2.520		2.520	
	トレッド(m)		前 後	1.305 1.300	1.305 1.300	1.305 1.300	1.305 1.300	1.305(1.295) 1.300(1.290)
エンジン	最低地上高(m)		0.150	0.155	0.150	0.150	0.150	0.150
	車両重量(kg)		840	890	850	900	850	900
	乗車定員(名)		4		4		4	
	客室内寸法(m)		長さ/幅/高さ		2.020(ディスプレイオーディオ装着車は2.045)/1.300/1.240		2.020(ディスプレイオーディオ装着車は2.045)/1.300/1.240	
性能	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置		S07A/水冷直列3気筒横置		S07A/水冷直列3気筒横置	
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)		0.658		0.658		0.658	
	内径×行程(mm)		64.0×68.2		64.0×68.2		64.0×68.2	
動力伝達・ 走行装置	圧縮比		11.2		9.2		11.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30	35	30
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/3,500	104[10.6]/2,600	65[6.6]/3,500	104[10.6]/2,600	65[6.6]/3,500	104[10.6]/2,600
	JC08モード 走行燃費消費率(国土交通省発表値)(km/L)		27.0	25.0	23.2	21.8	27.0	25.0
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G・G・Lパッケージ, Premium, Premium・Lパッケージ)/ 可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置(G・G・Lパッケージ, Premium, Premium・Lパッケージ)/ 可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置(G・G・Lパッケージ, Premium, Premium・Lパッケージ)/ 可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング	
性能	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
	変速比		前進 後退		3.680~0.674 2.722~1.248		3.680~0.674 2.722~1.248	
	減速比		4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
性能	タイヤ		前・後		155/65R14 75S		155/65R14 75S(165/55R15 75V)	
	主ブレーキの種類・形式		前 後	油圧式ディスク 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式ディスク	油圧式ディスク 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式ディスク
	サスペンション方式		前 後	マクファーソン式 マクファーソン式	マクファーソン式 マクファーソン式	マクファーソン式 マクファーソン式	マクファーソン式 マクファーソン式	マクファーソン式 マクファーソン式
	スタビライザー形式		前 後		トーション・バー式		トーション・バー式	

()内はPremium Tourer・Lパッケージ。 ※1: Tourer・Lパッケージ, Premium Tourer・Lパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフトとなります。 ※2: Tourer・Lパッケージ, Premium Tourer・Lパッケージは、マニュアルモード付となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。全図の車種は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書に基づき記載。 ■ONE, アレルクリーン、Ailer Clean, アレルフリー、G-COON, INTER NAVI SYSTEM, PGM-FI, VSA, 2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMIは、HDMIロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

三面図

単位:mm G(FF) メーカーオプション非装着車



環境仕様

<p>環境性能向上</p> <p>燃費改善 20% 達成</p> <p>G(FF/4WD) G・Lパッケージ(FF/4WD) Premium(FF/4WD) Premium・Lパッケージ(FF/4WD)</p> <p>「平成27年度燃費基準+20%達成車」 表示マーク</p> <p>平成27年度燃費基準を20%以上上回るすべての燃費性能を達成した車両に与えられます。</p>	<p>環境性能向上</p> <p>燃費改善 10% 達成</p> <p>Tourer(FF) Tourer・Lパッケージ(FF)</p> <p>「平成27年度燃費基準+10%達成車」 表示マーク</p> <p>平成27年度燃費基準を10%以上上回るすべての燃費性能を達成した車両に与えられます。</p>	<p>環境性能向上</p> <p>燃費改善 達成</p> <p>Tourer(4WD) Tourer・Lパッケージ(4WD) Premium Tourer(FF/4WD) Premium Tourer・Lパッケージ(FF/4WD)</p> <p>「平成27年度燃費基準達成車」表示マーク</p> <p>平成27年度燃費基準を上回るすべての燃費性能を達成した車両に与えられます。</p>	<p>環境性能向上</p> <p>燃費改善 75% 達成</p> <p>全タイプ</p> <p>「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」 認定車表示マーク</p> <p>平成17年排出ガス規制のNMHC, NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。</p>
---	--	---	---

基礎情報	車名/型式	DBA-JG1		DBA-JG2					
		型式 / 総排気量(L)	駆動方式	型式 / 総排気量(L)	駆動方式				
エンジン		FF		S07A / 0.658					
駆動方式		FF		4WD					
燃料消費率	JC08モード	燃費(km/L) ^{*1}	27.0	23.2	22.4	21.4	25.0	21.8	20.8
		CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	86.0	100.1	103.6	108.5	92.9	106.5	111.6
		参考	平成27年度燃費基準 +20%達成車		平成27年度燃費基準 +10%達成車		平成17年排出ガス基準75%低減レベル		平成27年度燃費基準 +20%達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル	JC08B+JC08Cモード規制値・認定値等	CO		1.15		0.013		0.013
			NMHC		0.013		0.013		0.013
			NOx		0.013		0.013		0.013
適合規格制レベル			九都府市指定供公費車の基準に適合		平成10年騒音規制・規制値:加減速走行76dB(A)		平成10年騒音規制・規制値:加減速走行76dB(A)		平成10年騒音規制・規制値:加減速走行76dB(A)
エアコン冷媒使用量			種類:代替フロン134a 使用量:320g		種類:代替フロン134a 使用量:320g		種類:代替フロン134a 使用量:320g		種類:代替フロン134a 使用量:320g
車室内VOC			自工会標準達成(厚生労働省環境汚染物質調査)		自工会標準達成(厚生労働省環境汚染物質調査)		自工会標準達成(厚生労働省環境汚染物質調査)		自工会標準達成(厚生労働省環境汚染物質調査)
環境負荷削減	鉛		自工会標準達成(2005年1月以降使用禁止*)		自工会標準達成(2005年1月以降使用禁止*)		自工会標準達成(2005年1月以降使用禁止*)		自工会標準達成(2005年1月以降使用禁止*)
	水銀		自工会標準達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2008年1月以降使用禁止)
	六価クロム		自工会標準達成(2007年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2007年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2007年1月以降使用禁止)		自工会標準達成(2007年1月以降使用禁止)
	カドミウム		燃焼、ゴム部品に可能な限り全て		燃焼、ゴム部品に可能な限り全て		燃焼、ゴム部品に可能な限り全て		燃焼、ゴム部品に可能な限り全て
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		リサイクルし易い材料*を使用した製品		リサイクルし易い材料*を使用した製品		リサイクルし易い材料*を使用した製品		リサイクルし易い材料*を使用した製品
	再生材を使用している部品		リサイクル可能率		リサイクル可能率		リサイクル可能率		リサイクル可能率
	リサイクル可能率		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合状況
	その他		車全体で90%以上**		車全体で90%以上**		車全体で90%以上**		車全体で90%以上**
			グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *2:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *3:交通安全上必須な部品の機能使用を除外。 *4:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *5:「新車種のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 ※この環境仕様書は2012年11月現在のものです。

子どもたちに青空を。



「自由な移動の喜び」を子どもたちの未来へ、青空とともに。

Hondaは、クルマやバイク、太陽電池などをつくる幅ひろい力をいかし、環境のために情熱を注ぎ続けます。

走りの楽しさと低炭素をいろいろな“Honda”で。

ハイブリッド、EV、燃料電池電気自動車を、カーナビやエネルギー技術で支える。

身近なクルマやバイクを電気で動かし、未来を見つめる。

Hondaでいちばん使われるクルマや働くバイクを電動化。モビリティの可能性をひろげていく。

太陽電池などでHonda製の電気をつくる。

Hondaは、電気を使うものだけでなく、電気をつくる技術も進化させる。

家庭で使うエネルギーのすべてを研究し実験する。

Hondaスマートホームシステムが、モビリティとコミュニティの効率的なエネルギーを考える。

環境にやさしいグリーンファクトリーを育てる。

省エネ・省資源、日本の全工場で廃棄物の社外処理立て処分「ゼロ」を続ける。

1976年来の“ふるさとの森づくり”をこれからも。

近くに昔からある“鎮守の森”のような自然の緑をHondaの施設で育てる。



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Hondaは、2011年、「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現をHonda環境ビジョンとして定めました。1970年代、当時最も厳しい排出ガス規制とされた米国マスキー法のクリアにチャレンジしたHondaの技術者は、「子どもたちに青空を残したい」という想いのもと、開発に取り組みました。「自由な移動の喜びを次世代(for our children)に伝えていきたい、だからこそ、豊かで持続可能な社会(blue skies)を実現させたい」という、これまでも、これからも変わらないHondaの環境への取り組みに対する想いをこのスローガンに象徴させました。

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。



新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。

保証期間は、新車登録日から3年間^{※1}。また、Hondaが特に指定した部品は5年間^{※2}となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

Honda C-card

入会受付中

Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金や楽天Edyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。http://www.honda.co.jp/C-CARD/

地域社会に貢献できるディーラーを目指して。
Honda独自の認定制度を設けています。



グリーンディーラー認定マーク【環境】
使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行うなど、環境問題に積極的に取り組み、地域社会へ貢献している販売会社。



レインボーディーラー認定マーク【安全】
日常の運転に役立つ「安全運転講習会」を開催するなど、お客様の安全運転に貢献する活動を実施している販売会社。



オレンジディーラー認定マーク【福祉】
福祉車両の試乗車をご用意したり、バリアフリーの店づくりに取り組みなど、福祉の視点から地域に貢献する販売会社。

<http://www.honda.co.jp/None/>

インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>



携帯電話からはHondaドリームサイトへ。

<http://dream.honda.co.jp/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

●車両について Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)

●純正用品(ディーラーオプション)について ホンダアクセス お客様相談室 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-663521(受付時間:9時~12時 13時~17時 但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

このカタログの内容は2012年11月現在のものです。

N ONEカタログ
1285X-K-1211

