

HONDA
The Power of Dreams

N

BOX

Custom

NEW NEXT N



PPON N ORIMONO



Hello, small world!

軽自動車を、そして、クルマをもう一度やり直したい。日本の人や、街や、生活をとことん見詰め、誰もが使いやすいのりものをつくりたい。それがきっと、毎日を変え、乗る人の生き方さえも変えていくと思うから。そんな志で次々とお届けしていくHonda“Nシリーズ”。その第一弾が“NBOX”です。「日本に、つぎのカスタムを」。私たちの想いが走り出します。

N
BOX
Custom

艶。力感。先進性。
すべてで圧倒的な存在感を。

広大な空間を内に持つ量感のボディ。上質と新しさへの志を込めた
デザインングを施し、威容とともに際立つ独自の情感を生み出した。



N
BOX
Custom



01



03



04

01 テールゲートスポイラー

ルーフサイドをよりダイナミックに。空力特性の向上も
追求した、伸びやかで軽快感のあるデザインとしている。

02 上質を極めたリアビュー

インパクトあるメッキラインに、クリアレンズのLEDリアコンビ
ネーションランプ^{※1}。深しさの中に洗練された輝きを放つ。

03 精悍なフロントフェイス

3眼デザインのヘッドライト、ワイドなメッキグリル、
ブルー^{※2}のフロントアクセサリ-LEDが正面を堂々と飾る。

04 14インチアルミホイール^{※2}

シャープさと力強さを融合させた、切創仕上げの
専用スポークデザイン。軽量・高剛性も追求している。

味わい深く、鮮やかに、 質感を磨き上げた。

落ち着いたあるブラック基調の内装に、メッキ加飾の輝き。
広大な室内に、より上質で高級感あふれる空間が広がる。



N
BOX
Custom



01



02



03



04

- 01 先進デザインの3眼メーター
高品質なシルバーメーターリングの中に映える、ブルーの照明。乗るたびに心を躍らせるメーターに仕上げた。
- 02 上質感あふれるシフトノブ
ボタン部分にクロームメッキの輝き。シフトノブは手によくフィットし、握ったときの満足感を高めてくれる。
- 03 洗練のドライバーズ空間
ピアノブラック調の加熱パネルや、各部に配したクロームメッキのアイテムが、室内の雰囲気をもよおかに演出。
- 04 専用デザインのシート表皮
座り心地はもちろん素材まで徹底してこだわったシート。プレミアムな印象を醸し出す光沢感が、質感を深める。

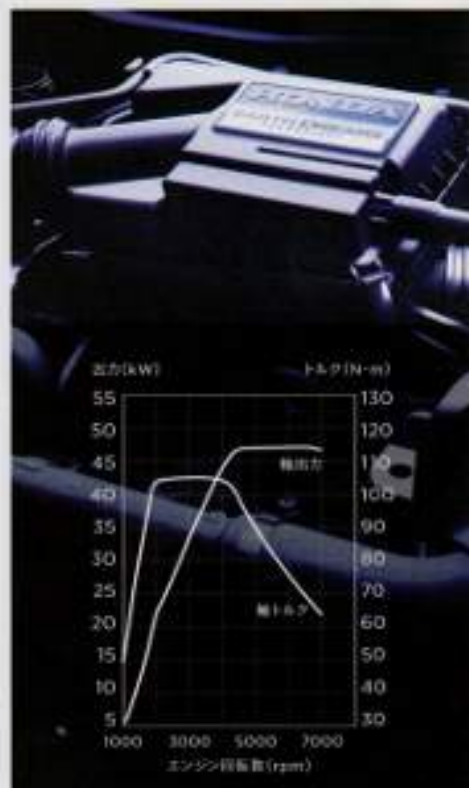
Turbo

より強く、より鋭く、
歓びを解き放つ。

レース技術を象徴する、スイングアームタイプの高回転型DOHC、
V6エンジンでの採用技術、ハイドロリック・ラッシュアジャスターも備える
Honda渾身の高性能ターボエンジン。高い環境性能と同時に、
軽トップレベル[®]の高トルクを実現。パドルシフト採用。4WDも設定。

※2017年11月現在、4.2Lターボエンジン搭載のN BOX Custom

N
BOX
Custom





03



04

01 クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まずに定速走行が可能。燃費向上にも貢献し、高速道路などでの運転をより快適なものに。

02 パドルシフト

痛快な走りに、換る醍醐味をプラス。ステアリングから手を放さずに、マニュアル感覚のシフトチェンジを堪能できる。

03 ターボエンジン

高性能ターボチャージャー採用のDOHCエンジン。2,600rpmで最大トルクを放ち、力強い加速を実現。

04 15インチアルミホイール

中心部に厚みをもたせ、外側は軽快感を強調。軽量・高剛性の追求による機能美が、走りの速いを予感させる。

独創の技術を、 コンパクトなボディに凝縮。

N
BOX
Custom

コンパクトなエンジンルーム

広々とした室内空間をもたらすとともに、
万一の際の高い衝撃吸収性も実現。

プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(ロービーム)

通常のヘッドライトより大光量ながら、
省電力で燃費にも貢献する。

CVT(無段変速オートマチック)

動力伝達効率に優れ、低燃費とスムーズな
走りに貢献。軽量・コンパクト設計。

フォグライト

霧など悪天候で前方や道路が見えづらいときに、
クルマに近い位置を照らす。

VSA(車両挙動安定化制御システム)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS、
加速時などの車輪空転を抑えるTCS、
旋回時の横すべり抑制。3つの機能を
統合制御し、ドライバーが予想しない
クルマの動きの乱れを抑える。

VSA=Vehicle Stability Assist
TCS=Traction Control System

高性能エンジン

Hondaのレース技術を投入し、
パワーと低燃費をより高いレベルで両立。

アイドリング ストップシステム 【標準装備】

停車中にエンジンをストップ*2させ、
ムダな燃料消費を抑えるシステム。

軽量・高剛性ボディ

高張力鋼板を積極的に採用し、
強度と軽量化を高次元でバランス。

フロント・ベンチレーテッド ディスクブレーキ 【標準装備】

放熱効果に優れ、安定した
制動性能を実現する。

フロントスタビライザー

カーブを曲がる際などに起こる、
車体の揺さや歪れを抑制。



限られたボディサイズながら成し得た、広大な室内空間。
極めて高いレベルで達成した、低燃費とパワー、そして安全性能。
それはHondaのエンジニアが、部品をひとつひとつ丁寧に見直し、
工夫と検証を重ねてきた証。Hondaにしかつけない、
あたらしいスモールカーがここにいます。

軽最大級⁽¹⁾の室内空間

メカのスペースを小さくすることで、人のための空間を劇的に拡大。特に後席は、大柄な人でも足を組んでゆったり座れる足元の広さを実現。

大開口両側スライドドア

エンジンルームを縮めて前部やフロントドアをより前にできた分、ミニバン並みに大きい開口幅(640mm)を実現。

リアシート(チップアップ&ダイブダウン機構付)

厚心地もよく、多彩なシーンに合わせて自在に空間アレンジが可能。

大容量ラゲッジスペース

リアシートをダイブダウンすれば、低くフラットな床と高い天井で、27インチ自転車⁽²⁾もラクに積載可能。

クリアアウターレンズ LEDリアコンビネーションランプ

ストップランプとテールランプにLEDを採用。デザイン性とともに関方からの視認性も高めている。

高性能サスペンション

しなやかな乗り味とともに、路面の凹凸をしっかり吸収して振動を低減。

専用アルミホイール⁽¹⁾

軽量・高剛性を叶えながら、足元に強い個性を与える専用デザイン。

センタータンクレイアウト

通常は後部下にある燃料タンクを前部下へ配置するHondaの特許技術。広さとともに、重心が車体の中心に近くなることにより、安定感のある走りにも貢献。

リアルタイム4WD⁽¹⁾

道路はFF走行が得意な走り、路面などでは素早く4WDにチェンジ。

⁽¹⁾ 2019年11月現在。室内寸(天井高さ・室内幅、室内高)に基づき、Honda車種へ、乗付・乗車によりはより広さを誇る小型車は存在しません。また、自動車法に基づきより広さがある乗付・乗車は存在しません。⁽²⁾ 自転車は様々な状況で利用される乗付・乗車は存在しません。また、乗付・乗車によりはより広さを誇る小型車は存在しません。また、乗付・乗車によりはより広さを誇る小型車は存在しません。また、乗付・乗車によりはより広さを誇る小型車は存在しません。

先進の機能、こだわりの素材。磨き抜かれた装備の数々。



01



02 リア専用パワーウィンドウ装備車両



03



04



05



06



07



08



09



10



Honda純正アクセサリ

インパネにフィットするデザイン。高い精度で渋滞を予測するインターナビ搭載。

VXM-128V5XI [詳しくはこちら](#)

Gathers

ディーラーオプションには載せられなかったこだわりのアクセサリを豊富に取り揃えています。詳しくは販売店にお問い合わせください。販売店検索 [販売店検索](#) [お問い合わせ](#)

ナビ装着用スペシャルパッケージ [詳しくはこちら](#)

ナビ装着用スペシャルパッケージはナビゲーションシステムを装着した車両、専用アクセサリーを揃えたセットです。



11

01 パワースライドドア(リア専用) + スライドドア・イージークローザー(リア専用) リモコン操作などで自動開閉。半ドアからの全閉も自動。 [詳しくはこちら](#) ■パワーウィンドウ(リア専用)はオプション装着品。

02 Hondaスマートキーシステム キーを携帯するだけで、ボタンひとつでロック/解錠が可能。キーは、すっきりとした小型。 ■Hondaスマートキーシステムは、専用キーホルダーに専用キーを装着します。この専用キーホルダーは、スマートキーの両面が電子部品で構成され、両面とも動作が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

03 フロントアクセサリLED(ブルー) フロントフェイスをスタイリッシュに演出。

04 フォグライト 霧などで視界が悪いときも、明るくサポート。

05 照明付オーディオリモートコントロールスイッチ ステアリングから手を離さずに操作可能。 [詳しくはこちら](#) ■オーディオリモートコントロールスイッチは専用アクセサリーを装着した車両、専用アクセサリーとなります。

06 クロームメッキ・エアコンアウトレットリング [詳しくはこちら](#) ブラック基調の室内に映えるメッキの輝き。

07 ピアノブラック調ドアガーニッシュ 上質な空間を引き締まった印象に。 [詳しくはこちら](#)

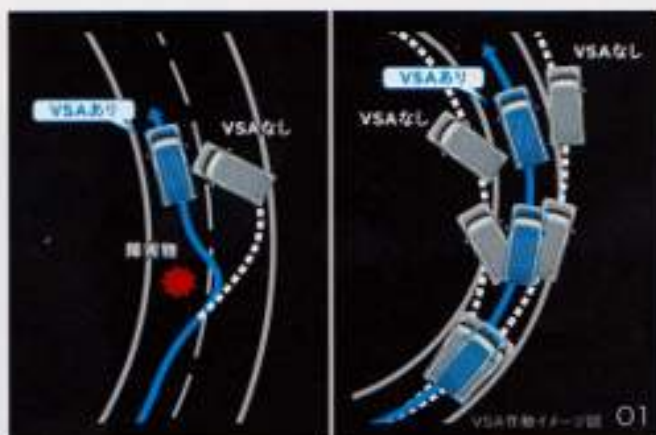
08 プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ解除付) エンジンのON/OFFがワンタッチで可能。 ■1秒以上押し続けると、エンジンスタート/ストップ。1秒未満で押し続けると、エンジンのON/OFFが可能。 ■1秒以上押し続けると、エンジンスタート/ストップ。1秒未満で押し続けると、エンジンのON/OFFが可能。

09 ECONモード エアコンなどを過剰起動して燃費向上に貢献。

10 便利な収納 薄型のボックスティッシュを置いたまま開閉できるグローブボックスなど、使える収納を各部に装備。

11 ナビ装着用スペシャルパッケージ^{※2} Honda純正ナビゲーションの使い勝手を、さらに高めるオプション。 [詳しくはこちら](#)

さまざまな場面を想定した、ハイレベルな安全性能を。



■乗客保護の観点には留意する必要があります。特に高齢者の状況に応じた乗車運転をお願いします。●2列目以降には必ず幼児用安全座椅を必ずご用意ください。●2列目は乗客が1人または2名乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●3列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●3列目は乗客が3名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●4列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●5列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●6列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●7列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●8列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●9列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。●10列目は乗客が2名まで乗車し、乗客シートベルトを必ず着用してください。

01 VSA(ABS+TCS+操舵アシスト)
障害物を避けるのに急にハンドルを切った時など、4輪別々にブレーキをかけ、さらにはパワーを制御してクルマの動きの乱れを抑える。VSA(Vehicle Stability Assist)は、操舵アシスト機能と併せて、より正確なブレーキコントロールを実現し、より高いレベルの安定性を発揮します。●2014年10月1日から乗用車の標準装備車として標準装備されています。

03 衝突安全設計ボディ
衝突時の衝撃(G)をコントロールするHonda独自の衝突安全技術「G-CON」をさらに進化。さらにはもちろん、歩行者や相手車両に与えるダメージも軽減する骨格を実現している。

05 プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(ロービーム)
より速くまで明るく照らし、高い視認性を発揮。

06 頸部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で衝突された際、首への負担を軽減。(運転席/助手席)

04 エアバッグシステム
国内最初のエアバッグの実用化に取り組んだHondaだからこそ実現する、高いレベルの信頼性。さまざまな体長の方や衝突状況に対応。●運転席用・2列目フロントシート・後部乗客用エアバッグ。●2014年10月1日から乗用車の標準装備車として標準装備されています。

07 汎用型ISOFIXチャイルドシートロア アンカレッジトップテザーアンカレッジ
汎用型ISOFIXチャイルドシートを簡単・容易に装着可能。リア左右席に装備。●ISOFIXとは、子供乗せ用シートと車体の間に、固定するための金属棒と、固定するためのISOFIXアンカレッジと呼ばれる2つの部品から構成されています。●ISOFIXアンカレッジは、乗客シートベルトと同様に、乗客シートベルトを必ず着用してください。



ホンダN-VAN (FF) 標準パッケージ



ホンダN-VAN (FF) G・Lパッケージ

G

全国メーカー希望小売価格

FF | 1,440,000円

(消費税別 1,371,429円) ※サイズA・長さ10・170円は別添



4WD | 1,560,000円

(消費税別 1,495,715円) ※サイズA・長さ10・170円は別添



ホンダN-VAN (FF) 4WD

G・L パッケージ

全国メーカー希望小売価格

FF | 1,550,000円

(消費税別 1,476,150円) ※サイズA・長さ10・170円は別添

※標準パッケージのオプションとして、標準装備には含まれていないものがあります。
 ※標準装備のオプションは別途料金がかかります。



主な
装備



VSA



Hondaスマート
キーシステム



デュアルエアコン



アイドリング
ストップ



Honda e-POWER



Honda Sensing



Hondaスマート
キーシステム



デュアルエアコン



アイドリング
ストップ



Honda e-POWER



Honda Sensing

主な
装備



VSA



Hondaスマート
キーシステム



デュアルエアコン



デュアルエアコン



Hondaスマート
キーシステム



デュアルエアコン

ボディ カラー



プレミアムホワイト・パール★
パールの上品な輝き。質感を高めるホワイト。



アラビステールシルバー・メタリック
白く輝く光のラインがシャープさを強調。



クリスタルブラック・パール
深いブラックに上品な輝きをプラス。



プレミアムディープグロスレッド・パール★
艶やかでありながら品格をたたえた深紅。

★オプションとして、ボディカラーの組み合わせが可能です。詳しくはディーラーまでお問い合わせください。



g・Turbo パッケージ



4WD | **1,670,000円**

(消費税別 ¥1,590,477円) リサイクル料 ¥10,370円は別添

FF | **1,660,000円**

(消費税別 ¥1,580,652円) リサイクル料 ¥10,370円は別添

4WD | **1,780,000円**

(消費税別 ¥1,695,229円) リサイクル料 ¥10,370円は別添



フロントシート—一部アップ



インテリア—一部アップ



アイドリングストップ



パワースライドドア
(リア左側)



EPA 50 mpg
燃料消費率



フォグライト



hoodスマート
キースタート



14インチ
アルミホイール

主な
装備



VSA



ヒルスタート
アシスト機能



ディステーション
ヘッドライト



パワー
スライド
ドア



パワースライドドア
(リア両側)



クルーズ
コントロール



フルオートエアコン



hoodスマート
キースタート



本革巻ステアリング



フォグライト



パワースライド



15インチ
アルミホイール



ボディッシュドメタル・メタリック
肌合強う、引き締まったシルバークラッシュ。



プレミアムダイヤモンドブルーパール★
鮮やかさの中に深みをもたえたブルー。



プレミアムゴールドパールブルー★
エレガントな美しさ。艶やかな輝き。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税別）にて参考価格です。実際価格は販売店が独自に定めております。車検費用、重量（消費税別）を多く、お客様に合う価格設定は別途必要です。■乗用車（リア）と商用車（リア）の両方に合わせてお支払いください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。■ご購入の際は、必ずメーカー希望小売価格（消費税別）を確認してください。

主要装備

● は標準装備 ○ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)

| | タイプ | G | Lパッケージ | ターボパッケージ |
|----------------------|--|---------------|---------------|---------------|
| 環境装備 | アイドリングストップシステム | ● | ● | |
| 快適装備 | スライドドア・イージークローザー(リア側) | | ● | ● |
| | パワースライドドア(タッチセンサー/積み込み リア左側 防止機構付、リモコン運転スイッチ標準式) リア右側 | | ● | ● |
| | クルーズコントロール(透明化ステアリングスイッチ付) | | ○ | ● |
| | エアコンディショナー | ●マニュアル | ●フルオート | ●フルオート |
| | アレルフリー高性能脱臭フィルター | | ● | ● |
| | ナビ装着用スペシャルパッケージ(リアワイドカメラ、 リアスピーカー、マイクロアンテナ(ワンセグTV対応)付)※4 | ○** | ○ | ○ |
| インテリア | 常時点灯3灯メーカー (シルバー塗装メーター/シフト、タコメーター/エコインジケーター機能/ 平均燃費表示機能/積立燃費可視燃費表示機能付) | ● | ●外気温表示機能付 | ●外気温表示機能付 |
| | 左右独立式リアセンターアームレスト | | ● | ● |
| | ドライビング(※※)ノビアノブラック調ドアガーニッシュ | | ●フロント | ●フロント/リア |
| | クロームメッキ・インナードアハンドル(フロント) | | ● | ● |
| | ピアノブラック調インパネガーニッシュ | | ● | ● |
| | シルバー塗装オーディオガーニッシュ | | ● | ● |
| | クロームメッキ・シフトノブボタン | | ● | ● |
| | クロームメッキ・エアコンアウトレットノブ/リング | | ● | ● |
| | ガーニッシュ付ステアリングホイール | ● | ● | ●本革巻 |
| | 照明付オーディオリモートコントロールスイッチ | ○** | ● | ● |
| | ドリンクホルダー(運転席/助手席) | ● | ●シルバーリング塗装 | ●シルバーリング塗装 |
| ブルーイルミネーション(インパネトレイ) | | ● | ● | |
| エクステリア | 簡欠フロントワイパー(ミスト機構付) | ● | ● | ●車速連動/リアフル簡欠 |
| | フロントアクセサリLED | ●ホワイト | ●ブルー | ●ブルー |
| 走行関連 | パドルシフト | | | ● |
| | スチールラジアルタイヤ | 145/80R13 75S | 155/65R14 75S | 165/55R15 75V |
| | フルホイールキャップ | ● | | |
| | アルミホイール | | ●14インチ | ●15インチ |

全タイプ標準装備

| | |
|--------|---|
| 安全装備 | ●運転席用・SR5エアバッグシステム(運転席重量変化タイプ) & 助手席用SR5エアバッグシステム ●VSA(ABS+TCs+横すべり抑制) ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●ヒルスタートアシスト機能 ●障害物探知フロントシート ●ピタ駐ミラー(サイドビューサポートミラー、広角ドアミラー、後方視角支援ミラー) ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右両側) + トップテザーアンカレッジ(リア左右両側) ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯(シートベルトリマインダー付) ●プロジェクタータイプ ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機能付) ●ハイマウント・ストップランプ ●熱線式リアウィンドウデフォグ ●サイドデフロスター ●チャイルドプルーフ ●室内燃焼材 |
| 環境装備 | ●ECONモード |
| 快適装備 | ●Hondaスマートキーシステム(アンサーバック/フェルカムランプ機能付/Hondaスマートキー2個付) ●車速連動オートドアロック(テールゲート連動) ●プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ照灯付) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●チルトステアリング ●電動パワーステアリング ●電動格納式リモコンカーウインドアミラー ●パワーウィンドウ(運転席(スイッチ照明/積み込み防止機構付)) ●パワードアロック ●フットパーキングブレーキ ●オーディオレス ●フロント2スピーカー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●3段階開閉フロントドア ●暖水/ヒーター付ドアミラー+フロントドア窓ガラス(4WD車) ●リアヒーターデクト(4WD車) |
| インテリア | ●フロントベンチシート ●ステップアップ&ダイブダウン機構付リアシート[S:5分割式] ●2段リクライニング・リアシート ●フロントシートアームレスト(ポケット付) ●フロントマップランプ ●ラゲッジルームランプ ●センタービーターグリップ(左右) ●フットレスト ●パニティミラー付サンバイザー(運転席(ポケットホルダー付)/助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●センターポケット ●センターボックス ●フロントドアポケット(左右)(ボトルホルダー付) ●フロントドアミドルポケット(助手席側) ●インパネトレイ(助手席側) ●ドライバースイッチボックス ●グローブボックス ●ラゲッジアンダートレイ ●コンビニフック(助手席フロント/助手席背面) ●ドリンクホルダー(リア左右両側) ●グラブルール(助手席/リア左右両側) ●アクセサリポケット(DC12V) |
| エクステリア | ●カスタムデザインシルバー ●デアークロームメッキ・フロントグリル ●クロームメッキ・フロントガーニッシュ ●カラードサイドシルガーニッシュ ●カラードテールゲートスポイラー ●大型クロームメッキ・リアライセンスガーニッシュ ●クロームメッキ・アウトードアハンドル ●カラードテールゲートハンドル ●UVカット機能付ガラス(フロントウィンドウ) ●高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントコーナー/フロントドア) ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●ハーフシェイド・フロントウィンドウ ●ドアサッシュアップラックアウト ●スプレータイプフロントウィンドウウォッシャー ●ウォッシャー付簡欠ワイパー(リパース連動) ●ドアミラー・ウィンカー ●クリアアウトカーレンズ・リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ&LEDテールランプ) ●フォグライト ●マイクロアンテナ※1 |
| 走行関連 | ●フロントスタビライザー ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス) ●フロントディスクブレーキ(4WD車、G・ターボパッケージ) & ベンチレーテッドディスク |

※1「ナビ装着用スペシャルパッケージ」に「メーカーオプション」の「バックカメラ」を標準装備としてお申し込みいただけます。 ※2「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を標準装備した場合は、「ナビ」のナビゲーションは「ナビ」のナビゲーションとなります。 ※3「G」は「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を標準装備した場合は、「ナビ」のナビゲーションは「ナビ」のナビゲーションとなります。

●メーカーオプションは組み立て時によりは異なる場合があります。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●メーカーオプションは、メーカーの仕様変更により、ご注文時にお知らせできない場合がございます。 ●仕様変更により、標準装備品と異なる場合があります。 ●このカタログの掲載は印刷時の仕様、実際の色と多少異なることがあります。 ●ナビ、カメラ、オプション等により価格が異なります。 ●詳しくは販売店にお問い合わせください。

主要諸元

| | タイプ 駆動方式 | G | | Lパッケージ | | ターボパッケージ | |
|----------------|--------------------------|---|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|
| | | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD |
| 車名・型式 | | ホンダ DBA-JF1 | ホンダ DBA-JF2 | ホンダ DBA-JF1 | ホンダ DBA-JF2 | ホンダ DBA-JF1 | ホンダ DBA-JF2 |
| トランスミッション | | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) | | | | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)シフトロック付 | |
| 寸法・重量・ 乗車定員 | 全長(m)/全幅(m) | 3,395/1,475 | | | | | |
| | 全高(m) | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 |
| | ホイールベース(m) | 2,520 | | | | | |
| | トレッド(m) 前/後 | 1,315/1,315 | 1,305/1,315 | 1,305/1,305 | 1,295/1,305 | 1,295/1,295 | 1,290/1,295 |
| | 最低地上高(m) | 0.150 | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 950 | 1,000 | 960 | 1,010 | 980 | 1,030 |
| | 乗車定員(名) | 4 | | | | | |
| エンジン | エンジン型式/エンジン種類/シリンダー数及び配置 | 507A/水冷直列3気筒横置 | | | | | |
| | 弁機構 | DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 | | | | | |
| | 総排気量(L) | 0.658 | | | | | |
| | 内径×行程(mm) | 64.0×68.2 | | | | | |
| | 圧縮比 | 11.2 | | | | 9.2 | |
| | 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | |
| | 使用燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 |
| | 最高出力(kW[PS])/rpm* | 43[58]/7,300 | | | | | |
| | 最大トルク(N・m[kg・m])/rpm* | 65[6.6]/3,500 | | | | | |
| 性能 | 燃費消費率(km/L) | JC08モード(国土交通省燃費) 22.0 | | 20.6 | | 18.8 | |
| | | WLTCモード(国土交通省燃費) 24.5 | | 23.5 | | 21.0 | |
| | 主要部品向上対策 | アイドリングストップ装置(G-LEシフト)/可変バルブタイミング/自動燃費最適化装置(CVT)/電動パワーステアリング | | | | | |
| | 最小回転半径(m) | 4.5 | | 4.7 | | 4.7 | |
| 動力伝達・走行装置 | 変速比 前進 | 3.680~0.674 | | | | 3.152~0.577(マニュアルモード付) | |
| | 後進 | 2.722~1.248 | | | | | |
| | 最高速 | 5.176 | 約5.176後2.533 | 5.176 | 約5.176後2.533 | 5.176 | 約5.176後2.533 |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | |
| | タイヤ | 145/90R13 75S | | 155/65R14 75S | | 165/55R15 75V | |
| | 主ブレーキの種類・形式 | 前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク | | 前 油圧式ディスク 後 油圧式ベンチレーテッドディスク | | 前 油圧式ディスク 後 油圧式ベンチレーテッドディスク | |
| | サスペンション方式 | 前 マクファーソン式 後 トーションバー式 | | 前 マクファーソン式 後 トーションバー式 | | 前 マクファーソン式 後 トーションバー式 | |
| | スタビライザー形式 | トーションバー式 | | | | | |

*JC08モードは、JC08モード(国土交通省燃費)とWLTCモード(国土交通省燃費)の両方を示しています。*最高速は、最高速モードでの最高速度を示しています。*燃費消費率は、国土交通省燃費とWLTCモード燃費の両方を示しています。*最大トルクは、最大トルクモードでの最大トルクを示しています。*変速比は、変速機ギア比と変速機ギア比の両方を示しています。*タイヤは、標準装備のタイヤを示しています。*主ブレーキの種類・形式は、標準装備のブレーキの種類・形式を示しています。*サスペンション方式は、標準装備のサスペンション方式を示しています。*スタビライザー形式は、標準装備のスタビライザー形式を示しています。

パッケージ



環境仕様

| 項目 | 内容 | DBA-JF1 | | DBA-JF2 | |
|----------|--------|---------|------|---------|------|
| | | FF | 4WD | FF | 4WD |
| 基礎情報 | 燃費消費率 | 22.0 | 20.6 | 18.8 | 18.8 |
| 環境性能情報 | CO2排出量 | 153 | 163 | 173 | 173 |
| | 燃費消費率 | 22.0 | 20.6 | 18.8 | 18.8 |
| | CO2排出量 | 153 | 163 | 173 | 173 |
| | 燃費消費率 | 22.0 | 20.6 | 18.8 | 18.8 |
| 環境への取り組み | 燃費消費率 | 22.0 | 20.6 | 18.8 | 18.8 |
| | CO2排出量 | 153 | 163 | 173 | 173 |

※燃費消費率は国土交通省燃費とWLTCモード燃費の両方を示しています。*最高速は、最高速モードでの最高速度を示しています。*燃費消費率は、国土交通省燃費とWLTCモード燃費の両方を示しています。*最大トルクは、最大トルクモードでの最大トルクを示しています。*変速比は、変速機ギア比と変速機ギア比の両方を示しています。*タイヤは、標準装備のタイヤを示しています。*主ブレーキの種類・形式は、標準装備のブレーキの種類・形式を示しています。*サスペンション方式は、標準装備のサスペンション方式を示しています。*スタビライザー形式は、標準装備のスタビライザー形式を示しています。

入会金、年会費、サービス費用無料
 <http://www.honda.co.jp/internavi/>

DEALER OPTION



■インナードアハンドル&ドアポケットイルミネーション(ブルーLED) ■フォトリイト(ブルーLED) ■シフトノブ(本革製/ブラック) ■ステアリングホイールカバー(本革製/ブラック) ■デュアルサイズナビコンボメモリー インターナビ ワンセブナビA、VXM-28V5X) など。*オプションによる価格。価格は消費税別。

艶やかな光の装いが、 異彩を鮮烈に際立てる。

夜の闇の中、ブルーLEDの光が、佇まいの個性を研ぎ、空間のやすらぎを深める。
N-BOX Customの独特な存在感に自分流の彩りを与える、純正アクセサリ。



Photo: 田中 洋一/写真家。アクセサリはすべて純正部品です。N-BOX Customのデザインは、ホンダのデザインチームによって開発されています。

■グリルイルミネーション(ブルーLED)
■ダナシールドイルミネーション(ブルーLED)
■Medias 14インチアルミホイール(HG-009/ダイヤモンドカット) など

●アクセサリはすべて純正部品です。
●N-BOX Customのデザインは、ホンダのデザインチームによって開発されています。写真の色は印刷の都合により多少異なる場合があります。●アクセサリはすべて純正部品です。N-BOX Customのデザインは、ホンダのデザインチームによって開発されています。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

ここに掲載されているものは、すべて純正部品です。N-BOX Customのデザインは、ホンダのデザインチームによって開発されています。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



販売店名 株式会社ホンダアクセス
〒162-8589 東京都港区市野上1-1-1
お問い合わせ、ご相談は下記のお客様センターまで。

インターネットでHonda純正
アクセサリの検索をお試しください。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/nbox/>

子どもたちに青空を。



「自由な移動の喜び」を子どもたちの未来へ、青空とともに。

Hondaは、クルマやバイク、太陽電池などをつくる幅広い力をいかし、環境のために情熱を注ぎ続けます。

走りの楽しさと低炭素をいろいろな“Honda”で。
ハイブリッド、EV、燃料電池電気自動車も、カーナビやエネルギー技術で支える。

太陽電池などでHonda製の電気をつくる。
Hondaは、電気を使うものだけでなく、電気をつくる技術も進化させる。

環境にやさしいグリーンファクトリーを育てる。
省エネ・省資源、日本の全工場で廃棄物の社外処理の立て船が「ゼロ」を続ける。

身近なクルマやバイクを電気で動かし、未来を見つめる。
Hondaでいちばん使われるクルマやバイクを電動化。モビリティの可能性をひろげていく。

家庭で使うエネルギーのすべてを研究し実験する。
Hondaスマートホームシステムが、モビリティとコミュニティの効率的なエネルギーを考える。

1976年来の“ふるさとの森づくり”をこれからも。
近くに昔からある“鎮守の森”のような自然の緑をHondaの施設で育てる。



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Hondaは、2011年、「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現にHonda環境ビジョンとして定めました。1970年代、当時最も難しい排出ガス規制とされた米国オースター法のクリアにチャレンジしたHondaの技術者は、「子どもたちに青空を残したい」という思いのもと、果敢に取り組みました。「自由な移動の喜びを次世代(for our children)に残していきたい。だからこそ、豊かで持続可能な社会(blue skies)を実現させたい」という、これまでも、これからも変わらないHondaの環境への取り組みに対する思いをこのスローガンに凝縮させました。