

# Mazda ROADSTER

MAZDA ロードスター 20周年記念車

zoom-zoom





## THE HISTORY OF ROADSTER

- 1989 第1世代ロードスター(NA型)誕生 発売と同時に世界中で大反響を呼び、ライトウェイトオープンスポーツというジャンルを復活させた。
- 1998 第2世代ロードスター(NB型)誕生 第1世代のコンセプトを継承しながら正常進化。固定式ヘッドランプ化、1.8L/1.6Lエンジン搭載。
- 2000 生産累計531,890台を達成 「世界で最も多く生産された2人乗り小型オープンスポーツカー」としてギネスブックに認定。
- 2005 第3世代ロードスター(NC型)誕生 エンジンの2.0L化と、徹底した軽量化でシリーズを貫く「人馬一体」の走りを昇華させた。
- 2005 2005-2006 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞 1989年のデビューから現在まで、世界中で175以上もの賞を受賞。
- 2006 電動格納式ハードトップのRHTモデル誕生
- 2008 生産累計850,000台を突破 現在もおギネス世界記録を更新中。
- 2009 誕生20周年を迎える

ロードスターは誕生以来、「人馬一体」の深化を求めて20年が経ちました。

「人馬一体」とはドライバーとクルマが心を通わせ、  
あたかもコミュニケーションを交わしているが如く、クルマを操れることです。

ドライバーが思い通りにクルマを操る楽しさを求めることは、

クルマがあり続ける限り普遍のものでしょう。

マツダはこれからもこの思想を貫き、皆様に愛されるロードスターを創り続けます。

ここに20周年記念車をお届けし、長年のご愛顧に感謝申し上げますと共に、

これからも御支援どうぞ宜しくお願いいたします。

ロードスター開発主査 貴島孝雄



# RHT & SOFT TOP SPECIAL EQUIPMENT



20th Anniversary専用オーナメント

RECARO社製バケットシート  
 <アルカンターラ®\*(ブラック)/本革®¹(レッド)>  
 \*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

## RHT Power Retractable Hard Top

1. フロントフォグランプ(クリア)  
フォグランプベゼル(シルバー)
2. 205/45R17 84Wタイヤ &  
17インチアルミホイール
3. フロントサスタワーバー  
(カウル結合タイプ)



## ■電子制御6速AT(アクティブマチック)に2つの機能

ダイレクトモードは、Dレンジのままでもステアリングシフトスイッチを操作するだけで、エンジンブレーキなど走行シーンに適したギアへ一時的にシフトが可能。さらにAAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)が、道路やドライバーの操作、車両の挙動を瞬時に判別して最適なシフトを選択。リニアでダイナミックな走りをサポートする。



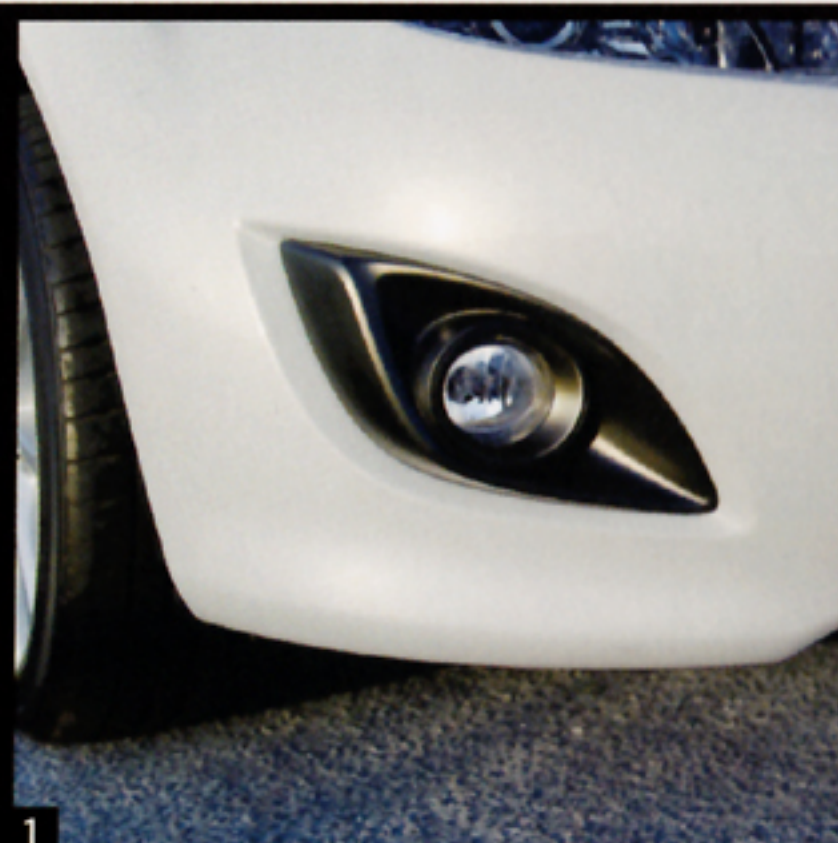
■約12秒で素早く姿を変えるパワーリトラクタブルハードトップ(RHT)  
 オープン時の爽快さ、クローズ時の静かで上質な空間を、スイッチひとつで切り替える。しかもトランク容量はオープン時もクローズ時も変わらない。

## SOFT TOP

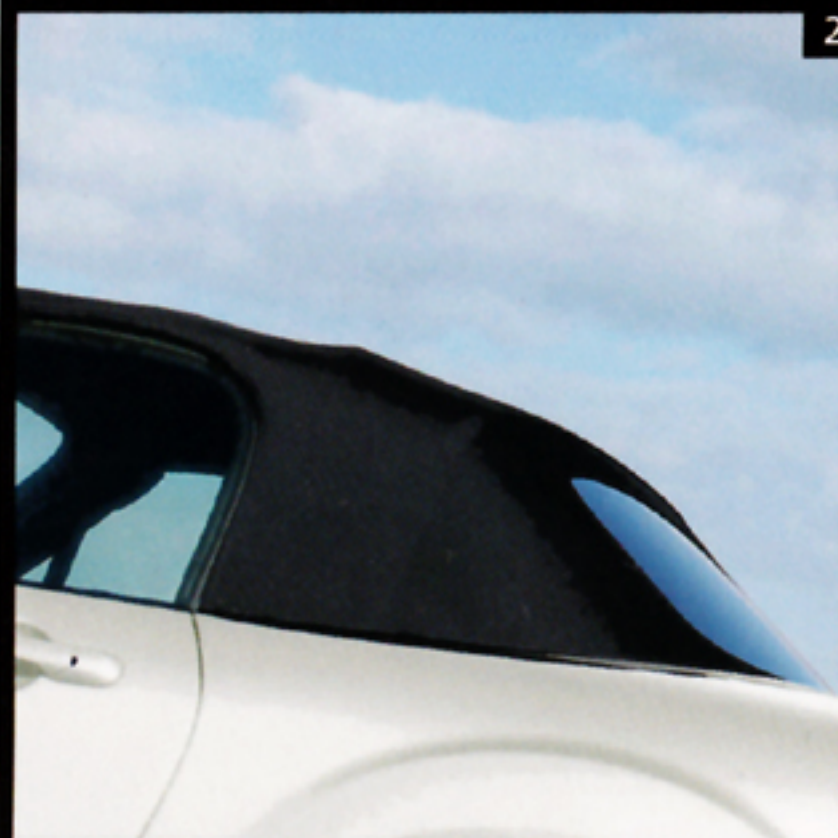
1. フロントフォグランプ(クリア)  
フォグランプベゼル(ブラック)
2. ガラス製リアウインドー付  
Z型クロス製ソフトトップ(ブラック)
3. シートヒーター(温度5段調整機能付)

サイドアトリムアームレスト  
ソフトパッド(合成皮革)

センターコンソールリッド  
ソフトパッド(合成皮革)



1  
2 3



## ■ビルシュタイン社製ダンパー

減衰力を走りの特性に合わせてチューニング。高速での操舵時の追従性と、荒れた路面での操縦安定性を向上。さらにダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。

\*ビルシュタイン社製ダンパーのチューニングはベース車と共通です。



## ■インダクションサウンドエンハンサー

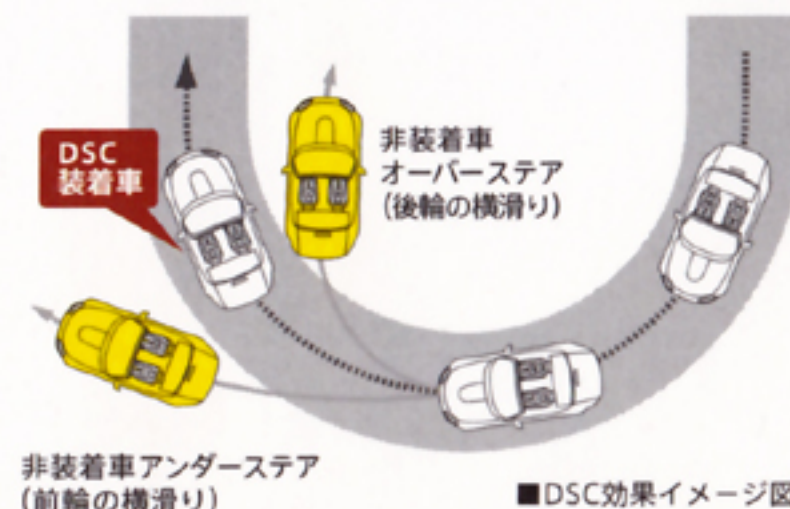
エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、コクピット内に伝達。アクセル操作にシンクロして、歯切れのよいサウンドがコクピットに響き、人馬一体の走りをいっそう高める。

## ■DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)®

エンジン出力と4輪個別の制動力をコントロールし、滑りやすい路面でのコーナリングや急ハンドル操作時にクルマの横滑りを制御する。

\*DSCの効果はタイヤがグリップ力の限界を超えない範囲で発揮されます。

※ RHTにも標準装備。



## MAKER SET OPTION

Bose®サウンドシステム(AUDIPIOLOT™2)+  
7スピーカー+ヘッドユニットなし(Bose®専用  
HDDナビゲーションシステム  
<ショップオプション>用\*)+  
BBS社製鍛造17インチアルミホイール\*2

メーカー希望小売価格  
( )内は消費税抜き価格

¥210,000  
(¥200,000)

\*1 HDDナビゲーションシステムは、別途費用がかかります。詳しくは、ショップオプションカタログをご覧ください。  
 \*2 タイヤは標準装備の205/45R17 84Wタイヤが装着されます。

## Bose®サウンドシステム (AUDIPIOLOT™2)+7スピーカー

新しい6EQチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現。オープン走行時に気になるロードノイズと車速に対応する走行ノイズ補償システムAUDIPIOLOT™2を搭載。

## 足元にさらなるスペシャル感を演出する BBS社製鍛造17インチアルミホイール



※1 シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。  
 ●メーカーセットオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



# EQUIPMENT

●特別装備 ○ベース車に標準装備 ▲メーカーセットオプション

ロードスター 20周年記念車 特別装備	SOFT TOP (ソフトトップ)	RHT (パワーリトラクタブルハードトップ)
RECARO社製バケットシート<アルカンターラ®(ブラック)/本革®¹(レッド)>	●	●
20th Anniversary専用オーナメント	●	●
フロントフォグランプ(クリア)	● フォグランプベゼル(ブラック)	● フォグランプベゼル(シルバー)
205/45R17 84Wタイヤ&17インチアルミホイール	○	●
フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	○	●
ガラス製リアウインドー付Z型クロス製ソフトトップ(ブラック)	●	—
シートヒーター(温度5段階調整機能付)	●	○
サイドドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革)	●	○
センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)	●	○
Bose®サウンドシステム(AUDIPIOLOT™2)+7スピーカー+ヘッドユニットなし(Bose®専用HDDナビゲーションシステム<ショップオプション>用)+BBS社製鍛造17インチアルミホイール	▲	▲

\*アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。 \*1 シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

## 主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型)
- SRSサイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)
- DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)
- ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能なし)<SOFT TOPのみ>
- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
- アウトードアハンドル<SOFT TOP:ボディ同色/RHT:クローム調>
- ステアリング本革巻(ブラック) ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ
- ステアリングシフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)<RHTのみ> ●シフトノブ本革巻
- パーキングブレーキレバー 本革巻 ●ステンレススカッフプレート ●フルオートエアコン ●オーディオレス+4スピーカー
- アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー×2



●SRS Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。 ●ロードスターは寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーセットオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

**警告** 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

\* アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。

# BODY COLOR



Photo RHT



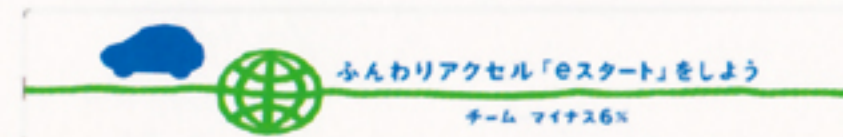
Photo SOFT TOP

クリスタルホワイトパールマイカ

# マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.roadster.mazda.co.jp/



# SPECIFICATIONS

仕様 (グレード)	機種名	ロードスター 20周年記念車(特別仕様車)	
		ソフトトップ(2ドア・オープン)	パワーリトラクタブルハードトップ(2ドア・オープン)
	ボディタイプ	ソフトトップ(2ドア・オープン)	パワーリトラクタブルハードトップ(2ドア・オープン)
	トランスミッションタイプ	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)
	ベースグレード	RS	VS RHT
	エンジンタイプ	2000 DOHC	2000 DOHC
	駆動方式	2WD(FR)	2WD(FR)
車名 型式		マツダ・DBA-NCEC	マツダ・DBA-NCEC
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,020×1,720×1,245	4,020×1,720×1,255
	ホイールベース	mm 2,330	2,330
	車両重量	kg 1,120	1,160
	最低地上高	mm 135	135
	乗車定員	名 2	2
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション	前/後 ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後 205/45R17 84W	205/45R17 84W
	ホイール	前/後 17×7J アルミホイール	17×7J アルミホイール
エンジン	型式	LF-VE[RS]型	LF-VE[RS]型
	種類	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ
	総排気量	L 1 998	1 998
	圧縮比	10 8	10 8
	最高出力(ネット*¹)	kW(PS)/rpm 125(170)/7,000	119(162)/6,700
	最大トルク(ネット*¹) N·m(kgf m)/rpm	189(19 3)/5,000	189(19 3)/5,000
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)	EGI(電子制御燃料噴射)
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン*²・50	無鉛プレミアムガソリン*²・50
性能	10-15モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	13.0	11.8
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	11.8	11.2
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング& ロックアップ機構付トルクコンバーター
	最小回転半径	m 4 7	4 7

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

\*1 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。(<)内は旧単位での参考値です。  
\*2 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

●道路運送車両法による型式指定申請書数値  
◆付属品 バック修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真は撮影 印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。またボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。  
■製造事業者 マツダ株式会社

# PRICE (メーカー希望小売価格) ロードスター20周年記念車(特別仕様車)

ソフトトップ  
2000 DOHC 16-valve  
6-speed Manual **¥2,860,000**  
(消費税抜き価格 ¥2,723,810)

パワーリトラクタブルハードトップ **¥3,110,000**  
2000 DOHC 16-valve  
6-speed Automatic\*Activematic\*  
(消費税抜き価格 ¥2,961,905)

■写真に装着されているメーカーセットオプションのBose®サウンドシステム(AUDIPIOLOT™2)+7スピーカー+ヘッドユニットなし(Bose®専用HDDナビゲーションシステム<ショップオプション>用)+BBS社製鍛造17インチアルミホイール本体価格¥210,000(消費税抜き価格 ¥200,000)、ショップオプションのナビゲーション本体価格¥269,390(消費税抜き価格 ¥256,562)はメーカー希望小売価格に含まれません(別途取付キット 取付費が必要です)。  
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはバック修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が¥10,910必要となります。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

このカタログは2009年7月現在のものです。 39LRT010 0907D

