

MAZDA ROADSTER NR-A



もっと乗りたくなる。 **zoom-zoom**

Photo:メーカーオプション16インチアルミホイール装着車 Body Color: マーブルホワイト
※写真はイメージです。サーキットでの走行の際には指定の安全装備の装着などが必要となります。



mazda

NR-A。それは、ロードスターのさらなる「Fun」。

すべては、ライトウェイトスポーツを楽しみ尽くすために。

ロードスターが変わることなく追求し続ける、「人馬一体」の走りと「Lots of Fun」。

その楽しさに満ちた世界をさらに広げる新たな個性が、いま走り始める。

登場、NR-A。車高調整機構付ビルシュタイン社製ダンパー、

トルクセンシング式スーパーLSDなど、厳選のアイテムを装備した

NR-Aのステアリングを握るとき、あなたは、

さらなる「Fun」に出会うことになる。

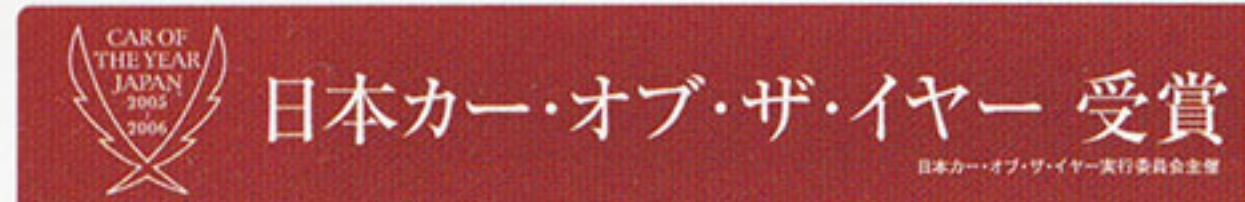


Photo: メーカーオプション: 16インチアルミホイール装着車 Body Color: マーブルホワイト

ROADSTER NR-A DEBUT!

走りのポテンシャルが際立つ、NR-Aの装備。



車高調整機構付
ビルシュタイン社製ダンパー*

標準ダンパーに対し、リアのピストン径とフロント/リアのロッド径を拡大し、操縦安定性と乗り心地をより高い次元で両立している。

*車高調整はお客様のご希望により販売店にて実施させていただきます。(別途工賃が必要となります。)



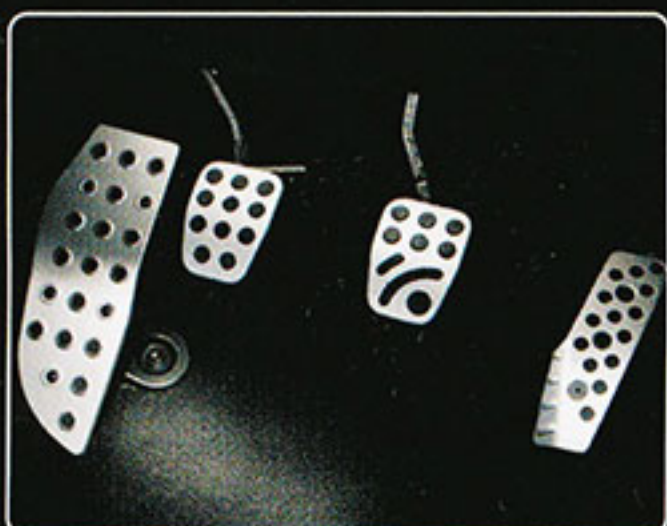
トルクセンシング式スーパーLSD

コーナリング時に後輪の内外輪にかかる駆動力を、それぞれのグリップの変化に応じて最適に配分。より滑らかにダイナミックな車両制御と高い操縦安定性を提供する。



ステアリング本革巻

圧力センサーを内蔵したグローブをはめて操舵する実験を通して、摩擦係数を最適化した本革巻ステアリング。極めて自然なグリップ感を実現している。



アルミペダル

ペダルの踏み替えやヒール&トーがしやすいレイアウトを基本として、操作フィールによりこだわったアルミペダルを採用している。



フロントサスタワーバー
(カウル結合タイプ)

コの字型のバーで左右のフロントダンパーユニット上部とカウル部を結合し、より優れた操縦安定性と上質な乗り心地を高次元で両立させる。



Photo: メーカーオプション: 16インチアルミホイール
ショップオプション: ロールバーセット(ブラック)、ロールバープロテクター(ブラック)、牽引フック、スポーツシートTYPE-F装着車
※競技用4点式シートベルト、マツダスピードステッカー、ゼッケンステッカーは撮影のための参考装着品。
Body Color: マーブルホワイト



「ロードスターNR-Aレース(パーティレース)」
参戦に必要な安全装備。

ロールバーセット(ブラック)、
ロールバープロテクター(ブラック)、
牽引フックをショップオプションで用意している。

(レース参戦には競技用シートベルトが別途必要となります。)



●ロールバーセット(ブラック)
●ロールバープロテクター(ブラック)



●牽引フック

※「ロードスターNR-Aレース(パーティレース)」に参加するために必要なショップオプションや装着上の注意についてはROADSTER NR-Aショップオプションチラシをご覧ください。
(標準装着の装備の取り外しや、取り付け上の制約が発生する場合がございます。)
※ロールバーセット(ブラック)、ロールバープロテクター(ブラック)、牽引フックはマツダスピード1年保証対象外です。

「ロードスターNR-Aレース(パーティレース)」は筑波サーキットにて開催予定です。詳細は下記事務局までお問い合わせください。

ジャパンNR-Aレースアソシエーション・パーティレース事務局

〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-37-2-3F (株式会社ブレインズスポーツジャパン内)
TEL 03-3424-7871 FAX 03-3424-7969 <http://partyrace.nr-a.com/>

EQUIPMENT

NR-A標準装備

- 車高調整機構付^{※1}ビルシュタイン社製ダンパー
- トルクセンシング式スーパーLSD
- ステアリング 本革巻
- アルミペダル
- フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)
- 16インチスチールホイール

主要な標準装備

- SRS^{※2}エアバッグシステム運転席&助手席(運転席ドーナツ型)
- ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)
- ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(ブラック/ビニール)
- 内装色:ブラック●メッシュタイプエアロボード
- リアストレージボックス(リッドなし)
- デコレーションパネル(ピアノブラック)
- シルバーメーターリング(アルミ調) ●エアイベントゼゼルリング(アルミ調)
- インナードアハンドル(アルミ調) ●オーディオレス+4スピーカー
- マニュアルエアコン●205/50R16 87Vタイヤ

*NR-A標準装備以外の装備はROADSTERグレード(5MT車)と同一です。(メーカーオプションを除く。)

※1 車高調整はお客様のご希望により販売店にて実施させていただきます。(別途工賃が必要となります。)*2 SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしっかりと着たうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。



Maker option Shop options

- 16インチアルミホイール

- ロールバーセット(ブラック) ●ロールバープロテクター(ブラック) ●牽引フック



EXTERIOR

Body Color: マーブルホワイト

BODY COLOR



ハイランドグリーンマイカ ストームブルーマイカ プリリアントブラック トゥルーレッド



サンライトシルバーメタリック マーブルホワイト ギャラクシーグレーマイカ カッパーレッドマイカ

*上記はボディカラーを見本に、印刷で再現したものです。実際の色とは異なって見えることがあります。実際の色調については店頭ボディカラーサンプルをご参照ください。

INTERIOR



SPECIFICATIONS

■仕様 (グレード)	機種名	NR-A	
	ボディタイプ	2ドア・オープン	
	エンジンタイプ	2000DOHC	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	
■車名・型式	駆動方式	2WD(FR)	
		マツダ・CBA-NCEC	
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm	3995×1720×1245
	ホイールベース	mm	2330
	車両重量	kg	1120(メーカーオプションのアルミホイール装着の場合は1100)
	最低地上高	mm	135
	乗車定員	人	2
■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後 ブレーキ 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式 ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■タイヤ& ホイール	タイヤ	205/50R16 87V	
	ホイール	16×6 1/2J	
■エンジン	型式	LF-VE型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	cc	1998
	圧縮比		10.8
	最高出力(ネット ^{※1})	kW(PS)/rpm	125(170)/6700
	最大トルク(ネット ^{※1})	N·m(kg·m)/rpm	189(19.3)/5000
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン ^{※2} ・50	
■性能・燃費	10-15モード燃費(国土交通省審査値) ^{※3}	km/ℓ	13.4
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	
	最小回転半径	m	4.7
■トランス ミッション	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
	変速比	第1速	3.136
		第2速	1.888
		第3速	1.330
		第4速	1.000
		第5速	0.814
	後退	3.758	
最終減速比	4.100		

※1: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。※2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。 ◆付属品: バンク修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者名: マツダ株式会社

PRICE メーカー希望小売価格

NR-A: ¥2,300,000 (消費税抜き価格: ¥2,190,476)

■リサイクル料金は10,600円が別途必要となります。*このカタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。*記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間: 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。 このカタログは2006年12月現在のものです。39LNRA 06012D

マツダ株式会社 www.roadster.mazda.co.jp/

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1