

ROADSTER 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車



日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



もっと乗りたくなる。 Zoom-Zoom



MAZDA



日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



オーナーの方々と分かち合いたい榮譽。

新型ロードスターが2005-2006日本カー・オブ・ザ・イヤーを受賞しました。

初代から一貫して「人馬一体」の走りの楽しさを追求し続けてきた開発姿勢。

ディテールに及ぶ造り手の熱いこだわり。誰もが自分のものにできるファン・トゥ・ドライブ。

そうした数々の楽しみ/Lots of Funを、幅広い世代に向けて、

わかりやすいカタチで表現したことが評価されたのです。

この喜びを世界中のオーナーの皆様と分かち合い、私たちはこれからも

人馬一体の走りを磨いていきます。ありがとうございました。

ロードスター開発主査

貴島 存 雄

Photo: 6速MT (ベース車:RS) Body Color: プリリアントブラック Seat Color: レッド (レザー)



喜びを分かち合う

「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」、登場。

クルマと心を通いあわせて駆ける「人馬一体」の走り。

ロードスターがずっと追いつけてきた

その価値に与えられた、「日本カー・オブ・ザ・イヤー」。

この喜びを、ロードスターを愛する人々と分かち合うために、

いま、日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞を記念した特別仕様車、登場。

洗練を極めた上質がオーナーとなる喜びを深くする。

Photo: 6速AT (ベース車:VS 6速AT) Body Color: カッパーレッドマイカ Seat Color: ブラック (レザー)



BLACK×RED

Photo: 6速MT (ベース車:RS) Body Color: プリリアントブラック Seat Color: レッド(レザー)



RED×BLACK

Photo: 6速AT (ベース車:VS 6速AT) Body Color: カッパーレッドマイカ Seat Color: ブラック(レザー)

ロードスターの歴史に刻まれる メモリアルな BLACK×RED、 そして、RED×BLACK。

精悍なプリリアントブラックのボディにレッドの本革シート。
シックなカッパーレッドマイカのボディにブラックの本革シート。
それは、華やかさをシックに楽しむ大人の上質。



ロードスターのすべてが「人馬一体」を目指している。

エンジンを前車軸の後方に搭載した
フロントミッドシップレイアウトなどによって実現した、
前後重量配分50:50*、低重心、ヨー慣性モーメントの低減。
胸のすくスポーツサウンドを奏で、
高回転域まで力強く伸びる新開発MZR2.0ℓエンジン。
そして、パワーをフルに使い切って走る楽しさを生む6速MTと、
俊敏で快適な6速AT(アクティブマチック)。熟成を重ね、
さらなる進化を遂げたこれらのテクノロジーが、
楽しさに満ちた人馬一体の走りを現実のものにする。

*2名乗車時



Special equipment

厳選された色、素材、そしてクオリティ。
すべては、ロードスターの真価を
あなたらしく楽しむために。

日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車専用デカール

2005-2006日本カー・オブ・ザ・イヤーのロゴをあしらった
受賞記念デカールを、助手席側のサイドターンランプ横に装備。



シートヒーター付本革製バケットシート(レッド、ブラック)

太い糸のステッチを効かせた丹念な造り込みで、
上質なソフト感を表現した本革製バケットシート。
プリリアントブラックのボディにレッド、カッパーレッド
マイカのボディにブラックのシート&ドアトリムカラーを
組み合わせた2つのテイストが、洗練された大人の感性を
刺激する。寒い季節にも快適なオーブンドライビングを
サポートするシートヒーターも装備。



クロス製ソフトトップ(ブラック)

簡単な操作で開閉できるガラス製リアウインドー付
Z型ソフトトップの素材には、上質感のあるクロスを採用。
そしてブラックのカラーが、プリリアントブラックの
ボディカラーでは精悍な一体感を、
カッパーレッドマイカではシックな個性をより際立たせる。

BOSEサウンドシステム+AM/FMラジオ
/6連奏CDチェンジャー(MP3対応)+7スピーカー

7スピーカーシステム(8cmネオジウムスピーカー×5、
20cmNd™ウーファー×2)と4chデジタルアンプにより、
明瞭な音像定位と広がりのある豊かな音響空間を実現。
BOSE独自の走行ノイズ補正システムAUDIOPILOTや、
オープン時とクローズ時で音響特性を最適に自動調整する
機構も搭載する。サウンドソースは、AM/FMラジオと
MP3対応の6連奏CDチェンジャー。
*「AUDIOPILOT」はBOSE社の登録商標です。



スカッフプレート

Roadsterのロゴをあしらったステンレス製。
乗り降りの際にサイドシル部の傷つきを防ぐとともに、
ディテールに及ぶ上質さへのこだわりを
さりげなく語りかける。



アドバンスキーレスエントリー
&スタートシステム&アドバンスキー(×2)*

カード型のアドバンスキーを携帯しているだけで、
ドアのロック/アンロック、トランクリッドのアンロック、
エンジンの始動ができる。

*ドアのロック/アンロック、及びトランクのアンロックはアドバンスキー
を携帯し、約80cm以内でドアハンドル及びトランクリッド部のリクエスト
スイッチを押した場合に作動します。*アドバンスキーを電波障害となるよ
うな機器(携帯電話、携帯情報端末)などと重ねて携帯した場合、機能しない
ことがあります。その際はアドバンスキーを離してご使用ください。



フロントフォグランプ
フォグランプ+ブラックベゼルがフロントビューを
よりスポーティに引き締める。

EQUIPMENT

●は標準装備 ●は特別装備 ▲はメーカーオプション

機種名	日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車(特別仕様車)	
	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)
トランスミッション	●	●
セーフティ	運転席&助手席SRSエアバッグ*1(運転席ドーナツ型)	●
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)	●
視界	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	●
	フロントフォグランプ+ブラックベゼル	●
シャシー&メカニズム	トルクセンシング式スーパーLSD	●
	ビルシュタイン社製ダンパー	●
	フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	●
タイヤ&ホイール	205/50R16 87Vタイヤ+6 1/2Jアルミホイール	●
	205/45R17 84Wタイヤ+7Jアルミホイール	●
エクステリア	ガラス製リアウインドー付2型クロス製ソフトトップ(ブラック)	●
	「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」専用デカール	●
インテリア	チルトステアリング	●
	本革巻ステアリング	●
	オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフトスイッチなし	●
	オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフトスイッチ付	●
	本革巻シフトノブ	●
	MT用アルミリング付	●
	AT用	●
	本革巻パーキングブレーキレバー	●
	アルミベダル	●
	ステンレス製スカッフプレート(Roadsterロゴ入り)	●
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2	●
	リアストレージボックス リッド付	●
センタートンネルメッシュポケット	●	
アルミ調シートバックパーガーニッシュ	●	
アルミ調ドアアシストグリップキャップ	●	
アルミ調スピーカーベゼル	●	
シート	シートヒーター付本革製パケットシート(ブラックまたはレッド)	●
オーディオ	BOSEサウンドシステム+AM/FMラジオ/6連奏CDチェンジャー(MP3対応)+7スピーカー	●
	BOSEサウンドシステム+7スピーカー(ヘッドユニットなし/BOSE専用DVDナビゲーションシステム(Shop Option)用)*2	▲
	BOSE専用DVDナビゲーションシステム	Shop Option
空調	フルオートエアコン	●
その他	イモビライザー	●
	パンク修理キット	●

*1: SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や正面からの衝突が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。*2: BOSE専用DVDナビゲーションシステム(Shop Option)を装着される場合に選択ください。選択した場合、特別装備のオーディオとの交換装着となります。



MAKER OPTION

BOSEサウンドシステム+7スピーカー(ヘッドユニットなし/BOSE専用DVDナビゲーションシステム(Shop Option)用)

★メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間:平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

環境にやさしいエコドライブを。ムダなアイドリングや急な発進・減速はやめましょう。このカタログは2005年12月現在のものです。M058101 0512D

マツダ株式会社 www.roadster.mazda.co.jp/

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

SPECIFICATIONS

■仕様(グレード)	機種名	日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車(特別仕様車)	
	ボディタイプ	2ドア・オープン	
■車名・型式	ベース車	RS	VS(6速AT)
	エンジンタイプ	2000DOHC	
■寸法・重量・定員	トランスミッションタイプ	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)
	駆動方式	2WD(FR)	
■エンジン	マツダ・CBA-NCEC	マツダ・CBA-NCEC	
	全長×全幅×全高	mm 3995×1720×1245	
	ホイールベース	mm 2330	
	車両重量	kg 1100	
	最低地上高	mm 135	
	乗車定員	人 2	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■タイヤ&ホイール	タイヤ	205/45R17 84W	205/50R16 87V
	ホイール	17×7J	16×6 1/2J
■性能・燃費	エンジン型式	LF-VE型	
	エンジン種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	cc 1998	
	圧縮比	10.8	
	最高出力(ネット ^①)	kW(PS)/rpm 125(170)/6700	122(166)/6700
	最大トルク(ネット ^①)	N・m(kg・m)/rpm 189(19.3)/5000	
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン ^② ・50	
	10・15モード燃費(国土交通省審査値) ^③	km/ℓ 13.0	11.8
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコン(6速AT)	
最小回転半径	m 4.7		

※1: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。〈〉内は旧単位での参考値です。※2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※3: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃費消費率が異なってきます。■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者名:マツダ株式会社

BODY & INTERIOR COLOR

ボディカラー	インテリアカラー	ソフトトップ
銅パーレットマイカ	ブラック(レザー)	ブラック(クロス)
ブリリアントブラック	レッド(レザー)	ブラック(クロス)

*上記はボディカラーを見本に、印刷で再現したものです。実際の色とは異なって見えることがあります。実際の色調については店頭でのボディカラーサンプルをご参照ください。

PRICE

メーカー希望小売価格

6速MT: ¥2,694,500 (消費税抜き価格: ¥2,566,190) 6速AT: ¥2,700,000 (消費税抜き価格: ¥2,571,429)

■リサイクル料金10,500円が別途必要となります。*このカタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。*記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。