

# MAZDA ROADSTER

COUPE

*ZOOM-ZOOM*



**mazda**

# ドライビングプレジャーとスタイリングのハイレベルな融合。 世界でも稀少な2シータースポーツクーペ誕生。



デザイナーとモデラーが美しさとディテールにこだわりながらハンドメイドで起こしたモデリングをもとに、最新のCAD技術で仕上げたカスタムデザインは、

懐かしさの中に確かな走りの性能を秘めたもの。セミファストバックのキャビンから量感のあるリアフェンダーへと流れるラインは、

セクシーなリアスタイルをアピールすると同時に、空力性能を向上させています。また、単なるクローズドボディ化ではなく、

車体構造から見直した高剛性ボディを採用。その材質も量産車と同じスチールを用いています。その結果、ロードスタークーペのボディ剛性は、

ライトウェイトスポーツの中でも極めて高いレベルとなりワインディングロードにおける速さと安定感がいっそう高まりました。

人馬一体のドライビングプレジャーと見る人を魅了するスタイリングの確かな融合。

クルマを心から愛する人へ、世界でも稀少な贈り物の誕生です。



CUSTOMIZE VEHICLE  
ROADSTER COUPE

# Type A

Authentic & Sporty

ROADSTER COUPE



## 時代も世代も超えて、クルマ好きを魅了する イタリアンテイストクーペ

[ロードスター クーペ Type A] 全国限定200台 (オリジナルシリアルナンバー付) 受注期間2003年10月9日▶2004年4月30日

力強さの中にも、大人のеспリを感じさせるイタリアンスポーツカー。決して肩にチカラを入れ過ぎず、走りや人生を楽しむそのスタイルは、時代や世代を超えて、共感と憧れを呼ぶものです。Type Aはそんなイタリアンテイストを粹に表現。レーシーな中に、どこかしら懐かしくヒューマンなタッチが見る人を魅了します。



Body Color  
ライトニングイエロー

### DEALER OPTION



エアベントベゼル (アルミ)



フットレスト (アルミ) ・ペダルセット (アルミ)

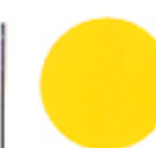


シフトプレート (アルミ) ・パーキングブレーキレバー  
ハンドル (アルミ) ・シフトノブ (アルミ) 6MT



ホワイトレンズ

※本カタログに掲載のディーラーオプションについて、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



ライトニング  
イエロー



ベロシティ  
レッドマイカ

【ボディカラー】  
BODY COLOR

ROADSTER COUPE

Type A

1.8L (6MT)

310万円

メーカー希望小売価格

◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金 (含む消費税)、登録に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。

A フロントバンパーフェイス/フロントグリル/フロントフォグランプ/フロントアンダースポイラー B ヘッドランプベゼル/フェンダーアーチモール C インテリア D リアスポイラー/リアコンビランプベゼル/リアアンダースカート



Authentic  
&  
Sporty



# Type E

Elegant & Classic

ROADSTER COUPE



## クラシカルでエレガント。 大人の女性も楽しめるスポーツクーペ

[ロードスター クーペ Type E] 全国限定150台(オリジナルシリアルナンバー付) 受注期間2003年10月9日▶2004年4月30日

1940~60年代にヨーロッパやアメリカで人気を集めた「クルマ好きのための2人乗りスポーツクーペ」。その華麗なスタイルは映画やファッション誌などを賑わせ、世界中を魅了しました。Type Eは、そんなクラシカルでエレガントな魅力を現代に再現。男性はもちろん、大人の女性に、街角の視線を集める快感をお届けします。



Body Color  
ペロシティレッドマイカ

### DEALER OPTION



センターパネル(ナチュラルウッド調)



エアベントベゼル(ナチュラルウッド調)



クロームドアミラーガーニッシュ クロームドアハンドルカバー サイドマーカーマッキカバー

※本カタログに掲載のディーラーオプションについて、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



ライトニング  
イエロー



ペロシティ  
レッドマイカ

[ボディカラー]  
BODY COLOR

ROADSTER COUPE

Type E

1.8L(4AT)

280万円

メーカー希望小売価格

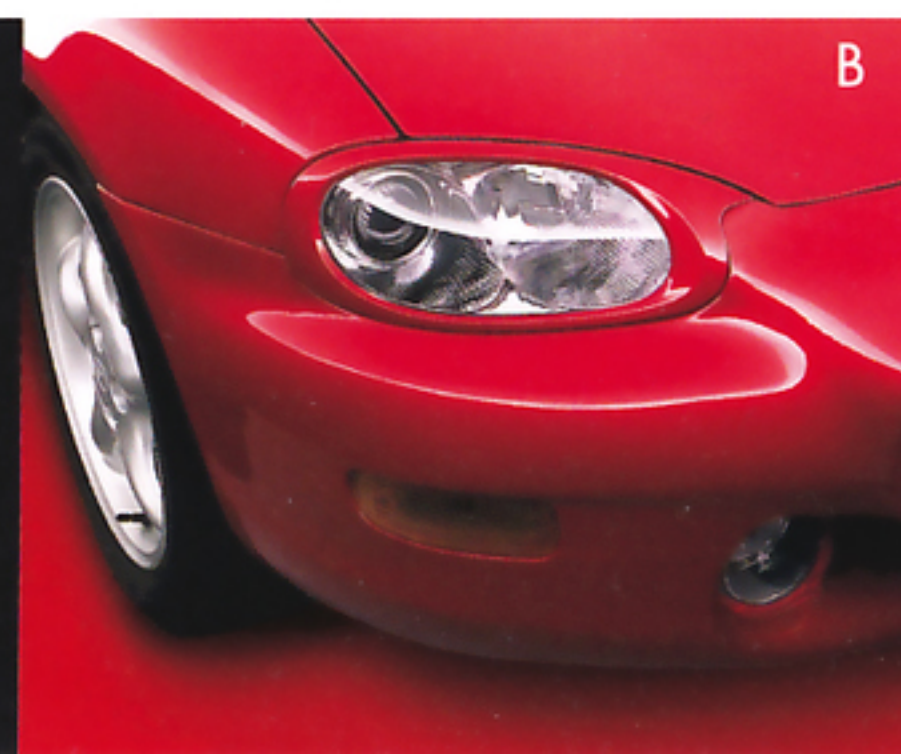
◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。

A フロントバンパーフェイス/フロントグリル/フロントフォグランプ B ヘッドランプベゼル C インテリア D リアコンビランプベゼル



A

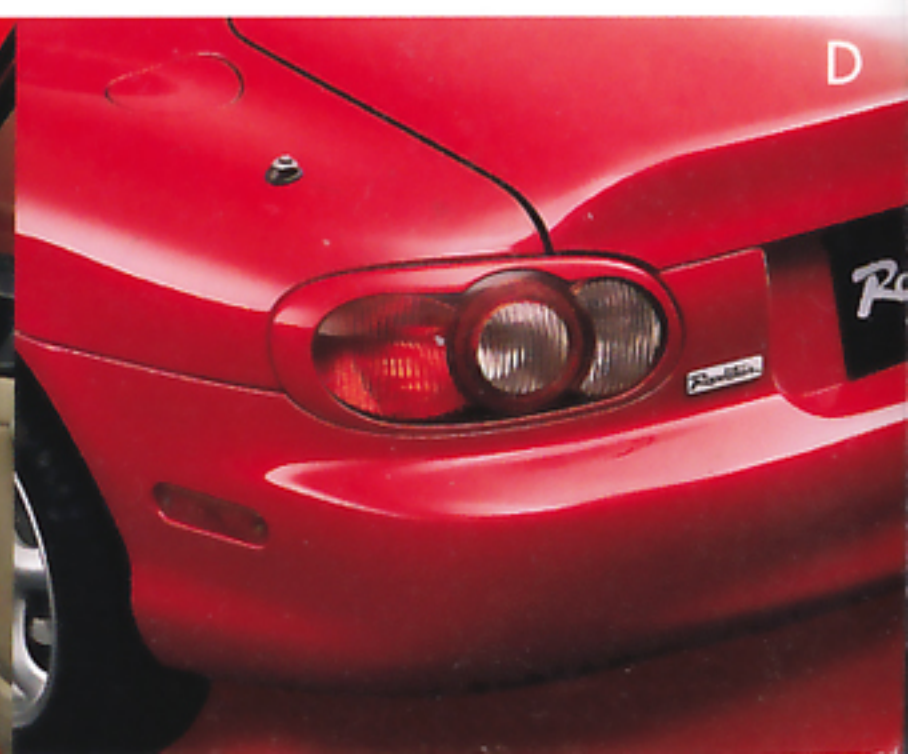
Elegant  
&  
Classic



B



C



D

# Type S/ROADSTER COUPE

ROADSTER COUPE  
Basic & Sporty



## チャレンジスピリットを忘れない大人の チューニングベースモデル

[ロードスタークーペ Type S] 受注期間2003年10月9日▶

[ロードスタークーペ] 受注期間2003年10月9日▶

いつまでも走ることの楽しさを忘れない、そして新しい自分にチャレンジしたい。Type S/ROADSTER COUPEはそんな人々に贈る、優れた「素材」としてのクーペです。ガレージで油まみれになって、エンジンやサスペンションをチューニングして、ワンメイクレースに挑む。そんな休日のために、ベースとしての質の高さにこだわりました。



PHOTO:ROADSTER COUPE  
Body Color  
サンライトシルバーメタリック

[ボディカラー]  
BODY COLOR



ピュア  
ホワイト  
サンライト  
シルバーメタリック  
クラシック  
レッド

ROADSTER COUPE	
Type S 1.8L(6MT)	ROADSTER COUPE 1.6L(5MT)
<b>275万円</b>	<b>235万円</b>
メーカー希望小売価格	メーカー希望小売価格

◆価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。

## DEALER OPTION

よりスタイリッシュに、よりスポーティーに。さらなる走りの進化を求めて……

# MAZDA SPEED

### Recommend Parts for ROADSTER COUPE

#### A ショックアブソーバー

φ40の大径ピストンをもつガス封入単筒タイプ。リアはリザーバータンク付き。減衰力を約30%強化している。



NEW

2003年12月発売

#### B スポーツスプリングセット

ロール剛性とフラットな乗り心地を両立。約30%のバネレートアップ。車高-20mm

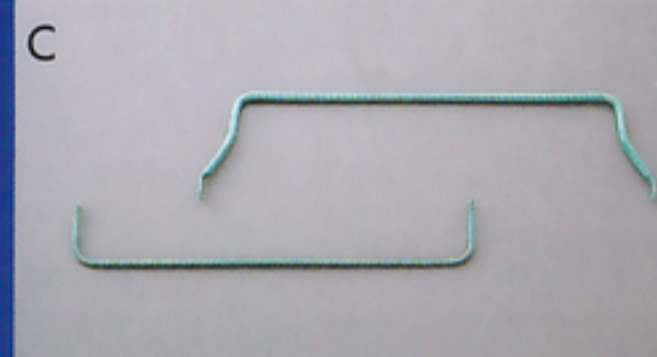


NEW

2003年12月発売

#### C スタビライザー

ロールをコントロールすることにより、コーナリング限界を高める。



#### D ストラットバー

左右のストラットタワーを連結し、ボディ剛性をアップするアルミ製のストラットバー。

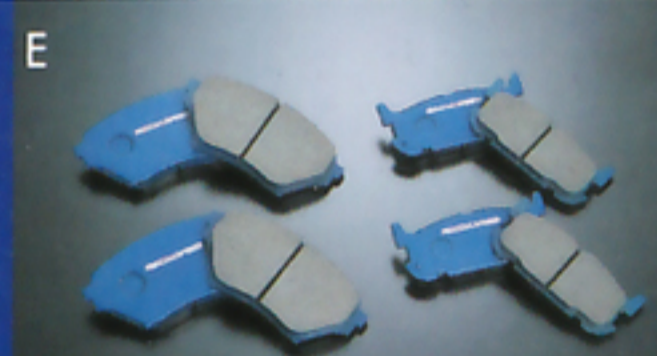


NEW

2003年12月発売

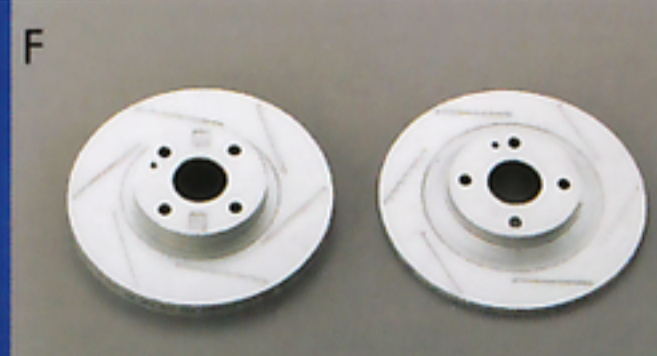
#### E ブレーキパッドセット

ストリート走行をメインに、サーキット走行までを可能とする高性能スポーツパッド。



#### F スリットローター

ローター表面のスリットにより、常にパッドの表面をクリーンな状態に保つ。



#### G スポーツシート



#### G スポーツシート

高いサポート性を確保しつつ、クッション部へ粘弾性ウレタンフォームを採用して優れた快適性を確保しています。

※グレードによっては、装着できない商品があります。

# Equipment 主要装備一覧

機種名	ROADSTER COUPE 特別架装装備		ROADSTER COUPE 標準装備	
	1600cc	1800cc	ROADSTER COUPE Type A	ROADSTER COUPE Type E
エンジン	ROADSTER COUPE	ROADSTER COUPE Type S	ROADSTER COUPE Type A	ROADSTER COUPE Type E
トランスミッションタイプ	5MT	6MT	6MT	4AT
シャーシ&メカニズム	[標準装備] ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●リアソリッドディスクブレーキ●アルミ製P P F [パワープラントフレーム] ●軽量フライホイール●ステンレス製エキゾーストパイプ ●クラッチスタートシステム(マニュアル車)			
タイヤ&ホイール	[標準装備] ●応急用タイヤ(T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール)			
セーフティ	[標準装備] ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム●ダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材●ハイマウントストップランプ●雨水コントロールドアミラー●プリテンションer&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルト●シートベルト非装着サウンドワーニング●サウンドワーニング(キー抜き忘れ&ライト消し忘れ) ●ウインドー接着式防眩ルームミラー ●間欠式フロントワイパー●熱線プリントリアデフォッガー●フロント安全合わせガラス			
エクステリア	[標準装備] ●アルミ製ボンネット●ヘッドランプ(ロービーム:プロジェクター式/ハイビーム:マルチレフレクター) ●電動リモコン式カラードアミラー(可倒式) ●サイドシルビッチ塗装			
インテリア	[標準装備] ●エンジン回転数感応型パワーステアリング●タコメーター●ホワイトメーター&アルミ調メーターリング●インストルメントパネル・レット照明●油圧&水温&燃料計●アルミ調センターパネル&シフトプレート&エアイベントベゼル●アルミ調インナーハンドル●アルミ調パーキングブレーキリリースボタン●デジタルオドメーター&2モーターリップメーター●パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付) ●リッド付カップホルダー●センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵) ●ドアポケット(左右) ●キー付グローブボックス●アシュカッ ●トランクサイドボックス●ルームランプ●トランク&ライセンスプレートランプ●運転席&助手席パニティミラー付サンバイザー●運転席フットレスト			
シート	[標準装備] ●助手席シートバックポケット ●ベルトインシート			
オーディオ	[標準装備] ●オートアンテナ			
空調	AM/FM電子チューナー			
外板色	2スピーカー(メインスピーカー×2)			
	マニュアルエアコン			
	ピュアホワイト			
	サンライトシルバメタリック			
	クラシックレド			
	ライトニングイエロー			
	ヘロシティレドマイカ			

# Specifications 主要諸元

車名・型式	機種名	ROADSTER COUPE	ROADSTER COUPE Type S	ROADSTER COUPE Type A	ROADSTER COUPE Type E
ボディタイプ	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ
ベース車両	マツダ・GH-NB6C	マツダ・GH-NB6C	マツダ・GH-NB8C	マツダ・GH-NB8C	マツダ・GH-NB8C
エンジンタイプ	B6-ZE [RS]	B6-ZE [RS]	BP-VE [RS]	BP-VE [RS]	BP-VE [RS]
車名・型式	マツダ・GH-NB6C改	マツダ・GH-NB6C改	マツダ・GH-NB8C改	マツダ・GH-NB8C改	マツダ・GH-NB8C改
トランスミッションタイプ	5速マニュアル	5速マニュアル	6速マニュアル	6速マニュアル	4速オートマチック
駆動方式	FR	FR	FR	FR	FR
機構コード	D7A	D7A	D7C	D7B	D7D
オーダー記号	D7AXZ3R	D7AXZ3R	D7CXZ5R	D7BXZ4R	D7DXZ6R
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	3955×1680×1240	3955×1680×1240	3995×1695×1240	3970×1680×1240
	ホイールベース mm	2265	2265	2265	2265
	車両重量 kg	1040	1100	1110	1090
	最低地上高 mm	135	130	130	135
	乗車定員 人	2	2	2	2
諸装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
	ブレーキ・前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	タイヤ・前後	185/60R14 82H	205/45R16 83W	205/45R16 83W	195/50R15 82V
	ホイール・前後	14×6JJ	16×6 1/2JJ	16×6 1/2JJ	15×6JJ
エンジン	型式	B6-ZE [RS] 型	B6-ZE [RS] 型	BP-VE [RS] 型	BP-VE [RS] 型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	総排気量 cc	1597	1597	1839	1839
	最高出力(ネット)※1 kW/rpm	92/6500(125PS/6500rpm)	118/7000(160PS/7000rpm)	113/7000(154PS/7000rpm)	113/7000(154PS/7000rpm)
	最大トルク(ネット)※1 N・m/rpm	142/5000(14.5kg-m/5000rpm)	170/5500(17.3kg-m/5500rpm)	167/5500(17.0kg-m/5500rpm)	167/5500(17.0kg-m/5500rpm)
	燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・48

※1:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替わりました。( )内は旧単位での参考値です。※2:無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。●各諸元表数値は参考数値です。登録の際は実測値が適用されます。

- SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。
- 本車両はROADSTERのメーカーオプションは適用されませんのでご了承ください。
- ROADSTERの一部で標準装備の「BOSEサウンドシステム」は装着できません。ROADSTER COUPEは全て2スピーカー(メインスピーカー×2)対応となりますのでご了承ください。
- エアロパーツを装着している為、縁石など段差によっては路面などと干渉する場合があります。
- 架装自動車の為、持ち込み登録となります。
- 納車時にお渡しします「ROADSTER COUPE 取扱説明書」及び「ROADSTER取扱説明書」を必ずお読みいただき正しくお取扱ください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。

- 車両本体製造事業者:マツダ株式会社
- 架装事業者:株式会社マツダE&T
- ROADSTER COUPEは、マツダロードスターをベースに株式会社マツダE&Tが改造した架装自動車です。
- 保証期間について、ROADSTER COUPE特別架装装備のうち、主要装備一覧に示す(注1)架装装備について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。但し、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。なお、上記以外につきましては、マツダロードスターと同じ保証期間となります。
- 本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。
- 本仕様・装備は予告なく変更する場合があります(このカタログの内容は2003年10月現在のものです)。
- 価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。

自動車メーカー初 ISO 9001 認証取得  
ISO 14000 認証取得  
MAZDAの全ての国内生産拠点 ISO 14001 認証取得  
JQA JQA 9058 (国際品質保証規格)  
JARI-RB JARI-RB 0176 (環境マネジメントシステム)

MAZDA CHILD SEAT PROJECT  
全国の販売会社にチャイルドシートの正しい選び方 取り付け方をアドバイスする「チャイルドシートアドバイザー」がいます

【バックメンテナンス】  
新車ご購入から30ヶ月間必要なメンテナンスをお得なパッケージにて安心のカーライフをサポートいたします

mz PLUS  
MAZDAのmz PLUS CARD  
使って、ためて、トクする  
マツダエムズプラスカード 会員募集中

マツダクレジット  
全国の「マツダ マツダファイブ マツダオートバム」の店舗からご購入できる自動車 中古車すべてにご利用いただけます  
クレジットのご利用は各販売店にてお申し込みください

http://www.mazda.co.jp/customize/

●1-車検保証 ●新車登録から3年 但しその期間内で走行距離60,000kmまで  
●特別保証 ●マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間 但しその期間内で走行距離100,000kmまで  
●ボディ・錆保証 ●乗用車 パンク等の表面腐食は新車登録から3年間 穴あきは5年間  
●保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書 メンテナンスノートをご確認ください。販売店にご確認ください。

●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。  
(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~19:00  
このカタログは2003年10月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 M035206 0310T

マツダ株式会社  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1