


JIMMY SIERRA



 SUZUKI



Body color: シルバーパールメタリック (Z25)



Body color: スペシャルカラー (Z005) / シルバーパールメタリック (Z25)

メッセージは、本格4×4パワー。

独自のスタイル、その内側に秘められた強靱なメカニズム。
軽快かつ力強い走りを実現する1.3Lオールアルミ製DOHCエンジン。
オフロードからオンロードまで、
路面の変化にスムーズに対応するドライブアクション4×4。
個性を主張するオーバーフェンダーなど、
さまざまなフィールドで躍動感が一体となる。
1.3L 4×4 SPORTS ジムニーシエラ

JIMNY
SIERRA

1.3L 4×4 SPORTS ジムニーシエラ



充実した装備と
使い勝手の良い収納スペース。



COMFORT

UTILITY



- ① ドアポケット (サイドポケット)
- ② 助手席シートアンダートレイ
- ③ フロアコンソールボックス (カップホルダー兼用)
- ④ リヤクォーターアンダートレイ (カップホルダー兼用) (両側)



●抗菌インテリア
ステアリングホイール、シフトノブ、パーキングブレーキグリップ、
インサイドドアハンドルに抗菌処理を施しています。

- キーレスエントリー [電波式 / アンサーバック付]
ドアロックの他、解錠をハザードランプで合図する
アンサーバック付です。
- エアコン [抗菌防霉タイプ / エアフィルター付]
- ADDZESTハイパワーAM / FMラジオ付カセットステレオ
- パワーステアリング
- パワーウィンドー [運転席オート機構付]
- カラード電動格納式リモコンドアミラー
- ヒータードアミラー
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ /
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ
- スモークガラス (クォーターウィンドー、バックドア)



*本カタログの掲載内容は、最新型仕様の仕様です。*リヤシートを折り畳んだときの乗車定員は3名です。*リヤシートを
倒したときの乗車定員は2名です。*必ず安全運転してください。*運転中は携帯電話の使用は厳禁です。*必ず安全運転してください。
また、実車に人を乗せて走行しないでください。



●ラグジフラットパネル



Body Color 1.3L 4WD (4H) 4x4 (2WD)

MECHANISM

VVT^{※1} (可変バルブタイミング機構)を採用した1.3Lオールアルミ製DOHCエンジン。

ジムニーシエラのエンジンは、エンジンの負荷、回転速度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を切り替えるVVT採用のM13A型1.3Lオールアルミ DOHC 16バルブエンジンを搭載。低中速域では粘り強く、高速域では伸びやかで爽快な走りを実現。街中からハイウェイ、そして起伏の激しいオフロードまで、さまざまなシーンで力強い走りを見せます。また、オールアルミ製のエンジンは、車体の軽量化に加えてリサイクルにも貢献しています。

※1 VVT=Variable Valve Timing

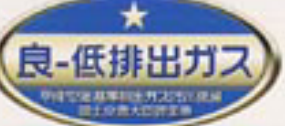
All Aluminium 1.3L DOHC 16-Valve VVT Engine



最高出力(ネット) **65kW/6,000rpm**
 (88PS/6,000rpm)
 最大トルク(ネット) **118N・m/4,000rpm**
 (12.0kg・m/4,000rpm)

※「ネット」とはエンジンを実際に運転した状態で測定したものです。
 ※エンジン出力表示は「PS (kW)」と併記 (1kW=1.36PS) へ、エンジントルク表示は「kg・m (N・m)」と併記 (1N・m=0.102kg・m) として表示されています。
 ()内は法定値の参考値です。

「高一級排出ガス」事に該当。
 ジムニーシエラは、国土交通省の低排出ガス車認定制度に基づき、平成12年基準排出ガス20%削減レベル(高一級排出ガス)に適合した車種として認定されています。



DRIVE ACTION 4×4 搭載

2WD⇄4WD (4H) の切りかえ^{※2}がスムーズに行なえるドライブアクション4×4。走行中に2WD⇄4WD (4H) の切りかえが行なえるドライブアクション4×4を搭載。突然の雨や雪による路面の変化にも素早く対応。オンロードからオフロードへの乗り入れもスムーズ。2WD時は前輪を駆動系からフリーにし、静粛性、燃費を向上しています。

※2 2WD⇄4WD (4H) の切りかえは、道路幅が100m以上で下り道で20km/h以上、4H (4WD) 高速⇄4H (4WD) 低速の切りかえは、平地で20km/h以上。●ランスフォーの操作について、詳しくは車内付録の取扱説明書をご覧ください。

なめらかな走りや低燃費を実現した4速オートマチックと軽快な走りを可能にする5速マニュアル。

高速走行時の燃費を向上するロックアップ機構付4速オートマチックは、市街地から高速道路までスムーズな走りを楽しめます。また、さまざまなシーンでスポーティーなドライビングを楽しむことができる、5速マニュアルも設定しています。

前後3リンクリジッドサスペンション。

片側のタイヤが岩などの障害物に乗り上げたとき、反対側のタイヤを路面にしっかりと押しつけ、高い接地性を確保。荒れた地形でも優れた路面追従性を発揮。また、前後サスペンションのコイルスプリングとショックアブソーバーを分離させることにより、たのもしい悪路走破性と快適な乗り心地を高次元で両立させています。



熟成を重ねながら進化したラダーフレーム。

サイドのフレームをクロスメンバーで補強したラダーフレームは、悪路走行中も衝撃を受け止め、走行性能を高めています。また、ラダーフレームとボディの接合部分に、材質と形状を工夫したマウント材をはさみ、振動や突き上げを低減、室内の静粛性を向上しています。

SAFETY

TECT

軽量衝撃吸収ボディー [テクト]
 TECT=Total Effective Control Technology



高度な衝突安全性を実現した軽量衝撃吸収ボディー [テクト]。

衝突時の衝撃をやわらかく吸収するクラッシュプル構造、衝撃を効果的に分散させる骨格構造、そして高強度なキャビン構造によって乗員を保護する軽量衝撃吸収ボディーTECT [テクト]を採用。サイドドアビームの効果と合わせて、高い衝突安全性を実現しています。

※写真は乗員保護のため撮影したものです。ラダーフレームとサイドドアビームは図解のため省略したものです。

危険回避能力を高める4輪ABS^{※1}。

滑りやすい路面でのブレーキ時に起こりやすいタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物からの回避能力を高める4輪ABSを標準装備。左右の路面状況が異なる場所でも制動安定性を向上させます。

※1 ABS=Anti-lock Brake System

ABS



●急ブレーキ時にステアリング操作が可能です。急ブレーキをかけてもタイヤのロックを防止してステアリングの効きをアシスト。ステアリング操作により、車両の向きを変えることが可能になります。

●左右の路面状況が滑りやすい場所でも制動安定性を向上。水たまりやところどころ雪が残っている場合など、左右のタイヤの滑りやすさが違う路面のブレーキ時にも車両の方向安定性を向上。適度なステアリング操作により、安定して停止することが可能です。

●ABS装着車の正しいブレーキのかけ方。4輪ABSはブレーキを強く踏み続けることで威力を発揮します。危険を感じたら速にフットブレーキを離してください。4輪ABSの作動により、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、異常ではありません。そのまま強く踏み続けてステアリング操作で危険を回避してください。

4輪ABSが作動しやすい路面状況と制動距離が装着車より長くなるケース。

4輪ABSは、①②③のような場所にも作動することがあります。このような場合や、急減速、タイヤチェーンを装着して走行しているときなどは、4輪ABSがついていない車よりも制動距離が長くなる場合があります。注意は控えめにして、車間距離を十分にとって走行してください。



BODY COLOR



店頭渡し現金価格・車両本体価格
 パートタイム4WD SMT・パートタイム4WD 4AT

車両本体価格	万円	付随品価格	万円
--------	----	-------	----

SRS AIR-BAG



運転席・助手席SRS^{※2}エアバッグを標準装備。

前方からの衝突時に、センサーが一定以上の衝撃を感知するとSRSエアバッグが瞬時に膨張、収縮。シートベルトの効果と合わせて、前席乗員の頭や胸への衝撃を緩和します。

●エアバッグシステムは、シートベルトを併用した上で有効な安全装置です。運転席のシートベルトを必ず着用してください。
 ●エアバッグシステムは、前方からの衝突でも適量で膨らみ、後方からの衝突、もしくは側面からの衝突で膨らみ、膨らんだエアバッグが乗員に当たると危険な場合があります。一方、後方からの衝突や側面からの衝突の際には膨らみません。
 ●乗員が正しい姿勢でエアバッグの作動条件を満たさなければなりません。詳しくは取扱説明書にお読みください。また、乗員が乗る際の乗降動作もよくお読みください。

※2 SRS=Supplemental Restraint System (補助安全装置)

充実のシートベルト安全機構。

フロントシートベルトには、前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬間的にシートベルトのゆるみを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と一定以上の荷重がかかったとき、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



チャイルドシート固定機構を

リヤシートベルトに採用。リヤELR3点式シートベルトに、ベルトの引き出し量を調整してチャイルドシートをしっかりと取り付けられる、チャイルドシート固定機構を採用しています。

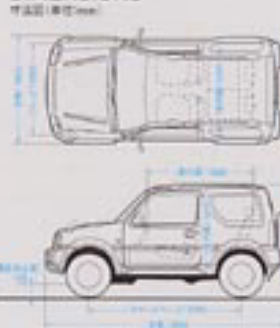


●チャイルドシートを取付ける際は、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。
 ●チャイルドシートは必ず指定の取付位置で取付けてください。

クラッチスタートシステム採用。(5MT車)

誤操作による発進を防ぐために、エンジンをかけるときにクラッチを踏まないでエンジンを始動しないクラッチスタートシステムを採用。

DIMENSIONS



●各寸法は法定値の参考値です。詳しくは取扱説明書にお読みください。●車両本体価格にSRSエアバッグ・ジムニー付、保険料・税金(諸公課税)・登録料に付随品は含まれません。●車両本体価格にも購入していただきます。

