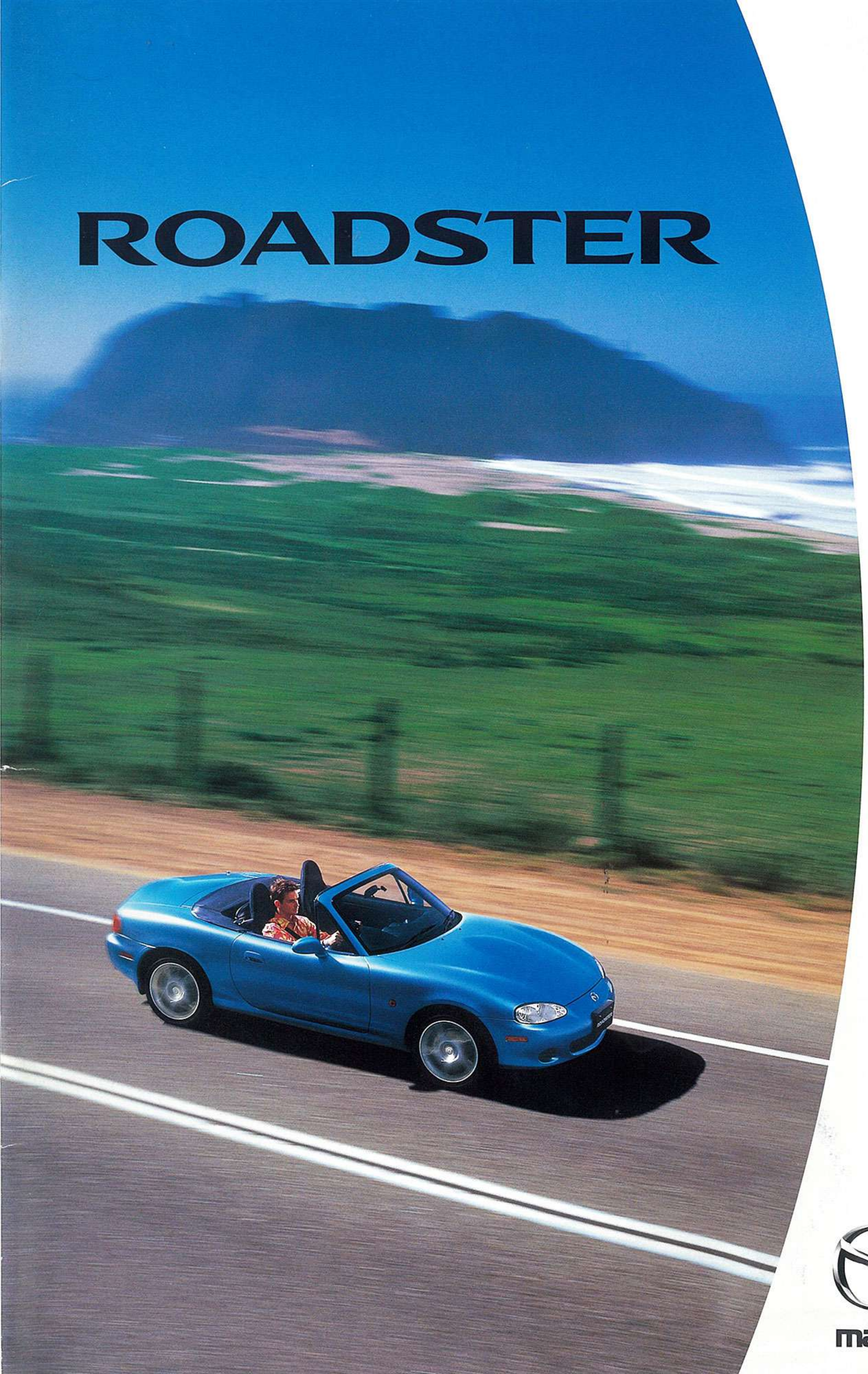
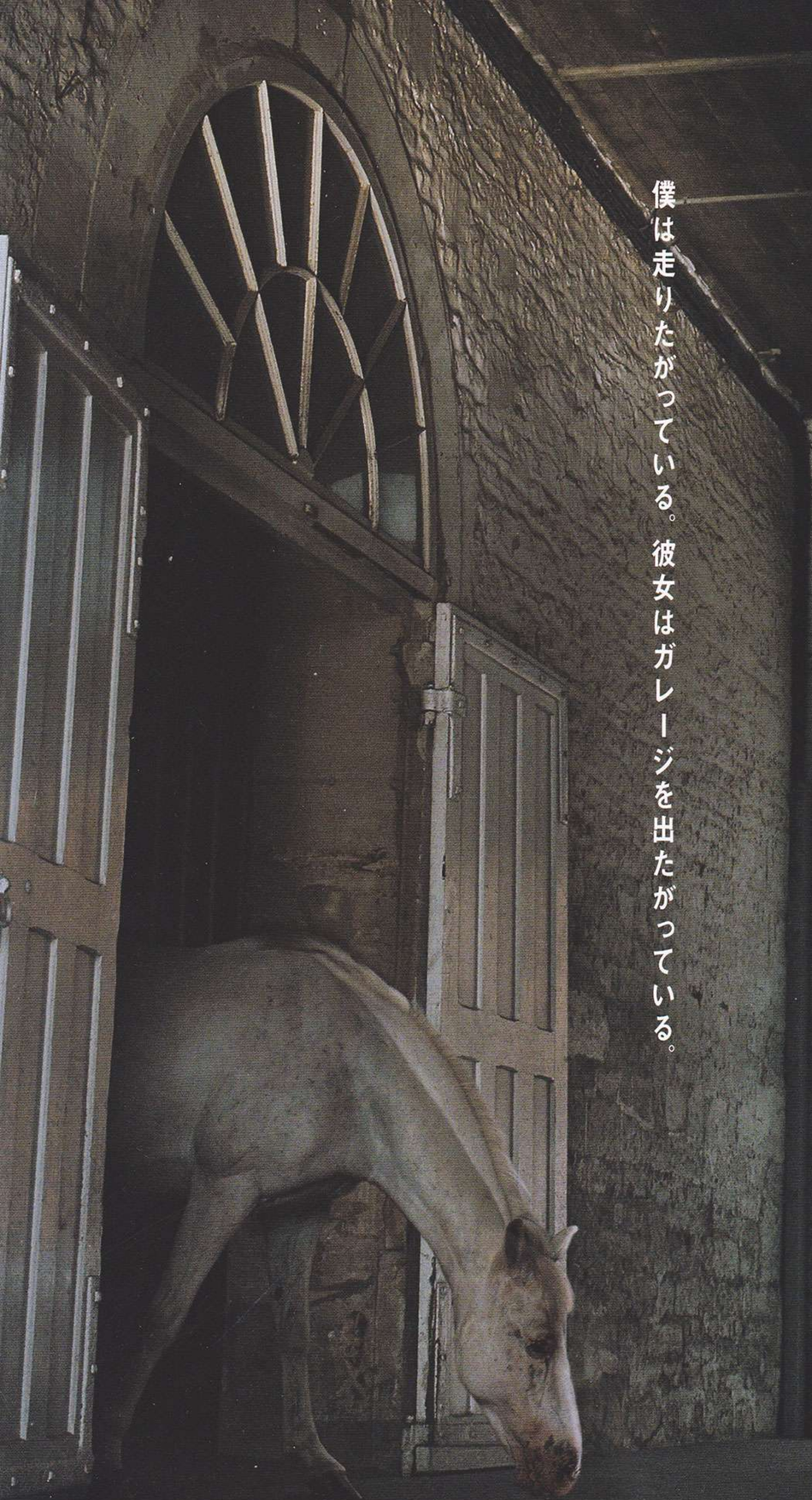
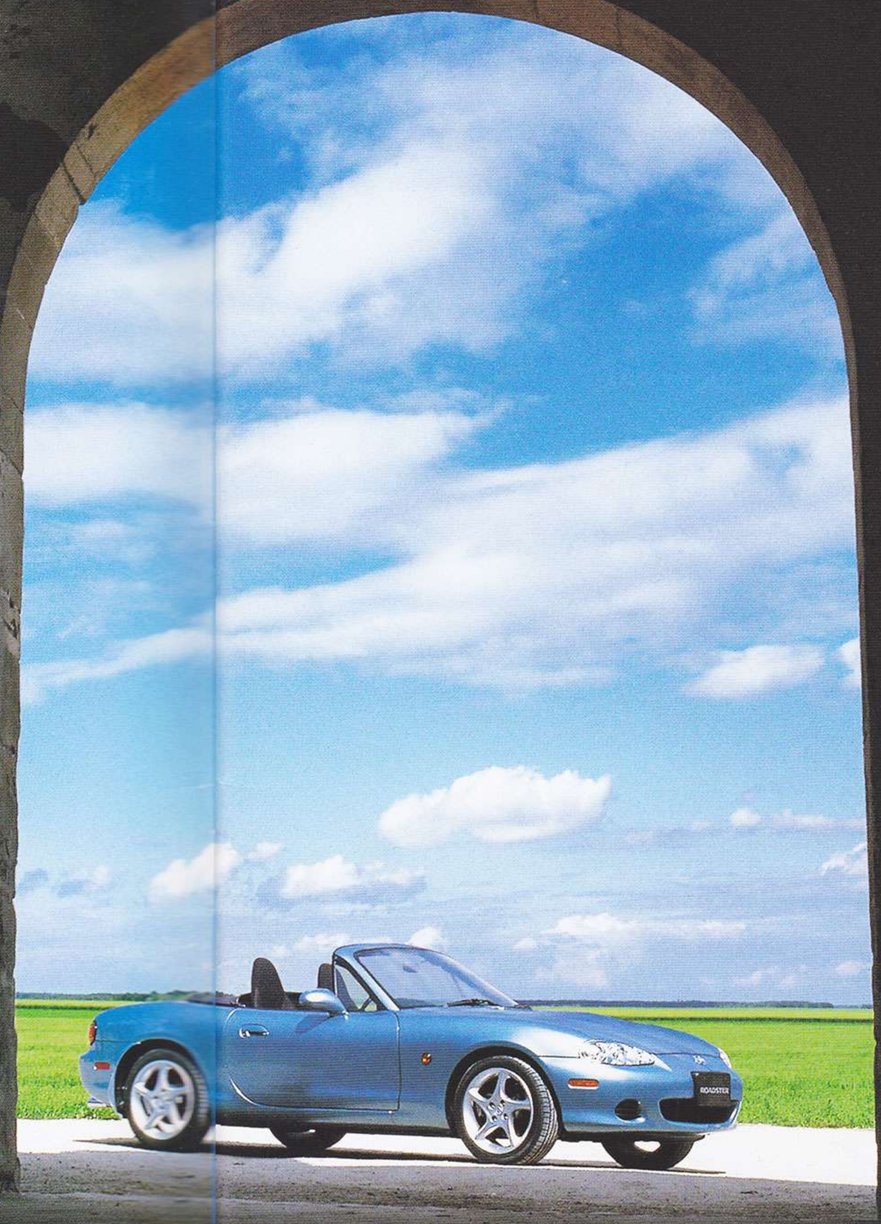
ROADSTER



mazda

僕は走りたがっている。彼女はガレージを出たがっている。





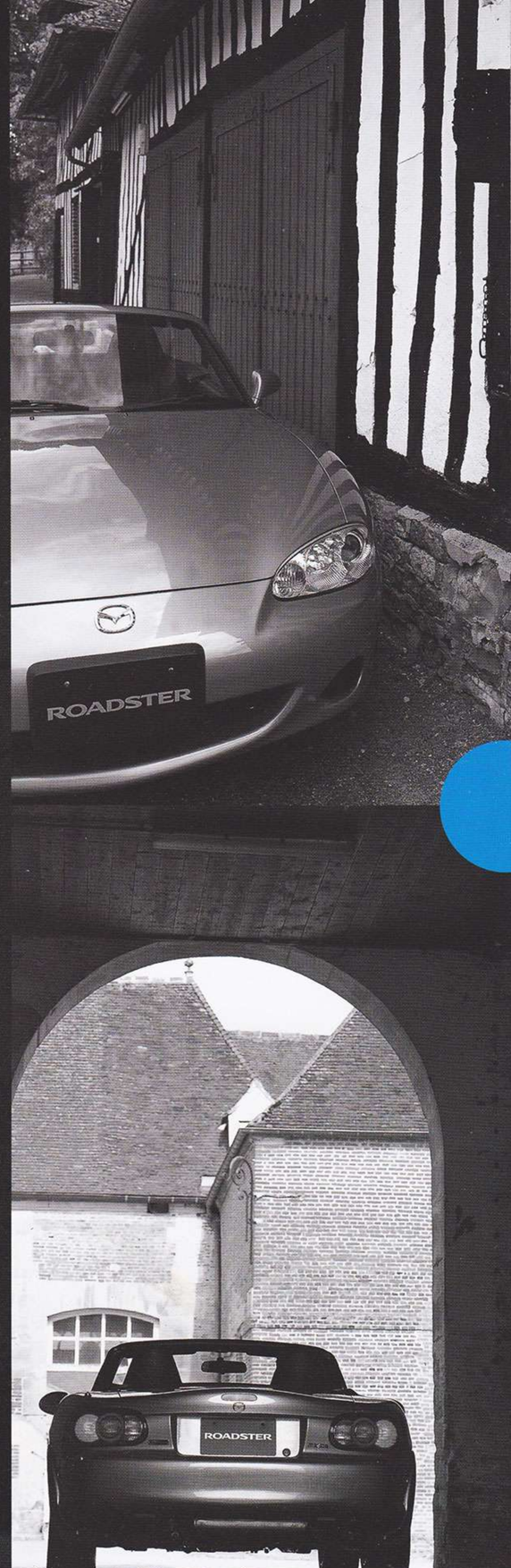


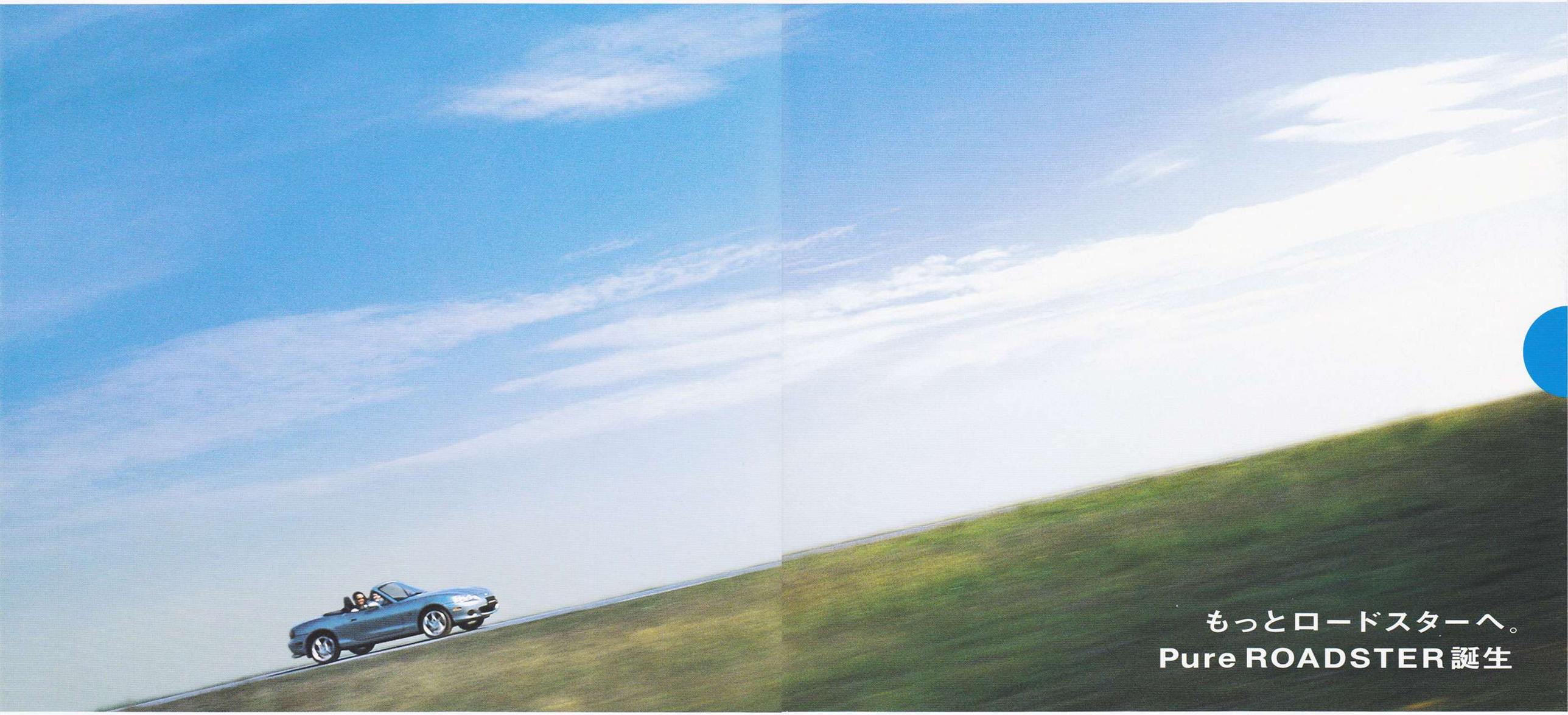
Photo : RS Body Color : クリスタルブルーメタリック エアロボードはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

コーナーの向こうに、
いつもと違う自分がいる。

Photo：SP　Body Color：クリスタルブルーメタリック　ソフトトップカバーはディーラーオプション

心を動かす新発想。

人々の目を奪う、個性ゆたかなデザイン。使った時に誰もが感じる、あふれる創意。
運転するたびに沸きおこる、ときめき。あなたがマツダに触れるどの一瞬にも、ワクワクする心の高まりを。
常に新しい価値を創造し、喜びと感動をお届けするために、マツダはあなたと一緒に走り続けます。



もっとロードスターへ。
Pure ROADSTER 誕生

光を浴びて走ろう。風を感じて駆けよう。クルマを自分の体のように操ろう。ロードスターはその歓びのために生まれ、10年を超えて進化してきた。キーワードはもちろん「人馬一体」。馬と心を通いあわせるように、クルマと一体になって青空の下を駆ける楽しさ。軽量オープンボディ・2シーター・FRのパッケージも、みんなをワクワクさせる走りの小気味よさのレベルアップも、そのためのこだわりだ。つねに本物であり続けるライトウェイトオープンスポーツとして。ロードスターはいま、もっとロードスターへ。

Photo：RS　Body Color：クリスタルブルーメタリック　ソフトトップカバーはディーラーオプション。

私たちが取り組んだのは、
みんなの胸にある
ロードスターの楽しさを
もっと研ぎ澄ますことだった。

もっと精悍に。そして、あくまでもロードスターらしく。

小振りなオープンボディ、タイトな2シーター、FR。本物のライトウェイトスポーツとして人馬一体の楽しさを
追求するパッケージが、ずっと変わらないロードスターらしさの原点。
そして、よりシャープな4灯式ヘッドランプ、マツダ独自の5ポインテッドグリルをモチーフにしたエアインテーク、
ボディ面のより滑らかな一体感、クリアなリアコンビランプなどが、ロードスターの個性をより精悍に際立たせる。

もっと楽しく。人馬一体の走りと心地よさのさらなる進化。

10年を超える歴史を通していつもそうだったように、今度のロードスターもその本質を変えることなく、
走りの楽しさをより研ぎ澄ますことを目指した。1800 DOHCユニットへのS-VT(シーケンシャル・バルブタイミング)搭載、
サスペンションチューニング、ボディ剛性アップ、さらにはコクピットの快適性や使い勝手の洗練…。
すべては、ロードスターとの時間をより楽しく、心地よくするための進化だ。

ずっと一緒に。世界中にロードスターを愛する人々がいる。

スポーツカーを愛する自分たちが乗りたくなるクルマをつくろう。
エンジニアたちのピュアな情熱から生まれたロードスターは、1989年のデビュー以来約56万台*が世界中に送り出されてきた。
そして、各国で数々のクラブミーティングやレースが開催されるなど、広く多くの人々に愛されている。
ロードスターの楽しさには、国境や年齢・性別はもとより、造り手と乗り手の間の垣根もないのだ。

Photo : RS Body Color : クリスタルブルーメタリック エアロボードはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション

*海外名(MX-5)自動車工業会調べ(2000年4月時点)

ロードスターのカタチは、デザインを超えたメッセージだ。

Photo: RS. Body Color: クリスタルブルーメタリック（オプション）

ドライバーを駆り立て、人を振り返らせる力。

Photo : RS　Body Color : サンライトシルバーメタリック　エアロボードはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

その2座は、非日常を日常的に愉しむためにある。

Photo : RS-II Body Color : サンライトシルバーメタリック ソフトトップカバーはディーラーオプション

打てば響く。クルマとの呼吸(いき)がぴたりと合う、その実感。

Photo：RS。Body Color：クリスタルブルーメタリック。エアロボードはメーカーセットオプション。ソフトトップカバーはディーラーオプション。

1600 DOHC 16-VALVE "B6-ZE [RS]"

Max.Power：92kW〈125PS〉/6500rpm(NET)
Max.Torque：142N・m〈14.5kg-m〉/5000rpm(NET)

1800 DOHC 16-VALVE "BP-VE [RS]"

Max.Power：118kW〈160PS〉/7000rpm(NET)
Max.Torque：170N・m〈17.3kg-m〉/5500rpm(NET)

＊NET(ネット値)：ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
〈 〉内は旧単位での参考値です。

S-VT搭載、1800 DOHC16バルブエンジン。圧縮比アップによる燃焼効率向上、吸気マニホールドの充填効率向上、吸気＆排気抵抗の軽減…。1800ユニットに織り込まれたさまざまなメニューの中でも、注目は電子制御のS-VT＊だ。エンジンの負荷と回転に即して吸気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化。レブリミットまで一気に吹け上がるパワーフィールと、太い低中速トルクによる加速感＆ハイレスポンスが小気味よい。また、吸・排気系のチューニング、エンジン支持剛性やヘッド/ヘッドカバー剛性の強化により、定評あるスポーツサウンドを磨き上げた。(P27参照)。CO2やNOX排出量も削減している。(P27参照)1600 DOHC 16バルブエンジン。1600ユニットは4-2-1デュアル排気システム、軽量フライホイールなどにより、クイックレスポンスを発揮。胸のすく軽やかな走りを提供する。

＊S-VT：シーケンシャル・バルブタイミング

パワーを使い切って走るための6速MT。1800シリーズのマニュアルトランスミッションは、6速。パワーバンドを維持しながらシフトアップできるなど、新しい1800ユニットにみなぎる中低速トルクと高回転域のパワーを、余すところなく使い切って走る楽しさを満喫できる。また、高速時の燃費や静粛性の向上にも貢献する。1600シリーズの5速マニュアルは、6速マニュアル同様の小気味よいショートストローク。さらに、ギアを固定できるホールドモード付の電子制御4速オートマチック[EC-AT]＊も、俊敏な走りが魅力だ。 ＊RS、RS-IIを除く全車に設定。

"トルセン"LSD＊ 旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応し、瞬時に適切なトルク配分を行なうリミテッドスリップデフ。アクセル操作によるスムーズな車体姿勢コントロールが、人馬一体の走りの楽しさと安定した挙動をサポートする。

＊"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
Mを除くMT車に標準装備。

ホワイトメーター＆インストルメントパネル・レッド照明。スポーツスピリットあふれるホワイトメーターを全車に採用した。また、大径のスピードメーターとタコメーターにはクロームメッキのメーターリングをあしらい、ロードスターならではのオーセンティックな味わいをより強めている。さらに、レッドのメーター照明を採用。ライトONで赤い光を放つ文字盤に一転し、ドライバーの心を刺激する。

人馬一体。
進化するロードスターの
変わらない情熱。

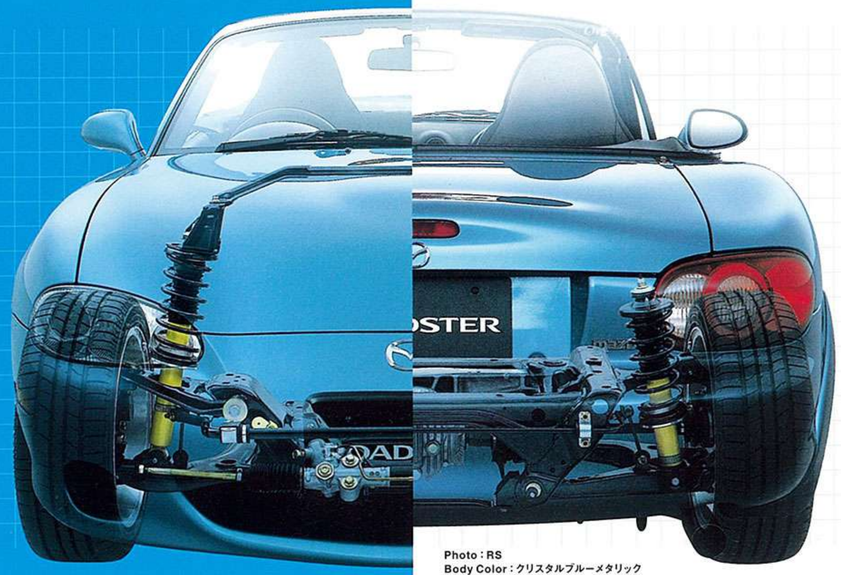


Photo : RS
Body Color : クリスタルブルーメタリック

楽しさの脚力、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。ステアリングやアクセルペダルを操る自分の意思が、そのままクルマの動きになる。そうしたクルマとのやりとりこそが、ライトウェイトスポーツの醍醐味。私たちが脚にこだわるのはまさにそのため。ドライバーの意思は最終的に、車体と路面を結ぶサスペンションに集約されるからだ。ロードスターは、路面に対するタイヤの姿勢をほぼ垂直に保ち優れたロードホールディングを発揮する4輪ダブルウィッシュボーンを採用している。しかも、適切なフロントロールセンター高、ゆとりのサスストロークを実現。高い支持剛性と細かなショック吸収性を併せ持つ前後ダンパーのマウントラバー構造、ウレタン製バンプストッパーなどと相まって、コーナリングなどでのスムーズで安定した操縦性と快適な乗り心地を両立している。また、5MTのMを除く全車のフロア下部にパフォーマンスバー(フロント&リア)を装着し、サス及びボディ剛性をさらに高めている。

小気味よい加速フィールを支えるP.P.F.。ロードスターならではの俊敏で小気味よい加速感は、独自のシャシー構造によっても支えられている。それが、トランスミッションとデフをしっかりと結合する軽量アルミ製のP.P.F.(パワープラントフレーム)だ。これにより、加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達。アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールと、高剛性感あふれる小気味よいシフトフィールを支えている。

Illustration : P.P.F.

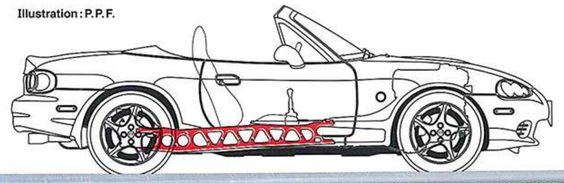


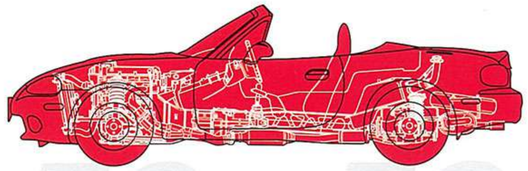
Photo : RS Body Color : クリスタルブルーメタリック

制動性能とフィールの進化。4輪ディスクブレーキ。ドライバーのイメージ通りに効くブレーキ性能もまた、人馬一体感を高める重要な鍵のひとつだ。ロードスターは、フロントがベンチレーテッドディスクの4輪ディスクブレーキ。M、SP、S、VSは14インチホイール対応ディスク(フロント外径φ255mm/リア外径φ251mm)で、マスターシリンダーのサイズと真空倍力装置のサイズ&倍率をアップ。一般走行時の自然なタッチフィールとスポーツ走行時の高剛性感を高度にバランスさせている。RS、RS-IIは16インチホイール専用の大径ディスクを新採用している(P25-26参照)。

人馬一体を支える高剛性オープン専用ボディ。ロードスターは、骨格となるボディにおいても人馬一体の歓びに直結する性能を追求している。小気味よい走りのかなめとなる軽さと強さを実現したオープン専用ボディだ。軽量化では、ボディパネルに軽く強靭な高張力鋼板を多用したほか、ボンネットフードやP.P.F.などにアルミを使用。軽量樹脂パーツも随所に用いている。そして、フロアトンネル後端やサイドシル、アンダーフロアのフレームの強化により、ボディ剛性をレベルアップ。RSとRS-IIは16インチタイヤなどに呼応し、ボディ剛性をさらに高めている(P25-26参照)。

Photo : RS Body Color : クリスタルブルーメタリック
エアロボードはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

Photo : 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)



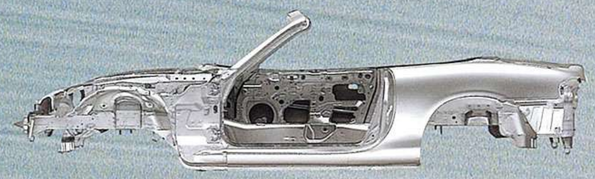
50 : 50

パッケージが生み出す人馬一体感。コーナリング時などに、自分の体を中心にクルマが方向を変えるロードスターならではの小気味よさ。それはクルマ自体の軽さと前後重量配分50:50(2名乗車時)の効果だ。エンジン重心がフロントアクスル後方に位置するフロントミッドシップレイアウト、アルミ製ボンネットフード、軽量設計の前後バンパー、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、バッテリーのトランク内配置などにより、ボディ前後端部の重量を軽減。これらの施策によって前後重量配分50:50を達成するとともに、コーナリング時などに車体を振り回すように働く慣性の力(ヨー慣性モーメント)を極小化。機敏な人馬一体感を具現化している。

サポート性をさらに高めたバケットシート。コーナリング時の体圧分布の変化をデータ化し、理想的なシート特性を追求。ショルダー部形状の最適化などにより、体全体をしっかりと支持する優れたサポート性を実現した。また、座面クッションの側面にフレームを備えたうえでウレタン硬度を上げ、サイドサポート部の剛性を高めている。そして、メッシュ(センター&ショルダー部)とファブリックのコントラストが個性的なスポーティテイストを演出。鮮烈なRS-IIのレッドシートは、メッシュ&スエード調クロス。VSはセンター部にディンプルをあしらったタンカラーの本革シートだ。

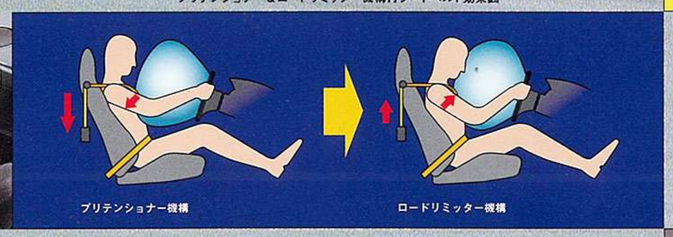
楽しさのバックステージ。

ロードスターの日常的資質。

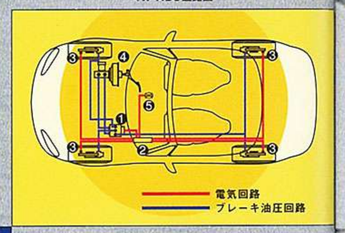


運転席&助手席SRSエアバッグ

プリテンショナー&ロードリミッター機構付シートベルト効果図



4W-ABS回路図



❶ハイドロリックユニット
❷エレクトロニック・コントロールユニット
❸車輪ロックセンサー　❹ブレーキ倍力装置
❺ABSインジケーターランプ

*1 MAGMA：Mazda Geometric Motion Absorption の略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。
*2 SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。写真は機能説明のためにエアバッグが作動した状態を再現したものです。

熱線プリント式
デフォッガー付リアガラス

エアロボード
*RS-II、VS、SPに標準装備。RS、S、M（5MT車）にメーカーセットオプション。

マルチメッシュポケット

センターコンソールボックス

リッド付カップホルダー&アッシュカップ

高剛性・安全ボディ"MAGMA*1"＋デュアルSRS*2エアバッグ。万一に備えるパッシブセーフティの主役は無論、マツダ独自の高剛性・安全ボディ"MAGMA"だ。前方からの衝撃は、衝撃緩和構造を備えたクラッシャブルゾーンで効果的に吸収。後部衝突では、トランク部で衝撃を適切に緩和しながら、高強度のリアサイドフレームなどがしっかりとガード。側面衝突に対しては、ドアのキャビン側への侵入を抑制する構造、ドア内部のダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材などにより、高い耐衝撃性を実現している。運転席&助手席SRSエアバッグはもちろん全車に標準装備。シートベルトには、衝突時に瞬時にベルトを巻き上げて体を固定するプリテンショナー機構と、体に加わる負担を適切にやわらげるロードリミッター機構を備える。

セーフティドライブを支えるクリアな視界。クルマを操る楽しさと、ゆとりあるセーフティドライブを基本から支えるのが、周囲を確認しやすいクリアな視界だ。そこで、雨天時の後方視界を高める雨水コントロールドアミラーを採用。水滴をドアミラーカバーのガター(溝)にそって流し、ミラー面に付着するのを抑制する。また、ソフトトップの熱線プリント式デフォッガー付リアガラスが、つねにクリアな後方視界を提供。後続車から確認しやすいハイマウントストップランプも装備している。

4W-ABS＋EBD(電子制御制動力配分システム)*3。4W-ABS装着車にはEBDを標準装備している。4W-ABSは、滑りやすい路面などでのブレーキング時にタイヤのロックを抑えてステアリング操作による車両コントロールをしやすくする機構。そしてEBDは、車速と後輪にかかる重量に応じて前・後輪の制動力配分を最適化。EBD非装着車に比べてより短い距離で安定して減速・停止することができる。

*3 4AT全車とSP(5MT車)に標準装備。MT車にメーカーセットオプション。

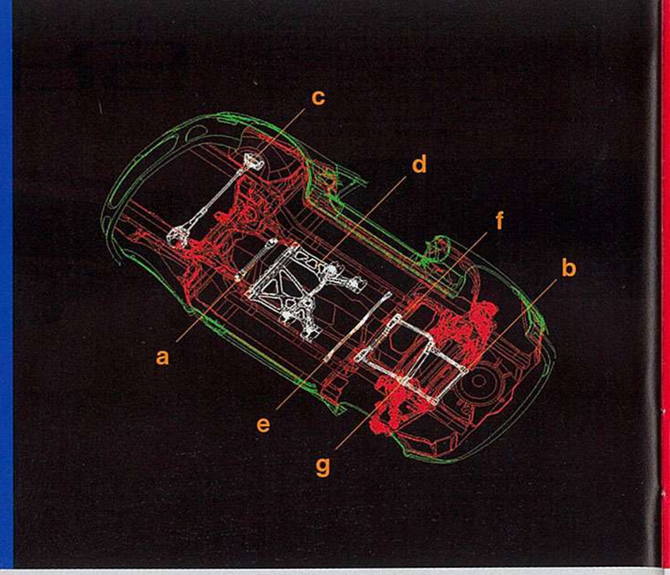
日常も非日常も快適、オープンキャビン。ホールド性に優れるバケットシートを搭載したキャビンが、ドライバーを心地よくタイトに包み込む。キャビン内への風の巻き込みを抑えて髪の乱れを防ぐエアロボード*は、腰から下の暖房効果も高く、冬場のオープン走行の必須アイテムだ。また、ゆとりのグローブボックス、インパネポケット、エアロボードのマルチメッシュポケット、実用的な容量のトランクなど、収納性にも細かく配慮。リッド内側にカード&チケットホルダーを持つセンターコンソールボックスは、CDケースを平積みで6枚収納できるスペースを確保。リッド付カップホルダーも備える。

新発想オーディオシステム。RS、Sの2DINオーディオスペースには、あらかじめAM/FM電子チューナーを標準装備。上段にはCDキットもしくはインダッシュ6連奏CDチェンジャーキット、下段にはカセットキットもしくはMDキットが好みに応じて装着できるマツダ独創のオーディオシステムだ。

※各種オーディオキットはディーラーオプション。交換、取り付け作業は販売店にお任せください。

Photo：RS　Body Color：クリスタルブルーメタリック　ソフトトップカバーはディーラーオプション。

ビルシュタイン社製ダンパー



RS/RS-II専用強化ボディ解析図

ブリヂストン社製"TURANZA" 205/45R16タイヤ＋6 1/2JJアルミホイール

16インチホイール対応大径ブレーキディスク

もっとも先鋭的なハンドリングプレジャーを追求するモデルとして、よりスポーツ志向の高いドライバーの熱い支持を得ているのが、S-VTを備えた1800ユニットと6速MTを搭載するRS/RSIIである。操縦性の鍵を握るボディ剛性をより高めるため、トラスメンバーなどを備えたRS/RS-II専用チューン高剛性ボディを採用。フロア下部のパフォーマンスバー(a:フロント&b:リア)に加え、RS/RS-IIは専用装備のc:フロントサスタワーバーをより強化したほか、d:トラスメンバー、e:トンネルメンバー、f+g:リアクロスバー×2、リアバルクヘッド部コーナーガセットを装着。ねじり剛性を約22%、曲げ剛性を約16%アップしている(ともに従来車比)。ビルシュタインダンパーは伸び側と縮み側に作用するオリフィスバルブに加え、縮み側専用のバルブを装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつながりとリニアなロール特性を実現し、リズムに乗った小気味よいハンドリングをサポートする。そして、より高いボディ剛性や専用サスチューンに呼応し、高性能のブリヂストン社製16インチタイヤ"TURANZA"を標準装備。シリカコンパウンド配合により、高度なドライ&ウェット性能を発揮する。ブレーキはRS/RS-II専用サイズの16インチホイール対応大径ディスク(フロント外径φ270mm/リア外径φ276mm)。大径のマスターシリンダーや耐フェード性に優れたブレーキパッドの採用などと相まって、制動性能とペダルタッチの剛性感を大幅に高めている。コクピットにもスペシャルな刺激が満ちている。RSのコクピットは精悍なブラック、そしてRS-IIではレッドのコントラストカラーが鮮烈な個性を放つ。NARDI社製本革巻ステアリング、本革巻シフトノブ、ドアトリムのレッド&ブラックカラーと赤いバケットシートが、心地よく刺激的だ。またRS/RS-IIとも、6速MT専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターを備える。

RS
1800 DOHC

Body Color：ブリリアントブラック

RS EQUIPMENT

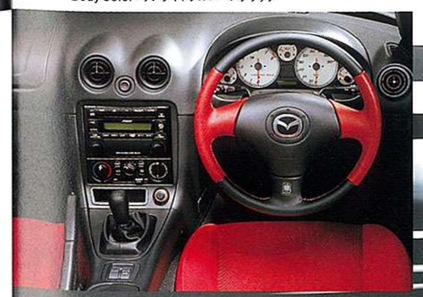
- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム　● トルセンLSD
- ビルシュタイン社製ダンパー　● フロントサスタワーバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア)　● トラスメンバー
- 大径ブレーキディスク(フロント&リア)
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- リアマッドフラップ　● NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)
- 本革巻シフトノブ　● ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- 6MT車専用メーターパネル　● ステンレス製スカッフプレート
- 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- AM/FM電子チューナー＋2スピーカー
- マニュアルエアコン　● 205/45R16タイヤ＋アルミホイール

RS-II
1800 DOHC

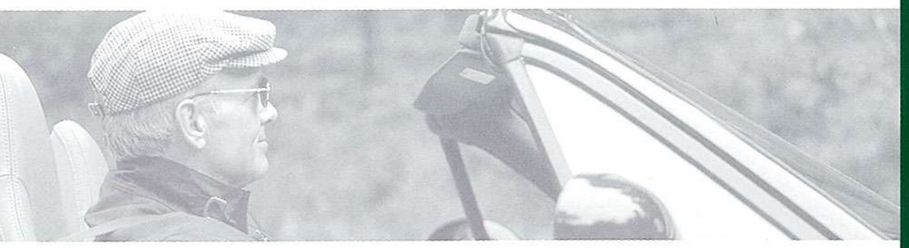
RS-II EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム　● トルセンLSD
- ビルシュタイン社製ダンパー　● フロントサスタワーバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア)　● トラスメンバー　● 大径ブレーキディスク(フロント&リア)
- リアマッドフラップ　● NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック×レッド)
- RS-II専用ドアトリム(ブラック×レッド)　● 本革巻シフトノブ
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング　● 6MT車専用メーターパネル
- エアロボード&マルチメッシュポケット　● ステンレス製スカッフプレート　● パワードアロック
- トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)
- 撥水加工クロス製バケットシート(レッド)
- AM/FM電子チューナー＋CDデッキ＋BOSEサウンドシステム
- マニュアルエアコン　● 205/45R16タイヤ＋アルミホイール

Body Color：サンライトシルバーメタリック



ソフトトップカバーはディーラーオプション。



キーワードはオーセンティック、なのにシンプルモダン。

VS
1800 DOHC

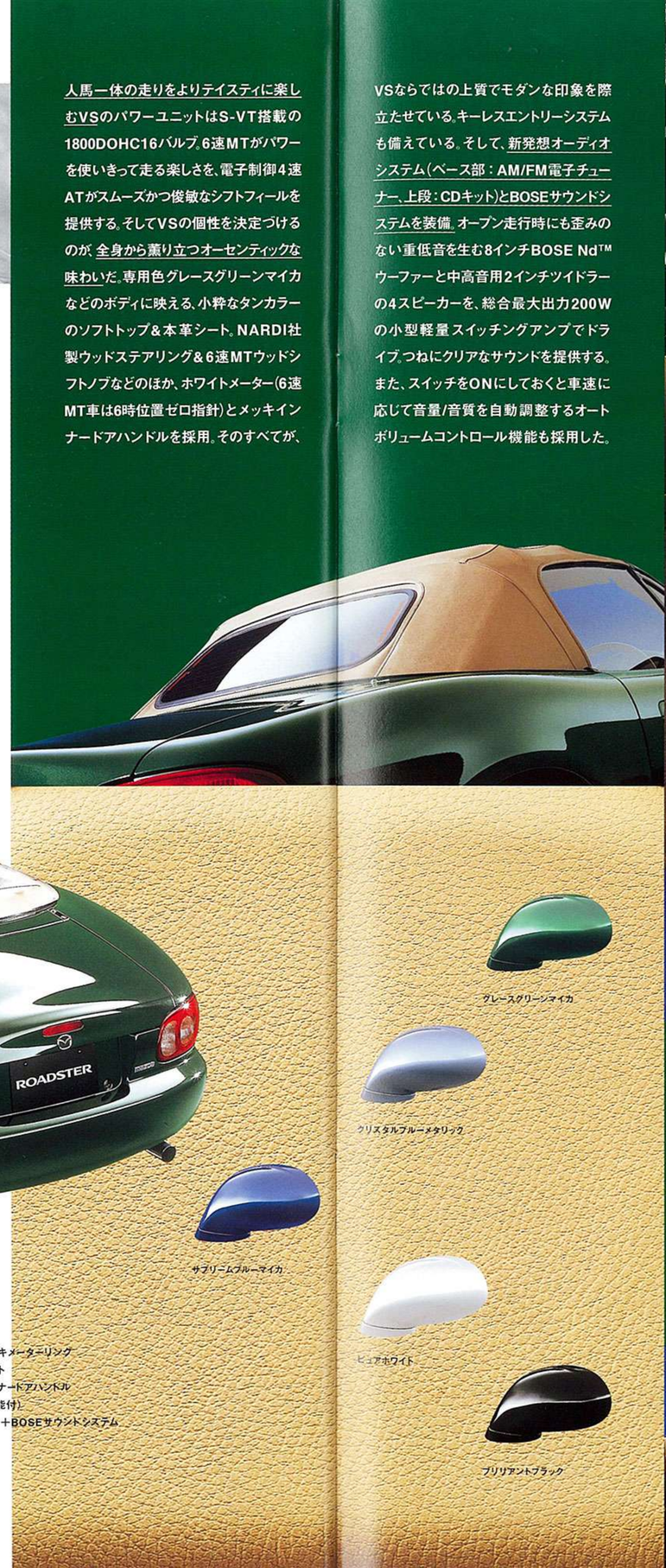
Body Color：グレースグリーンマイカ

VS EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS & EBD[4AT車] ●トルセンLSD[6MT車]
- パフォーマンスバー(フロント&リア)
- NARDI社製ウッドステアリング&ウッドシフトノブ[6MT車]
- ウッドパーキングブレーキレバー ●ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- 6MT車専用メーターパネル ●エアロボード&マルチメッシュポケット
- ステンレス製スカッフプレート ●パワードアロック ●メッキインナードアハンドル
- トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)
- 本革製バケットシート(タン) ●AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム
- マニュアルエアコン ●185/60R14タイヤ+アルミホイール

ソフトトップカバーはディーラーオプション。

人馬一体の走りをよりテイスティに楽しむVSのパワーユニットはS-VT搭載の1800DOHC16バルブ。6速MTがパワーを使いきって走る楽しさを、電子制御4速ATがスムーズかつ俊敏なシフトフィールを提供する。そしてVSの個性を決定づけるのが、全身から薫り立つオーセンティックな味わいだ。専用色グレースグリーンマイカなどのボディに映える、小粋なタンカラーのソフトトップ&本革シート。NARDI社製ウッドステアリング&6速MTウッドシフトノブなどのほか、ホワイトメーター(6速MT車は6時位置ゼロ指針)とメッキインナードアハンドルを採用。そのすべてが、VSならではの上質でモダンな印象を際立たせている。キーレスエントリーシステムも備えている。そして、新発想オーディオシステム(ベース部：AM/FM電子チューナー、上段：CDキット)とBOSEサウンドシステムを装備。オープン走行時にも歪みのない重低音を生む8インチBOSE Nd™ウーファーと中高音用2インチツイドラーの4スピーカーを、総合最大出力200Wの小型軽量スイッチングアンプでドライブ。つねにクリアなサウンドを提供する。また、スイッチをONにしておくと車速に応じて音量/音質を自動調整するオートボリュームコントロール機能も採用した。



グレースグリーンマイカ

クリスタルブルーメタリック

サブリームブルーマイカ

ピュアホワイト

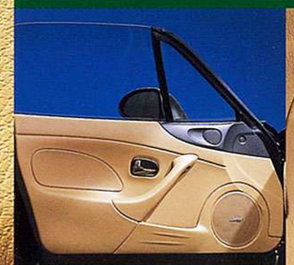
ブリリアントブラック

ステンレス製スカッフプレート

メッキインナードアハンドル

トランクオープナー付キーレスエントリーシステム
(アンサーバック機能付)

AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム

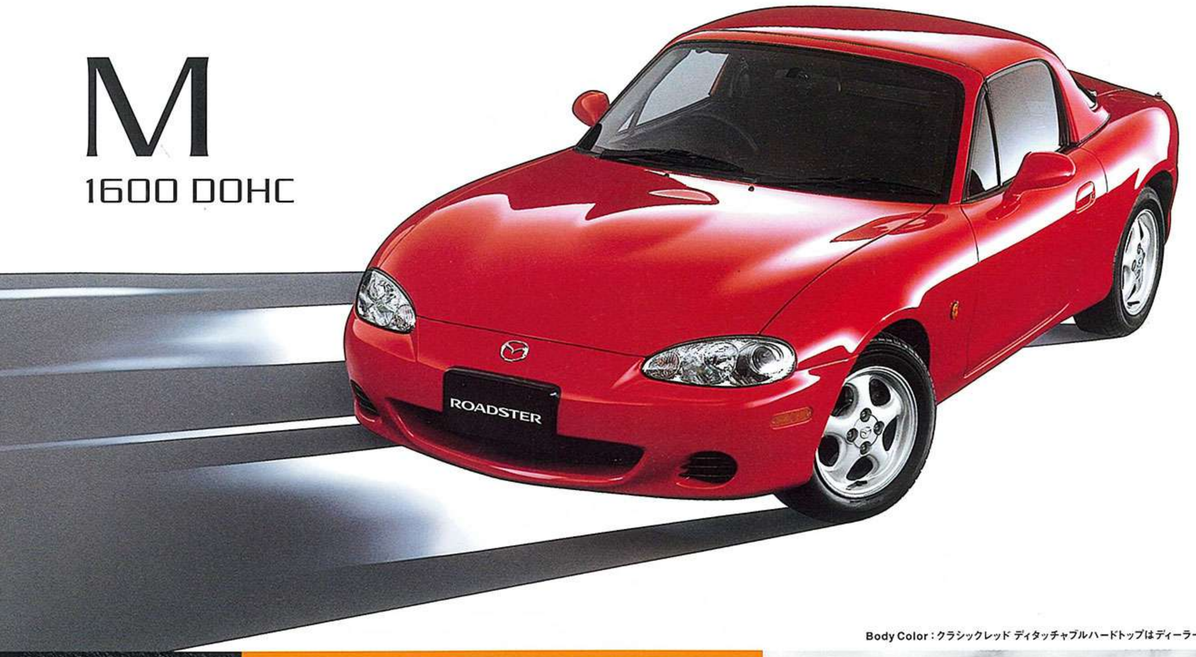


BOSEサウンドシステム(メインスピーカー)

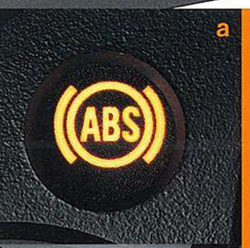
小型軽量スイッチングアンプ

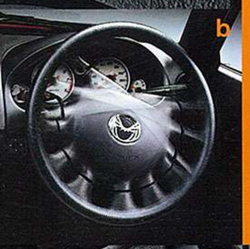
すべてのロードスターに共通するのは、
ワクワクである。

M
1600 DOHC



Body Color：クラシックレッド ディタッチャブルハードトップはディーラーオプション。

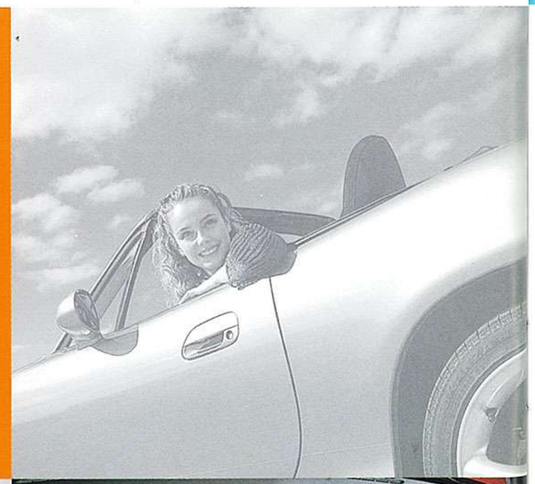




M EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS＆EBD[4AT車] ● パフォーマンスバー(フロント&リア)[4AT車]
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング ●リッド付カップホルダー
- センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)
- 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- マニュアルエアコン ● 185/60R14タイヤ+アルミホイール

a) 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)[4AT車]
b) パワーステアリング
c) パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)
d) マニュアルエアコン
e) 185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール



SP
1600 DOHC

Body Color：ピュアホワイト

SP EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ● 4W-ABS＆EBD
- トルセンLSD[5MT車] ●パフォーマンスバー(フロント&リア) ● 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック) ● ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- エアロボード&マルチメッシュポケット ● リッド付カップホルダー ● センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)
- パワードアロック ● トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)
- 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック) ● マニュアルエアコン ● 185/60R14タイヤ+アルミホイール

S
1800 DOHC

S EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ● 4W-ABS＆EBD[4AT車]
- トルセンLSD[6MT車] ● パフォーマンスバー(フロント&リア) ● 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック) ● 本革巻シフトノブ[6MT車]
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング ● 6MT車専用メーターパネル ● リッド付カップホルダー
- センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵) ● 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- AM/FM電子チューナー+2スピーカー ● マニュアルエアコン
- 185/60R14タイヤ+アルミホイール

Body Color：サブリームブルーマイカ

ソフトトップカバーはディーラーオプション。

OPTION

自分だけの1台に仕立てる。それもロードスターの醍醐味。

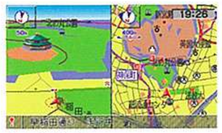
MAZDA Navigation System

マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステム（CD-ROMタイプ）

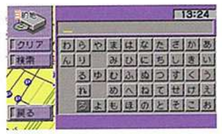
5.8型TFTワイド液晶ディスプレイ、豊富で詳細な地図データ、多彩なナビゲーション機能などにより、目的地までのルートをわかりやすく的確に案内。最新の交通情報がキャッチできるFM-VICSを標準搭載し、またビーコンVICS*1にも対応しています。そして、別売のマツダテレマティックス対応アダプター（ハンズフリー付）を接続すれば、マツダテレマティックスが入会金・会費無料で利用できます。AM/FM（文字情報受信含む*2）電子チューナー、TVチューナー*2、カセットデッキ、音楽CD再生機能*3も搭載しています。（RS、VS、SPにメーカーセットオプション。）

●3ルート探索・同時表示
最大3つの別ルートを同時に探索・表示。距離を比較してお好みのルートを選択できます。

●FM-VICS内蔵
専用FM-VICSチューナー内蔵により、地図画面上への交通情報の表示が可能です。



●2画面表示
平面画面＆高速道路シンプル案内など、多彩な2画面表示が可能です。



●目的地検索（50音入力）
地図・住所・電話番号・ジャンルなどからはもちろん、50音の文字入力による目的地検索も可能です。

Mazda Telematics

レストランやホテルなどふんだんなタウン情報から、天気やニュースなど多岐にわたる情報検索、メールの送受信など、多彩な機能を活用できるマツダ独自のインターネットサービス、それがマツダテレマティックスです。携帯電話*4に接続したマツダテレマティックス対応ナビゲーション（RS、VS、SPにメーカーセットオプション。）で、マツダテレマティックスセンターにアクセス。必要な情報をカーナビ画面に表示できるほか、カスタムページの作成やウェブサイトの閲覧も可能。NTTドコモ「iモード」*5を使えば、さらに多彩なiモード情報をナビ画面で楽しめます。入会金・会費*6とも無料のマツダテレマティックス。必要なとき、必要な情報を気軽に活用できます。

情報検索　簡単なキー操作でマツダテレマティックスセンターにアクセスすると、コンテンツが見やすく並んだトップ画面が表示されます。例えば「スポット検索」では、「食べる」から「緊急時検索」まで多彩な詳細ジャンルから、お好みの情報を検索できます。

ドライブ工房　自宅のパソコンと（株）ゼンリン製パソコン用地図ソフト「マツダテレマティックス」接続機能付電子地図帳ZⅣ（別売）で、前もってドライブコースを設定。設定したドライブコースをマツダテレマティックスセンター経由で対応カーナビにダウンロード。お出かけに大きなゆとりが生まれます。

©2001 株式会社ゼンリン

インターネットと電子メール　マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステムは、車からインターネットにアクセスできます。また、マツダテレマティックス会員（入会金・会費とも無料）には、電子メールアドレスを提供。自分や相手の現在地、集合場所などの位置データを添付したメールの送受信も可能です。

iナビリンク*7
カーナビ対応のiモード携帯電話なら、iナビリンクサイトの多彩なスポット検索や、iモードメールに位置データを添付して送受信も可能。カーナビがもっと楽しくなります。

*1：ビーコンVICS（Vehicle Information and Communication System）ユニットはディーラーオプション。VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。全国の主要都市及び高速道路でサービスが受けられます。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。*2：TV放送やFM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。TV放送は音声だけとなります。*3：ディスプレイユニット内のCD-ROMドライブで音楽CDの再生が行えます。ただしその場合、ナビゲーションとの同時使用はできません。ディーラーオプションのCDチェンジャーを装着すると音楽CDが同時に楽しめます。*4：PHS、cdmaOneを除くデジタル携帯電話。接続にはマツダテレマティックスセンター対応アダプターが必要となります。詳しくはマツダ販売店またはお客様相談センターにご確認下さい。*5：「iモード」は、株式会社NTTドコモの登録商標です。マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステムは、株式会社NTTドコモとは何ら関係ありません。「iモード」を利用するには、800MHzデジタル契約とは別にパケット通信サービス契約及びiモード契約が必要となります。「iモード」を利用するには、カーナビ対応のiモード携帯電話とマツダテレマティックスセンター対応アダプターが必要となります。*6：プロバイダー契約料、サービス利用料等の回線使用料のみご負担いただきます。*7：「iナビリンク」はNTTドコモの商標です。

DEALER OPTION

迫力のエアロフォルム、
チタンデザインのコクピット、風巻き込み
防止効果も備えたファッションバーなど、
スポーツスピリットを研ぎ澄ましたパッケージ。

ベース車：RS　Body Color：クラシックレッド

シャープさが際立つエアロパーツ、
アルミ素材を多用したクールなコクピットなど、
心躍るオープンスポーツの走りを
より個性的に楽しむ洗練のパッケージ。

ベース車：SP（メーカーセットオプション装着車）
Body Color：ピュアホワイト

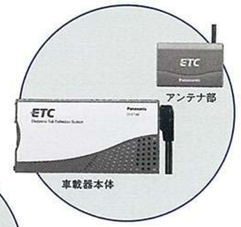
フロントメッシュグリル、
ウッドのぬくもりが心地よいコクピットなど、
伝統的なビンテージテイストにこだわり抜いた、
上質にして味わい深いパッケージ。

ベース車：VS（メーカーセットオプション装着車）
Body Color：クリスタルブルーメタリック

ETC System

**キャッシュレスだから便利。
スムース＆スマートな
道路交通の新システム「ETC」。**

ETC（ノンストップ自動料金収受システム）は、無線通信を利用した通行料金自動支払いシステムです。このシステムを利用すれば、料金所で一時停止する事なく通行でき、料金所周辺の渋滞や排気ガス、騒音なども緩和され、より快適でスムースなドライブが楽しめます。



ETC車載器 <パナソニック>
視線を外さずに運転できる
音声ガイド機能を採用。

ETC車載器 <三菱電機>
蛍光表示で昼も夜も高い視認性を実現。

＊ETCをご利用頂くには、別途セットアップ（車両データ入力）手続きとETCカードの申し込みが必要となります。ETCシステムは、千葉・沖縄地区の一部料金所などに導入され、順次、全国の主要高速道路の全料金所へ導入が予定されています。詳しくは営業スタッフにお問い合わせ下さい。

■主要装備

◯:標準装備　△:メーカーオプション（メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれますので、詳しくはメーカーセットオプション表をご覧下さい。）

エンジン		1600cc				1800cc					
機種名		M		SP		S		RS	RS-II	VS	
変速機形式・変速段数		5MT	4AT	5MT	4AT	6MT	4AT	6MT		6MT	4AT
シャーシ&メカニズム	[標準装備]●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●リアソリッドディスクブレーキ●軽量フライホイール●アルミ製P.P.F.[パワープラントフレーム]●ステンレス製エグゾーストパイプ●クラッチスタートシステム（マニュアル車）										
	トルセンLSD			◯		◯		◯		◯	
	スタビライザー	◯		◯		◯（フロント大径サイズ）		◯（フロント大径サイズ）		◯（フロント大径サイズ）	
	ビルシュタイン社製ダンパー							◯			
	フロントサスタワーバー							◯			
	パフォーマンスバー（フロント&リア）		◯	◯		◯		◯		◯	
	トラスメンバー							◯			
	大径ブレーキディスク（フロント&リア）							◯			
タイヤ&ホイール	185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール	◯		◯		◯				◯	
	195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール			△		△				△	
	205/45R16 83Wタイヤ+6 1/2JJアルミホイール							◯			
	応急用タイヤ	◯（T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール）									
セーフティ	[標準装備]●高剛性・安全ボディ"MAGMA"●ダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材●ハイマウントストップランプ●雨水コントロールドアミラー●プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルト●シートベルト非装着サウンドワーニング●サウンドワーニング（キー抜き忘れ&ライト消し忘れ）●ウインドー接着式防眩ルームミラー●間欠式フロントワイパー●フロント安全合わせガラス										
	運転席&助手席SRSエアバッグシステム	◯		◯		◯		◯		◯	
	4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）&EBD（電子制御制動力配分システム）	△	◯	◯		△	◯	△		△	◯
	熱線プリント式リアデフォッガー	◯		◯		◯		◯		◯	
エクステリア	[標準装備]●アルミ製ボンネット●サイドシルピッチ塗装										
	ヘッドランプ	◯（ロービーム：プロジェクター式/ハイビーム：マルチリフレクター）									
	電動リモコン式カラードドアミラー（可倒式）	◯		◯		◯		◯		◯	
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ*1	ブラック								タン	
	リアマッドフラップ							◯			
インテリア	[標準装備]●タコメーター●油圧&水温&燃料計●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター●リッド付カップホルダー●センターコンソールボックス（カード&チケットホルダー内蔵）●ドアポケット（左右）●キー付グローブボックス●アッシュカップ●トランクサイドボックス●ルームランプ●トランク&ライセンスプレートランプ●助手席バニティミラー付サンバイザー●運転席フットレスト										
	内装色	ブラック							ブラックXレッド	タン	
	エンジン回転数感応型パワーステアリング	◯		◯		◯		◯		◯	
	NARDI社製本革巻ステアリング（ブラック）			◯		◯		◯			
	NARDI社製本革巻ステアリング（ブラックXレッド）								◯		
	NARDI社製ウッドステアリング									◯	
	本革巻シフトノブ					◯		◯			
	ウッドシフトノブ（NARDI社製）&ウッドパーキングブレーキレバー									◯	*2
	ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング	◯		◯		◯		◯		◯	
	インストルメントパネル・レッド照明	◯		◯		◯		◯		◯	
	6速マニュアル車専用メーターパネル					◯		◯		◯	
	エアロボード&マルチメッシュポケット	△		◯		△		△	◯	◯	
	ステンレス製スカッフプレート							◯		◯	
	パワーウインドー（運転席ワンタッチ機構付）	◯		◯		◯		◯		◯	
	パワードアロック	△		◯		△		△	◯	◯	
	トランクオープナー付キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）	△		◯		△		△	◯	◯	
	メッキインナードアハンドル									◯	
シート	[標準装備]●助手席シートバックポケット●ベルトインシート										
	撥水加工クロス製バケットシート（ブラック）	◯		◯		◯		◯			
	撥水加工クロス製バケットシート（レッド）*3								◯		
	本革製バケットシート（タン）*4									◯	
オーディオ	AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム					△		△	◯	◯	
	AM/FM電子チューナー+2スピーカー（メインスピーカーX2）					◯		◯			
	AM/FM電子チューナー+CDキット+4スピーカー（メインスピーカーX2、ツイーターX2）	△		△							
	マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステム（CD-ROMタイプ）+BOSEサウンドシステム			△				△*5		△*5	
	アンテナ	オートアンテナ									
空調	マニュアルエアコン	◯		◯		◯		◯		◯	

●SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。
エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。
●"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
*1：ソフトトップカバーはディーラーオプションです。 *2：VSの4AT車はパーキングブレーキレバーのみウッドになります。 *3：RS-IIの撥水加工クロス製バケットシートは一部、スエード調クロスを使用しております。
*4：VSの本革製バケットシートは一部、合成皮革 及びスエード調クロスを使用しております。 *5：マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステム（CD-ROMタイプ）を選択した場合、標準装備のオーディオシステムとの交換となります。ディスプレイユニット内のカセットデッキでカセットテープの再生が、CD-ROMドライブで音楽CDの再生が行えます。ただし音楽CDの再生時は、ナビゲーションとの同時使用はできません。

■メーカーセットオプション

◯:標準装備　△:メーカーオプション

エンジン	1600cc								1800cc									
機種名	M			SP					S		RS				RS-II	VS		
変速機形式・変速段数	5MT		4AT	5MT			4AT		6MT	4AT	6MT				6MT	6MT		4AT
4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）&EBD（電子制御制動力配分システム）	△	△	◯	◯	◯	◯	◯	◯	△	◯	△	△	△		△	△	△	◯
195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール					△	△			△							△	△	△
パワードアロック+トランクオープナー付キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）		△		◯	◯	◯	◯	◯		△	△	△	△	△	◯	◯	◯	◯
エアロボード&マルチメッシュポケット		△		◯	◯	◯	◯	◯		△	△	△	△	△	◯	◯	◯	◯
AM/FM電子チューナー+CDキット+4スピーカー（メインスピーカーX2、ツイーターX2）		△		△	△		△											
AM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステム										△	△	△		△	◯	◯		
マツダテレマティックス対応ナビゲーションシステム（CD-ROMタイプ）+BOSEサウンドシステム						△		△				△					△	△

■主要諸元

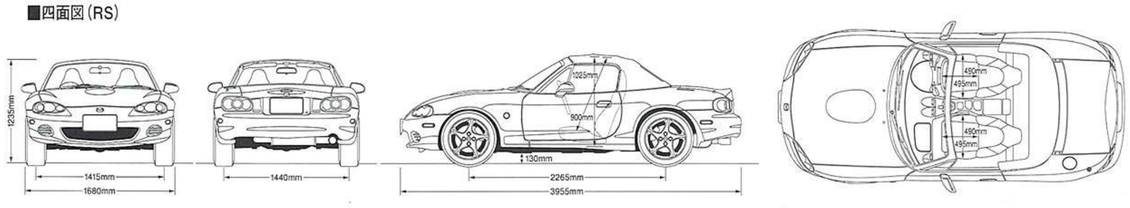
車名・型式	ボディタイプ		2ドア・オープン			
	車名・型式		マツダ・GF-NB6C		マツダ・GF-NB8C	
	機種名		M　SP	S	RS/RS-II	VS
	エンジン		B6-ZE［RS］	BP-VE［RS］		
	変速機形式・変速段数		5速マニュアル/4速オートマチック	6速マニュアル/4速オートマチック	6速マニュアル	6速マニュアル/4速オートマチック
	駆動方式		FR			
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3955×1680×1235			
	室内長×室内幅×室内高（幌装着時）	mm	865×1355×1025			
	ホイールベース	mm	2265			
	トレッド・前/後	mm	1415/1440			
	最低地上高（　）は4AT車	mm	135	130（135）	130	130（135）
	車両重量（　）は4AT車	kg	1030（1060）	1050（1080）	1070	1050（1080）
	車両総重量（　）は4AT車	kg	1140（1170）	1160（1190）	1180	1160（1190）
	乗車定員	人	2			
性能・燃費（　）は4AT車	最小回転半径	m	4.6			
	10・15モード燃費（国土交通省審査値）*1	km/ℓ	14.2（12.0）	13.0（11.4）	13.0	13.0（11.4）
	主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン（4AT車）		—	ロックアップ機構付トルコン（4AT車）
ステアリング	ステアリング形式		ラック&ピニオン式			
	倍力装置形式		インテグラル式パワーステアリング			
サスペンション	懸架方式・前後		ダブルウィッシュボーン式			
	ショックアブソーバー・前後		筒型複動式			
	スタビライザー・前後		トーションバー式			
ブレーキ	主ブレーキ方式・前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
	ブレーキ倍力装置		真空倍力式			
タイヤ&ホイール	タイヤ・前後		185/60R14 82H		205/45R16 83W	185/60R14 82H
	ホイール前後		14×6JJ		16×6 1/2JJ	14×6JJ
エンジン	型式		B6-ZE［RS］型	BP-VE［RS］型		
	種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	内径×行程	mm	78.0×83.6	83.0×85.0		
	総排気量	cc	1597	1839		
	圧縮比		9.4	10.5		
	最高出力（ネット）*2	kW/rpm	92/6500〈125PS/6500rpm〉	118/7000〈160PS/7000rpm〉		
	最大トルク（ネット）*2	N・m/rpm	142/5000〈14.5kg-m/5000rpm〉	170/5500〈17.3kg-m/5500rpm〉		
	燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置			
	燃料及び燃料タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛プレミアムガソリン*3・48		

■駆動装置主要諸元

排気量		cc	1600	1800	1600	1800
トランスミッション			5速マニュアル	6速マニュアル	電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
クラッチ型式			乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比	第1速		3.136	3.760	2.450	
	第2速		1.888	2.269	1.450	
	第3速		1.330	1.645	1.000	
	第4速		1.000	1.257	0.730	
	第5速		0.814	1.000	—	
	第6速		—	0.843	—	
	後退		3.758	3.564	2.220	
最終減速比			4.300	3.909	4.300	4.100

*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率も異なってきます。
*2：エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。
「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
*3：無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。
■道路運送車両法による型式指定申請書数値
◆付属品：スペアタイヤ（応急用）、タイヤ交換用工具
◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認下さい。
◆本カタログの走行写真は合成です。
◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。
■製造事業者：マツダ株式会社

■四面図（RS）



安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト＆チャイルドシートも忘れずに。

http://www.roadster.mazda.co.jp/

マツダを選ぶ理由があります。

マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客さまのおクルマを保証いたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。

〈特別保証〉マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。

〈ボディ錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。

詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売会社にご相談ください。

私たちマツダは、自らに厳しい品質基準（マツダクオリティ）を課し、お客様に満足いただけるクルマづくりやサービスの提供に努めています。こうした取り組みにより、国際品質保証規格の厳しい審査をパス。1996年6月、日本の自動車メーカーとして初めて、自動車の設計・開発、製造及びサービス支援においてISO9001規格の認証を受けました。また「地球環境の保護と豊かな社会づくりに挑戦し続ける」という基本理念のもとに各事業を推進。その成果として、2000年6月、従業員20,000人以上を擁する国内の全生産拠点について、厳選な環境マネジメントシステムである国際規格ISO14001の認証を取得しました。

お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。
「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。
安心の**「マツダクレジット」**

MAZDA CHILD SEAT PROJECT
今、お店に、チャイルドシートアドバイザーがいます。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社またはマツダ(株)お客様相談センターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログは2001年9月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 39KRSQ 0109Ta

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1