

Джипи



 **SUZUKI**

JIMNY

遊びの性能、アソビのカタチ。



Photo: EC Body color: 1470378-149177(22)

低速から高速までスムーズに加速する高性能エンジン。オン
ロードからオフロードまで、さまざまな路面状況に対応する、
鍛え抜かれたメカニズム。さらに、使い勝手のよい
ジムニーだから、いろいろ遊べる、楽しめる。毎日の暮

らにジャストフィット。いつも軽快、それがジムニー。

国内・新欧州安全基準値クリア

TECT

軽量衝撃吸収ボディ【TECT】

衝突時の衝撃を吸収、分散して効果的に乗員を保護。ボディを最大限に軽量化しながら、高度な衝突安全性を実現しています。
※本車は安全基準値クリアの衝突試験、衝突試験に合格した車種は「TECT-Total Occupant Counter Technology」

見なれた景色が、不思議なくらいに新しい。



誰もが振り向く、個性的なスタイリング。



Photo: JXC
Body color: シルバーパールメタリック(220)

触れるたびに、操る楽しさと安心感が伝わってくる。





上質な心地良さが、遊び心をかきたてる。

UTILITY

週末のシーンが広がる楽しい機能を装備。

広い室内は、天井が高く開放感がいっぱい。走行中も静かで会話が弾みます。足もとスペースが広い後座には、使い勝手のよい50:50分割のダブルフォーリングリヤシート(XC, XL)を採用しました。

Photo XC



*リヤシートを片方倒したときの標準定員は3名です。



*リヤシートを倒したときの標準定員は2名です。

*走行中は収納したものが移動するなど、運転の支障とならないようしっかりと収納してください。
*乗客のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できるようにするため、必要以上にシートの背もたれを倒して走行しないでください。

スッキリと収納するためのアイデアを満載。

必要な物がすぐ手の届く場所に置けるジムニーの室内。前座から後座ラゲッジスペースまで、豊富な収納スペースを機能的にレイアウトしています。



フロアコンソールボックス
(トップホルダー兼用)



フロントドアポケット (両側)
(XC, XL)



キー付グローブボックス



助手席シートアンダートレー
(XC)



リヤクォータートレイ (両側)



ラゲッジアンダーボックス
*二片押し止りはアクセサリー(別売)



3ポジションラゲッジ
ルームランプ (XC)



リヤクォーターフック (XC)



ラゲッジポケット (両側)



ラゲッジフック (XC)



助手席ウォークイン



フロントシート



リヤシート



Photo XC

前座には疲れにくいマットタイプバネを採用。運転席側には背もたれ部分が腰にフィットするランバーサポート(XC, XL)を採用しました。広いドア開口部により乗降性も向上しています。



エアコン

室内に入る花粉やホコリを防ぐエアフィルターを採用。エバポレーターに抗菌処理をほどこしているため、気になるカビなどのにおいを抑えます。

Photo XC

抗菌インテリア

毎日のドライビングを気持ちよく清潔に楽しめるように、ステアリングホイールをはじめ、パーキングブレーキグリップ、シフトノブ、インサイドドアハンドルに抗菌処理をほどこしています。

COMFORT

ドライビングを快適にするアイテムも充実。

自然な姿勢で手に馴染むステアリング。プッシュ式空調モードスイッチ(XC)をはじめ操作性を高めたスイッチ類。より快適に走るための充実装備が満載です。



ハイパワー AM/FMラジオ付
カセットステレオ (XC, XL)



パワーステアリング



UVカットガラス(フロントドア)(XC, XL)



スモークガラス
(クォーターウィンドー、リアドア)(XC)

フロントドアのUVカットガラスは紫外線を約90%カット。フロントウィンドーは合わせガラスで約99%もカットします。さらに、XCはクォーターウィンドーとバックドアにスモークガラスを採用しています。

EQUIPMENT

つきあうほど、使いやすさがよくわかる。

パワーウィンドーやパワードアロック、キーレスエントリーなどを装備。毎日のドライビングシーンで、乗るたびに使いやすさが実感できます。



キーレスエントリー
[アンチバックル] (XC, XL)
雨の日に傘を手にしている時、鍵穴が見づらい夜間、荷物で手がふさがっている際に便利な装備です。



パワードアロック (XC, XL)



電動リモコンアミラー (XC)



パワーウィンドー (両側ドア+トヨタ付)



マルチフレクターハロゲンヘッドランプ/
ハロゲンフォグランプ (XC)



ルーフレール (XC)

*本カタログの写真中の小物は、標準のものを示しています。

その走りに、都会の風がときめいた。

低回転から高回転まで、のびやかに加速するオールアルミ製DOHCターボエンジンを全車に搭載。さまざまな路面状況にも対応する、ドライブアクション4×4システムなど、ジムニーならではの鍛え抜かれた、走りのメカニズムを満載しています。



ジムニーは、国土交通省の低排出ガス車認定制度に基づき、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(良・低排出ガス)に適合した車両として認定されました。



扱いやすく、パワフルなDOHCターボエンジン。

ハイパワーと粘り強いトルクを両立させたDOHCインタークーラーターボエンジンを全車に搭載。力強い低中速トルクと低燃費を実現。街中から高速道路まで全速域でスムーズに加速する高性能エンジンです。吸・排気系のレイアウトを適正に配置し、マフラーの容量をアップすることで車内の振動や騒音を低減。快適なドライブを楽しむことができます。オールアルミ製エンジンやアルミ製ラジエーターは、ジムニーの軽量化を実現しただけではなくリサイクルにも貢献。さらに、平成12年度排出ガス規制をクリアしています。

大容量16ビットマイコンがエンジンをフル制御するSHIC^{※1}を採用。

走行中に各種センサーがドライバーの運転状況を感じ、コンピューターが高速、高精度にエンジンを集中コントロールするSHICを採用。各気筒ごとに燃料の噴射タイミングと点火タイミングを最適化し、ターボ過給圧制御や各気筒ごとのノッキング制御を行うことにより、エンジン性能をフルに引き出します。

※1 SHIC(シビック) = Suzuki High-performance Intelligent Control

All Aluminium EPI DOHC 12Valve Intercooler Turbo Engine



最高出力(ネット)
47kW/6,500rpm
(64PS/6,500rpm)

最大トルク(ネット)
106N・m/3,500rpm
(10.8kg・m/3,500rpm)

* [ネット]とはエンジンと車両に搭載した状態とは別に車場で測定したものです。
* エンジン出力基準は「PS(馬力)」から「kW(キロワット)」へ、トルク基準は「kg・m(キログラムメートル)」から「N・m(ニュートンメートル)」へ切り替わりました。()内は旧単位での参考値です。



なめらかな走りを実現した4速オートマチック。

市街地から高速道路まで、コンピューターが走行状況を診断し最適なギヤ比を選択。優れた低燃費と静粛性を実現しています。さらに、空速時のショックをおさえ、なめらかでスムーズな走りを楽しむことができます。また、低中速を主に使用するオフロードでは、頻繁なシフトチェンジから解放され、ステアリング操作やアクセルワークに集中することができます。

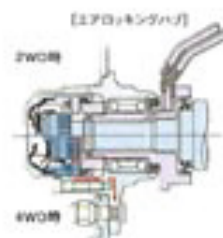


オフへの乗り入れもスムーズなドライブアクション4×4。

自由を加速する機能 DRIVE ACTION 4×4

走行中に2WD⇄4WD(4H)の切り替え^{※2}が行えるドライブアクション4×4を搭載。突然の雨や雪による路面の変化にも素早く対応できます。砂利道などの平坦なオフロードでは、4WDの4H(4WD高速)を選択。さらに大きな駆動力を必要とする急な登坂路では、4WDの4L(4WD低速)にシフトすることにより優れた走破性を発揮します。また、2WD時は前輪をドライブシャフトから切り離すことで騒音や振動を低減。トランスファーにも静粛性に優れ、なおかつパワーロスの少ないサイレントチェーンを採用しています。

※2 2WD⇄4WD(4H)の切り替えは、最速時に30km/h以下で行ってください。
※3 4WD(低速)⇄4L(4WD低速)の切り替えは停止して行ってください。
※トランスファーの構造について、詳しくは車体構造の断面図を参照してください。



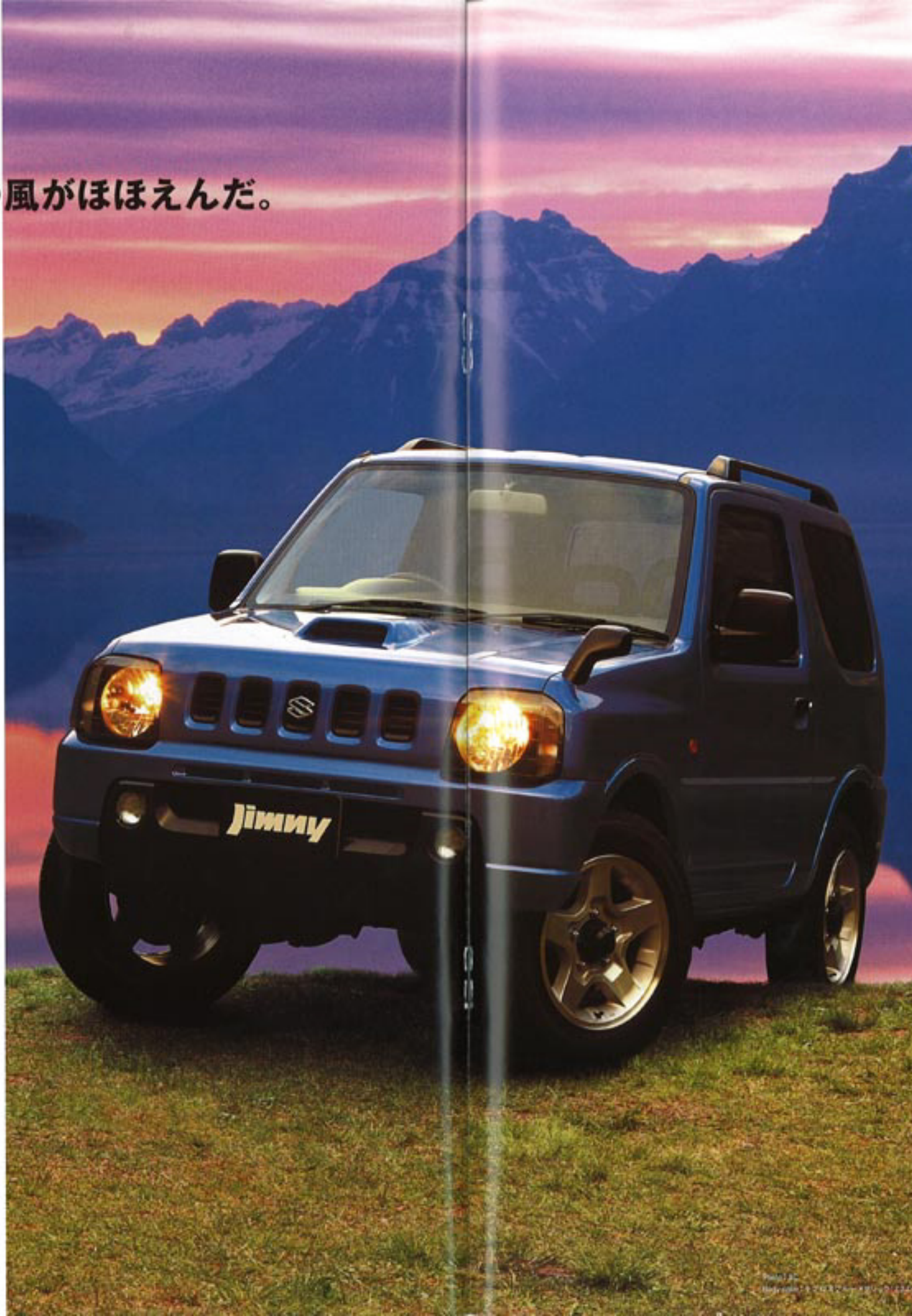
そのたくましさ、自然の風がほほえんだ。

ときには思いもよらない路面状況に遭遇することもある。そんなときでも、熟成を重ね進化したラダーフレームや、しなやかで走破性にすぐれたサスペンションが安心感をしっかりと支えます。



走破性と快適性を高いレベルで両立させた前後3リンクリジッドサスペンション。

ジムニーのこだわりともいえるメカニズムのひとつ、それがアクスル(車軸)に左右のホイールを連結したリジッドアクスル方式です。リジッドアクスル方式は、起伏の激しいオフロードで片側のタイヤが岩などの障害物に乗り上げたとき、反対側のタイヤを路面にしっかりと押しつけ、高い接地性を確保。凸凹のある地形でも優れた路面追従性を発揮します。また、悪路走行中も最低地上高をほぼ一定に保つことで、ボディの下回りをヒットしにくく、ライン取りも安心して行えます。さらに、前後サスペンションのコイルスプリングとショックアブソーバーを分離させることにより、路面からの衝撃を効率よく分散、吸収。サスペンションのストロークをアップし、たのもしい悪路走破性と快適な乗り心地を高次元で両立させています。



最低地上高
200mm

対傾角角度 (空車時、設計値)
A. アプローチアングル 43° B. ランプブレークオーバーアングル 30° C. デパーチャーアングル 58°

熟成を重ね進化したラダーフレーム。

ジムニーの骨格ともいえるフレームは、サイドのフレームをクロスメンバーで補強したラダーフレームを採用。悪路走行中も衝撃を受けとめ、安定した走行性能を確保しています。また、ラダーフレームとボディの接合部分に、材質と形状を工夫したマウント材をはさむことで、振動や突き上げを低減。室内の静粛性を高めています。



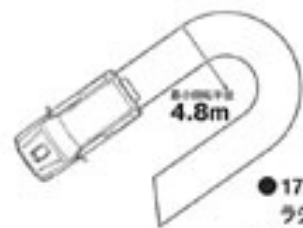
ロングホイールベース&ワイドトレッド。

2,250mmというロングホイールベースと、フロント1,265mm、リヤ1,275mmというワイドトレッドは、優れた走行性と快適な居住性を確保しています。

信頼性に優れたブレーキシステム。



放熱効果の高いフロントディスクブレーキを全車に装着。さらに、9インチのマスターバックを採用することにより、軽い踏力で大きな制動力を得ることができます。



- 175/80 R16 ラジアルタイヤ
- アルミホイール (XG)



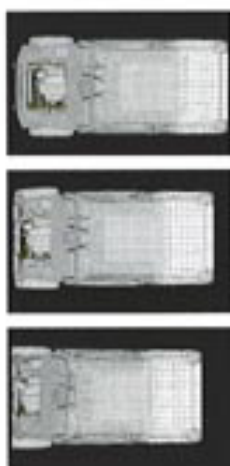
国内・新欧州安全基準値*クリア

TECT

軽量衝撃吸収ボディ [テクト]

衝突時の衝撃を吸収、分散して効果的に乗員を保護。ボディを最大限に軽量化しながら、高度な衝突安全性を実現しています。

*新欧州安全基準 (40%オフセット前面衝突、側面衝突) に基づく社内テストをクリア、TECT=Total Effective Control Technology



衝突実験 コンピューターシミュレーション



*写真は機能説明のため撮影したものです。ラダーフレームとサイドドアフレームは説明のため着色したものです。

[テクト]をはじめ
高密度な安全性能を実現。

ジムニーは、予測不可能な事故を未然に防ぐためのアクティブ・セーフティ (予防安全性) と、パッシブ・セーフティ (衝突安全性) の両方向から安全性をしっかりと見つめています。スズキの軽量衝撃吸収ボディ [テクト] をはじめ、4輪 ABS、運転席・助手席 SRS エアバッグなど、さまざまな状況を想定。高密度な安全性と安全装備を採用しています。

国内・新欧州安全基準値をクリア。

安全の基本は、まずボディから。衝突時の衝撃をやわらかく吸収、分散し、さらに高強度なキャビンによって乗員を保護する [テクト] は、国内安全基準はもちろん、新欧州安全基準に基づく社内テストをクリアしています。

軽量化により、すぐれた基本性能も実現。

[テクト] のもうひとつの特長は、軽量ボディであること。スズキ独自の設計テクノロジーにより、ボディを最大限に軽量化。より確かな安全性と同時に、軽自動車本来の魅力である低燃費や機敏な走りを実現。さらに、材料の省資源化を達成するなど、経済性や走行性能だけでなく、地球環境にも配慮しています。

視認性の高いドライビングポジション。



Photo: JXC

フロントウィンドーとサイドウィンドーの面積を大きくし、運転席に座ったときのアイポイントを高く設定、広い視界を確保しました。また、スペアタイヤの取り付け位置を低くし、バックによる車庫入れなど周囲の安全を確認しやすくしています。



ハイマウントストップランプ (HMSL)

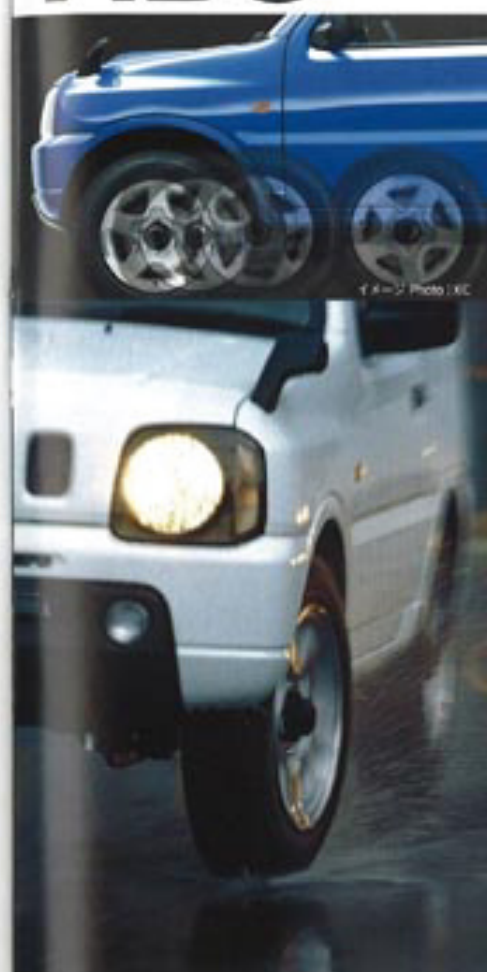


サイドアンダーミラー



熱線入りバックウインドーガラス/リヤワイパー&ウォッシャー (HMSL)

ABS



イメージ Photo: JXC

タイヤのロックを防ぎステアリング操作で危険回避をアシストする4輪ABS**。

4輪ABSは、急ブレーキをかけたときや滑りやすい路面でブレーキを踏んだときに起こりやすいタイヤのロックを防ぎ、制動時のクルマの安定性を確保。ステアリング操作による障害物の回避性をアシストするシステムです。

4輪ABS装着車



●4輪ABS説明イメージイラスト

4輪ABSはブレーキを強く踏み続けることで威力を発揮します。

4輪ABS装着車のブレーキ操作について、危険を察知したときは速くフルブレーキをかけてください。4輪ABSの作動により、ブレーキペダルから振動や作動音を感じるがありますが、異常ではありません。そのまま強く踏み続けてステアリング操作で危険を回避してください。

4輪ABSが作動しやすい路面状況と制動距離が非装着車より長くなるケース。

4輪ABSは、①②③のような場所および、新道路、タイヤチェーンを設置して走行しているときなどは、4輪ABSが作動しない車より制動距離が長くなる場合があります。とくに速度は控えめにして、車間距離を十分にとって走行してください。



① 滑りやすい路面 (マンホール、工事現場の鉄板、ジャリ道など) を走行しているとき。② 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき。③ 悪路 (凸凹路、石畳など) を走行しているとき。

※1 4輪ABSは、制動距離を短くするものではありません。あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

※2 規定サイズ以上のタイヤなど、規定以外の部品を装着した場合、ABS制動性能に影響を及ぼします。●4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じる場合がありますが、これは異常ではありません。

クラッチスタートシステム採用 (SMT*)

クラッチを踏んでいないとエンジンを始動できないクラッチスタートシステムを採用。

前方からの衝撃エネルギーを緩和する運転席・助手席 SRS**エアバッグ。

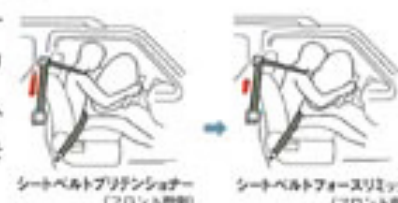
前方向からの強い衝撃が加わるとエアバッグが瞬時に膨張、収縮。シートベルトを正しく着用していれば、その働きと合わせて前席乗員へのダメージを軽減します。

※2 Supplemental Restraint System (補助拘束装置)。

●エアバッグシステムは、シートベルトを装着した上での補助拘束装置です。運転の際はシートベルトを必ず着用してください。●エアバッグシステムは、前方向の衝突でも速度が低い場合や衝撃が小さい場合、後方向からの衝突、もしくは一度エアバッグが作動した後の衝突には作動しません。一方、後方向からの衝突や横転および転落の際には作動することがあります。●衝突状況によりエアバッグの作動条件は異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。また車両付属の取扱説明書をよくお読みください。●チャイルドシート等を装着する際は、ご注意ください。項目がありますので取扱説明書をよくお読みください。

プリテンショナー機構&フォースリミッター機構。

前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時的にシートベルトを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と一定以上の荷重がかかったとき、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しています。



シートベルトプリテンショナー (フロント側面)

シートベルトフォースリミッター (フロント側面)

チャイルドシート固定機構をリヤのシートベルトに採用。

ベルトの引き出し量を調整して、チャイルドシートをしっかりと固定するチャイルドシート固定機構を採用しています。

*チャイルドシート等の取付の際は付属の取扱説明書をよくお読みください。

**チャイルドシートは販売会社指定のメーカー製品です。



AIR BAG



イメージ Photo: JXC (エアバッグ装着時)

ELR3 点式シートベルト (フロント、リヤ)



ドライブも充実する、
ハイパフォーマンスモデル。
XL
4WD 5速マニュアル/ XLU-D3
4WD 4速オートマチック/ XLH-D3



スタイリッシュなボディに
快適機能をフル装備。
XC
4WD 5速マニュアル/ XCU-D3
4WD 4速オートマチック/ XCR-D3



BODY COLOR
シルキーシルバーメタリック(Z25)
スベリアホワイト(28U)

店頭渡し現金価格・車両本体価格
4WD 5MT・4WD 4AT

車両本体価格	万円
(納税) + (付帯品価格)	万円



純粋にスポーツする、
スタンダードジムニー。
XA
4WD 5速マニュアル/ XAU-D3
4WD 4速オートマチック/ XAH-D3



BODY COLOR
シルキーシルバーメタリック(Z25)
スベリアホワイト(28U)

店頭渡し現金価格・車両本体価格
4WD 5MT・4WD 4AT

車両本体価格	万円
(納税) + (付帯品価格)	万円



BODY COLOR
キプロスブルーメタリック(Z2J)
シルキーシルバーメタリック(Z25)
スベリアホワイト(28U)

店頭渡し現金価格・車両本体価格
4WD 5MT・4WD 4AT

車両本体価格	万円
(納税) + (付帯品価格)	万円



●表示価格は販売会社の価格です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●車両本体価格はスベリアタイヤ、ジャッキ付で、保険料・税金(含む消費税)、登録料に付帯費用は含まれません。●店頭渡し現金価格の場合は車両本体のみで納入できます。

●価格等車体色は店頭での実車と異なる場合があります。

ACCESSORY

個性を思いきり表現できる、豊富なアクセサリ。



●サイドマーカープレート ●ドアミラーカバー ●ルーフレールカバー ●ルーフレールエンドキャップ ●ワイドバイザー ●ドアハンドルガーニッシュ ●ストライプテープ (コメント) ●サイドボディーモール ●サイドアンダーパイプ ●ルーフレールエンドスポイラー ●スベアタイヤハウジング (メッキ) ●リヤコンビネーションランプモール ●リヤアンダーパイプ ●マフラータームカバー ●ナンバープレートリム ●フロントマッドフラップセット ●リヤマッドフラップセット



ストライプテープ (プラスト) ルーフエンドスポイラー
オーディオシェルフ リヤラゲッジボックス

●スキッドプレート ●ナンバープレートリム ●フィグランプ (シビエ) ●ヘッドランプモール ●フロントグリルカバー ●サイドマーカープレート ●ドアミラーカバー ●ワイドバイザー ●ドアハンドルエスカッション ●ドアハンドルガーニッシュ ●サイドアンダーガーニッシュ ●ストライプテープ (プラスト) ●ワイドマッドフラップセット ●ベースキヤリア (TERZO) ●ルーフラックアタッチメント (TERZO)

SUZUKI SPORT SPORTS ACCESSORY

●フロントグリルネット ●ヘッドランプガーニッシュ ●スキッドプレート ●アンダーガードセット ●アルミホイール ●ルーラーカウルセット ●ルームルーラーカウル ●Aピラーブレストメーター ●ネディグラフィック ●ネディググラフィック (スポーツマインド) ●ルーフレール ●サイドアンダーバー ●樹脂成形タイヤカバー ●ストリートマフラー ●マッドフラップセット ●ショックアブソーバーセット ●フィグランプ (シビエ) ●スズキ純正アクセサリーです。



*アクセサリーは掲載の他にも多数ご用意しております。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*アクセサリーの取付はタイプによって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

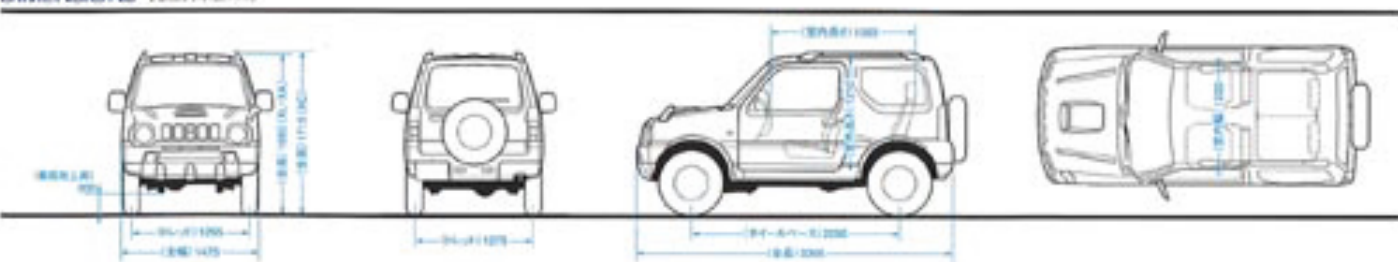
EQUIPMENT 主要装備

	XA	XL	XC			
ボディ						
駆動方式						
車名・型式						
種別名	XA	XL	XC			
機種記号	JXAU-D3	JXAU-D3	JXCW-D3			
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル			
寸法・重量						
全長 (mm)	3,395					
全幅 (mm)	1,475					
全高 (mm)	1,680		1,715			
室内寸法						
長さ (mm)	1,595					
幅 (mm)	1,220					
高さ (mm)	1,210					
ホイールベース (mm)	2,250					
トレッド						
前 (mm)	1,265					
後 (mm)	1,275					
最低地上高 (mm)	200					
車両重量 (kg)	970	980	990			
最大積載量 (kg)	4					
性能						
0-100km/h加速時間 (sec)	16.4	14.8	14.8			
国土交通省燃費値						
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング					
最小回転半径 (m)	4.8					
エンジン						
エンジン型式	K5A型					
種類	水冷4気筒直列4気筒インタークーラーターボ					
総排気量 (cc)	1,600					
内径×行程 (mm)	68.0×60.4					
総排気量 (L)	0.658					
圧縮比	8.5					
燃料供給装置	EFI (電子制御燃料噴射装置)					
最高出力 (W/gpm) ※1	47/6,500 <64PS/6,500rpm>					
最大トルク (kgm/gpm) ※2	10.0/3,500 <10.0kgm/3,500rpm>					
燃料タンク容量 (L)	40					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆力伝達装置						
クラッチ	型式車種	3速車種	型式車種	3速車種	型式車種	3速車種
	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム
1速	4.031	2.962	4.031	2.962	4.031	2.962
2速	2.391	1.515	2.391	1.515	2.391	1.515
3速	1.513	1.000	1.513	1.000	1.513	1.000
4速	1.000	0.736	1.000	0.736	1.000	0.736
5速	0.730	-	0.730	-	0.730	-
後進	4.173	2.810	4.173	2.810	4.173	2.810
トランス	型式	遊星歯車式				
	減速歯数	1.320				
	減速歯数	2.145				
	最終減速比 (同一種)	5.375				
ステアリング	型式	ボールナット式				
ブレーキ	型式	ディスク				
	制動力	リーディングローリング				
	制動力	真空助力式				
	制動力	ABS、プロポーションング制御				
	制動力	機械式後輪制動				
タイヤ	型式	175/60R16 91Q				
	型式	175/60R16 91Q				
	型式	175/60R16 91Q				

SPECIFICATIONS 主要諸元

	XA	XL	XC			
ボディ						
駆動方式						
車名・型式						
種別名	XA	XL	XC			
機種記号	JXAU-D3	JXAU-D3	JXCW-D3			
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル			
寸法・重量						
全長 (mm)	3,395					
全幅 (mm)	1,475					
全高 (mm)	1,680		1,715			
室内寸法						
長さ (mm)	1,595					
幅 (mm)	1,220					
高さ (mm)	1,210					
ホイールベース (mm)	2,250					
トレッド						
前 (mm)	1,265					
後 (mm)	1,275					
最低地上高 (mm)	200					
車両重量 (kg)	970	980	990			
最大積載量 (kg)	4					
性能						
0-100km/h加速時間 (sec)	16.4	14.8	14.8			
国土交通省燃費値						
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング					
最小回転半径 (m)	4.8					
エンジン						
エンジン型式	K5A型					
種類	水冷4気筒直列4気筒インタークーラーターボ					
総排気量 (cc)	1,600					
内径×行程 (mm)	68.0×60.4					
総排気量 (L)	0.658					
圧縮比	8.5					
燃料供給装置	EFI (電子制御燃料噴射装置)					
最高出力 (W/gpm) ※1	47/6,500 <64PS/6,500rpm>					
最大トルク (kgm/gpm) ※2	10.0/3,500 <10.0kgm/3,500rpm>					
燃料タンク容量 (L)	40					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
駆力伝達装置						
クラッチ	型式車種	3速車種	型式車種	3速車種	型式車種	3速車種
	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム	ダイヤフラム
1速	4.031	2.962	4.031	2.962	4.031	2.962
2速	2.391	1.515	2.391	1.515	2.391	1.515
3速	1.513	1.000	1.513	1.000	1.513	1.000
4速	1.000	0.736	1.000	0.736	1.000	0.736
5速	0.730	-	0.730	-	0.730	-
後進	4.173	2.810	4.173	2.810	4.173	2.810
トランス	型式	遊星歯車式				
	減速歯数	1.320				
	減速歯数	2.145				
	最終減速比 (同一種)	5.375				
ステアリング	型式	ボールナット式				
ブレーキ	型式	ディスク				
	制動力	リーディングローリング				
	制動力	真空助力式				
	制動力	ABS、プロポーションング制御				
	制動力	機械式後輪制動				
タイヤ	型式	175/60R16 91Q				
	型式	175/60R16 91Q				
	型式	175/60R16 91Q				

DIMENSIONS 寸法図 (単位:mm)





シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、
同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日点検・
定期点検は必ずおこなひましょう。

安心の保証内容 ●保証期間は新車登録日から3年間です(その
期間内でも走行距離は40,000kmまで)。またスズキが指定し
た部品については新車登録日から5年間です(その期間内でも走
行距離は100,000kmまで)。なお、お車の定期的な点検整備を
実施されないと保証修理を受けられないことがございます。詳しく
は、保証書をご覧ください。スズキ販売会社にてご確認ください。

安心・信頼のスズキクレジット・スズキリース



詳しくはスズキ自動車ホームページをご覧ください。

www.suzuki.co.jp/

お問い合わせは、ご担当はお近くのスズキ販売店、
または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 ☎0120-402-253
受付時間/月曜～金曜(祝日除く) 8:30～12:00、13:00～17:00

軽四輪自動車にも保管場所が必要です

スズキ株式会社 本社 7432-8611 東京都港区新橋500
0301.610401～0409-1101 24時間受付専用ダイヤルにて受付。