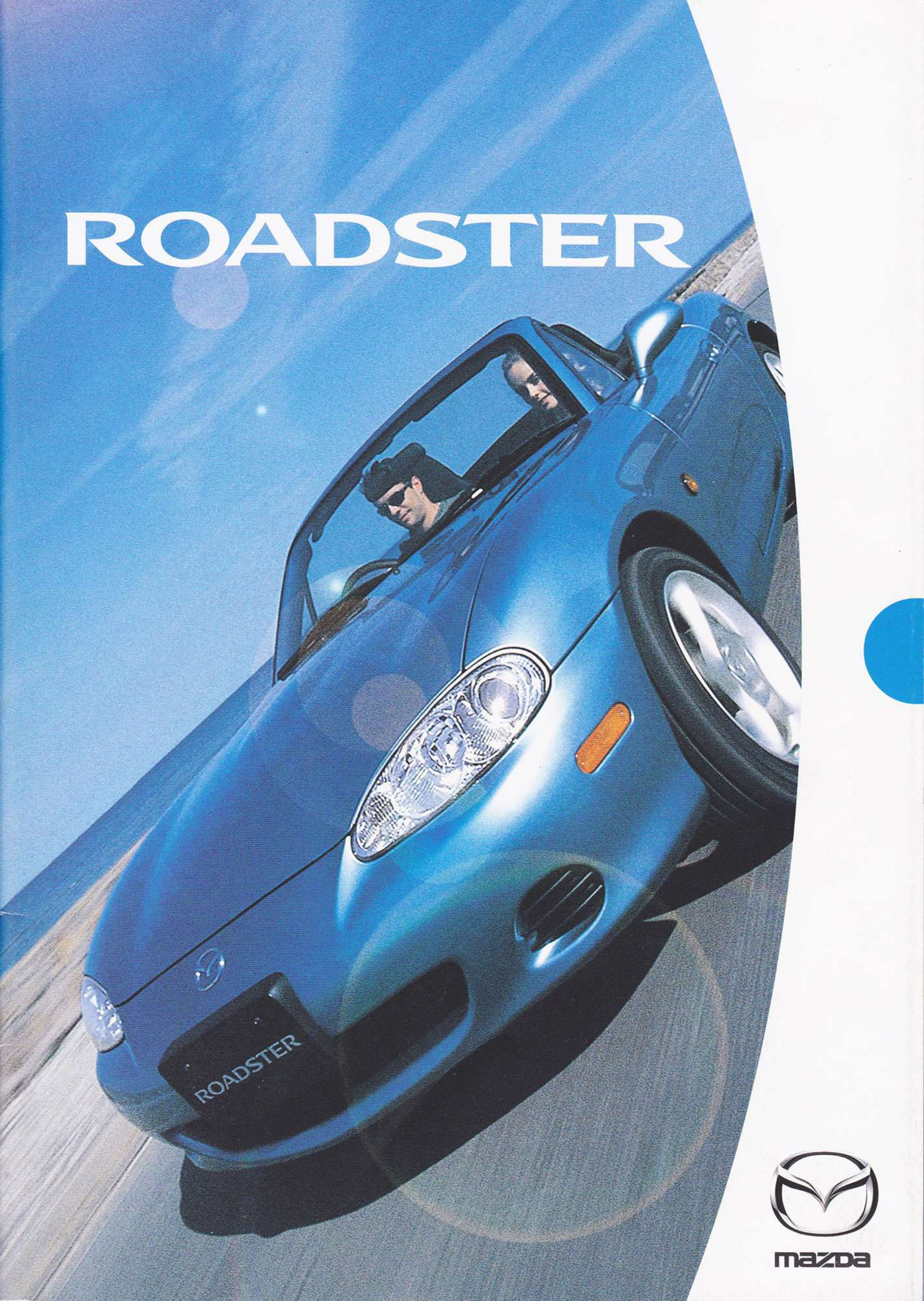
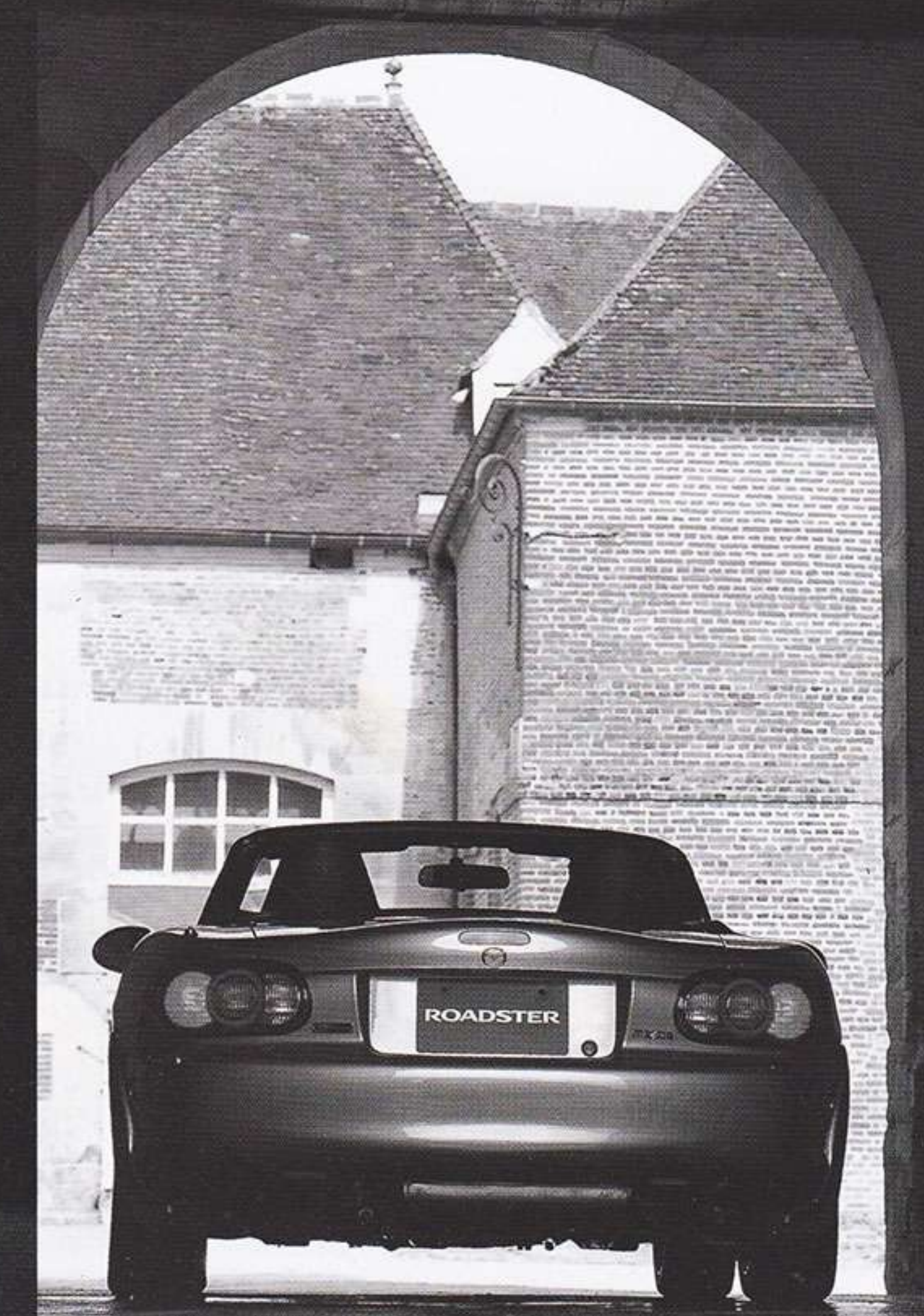
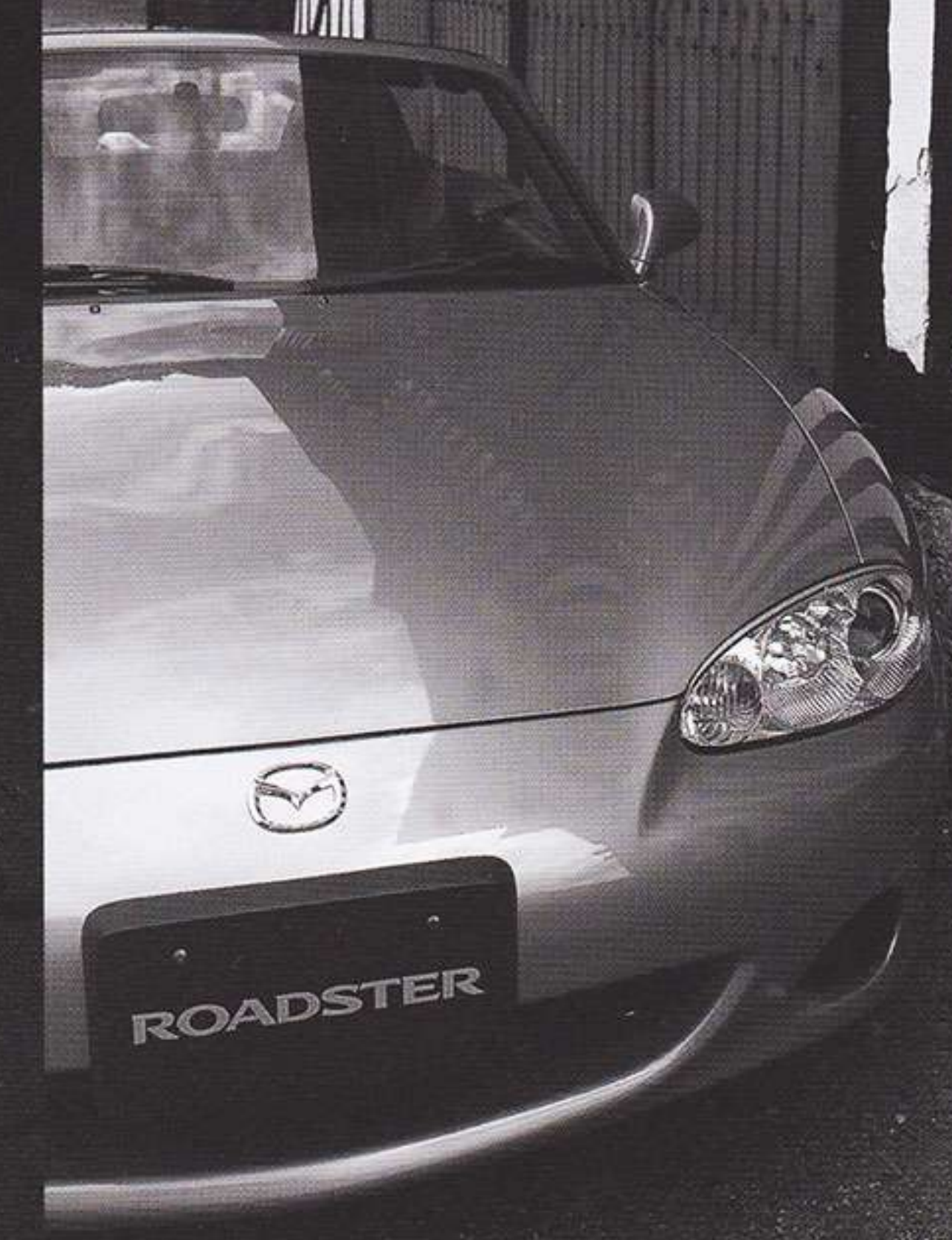


ROADSTER



mazda

僕は走りたがっている。彼女はガレージを出たがっている。



コーナーの向こうに、
いつもと違う自分がある。





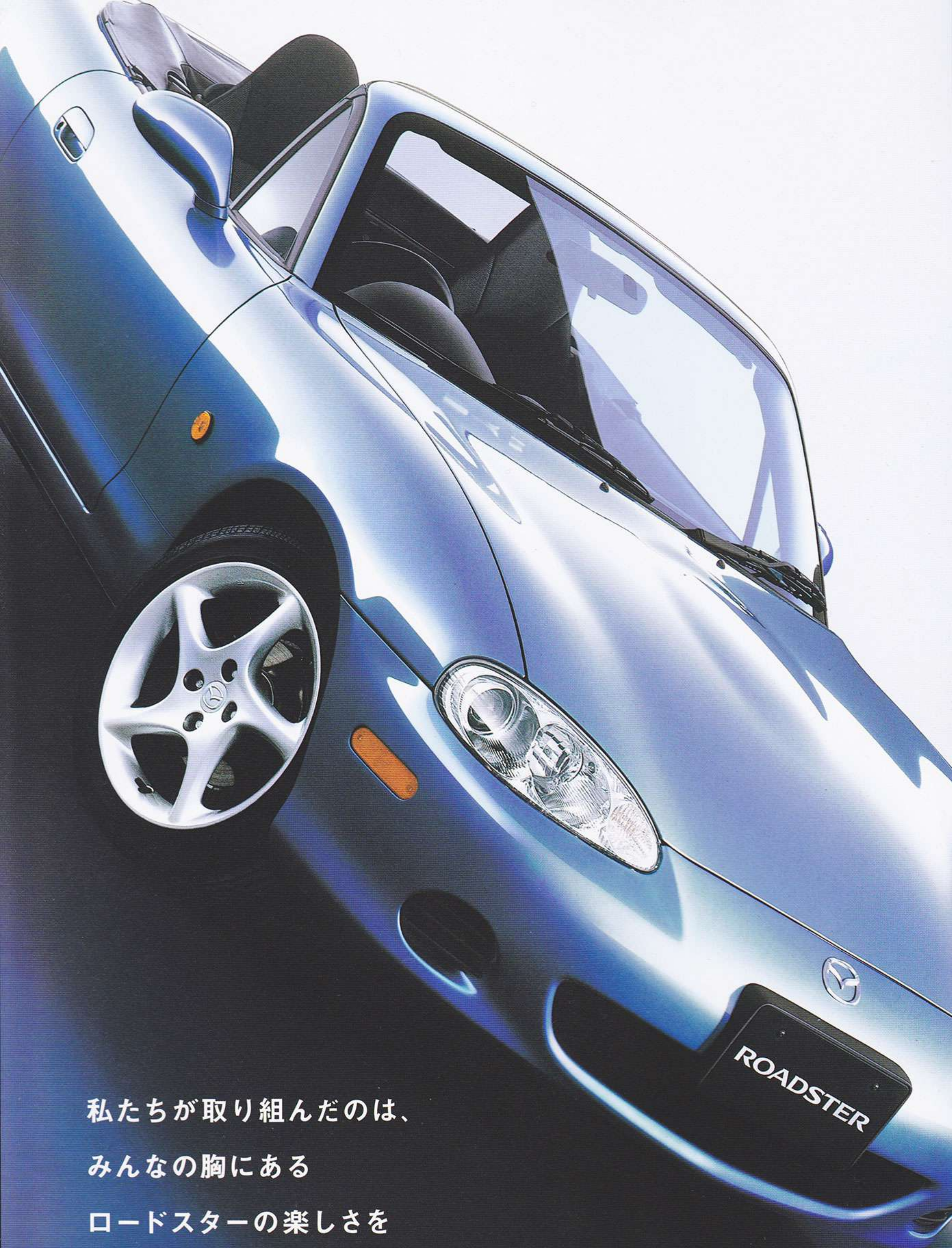
心を動かす新発想。

人々の目を奪う、個性ゆたかなデザイン。使った時に誰もが感じる、あふれる創意。
運転するたびに沸きおこる、ときめき。あなたがマツダに触れるどの一瞬にも、ワクワクする心の高まりを。
常に新しい価値を創造し、喜びと感動をお届けするために、マツダはあなたと一緒に走り続けます。



もっとロードスターへ。 Pure ROADSTER 誕生

光を浴びて走ろう。風を感じて駆けよう。クルマを自分の体のように操ろう。ロードスターはその歓びのために生まれ、10年を超えて進化してきた。キーワードはもちろん「人馬一体」。馬と心を通いあわせるように、クルマと一体になって青空の下を駆ける楽しさ。軽量オープンボディ・2シーター・FRのパッケージも、みんなをワクワクさせる走りの小気味よさのレベルアップも、そのためのこだわりだ。つねに本物であり続けるライトウェイトオープンスポーツとして、ロードスターはいま、もっとロードスターへ。



私たちが取り組んだのは、
みんなの胸にある
ロードスターの楽しさを
もっと研ぎ澄ますことだった。

もっと精悍に。そして、あくまでもロードスターらしく。

小振りなオープンボディ、タイトな2シーター、FR。本物のライトウェイトスポーツとして人馬一体の楽しさを追求するパッケージが、ずっと変わらないロードスターらしさの原点。
そして、よりシャープな4灯式ヘッドランプ、マツダ独自の5ポインテッドグリルをモチーフにしたエアインテーク、ボディ面のより滑らかな一体感、クリアなリアコンビランプなどが、ロードスターの個性をより精悍に際立たせる。

もっと楽しく。人馬一体の走り心地よさのさらなる進化。

10年を超える歴史を通していつもそうだったように、今度のロードスターもその本質を変えることなく、走りの楽しさをより研ぎ澄ますことを目指した。1800 DOHCユニットへのS-VT(シーケンシャル・バルブタイミング)搭載、サスペンションチューニング、ボディ剛性アップ、さらにはコクピットの快適性や使い勝手の洗練…。すべては、ロードスターとの時間をより楽しく、心地よくするための進化だ。

ずっと一緒に。世界中にロードスターを愛する人々がいる。

スポーツカーを愛する自分たちが乗りたくなるクルマをつくらう。
エンジニアたちのビュアな情熱から生まれたロードスターは、1989年のデビュー以来約56万台*が世界中に送り出されてきた。
そして、各国で数々のクラブミーティングやレースが開催されるなど、広く多くの人々に愛されている。
ロードスターの楽しさには、国境や年齢・性別はもとより、造り手と乗り手の間の垣根もないのだ。



ロードスターのカタチは、デザインを超えたメッセージだ。



ドライバーを駆り立て、人を振り返らせる力。



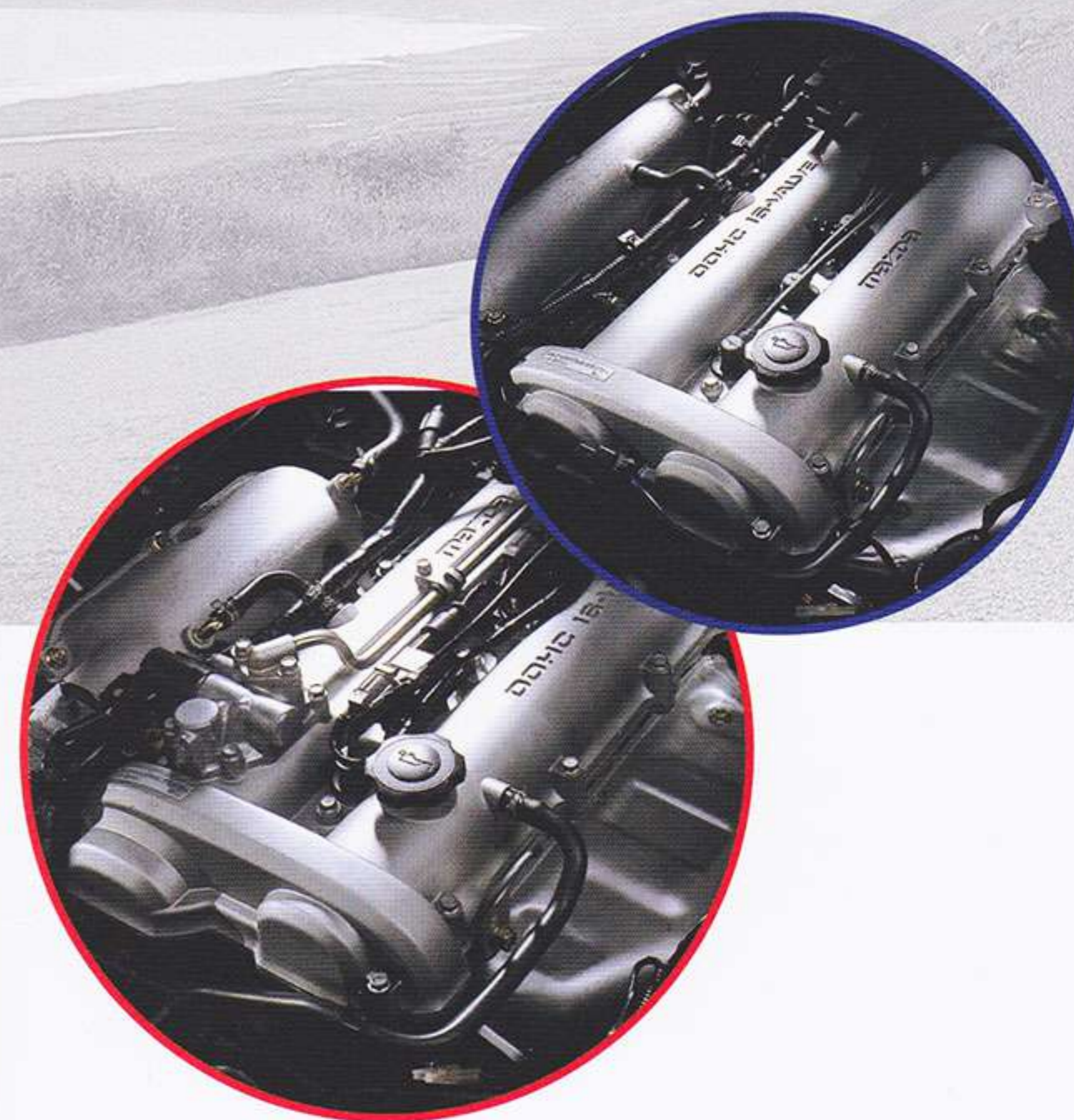


その2座は、非日常を日常的に愉しむためにある。

打てば響く。クルマとの呼吸がぴったりと合う、その実感。



Photo: RS Body Color: クリスタルブルーメタリック エアロボードはメーカーオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション



1600 DOHC 16-VALVE "B6-ZE [RS]"
 Max. Power: 92kW<125PS>/6500rpm (NET)
 Max. Torque: 142N・m<14.5kg-m>/5000rpm (NET)

1800 DOHC 16-VALVE "BP-VE [RS]"
 Max. Power: 118kW<160PS>/7000rpm (NET)
 Max. Torque: 170N・m<17.3kg-m>/5500rpm (NET)

*NET(ネット値): ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測定したものです。
 <>内は旧単位での参考値です。

S-VT搭載、1800 DOHC 16バルブエンジン。圧縮比アップによる燃焼効率向上、吸気マニホールドの充填効率向上、吸気&排気抵抗の軽減…。新しい1800ユニットに織り込まれたメニューの中でも、注目は電子制御のS-VT*だ。エンジンの負荷と回転に即して吸気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化。レブリミットまで一気に吹け上がるパワーフィールと、太い低中速トルクによる加速感&ハイレスポンスが小気味よい、また、吸・排気系のチューニング、エンジン支持剛性やヘッド/ヘッドカバー剛性の強化により、定評あるスポーツサウンドを磨き上げた。1600 DOHC 16バルブエンジン、1600ユニットは4-2-1デュアル排気システム、軽量フライホイールなどにより、クイックレスポンスを発揮。胸のすく軽やかな走りを提供する。

*S-VT: シーケンシャルバルブタイミング



パワーを使い切って走るための6速MT。1800シリーズのマニュアルトランスミッションは、6速。パワーバンドを維持しながらシフトアップできるなど、新しい1800ユニットにみながら中低速トルクと高回転域のパワーを、余すところなく使い切って走る楽しさを満喫できる。また、高速時の燃費や静粛性の向上にも貢献する。1600シリーズの5速マニュアルは、6速マニュアル同様の小気味よいショートストローク。さらに、ギアを固定できるホールドモード付の電子制御4速オートマチック[EC-AT]*も、俊敏な走りが魅力だ。*RS, RS-IIを除く全車に設定。

新採用、ホワイトメーター&インストルメントパネル・レッド照明。スポーツスピリットあふれるホワイトメーターを全車に採用した。また、大径のスピードメーターとタコメーターにはクロームメッキのメーターリングをあしらひ、

"トルセン" LSD*。旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応し、瞬時に適切なトルク配分を行なうリミテッドスリップデフ。アクセル操作によるスムーズな車体姿勢コントロールが、人馬一体の走りの楽しさと安定した挙動をサポートする。

*"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。Mを除くMT車に標準装備。



ロードスターならではのオーセンティックな味わいをより強めている。さらに、レッドのメーター照明を新採用。ライトONで赤い光を放つ文字盤に一転し、ドライバーの心を刺激する。



人馬一体。
進化するロードスターの
変わらない情熱。

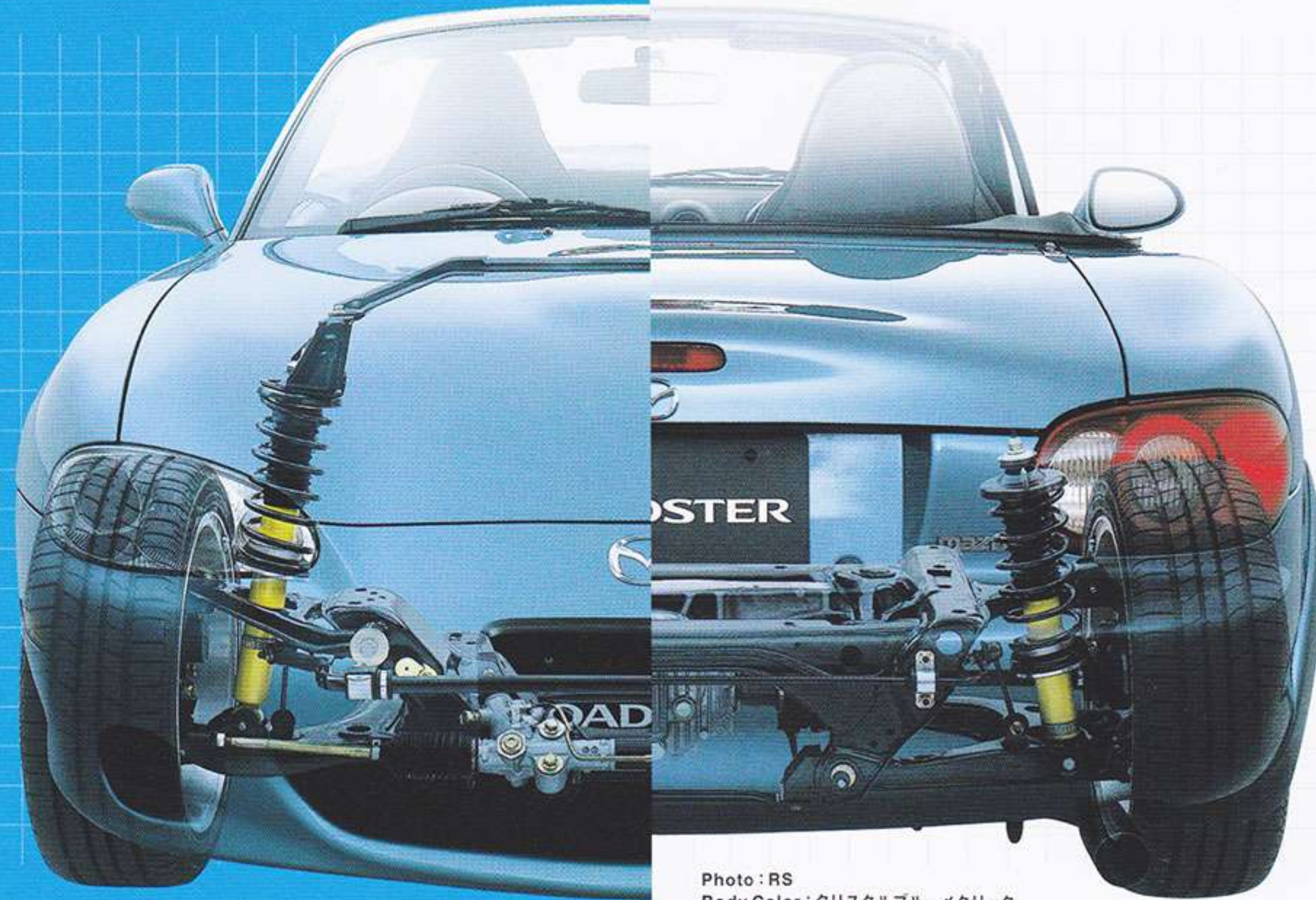


Photo: RS
Body Color: クリスタルブルーメタリック

楽しさの脚力、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。ステアリングやアクセルペダルを操る自分の意思が、そのままクルマの動きになる。そうしたクルマとのやりとりこそが、ライトウェイトスポーツの醍醐味。私たちが脚にこだわるのはまさにそのため。ドライバーの意思は最終的に、車体と路面を結ぶサスペンションに集約されるからだ。ロードスターは、路面に対するタイヤの姿勢をほぼ垂直に保ち優れたロードホールディングを発揮する4輪ダブル

小気味よい加速フィールを支えるP.P.F.。ロードスターならではの俊敏で小気味よい加速感、独自のシャシー構造によっても支えられている。それが、トランスミッションとデフをしっかりと結合する軽量アルミ製のP.P.F. (パワープラントフレーム)だ。これにより、加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達。アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールと、高剛性感あふれる小気味よいシフトフィールを支えている。

ルウィッシュボーンを採用している。しかも、適切なフロントロールセンター高、ゆとりのサスストロークを実現。高い支持剛性と細かなショック吸収性を併せ持つ前後ダンパーのマウントラバー構造、ウレタン製バンプストッパーなどと相まって、コーナリングなどでのスムーズで安定した操縦性と快適な乗り心地を両立している。また、5MTのMを除く全車のフロア下部にパフォーマンスパー(フロント&リア)を装着し、サス及びボディ剛性をさらに高めている。

Illustration: P.P.F.

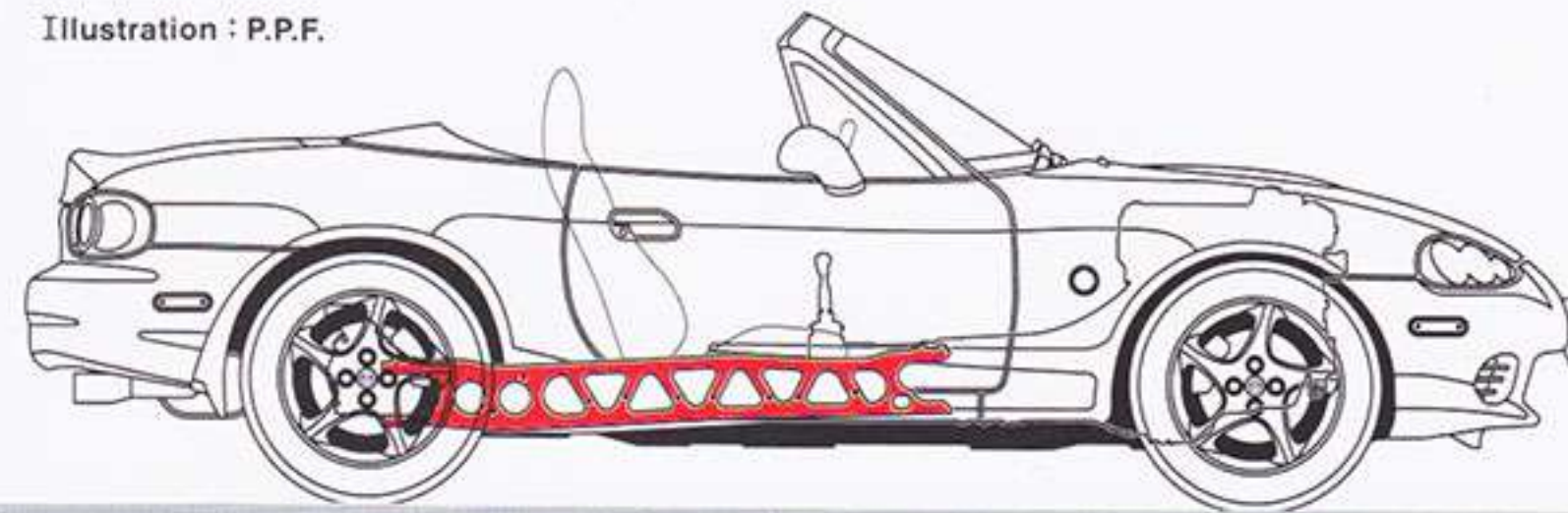


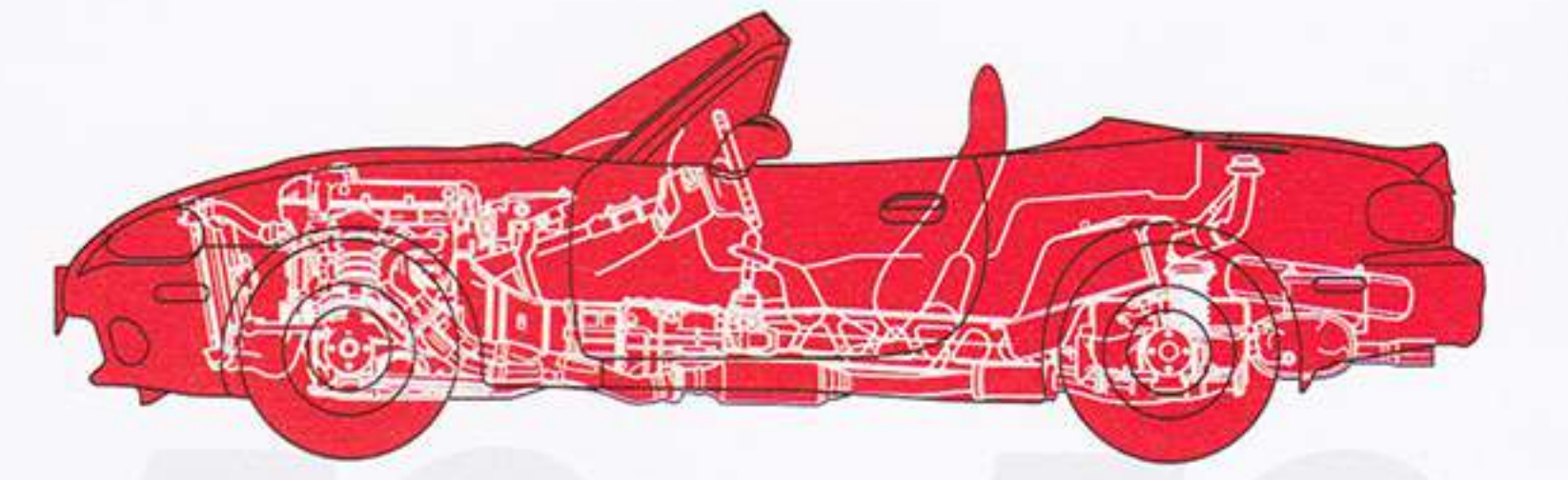
Photo: RS Body Color: クリスタルブルーメタリック

制動性能とフィールの進化。4輪ディスクブレーキ。ドライバーのイメージ通りに効くブレーキ性能もまた、人馬一体感を高める重要な鍵のひとつだ。ロードスターは、フロントがベンチレーテッドディスクの4輪ディスクブレーキ。M、SP、S、VSは14インチホイール対応ディスク(フロント外径φ255mm/リア外径φ251mm)で、マスターシリンダーのサイズと真空倍力装置のサイズ&倍率をアップ。一般走行時の自然なタッチフィールとスポーツ走行時の高剛性感を高度にバランスさせた。RS、RS-IIは16インチホイール専用の大径ディスクを新採用している(P26-27参照)。



Photo: RS Body Color: クリスタルブルーメタリック
エアロホードはメーカーセッティングオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

より強さを増したオープン専用ボディ。ロードスターは、骨格となるボディにおいても人馬一体の欲びに直結する性能を追求している。小気味よい走りのかなめとなる軽さと強さを実現したオープン専用ボディだ。軽量化では、ボディパネルに軽く強靱な高張力鋼板を多用したほか、ボンネットフードやP.P.F.などにアルミを使用。軽量樹脂パーツも随所に用いている。そして、フロアトンネル後端やサイドシル、アンダーフロアのフレームの強化により、ボディ剛性をさらにレベルアップ。RSとRS-IIは新採用の16インチタイヤなどに呼応し、ボディ剛性をさらに高めている(P26-27参照)。



パッケージが生み出す人馬一体感。コーナリング時などに、自分の体を中心にクルマが方向を変えるロードスターならではの小気味よさ。それはクルマ自体の軽さと前後重量配分50:50(2名乗車時)の効果だ。エンジン重心がフロントアクスル後方に位置するフロントミッドシップレイアウト、アルミ製ボンネットフード、軽量設計の前後バンパー、ガソリタンクのリアアクスル前方配置、バッテリーのトランク内配置などにより、ボディ前後端部の重量を軽減。これらの施策によって前後重量配分50:50を達成するとともに、コーナリング時などに車体を振り回すように働く慣性の力(ヨー慣性モーメント)を極小化。機敏な人馬一体感を具現化している。

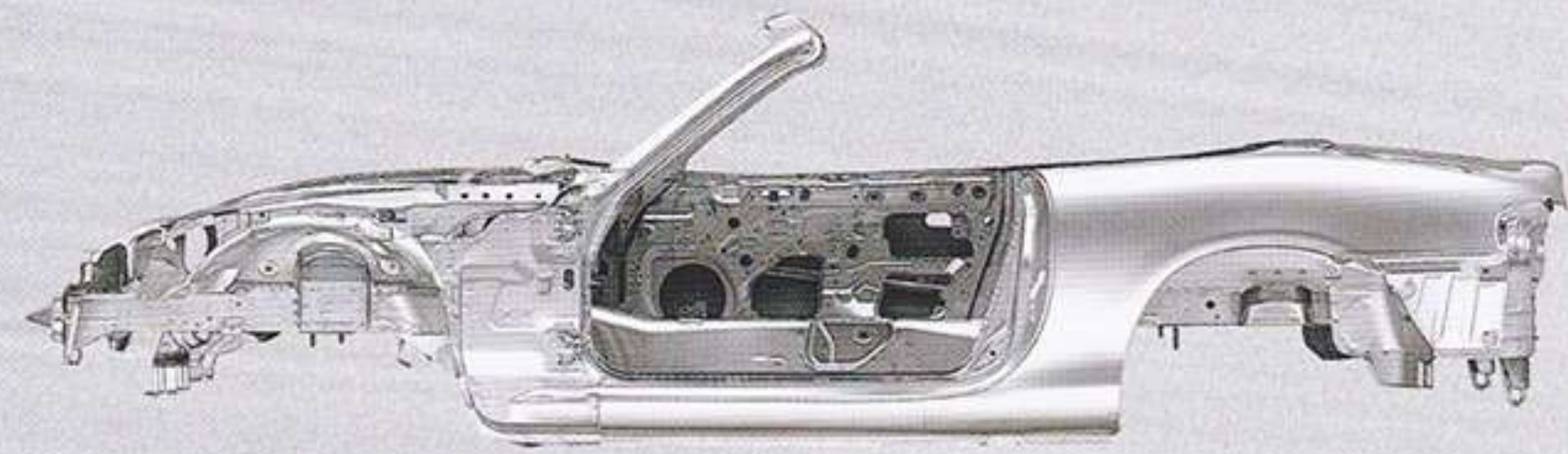
Photo: 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)



サポート性をさらに高めたバケットシート。コーナリング時の体圧分布の変化をデータ化し、理想的なシート特性を追求。ショルダー部形状の最適化などにより、体全体をしっかりと支持する優れたサポート性を実現した。また、座面クッションの側面にフレームを備えたうえでウレタン硬度を上げ、サイドサポート部の剛性を高めている。そして、メッシュ(センター&ショルダー部)とファブリックのコントラストが個性的なスポーティテイストを演出。鮮烈なRS-IIのレッドシートは、メッシュ&スエード調クロス。VSはセンター部にディンプルをあしらったタンカラーの本革シートだ。

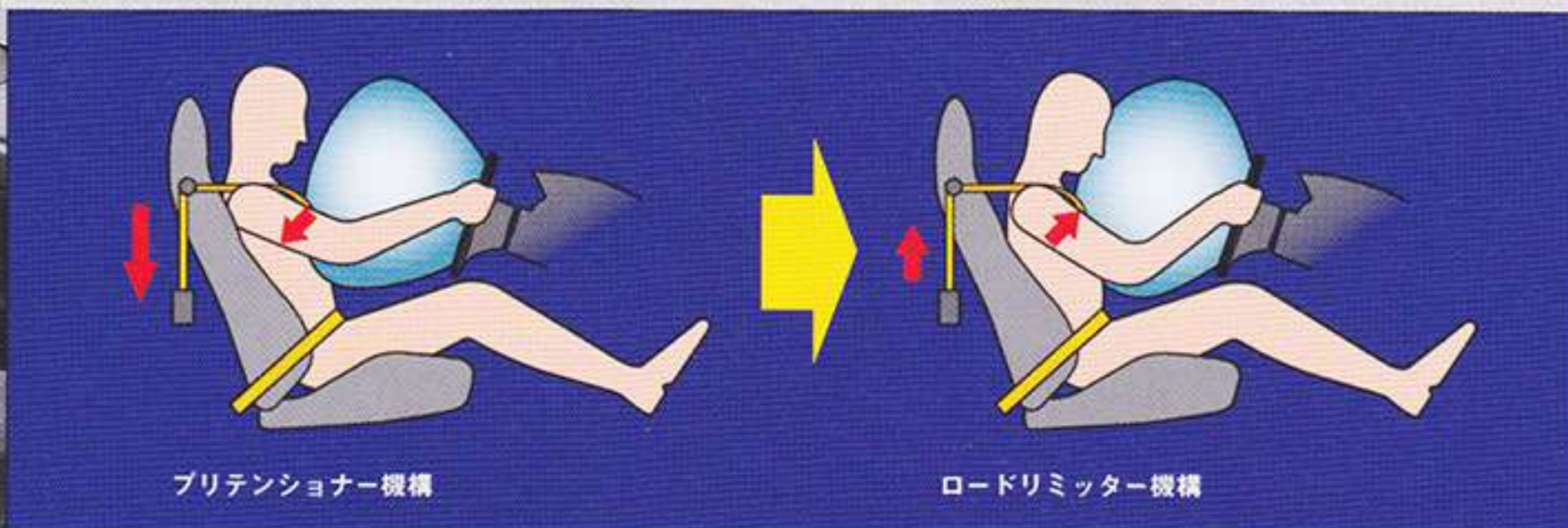


楽しさのバックステージ。



運転席・助手席SRSエアバッグ

プリテンショナー&ロードリミッター機構付シートベルト効果図



プリテンショナー機構

ロードリミッター機構

高剛性・安全ボディ「MAGMA*1」+デュアルSRS*2エアバッグ。万に備えるパッシブセーフティの主役は無論、マツダ独自の高剛性・安全ボディ「MAGMA」だ。前方からの衝撃は、衝撃緩和構造を備えたクラッシュブルゾーンで効果的に吸収。後部衝突では、トランク部で衝撃を適切に緩和しながら、高強度のリアサイドフレームなどがしっかりとガード。側面衝突に対しては、ドアのキャビン側への侵入を抑制する構造、ドア内部のダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材などにより、高い耐衝撃性を実現している。運転席&助手席SRSエアバッグはもちろん全車に標準装備。シートベルトには、衝突時に瞬時にベルトを巻き上げて体を固定するプリテンショナー機構と、体に加わる負担を適切にやわらげるロードリミッター機構を備える。

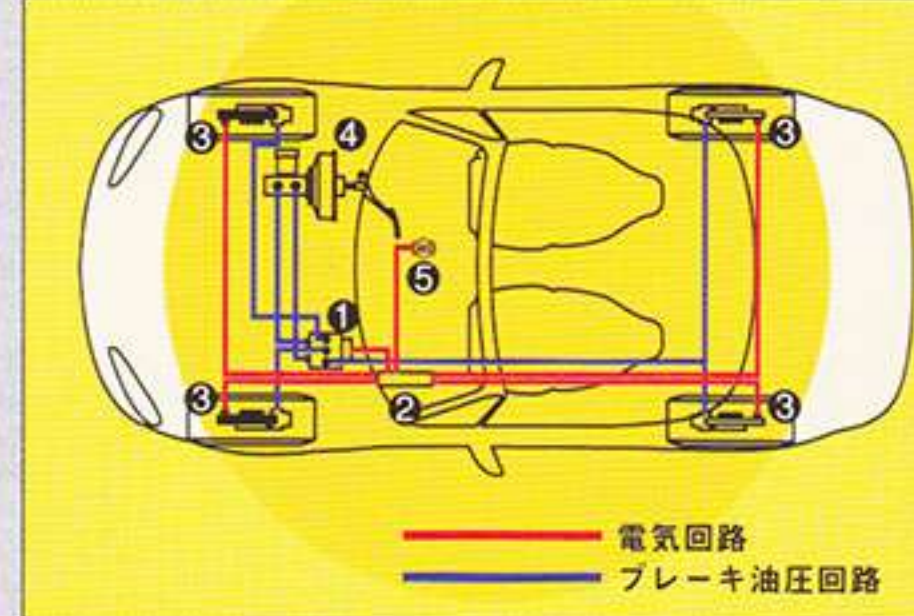
セーフティドライブを支えるクリアな視界。クルマを操る楽しさと、ゆとりあるセーフティドライブを基本から支えるのが、周囲を確認しやすいクリアな視界だ。そこで、雨天時の後方視界を高める雨水コントロールアミラーを採用。水滴をドアミラーカバーのガター(溝)にそって流し、ミラー面に付着するのを抑制する。また、ソフトトップの熱線プリント式デフォッガー

付リアガラスが、つねにクリアな後方視界を提供。後続車から確認しやすいハイマウントストップランプも装備している。

4W-ABS+EBD(電子制御制動力配分システム)*3。4W-ABS装着車には、新たにEBDを標準装備した。4W-ABSは、滑りやすい路面などのブレーキング時にタイヤのロックを抑えてステアリング操作による車両コントロールをしやすくする機構。そしてEBDは、車速と後輪にかかる重量に応じて前・後輪の制動力配分を最適化。EBD非装着車に比べてより短い距離で安定して減速・停止することができる。

*3 4AT全車とSP(5MT車)に標準装備。MT車にメーカーセットオプション。

4W-ABS回路図



- ① ハイドロリックユニット
- ② エレクトロニック・コントロールユニット
- ③ 車輪ロックセンサー ④ ブレーキ倍力装置
- ⑤ ABSインジケータランプ

*1 MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。
*2 SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。写真は機能説明のためにエアバッグが作動した状態を再現したものです。



熱線プリント式デフォッガー付リアガラス

ロードスターの日常的資質。



エアロボード

*RS-II, VS, S, PIに標準装備。RS, S, M(5MT車)にメーカーセットオプション。

日常も非日常も快適、オープンキャビン。新形状バケットシートを搭載したキャビンが、ドライバーを心地よくタイトに包み込む。キャビン内への風の巻き込みを抑えて髪の乱れを防ぐエアロボード*は、腰から下の暖房効果も高く、冬場のオープン走行の必須アイテムだ。また、ゆとりのグローブボックス、インパネポケット、エアロボードのマルチメッシュポケット、実用的な容量のトランクなど、収納性にも細かく配慮。リッド内側にカード&チケットホルダーを持つセンターコンソールボックスは、CDケースを平積みで6枚収納できるスペースを確保。リッド付カップホルダーも新設した。

新発想オーディオシステム。RS, Sの2DINオーディオスペースには、あらかじめAM/FM電子チューナーを標準装備。上段にはCDキットもしくはインダッシュ6連奏CDチェンジャーキット、下段にはカセットキットもしくはMDキットが好みに応じて装着できるマツダ独自のオーディオシステムだ。

*各種オーディオキットはディーラーオプション。交換、取り付け作業は販売店にお任せください。



マルチメッシュポケット

センターコンソールボックス

リッド付カップホルダー&アッシュトレイ



AM/FM電子チューナー

CDキット

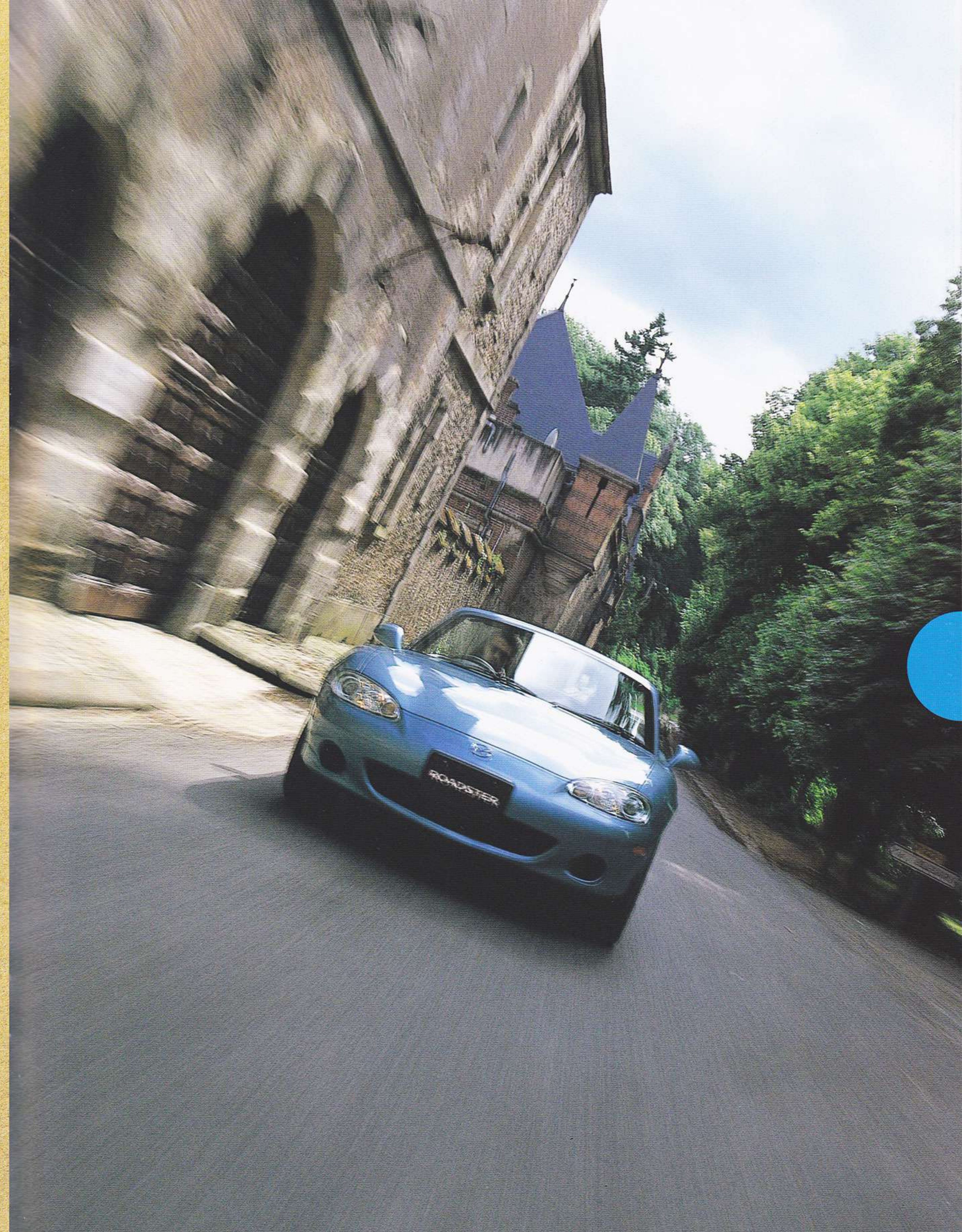
カセットキット

インダッシュ6連奏CDチェンジャーキット

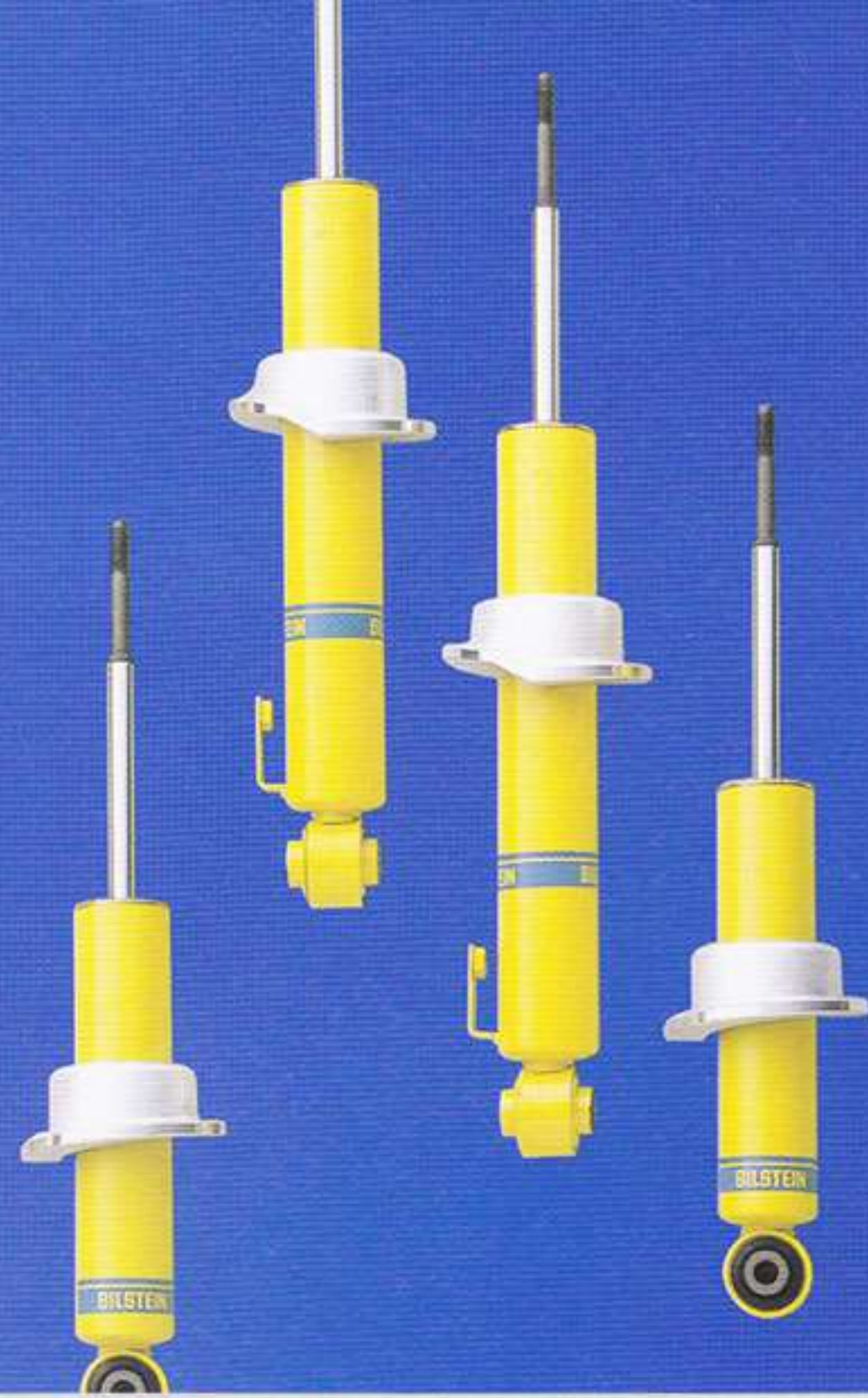
MDキット

Selection of Your Happiness

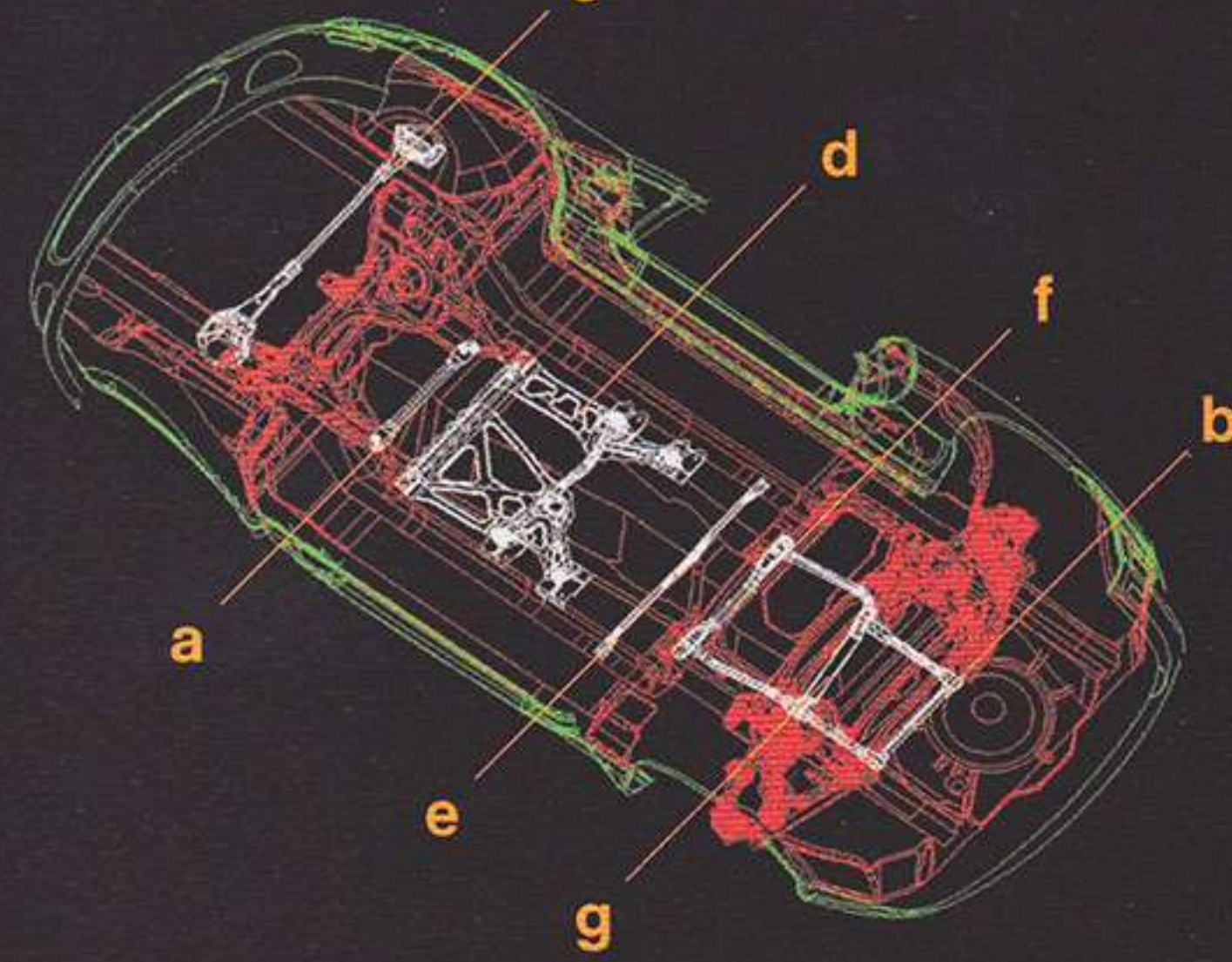
MODEL	1800cc	1600cc	6MT	5MT	4AT
RS RS-II	●		●		
VS	●		●		●
S	●		●		●
SP		●		●	●
M		●		●	●



キーワードは先鋭のハンドリング、そして刺激空間。



ビルシュタイン社製ダンパー



RS/RS-II専用強化ボディ解析図



ブリヂストン社製“TURANZA” 205/45R16タイヤ+6 1/2JJアルミホイール



16インチホイール対応大径ブレーキディスク

もっとも先鋭的なハンドリングプレジャーを追求するモデルとして、よりスポーツ志向の高いドライバーの熱い支持を得ているRS。新1800ユニットの搭載や新機種RS-IIの登場などダイナミックに進化した。操縦性の鍵を握るボディ剛性をより高めるため、トラスメンバーなどを備えたRS/RS-II専用チューン高剛性ボディを採用。フロア下部のパフォーマンスバー(a:フロント&b:リア)に加え、RS/RS-IIは専用装備のc:フロントサスタワーバーをより強化したほか、d:トラスメンバー、e:トンネルメンバー、f+g:リアクロスバー×2、リアバルクヘッド部コーナーガセットを新装着。ねじり剛性を約22%、曲げ剛性を約16%アップした(ともに従来車比)。ビルシュタインダンパーもリチューン。伸び側と縮み側に作用するオリフィスバルブに加え、縮み側専用のバルブを装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつながりとリニアなロール特性を実現し、リズムに乗った小気味よいハンドリングをサポートする。そして、ボディ剛性アップやサスのさらなるチューンに呼応し、高性能のブリヂストン社製16インチタイヤ“TURANZA”を標準装備。シリカコンパウンド配合により、高度なドライ&ウェット性能を発揮する。ブレーキはRS/RS-II専用サイズの16インチホイール対応大径ディスク(フロント外径φ270mm/リア外径φ276mm)。マスターシリンダー径アップ、ブレーキパッドの耐フェード性向上などと相まって、制動性能とペダルタッチの剛性感を大幅に高めた。キャビンにも新たな刺激が満ちている。精悍なブラックキャビンのRSに加え、鮮烈なレッドをコントラストカラーとするRS-IIをラインアップ。NARDI社製本革巻ステアリング、本革巻シフトノブ、ドアトリムのレッド&ブラックカラーと赤いバケットシートが、心地よく刺激的だ。またRS/RS-IIとも、6速MT専用の6時位置ゼロ指針ホワイトメーターを備える。



クリスタルブルーメタリック(RSのみ)
内装色:ブラック

サンライトシルバーメタリック
内装色:ブラック(RS)、レッド(RS-II)

クラシックレッド
内装色:ブラック(RS)、レッド(RS-II)

サプリームブルーマイカ(RSのみ)
内装色:ブラック

ビュアホワイト
内装色:ブラック(RS)、レッド(RS-II)

プリリアントブラック
内装色:ブラック(RS)、レッド(RS-II)



RS

1800 DOHC

Body Color: プリリアントブラック



RS EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●トルセンLSD
- ビルシュタイン社製ダンパー ●フロントサスタワーバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア) ●トラスメンバー
- 大径ブレーキディスク(フロント&リア)
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- リアマッドフラップ ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)
- 本革巻シフトノブ ●ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- 6MT車専用メーターパネル ●ステンレス製スカッフプレート
- 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- AM/FM電子チューナー+2スピーカー
- マニュアルエアコン ●205/45R16タイヤ+アルミホイール

RS-II EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●トルセンLSD
- ビルシュタイン社製ダンパー ●フロントサスタワーバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア) ●トラスメンバー ●大径ブレーキディスク(フロント&リア)
- リアマッドフラップ ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック×レッド)
- RS-II専用ドアトリム(ブラック×レッド) ●本革巻シフトノブ
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング ●6MT車専用メーターパネル
- エアロボード&マルチメッシュポケット ●ステンレス製スカッフプレート
- パワードアロック ●キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付)
- 撥水加工クロス製バケットシート(レッド)
- BOSEサウンドシステム+AM/FM電子チューナー付CDデッキ
- マニュアルエアコン ●205/45R16タイヤ+アルミホイール

Body Color: サンライトシルバーメタリック



ソフトトップカバーはディーラーオプション



RS-II

1800 DOHC



キーワードはオーセンティック、
なのにシンプルモダン。

VS

1800 DOHC



Body Color: グレースグリーンマイカ



VS EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS & EBD[4AT車] ● トルセンLSD[6MT車]
- パフォーマンスバー(フロント&リア)
- NARDI社製ウッドステアリング&ウッドシフトノブ[6MT車]
- ウッドパーキングブレーキレバー ● ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- 6MT車専用メーターパネル ● エアロボード&マルチメッシュポケット
- ステンレス製スカッフプレート ● パワードアロック ● メッキインナードアハンドル
- キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付) ● 本革製バケットシート(タシ)
- BOSEサウンドシステム+AM/FM電子チューナー付CDデッキ
- マニュアルエアコン ● 185/60R14タイヤ+アルミホイール

ソフトトップカバーはディーラーオプション。

人馬一体の走りをよりテイस्टィに楽しむVSも、その性能と味わいをさらに深めた。パワーユニットはS-VT搭載の新1800 DOHC16バルブ、6速MTがパワーを使いきって走る楽しさを、電子制御4速ATがスムーズかつ俊敏なシフトフィールを提供する。そしてVSの個性を決定づけるのが、全身から薫り立つオーセンティックな味わいだ。新色クリスタルブルーメタリックや専用色グレースグリーンマイカなどのボディに映える、小粋なタンカラーのソフトトップ&本革シート。NARDI社製ウッドステアリング&6速MTウッドシフトノブなどのほか、新たにホワイト

メーター(6速MT車は6時位置ゼロ指針)とメッキインナードアハンドルを採用。そのすべてが、VSならではの上品でモダンな印象を際立たせている。さらにキーレスエントリーシステムも新採用した。そして、AM/FM電子チューナー付CDデッキ+BOSEサウンドシステムを標準装備。オープン走行時にも歪みのないダイナミックな重低音を生み出す8インチ大口径BOSE Nd™ウーファーと中高音用の2インチツイーターの4スピーカーを、総合最大出力200Wの小型軽量スイッチングアンプでパワフルにドライブ。つねにクリアなサウンドを提供する。



グレースグリーンマイカ



クリスタルブルーメタリック



サブリームブルーマイカ



ヒュアホワイト



プリリアントブラック



ステンレス製スカッフプレート

メッキインナードアハンドル

キーレスエントリーシステム
(トランクオープナー付)

AM/FM電子チューナー付CDデッキ



BOSEサウンドシステム(メインスピーカー)

小型軽量スイッチングアンプ

すべてのロードスターに共通するのは、
ワクワクである。

M

1600 DOHC



Body Color: クラシックレッド デタッチャブルハードトップはディーラーオプション



M EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS & EBD[4AT車] ● パフォーマンスバー(フロント&リア)[4AT車]
- 熱線プリント式デフォグー付リアガラス
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング ● リッド付カップホルダー
- センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)
- 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- マニュアルエアコン ● 185/60R14タイヤ+アルミホイール

- a) 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)[4AT車]
- b) パワーステアリング
- c) パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)
- d) マニュアルエアコン
- e) 185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール



SP

1600 DOHC



Body Color: ピュアホワイト

SP EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ● 4W-ABS & EBD
- トルセンLSD[5MT車] ● パフォーマンスバー(フロント&リア) ● 熱線プリント式デフォグー付リアガラス
- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック) ● ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング
- エアロボード&マルチメッシュポケット ● リッド付カップホルダー ● センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)
- パワードアロック ● キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付) ● 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- マニュアルエアコン ● 185/60R14タイヤ+アルミホイール

S

1800 DOHC

S EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ● 4W-ABS & EBD[4AT車]
- トルセンLSD[6MT車] ● パフォーマンスバー(フロント&リア) ● 熱線プリント式デフォグー付リアガラス
- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック) ● 本革巻シフトノブ[6MT車]
- ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング ● 6MT車専用メーターパネル ● リッド付カップホルダー
- センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵) ● 撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)
- AM/FM電子チューナー+2スピーカー ● マニュアルエアコン
- 185/60R14タイヤ+アルミホイール

Body Color: サプリムブルーマイカ



ソフトトップカバーはディーラーオプション



自分だけの1台に仕立てる。それもロードスターの醍醐味。



オーディオ機能を一体化、AVナビゲーションシステム。

5.8型ワイド液晶ディスプレイと多彩な機能で、目的地までのルートがわかりやすくナビゲート。渋滞など最新の交通情報がキャッチできるVICS*1にも対応している。オーディオ機能では、AM/FM(文字情報*2受信含む)電子チューナー、CDデッキ*3、カセットデッキを一体化し、さらにBOSEサウンドシステムを採用。ディーラーオプションのTVチューナー&TVアンテナを装着すれば、TV*2も楽しめる。(AVナビゲーションシステムは、RS、VS、SPにメーカーセットオプション)

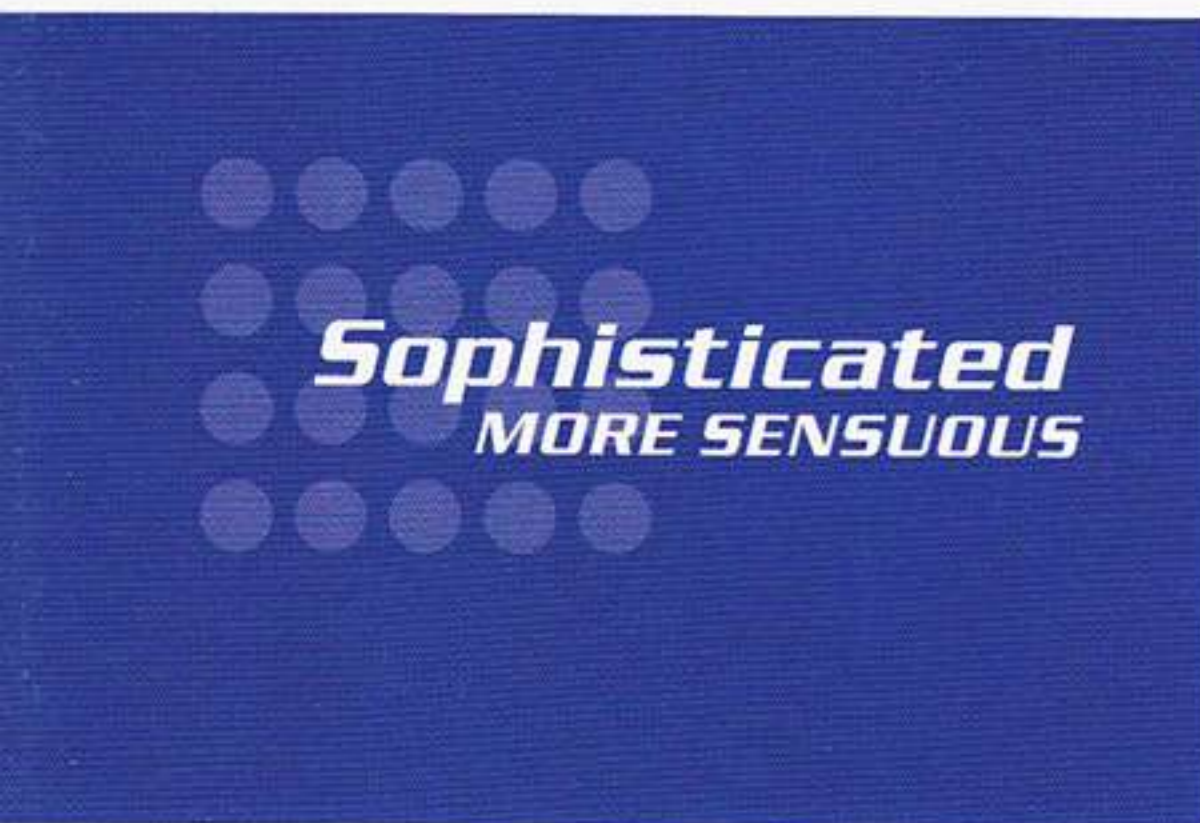
*1: VICS (Vehicle Information and Communication System) ユニッツはディーラーオプション。VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。全国の主要都市及び高速道路でサービスが受けられます。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。*2: テレビ放送やFM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声のみとなります。*3: ディスプレイユニット内にあるCDドライブで音楽用CDの再生が行えます。ただしその場合、ナビゲーションとの同時使用はできません。ディーラーオプションのCDオートチェンジャーを装着すると、ナビゲーションとCDが同時に楽しめます。



DEALER OPTION



ベース車: RS
Body Color: クラシックレッド



ベース車: SP(メーカーセットオプション装着車)
Body Color: ビューホワイト



ベース車: VS(メーカーセットオプション装着車)
Body Color: クリスタルブルーメタリック



ディーラーオプションは、この他にも多数取りそろえております。詳しくはショップオプションカタログをご覧ください。

■主要装備

○:標準装備 △:メーカーオプション(メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれますので、詳しくはメーカーセットオプション表をご覧ください。)

機種名	1600cc				1800cc			
	M	SP	S	RS	RS-II	VS		
エンジン	5MT 4AT				6MT 4AT			
変速機形式・変速段数	5MT 4AT				6MT 4AT			
シャーシ&メカニズム	【標準装備】●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●リアソリッドディスクブレーキ●軽量フライホイール●アルミ製P.P.F. [パワーフロントフレーム] ●ステンレス製エグゾーストパイプ●クラッチスタートシステム(マニュアル車)							
トルセンLSD	○	○	○	○	○	○	○	○
スタビライザー	○	○	○(フロント大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)
ビルシュタイン社製ダンパー								
フロントサスタワーバー								
パフォーマンスバー(フロント&リア)	○	○	○	○	○	○	○	○
トラスメンバー								
大径ブレーキディスク(フロント&リア)								
タイヤ&ホイール	○	○	○	○	○	○	○	○
185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール								
195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール		△		△				△
205/45R16 83Wタイヤ+6 1/2JJアルミホイール								
応急用タイヤ	○(T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール)							
セーフティ	【標準装備】●高剛性・安全ボディ"MAGMA"●ダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材●ハイマウントストップランプ●雨水コントロールドアミラー ●プリテンション&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルト●シートベルト非装着サウンドワーニング●サウンドワーニング(キー抜き忘れ&ライト消し忘れ) ●ウインドー接着式防眩ルームミラー●間欠式フロントワイパー●フロント安全合わせガラス							
運転席&助手席SRSエアバッグシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)	△	○	△	○	△	○	△	○
熱線プリント式リアデフォグ	○	○	○	○	○	○	○	○
エクステリア	【標準装備】●アルミ製ボンネット●サイドシルピッチ塗装							
ヘッドランプ	○(ロービーム:プロジェクター式/ハイビーム:マルチリフレクター)							
電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式)	○	○	○	○	○	○	○	○
ガラス製リアウインドー付ソフトトップ*1	ブラック							
リアマッドフラップ								タン
インテリア	【標準装備】●タコメーター●油圧&水温&燃料計●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター●リッド付カップホルダー ●センターコンソールボックス(カード&チケットホルダー内蔵)●ドアポケット(左右)●キー付グローブボックス●アッシュカップ●トランクサイドボックス ●ルームランプ●トランク&ライセンスプレートランプ●助手席バニティミラー付サンバイザー●運転席フルレスト							
内装色	ブラック							
エンジン回転数感応型パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○
NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック)								
NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック&レッド)								
NARDI社製ウッドステアリング								
本革巻シフトノブ								
ウッドシフトノブ(NARDI社製)&ウッドパーキングブレーキレバー								*2
ホワイトメーター&クロームメッキメーターリング	○	○	○	○	○	○	○	○
インストルメントパネル・レッド照明	○	○	○	○	○	○	○	○
6速マニュアル車専用メーターパネル								
エアロボード&マルチメッシュポケット	△	○	△	○	△	○	△	○
インパネポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
ステンレス製スカッフプレート								
パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○
パワードアロック	△	○	△	○	△	○	△	○
キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付)	△	○	△	○	△	○	△	○
メッキインナーハンドル								
シート	【標準装備】●助手席シートバックポケット●ベルトインシート							
撥水加工クロス製バケットシート(ブラック)	○	○	○	○	○	○	○	○
撥水加工クロス製バケットシート(レッド)*3								
本革製バケットシート(タン)*4								
オーディオ	BOSEサウンドシステム+AM/FM電子チューナー付CDデッキ							
AM/FM電子チューナー+2スピーカー(メインスピーカー-X2)					△	○	△	○
AM/FM電子チューナー+CDキット+4スピーカー(メインスピーカー-X2,ツイーター-X2)	△*5		△*5		△*5		△*5	
AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム								△*5
アンテナ	オートアンテナ							
空調	○	○	○	○	○	○	○	○
マニュアルエアコン								

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。
●"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
●1:ソフトトップカバーはディーラーオプションです。*2:VSの4AT車はパーキングブレーキレバーのみウッドになります。*3:RS-IIの撥水加工クロス製バケットシートは一部、スエード調クロスを使用しております。
*4:VSの本革製バケットシートは一部、合成皮革及びスエード調クロスを使用しております。*5:インパネポケットは装着されません。

■メーカーセットオプション

○:標準装備 △:メーカーオプション

機種名	1600cc				1800cc			
	M	SP	S	RS	RS-II	VS		
エンジン	5MT 4AT				6MT 4AT			
変速機形式・変速段数	5MT 4AT				6MT 4AT			
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)	△	○	△	○	△	○	△	○
195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール								
パワードアロック+キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付)	△	○	△	○	△	○	△	○
エアロボード&マルチメッシュポケット	△	○	△	○	△	○	△	○
AM/FM電子チューナー+CDキット+4スピーカー(メインスピーカー-X2,ツイーター-X2)	△	○	△	○	△	○	△	○
BOSEサウンドシステム+AM/FM電子チューナー付CDデッキ								
AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム								

■主要諸元

車名・型式	ボディタイプ	2ドア・オープン				
	車名・型式	マツダ・GF-NB6C		マツダ・GF-NB8C		
機種名	M	SP	S	RS/RS-II	VS	
エンジン	B6-ZE [RS]		BP-VE [RS]			
変速機形式・変速段数	5速マニュアル/4速オートマチック		6速マニュアル/4速オートマチック	6速マニュアル	6速マニュアル/4速オートマチック	
駆動方式	FR					
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3955×1680×1235				
	室内長×室内幅×室内高(機装着時)	mm 865×1355×1025				
	ホイールベース	mm 2265				
	トレッド・前後	mm 1415/1440				
	最低地上高()は4AT車	mm 135		130(135)	130	130(135)
	車両重量()は4AT車	kg 1030(1060)		1050(1080)	1070	1050(1080)
	車両総重量()は4AT車	kg 1140(1170)		1160(1190)	1180	1160(1190)
乗車定員	人 2					
性能・燃費 ()は4AT車	最小回転半径	m 4.6				
	10・15モード燃費(運輸省審査値)*1	km/ℓ 14.2(12.0)		13.0(11.4)	13.0	13.0(11.4)
ステアリング	ステアリング形式	ラック&ピニオン式				
	倍力装置形式	インテグラル式パワーステアリング				
サスペンション	懸架方式・前後	ダブルウィッシュボーン式				
	ショックアブソーバー・前後	筒型複動式				
ブレーキ	スタビライザー・前後	トーションバー式				
	主ブレーキ方式・前後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
タイヤ&ホイール	ブレーキ倍力装置	真空倍力式				
	タイヤ・前後	185/60R14 82H		205/45R16 83W	185/60R14 82H	
エンジン	ホイール前後	14×6JJ		16×6 1/2JJ	14×6JJ	
	型式	B6-ZE [RS]型		BP-VE [RS]型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
	内径×行程	mm 78.0×83.6		83.0×85.0		
	総排気量	cc 1597		1839		
	圧縮比	9.4		10.5		
	最高出力(ネット)*2	kW/rpm 92/6500 (125PS/6500rpm)		118/7000 (160PS/7000rpm)		
	最大トルク(ネット)*2	N・m/rpm 142/5000 (14.5kg-m/5000rpm)		170/5500 (17.3kg-m/5500rpm)		
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置				
	燃料及び燃料タンク容量	ℓ 無鉛レギュラーガソリン・48		無鉛プレミアムガソリン・48*		

■駆動装置主要諸元

排気量	cc	1600	1800	1600	1800
トランスミッション		5速マニュアル	6速マニュアル	電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
クラッチ型式		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比	第1速	3.136	3.760	2.450	
	第2速	1.888	2.269	1.450	
	第3速	1.330	1.645	1.000	
	第4速	1.000	1.257	0.730	
	第5速	0.814	1.000	—	
	第6速	—	0.843	—	
	後退	3.758	3.564	2.220	
最終減速比		4.300	3.909	4.300	4.100

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率も異なります。

*2:ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替わりました。()内は旧単位での参考値です。

【参考】1PS=0.7355kW、1kg-m=9.80665N-m(カタログ数値は、小数第1位四捨五入で表示。)

*3:無鉛プレミアムガソリン適合。なお、レギュラーガソリンを使用した際にも自動対応するシステムを装備しており、エンジンの信頼性には問題ありません。但し、若干出力が低下します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

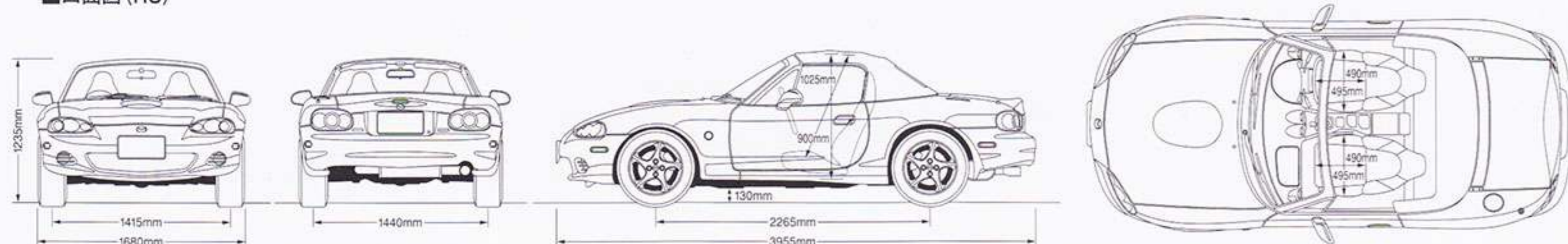
◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具

◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認下さい。

◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

■四面図 (RS)



<http://www.roadster.mazda.co.jp/>

マツダを選ぶ理由があります。

マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客さまのおクルマを保証いたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。
 〈特別保証〉マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。

〈ボディ錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売会社にご相談ください。



私たちマツダは、自らに厳しい品質基準(マツダクオリティ)を課し、お客様に満足していただけるクルマづくりやサービスの提供に努めています。私たちのこうした品質に対する取り組みが、国際品質保証規格の厳しい審査をパス。国内自動車製造では最初にISO9001規格に適合していることが、1996年6月に日本品質保証機構(JQA)により認定されました。



私たちマツダは、「地球環境の保護と豊かな社会づくりに挑戦し続ける」という基本理念を掲げて事業活動を推進しています。環境保護へのこうした取り組みの結果、2000年6月、本社工場をはじめとする広島地区と広島県三次市の三次地区が、厳格な環境マネジメントシステムの国際規格ISO14001の認証を取得。これにより、マツダのすべての国内生産拠点におけるISO14001の認証取得が完了しました。

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。

お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。




「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。

安心の**「マツダクレジット」**



今、お店に、チャイルドシート
アドバイザーがいます。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または  マツダ(株) お客様相談センターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00
このカタログは2000年11月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。39KRSL 0011Ta

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1